SPOLEČNOST Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout služby, které předčí vaše očekávání.

U všech dealerů automobilů Kia se setkáte s programem **„Family-like Care“**, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocit, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům tohoto vozu a obsahuje popisy a vysvětlení volitelného i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce můžete najít části, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia.

Užijte si své vozidlo Kia a program „Family-like Care“!

PŘEDMLUVA

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vůz Kia.

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou, údržbou a zajištěním bezpečnosti Vašeho nového vozidla. Je doplněna knížkou záruky a údržby, která obsahuje duležité informace o všech zárukách týkajících se Vašeho vozidla. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno audiosystémem, obdržíte také návod k obsluze integrovaného audiosystému Kia, ve kterém je vysvětlena jeho obsluha. Společnost Kia vám doporučuje pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními – jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.

Kia nabízí pro své různé modely velké množství volitelných doplňků, součástí a prvků. Z tohoto důvodu nemusí být všechno vybavení, které je popsáno v této příručce, spolu s různými ilustracemi aplikovatelné na Vámi konkrétně zakoupený model.

Informace a specifikace uvedené v této příručce byly aktuální v době tisku této příručky. Kia si vyhrazuje právo kdykoli zrušit nebo změnit specifikace nebo konstrukční provedení bez předchozího upozornění a bez přijetí jakékoli odpovědnosti. Pokud máte jakékoliv otázky, doporučujeme vám vždy se obrátit na autorizovaného dealera Kia.

Společnost Kia vás ujišťuje o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

© 2014 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Reprodukování jakýmikoli prostředky, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, zaznamenávání nebo jakéhokoli systému ukládání a vyhledávání informací nebo překladu jako celku nebo části není přípustné bez písemného souhlasu společnosti Kia Motors Slovakia s.r.o..

OBSAH

Úvod	1
Zběžný pohled na vůz	2
Bezpečnostní systém vašeho vozu	3
Charakteristiky vašeho vozidla	4
Řízení vozidla	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Specifikace & Informace pro zákazníka	8
Rejstřík	I

Úvod

Jak používat tuto příručku 1-2
Požadavky na palivo. 1-3
• Benzínový motor 1-3
• Bezolovnatý 1-3
• Naftový motor 1-5
Pokyny pro ovládání vozidla 1-6
Zajíždění vozidla 1-6

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte informace charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má osm částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

✻ POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavením určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzínový motor

Bezolovnatý

Pro optimální výkon vozidla doporučujeme používat bezolovnatý benzín, který splňuje normu EN 228 a má oktanové číslo 95 nebo index klepání 91 nebo vyšší. Můžete použít i bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91-94 / a s indexem AKI 87-90, ale to může mít za následek slabší výkon vozidla.

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení zapalovacích svíček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový snímač řídícího systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čistící prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného dealera Kia.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

Benzín obsahující alkohol a methanol

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho vozidla a poškodit palivový systém.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.

Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.

Používání MTBE (methyl-terciární-butyl-ether)

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte methanol

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému.

Aditiva do paliv

Společnost Kia doporučuje používání kvalitního benzínu, který splňuje evropské normy pro palivo (EN 228) nebo jejich ekvivalenty.

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín s aditivy a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže po každých 15 000 km nebo při každé výměně motorového oleje. Aditiva spolu s informacemi o jejich použití jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia.

Nemíchejte jej s jinými aditivy.

Provoz v zahraničí

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

Naftový motor

Nafta

Naftový motor smí být poháněn pouze běžně komerčně dostupnou naftou, která odpovídá normě EN 590 nebo srovnatelnému standardu. (EN znamená „Evropská norma“). Nepoužívejte naftu do lodních motorů, topné oleje ani neschválená aditiva, protože by to zvýšilo opotřebení a poškodilo motor a palivový systém. Použití neschválených paliv nebo aditiv bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Váš vůz používá dieselové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou dostupné oba druhy dieselového paliva, používejte „letní“ či „zimní“ palivo dle následujících teplotních podmínek.

- Nad -5°C ... „Letní“ druh dieselového paliva
- Pod -5°C ... „Zimní“ druh dieselového paliva

Sledujte pečlivě úroveň naplnění palivové nádrže.

: Pokud se motor zastaví z důvodu nedostatku paliva, je třeba před novým nastartováním zcela vyčistit dané okruhy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do palivové nádrže nesmí vniknout žádný benzín nebo voda. Pokud by se tak stalo, bylo by nutné vypustit veškeré palivové vedení, aby se zabránilo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Bionafta

Ve svém vozidle můžete používat komerčně dostupné směsi bionafty s obsahem maximálně 7% bionafty, známé jako „bionafta B7“, pokud splňují požadavky normy EN 14214 nebo odpovídající specifikace. (EN znamená „Evropská norma“.) Použití více než 7% biopaliva vyrobeného z řepkového metylesteru (RME), mastných kyselin metylesteru (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) apod., nebo míchání nafty s bionaftou v množství přesahujícím 7% způsobí zvýšené opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému.

Oprava nebo výměna součástí opotřebených nebo poškozených v důsledku použití neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7, které neodpovídá aktuálním specifikacím rafinérského průmyslu.***
- ***Nikdy nepoužívejte aditiva, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem vozidla.***

POKYNY PRO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

Jako u jiných vozidel tohoto typu, může chyba při ovládání vozidla vyústit ve ztrátu kontroly, nehodu nebo převrácení vozidla.

Některé konstrukční charakteristiky (větší světlost, užší stopa, atd.) způsobují, že těžiště je výše než u jiných typů vozidel. Jinými slovy to znamená, že toto vozidlo není konstruováno pro rychlou jízdu v zatáčkách tak, jako běžná vozidla s náhonem na dvě kola. Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlým manévrům. Znovu upozorňujeme, že nesprávné ovládání tohoto vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo převrácení vozidla. **Určitě si přečtěte pokyny „Omezení rizika převrácení“ v části 5 této příručky.**

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Žádné zvláštní období zajíždění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1000 km můžete přidat na výkonu a životnosti, a snížit spotřebu vašeho vozu.

- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) na hodnotě 3000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Během prvních 2000 km provozu netahejte za vozem přívěs.

Zběžný pohled na vůz

Přehled vnitřního vybavení 2-2
Přehled palubní desky 2-3
Motorový prostor 2-4

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ

1. Vnitřní klika dveří.....4-17
2. Tlačítko sklápění vnějšího zpětného zrcátka 4-44
3. Spínač ovládání vnějších zpětných zrcátek.....4-43
4. Spínač centrálního zamykání dveří....4-17
5. Tlačítko zámku elektrického ovládání oken.....4-25
6. Spínače elektricky ovládaných oken ..4-22
7. Zařízení pro nastavení předních světel.....4-95
8. Spínač osvětlení přístrojové desky 4-46
9. Tlačítko uzamčení pohonu všech kol 5-28
10. Tlačítko aktivace režimu ECO.....5-53
11. Tlačítko vypnutí systému Stop and Go....5-15
12. Tlačítko DBC 5-46
13. Tlačítko ESC OFF 5-40
14. Ovládání sklápění volantu.....4-37
15. Volant.....4-36
16. Pojistková skříňka.....7-72
17. Otvírací páčka kapoty motoru 4-27
18. Sedadla 3-2
19. Tlačítko pro otevření víčka palivové nádrže 4-29
20. Výdech ventilace 4-107, 4-116

❊ Aktuální funkce se může lišit od ilustrace.

OSL010001E

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

1. Ovládání světlometů/směrová světla 4-91, 4-93
2. Ovládání audia na volantu 4-136
3. Přístrojová deska....4-45
4. Klakson....4-38
5. Airbag řidiče 3-52
6. Ovládání tempomatu 5-49
7. Spínač stěrače/ostřikovače 4-97
8. Tlačítko pro STARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU 5-9
9. Indikátor zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce....3-48, 3-55
10. Rádio 4-135
11. Varovné blikače 4-89, 6-2
12. Systém ovládání ventilace (klimatizace) 4-105, 4-113
13. Tlačítko vypnutí předního/zadního parkovacího asistenta nebo napájecí zásuvka 4-77, 4-128
14. Elektrická zásuvka....4-128
15. Spínač vyhřívání sedadla....3-11
16. Řadící páka 5-19, 5-22
17. Airbag spolujezdce 3-52
18. Odkládací přihrádka 4-124
19. Plynový pedál 5-6
20. Brzdový pedál....5-35
21. Páka parkovací brzdy 5-36

❊ Aktuální funkce se může lišit od ilustrace.

OSL010002E

MOTOROVÝ PROSTOR

■ **Benzínový motor**

1. Zásobník chladící kapaliny motoru ..7-40
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje.....7-37
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny 7-42
4. Vzduchový filtr 7-46
5. Pojistková skříňka 7-72
6. Záporný pól baterie 7-53
7. Kladný pól baterie 7-53
8. Uzávěr chladiče.....7-41
9. Měrka motorového oleje 7-37
10. Nádržka ostřikovací kapaliny.....7-43

❊ Tento obrázek je pouze příkladem.

OLM073300

■ **Dieselový motor**

1. Zásobník chladící kapaliny motoru ..7-40
2. Měrka motorového oleje 7-37
3. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje.....7-37
4. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny 7-42
5. Kladný pól baterie 7-53
6. Záporný pól baterie.....7-53
7. Pojistková skříňka 7-72
8. Vzduchový filtr.....7-46
9. Uzávěr chladiče.....7-41
10. Nádržka ostřikovací kapaliny.....7-43

❊ Tento obrázek je pouze příkladem.

OLM079002

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Sedadla 3-2
- Seřizování předních sedadel - ruční 3-5
- Seřizování předních sedadel - elektrické. 3-6
- Opěrka hlavy 3-8
- Ohřívač předního sedadla 3-11
- Kapsa v opěradle. 3-13
- Seřizování zadních sedadel. 3-13

Bezpečnostní pásy. 3-19
- Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-19
- Bezpečnostní pás s předepínačem 3-26
- Bezpečnostní opatření – bezpečnostní pásy 3-29
- Péče o bezpečnostní pásy 3-32

Dětský zádržný systém. 3-33
- Použití dětského zádržného systému. 3-35
- Systém upevňovací kotvy. 3-38
- Systém ISOFIX 3-39

Airbagy - Doplňkový zádržný bezpečnostní systém 3-44
- Jak funguje systém airbagů 3-45
- Neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. 3-47
- Varovná kontrolka airbagu 3-48
- Prvky a funkce SRS 3-49
- Přední airbag řidiče a spolujezdce 3-52
- Boční airbagy. 3-57
- Hlavové airbagy. 3-59
- Péče o systém SRS. 3-65
- Varovná nálepka airbagu 3-67

SLE CZ 3.qxp 10.1.2014 10:13 Page 2

SEDADLA

Přední sedadlo

(1) Posunování dopředu a dozadu
(2) Polohování sklonu opěradla
(3) Výška sedáku (sedadlo řidiče)
(4) Bederní podpora (sedadlo řidiče)*
(5) Vyhřívání sedadla*
(6) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

(7) Sklápění opěradla
(8) Opěrka hlavy
(9) Loketní opěrka
(10) Vyhřívání sedadla*

⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ - Nastavení sedadla do vzpřímené polohy

Při vracení sedadla do vzpřímené polohy uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte do původní polohy - ujistěte se, že se v okolí sedadla nenachází žádné osoby. Pokud opěradlo neuchopíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ - Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní částí bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svézt pod břišní částí bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče

- **Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.**
- **Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

- **Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.**
- **Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.**
- **Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.**
- **Abyste zabránili možným popáleninám, neodstraňujte polstrování v zavazadlovém prostoru. Komponenty systému řízení emisí způsobují vysokou teplotu výfukových plynů pod podlahou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nenastavujte sedadlo, když jste připoutáni bezpečnostními pásy. Pohyb sedadla dopředu může způsobit velký tlak na břicho.**
- **Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanizmu pohybu sedadla.**
- **Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.**
- **Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, při nastavování polohy předního sedadla buďte opatrní.**

Seřizování předních sedadel - ruční

Posunování dopředu a dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku pro posun sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

Sedadlo seřiďte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Polohování sklonu opěradla

Seřízení sklonu opěradla provedete otáčením růžice dopředu nebo dozadu, dle požadovaného úhlu.

Výška sedáku (sedadlo řidiče)

Změnu výšky sedáku provedete posunem páky nahoru nebo dolů.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.

Bederní podpora*

Bederní podporu můžete seřídit pohybem páčky na boční straně opěradla. Otáčením páky vysouváte nebo zasouváte bederní podporu.

Seřizování předních sedadel - elektrické

Přední sedadlo lze nastavit použitím ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před započetím jízdy nastavte sedadlo do správné polohy tak, aby bylo možné jednoduše ovládat volant, pedály a spínače na palubní desce.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektricky ovládaná sedadla se dají ovládat, pokud je zapalování v poloze VYPNUTO.

Proto nesmí být děti nikdy ve voze ponechány bez dozoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Elektricky ovládaná sedadla jsou řízena elektromotorem. Zastavte seřizování, pokud je nastavení kompletní. Nepřiměřené seřizování může poškodit elektrické vybavení.***
- ***Při el. seřizování sedadel je spotřebováváno značné množství elektrické energie. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, neseřizujte elektricky řízená sedadla déle, než je nezbytné, pokud neběží motor.***
- ***Nemanipulujte současně se dvěma nebo více spínači nastavení elektricky ovládaného sedadla. Toto může poškodit pohon sedadel nebo vést k poruše elektrických komponent.***

Posunování dopředu a dozadu

Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu pro posun sedadla do požadované polohy. Při dosažení požadované pozice spínač uvolněte.

Polohování sklonu opěradla

Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu a posuňte opěradlo do požadované polohy. Při dosažení požadované pozice spínač uvolněte.

Výška sedadla (sedadlo řidiče)

Zatáhněte za ovládací tlačítko pro zvednutí nebo snížení sedáku sedadla. Při dosažení požadované pozice spínač uvolněte.

Bederní podpora*

Bederní podporu můžete seřídit pohybem páčky na boční straně opěradla. Otáčením páky vysouváte nebo zasouváte bederní podporu.

Opěrka hlavy

Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí.**

  Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- **Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**
- **Nenastavujte polohu hlavové opěrky řidiče, když se vozidlo pohybuje.**

Seřizování výšky opěrky

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).

Upravení úhlu náklonu*

Úhel náklonu opěrky hlavy můžete upravit zatáhnutím za spodní část opěrky nebo zatlačením na ni. Nastavte opěrku hlavy tak, aby správně podpírala hlavu a krk.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud budete za opěrku tahat nebo ji tlačit příliš velkou silou, může dojít k jejímu poškození.

Odstranění a instalace (netýká se aktivní hlavové opěrky)

Odstranění opěrky hlavy:

1. Tlačítkem nebo spínačem (1) sklopte opěradlo sedadla (2).
2. Vytáhněte hlavovou opěrku co nejvýše.

3. Stiskněte tlačítko uvolnění hlavové opěrky (3) a při tom táhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY nedovolte někomu sedět při jízdě na sedadle bez hlavové opěrky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ze sedadla neodstraňujte aktivní hlavovou opěrku.

Pokud hlavovou opěrku odstraníte, dojde k jejímu poškození a poškození systému sedadla.

Nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte nosné tyče (2) do otvorů a mějte při tom stisknuto tlačítko uvolnění hlavové opěrky (1).
2. Tlačítkem nebo spínačem (4) sklopte opěradlo sedadla (3).
3. Poté nastavte opěrku hlavy do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Aktivní opěrky hlavy*

Aktivní opěrka je navržena tak,aby se v případě nárazu zezadu pohnula dopředu a nahoru.

To zabraňuje hlavě řidiče a spolujezdce v pohybu dozadu a napomáhá tak předcházet zraněním krku.

Pokud je nějaký problém s aktivní hlavovou opěrkou, doporučujeme vám odvézt vozidlo k autorizovanému dealerovi Kia a nechat ji zkontrolovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení na sedadle nebo při manipulaci se sedadlem se může objevit mezera mezi sedadlem a uvolňující západkou opěrky hlavy. Nevkládejte do této mezery prsty či jiné předměty.

Vyhřívání předního sedadla*

Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Každým stisknutím tlačítka změníte nastavení teploty sedadla následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ( ) → NÍZKÁ( )

- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

✻ POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponentů vyhřívání sedadel.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Osoba na sedadle musí mít možnost cítit, že se sedadlo příliš zahřívá a vypnout vyhřívání sedadla. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu. Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. **Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí**
3. **Unavení jedinci**
4. **Intoxikovaní jedinci**
5. **Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)**

Kapsa v opěradle

Kapsa se nachází na zadní části sedadla řidiče a spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech

Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.

Seřizování zadních sedadel

Opěrka hlavy

Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.**
- **Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud na zadních sedadlech nejsou žádní cestující, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy zadního sedadla může omezit výhled dozadu.

Seřizování výšky opěrky

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).

Vyjmutí opěrky

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Loketní opěrka (sedadlo ve 2. řadě)

Před použitím vysuňte opěrku z opěradla.

Vyhřívání zadního sedadla*

Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí zadních sedadel během chladného počasí. Pokud chcete zapnout vyhřívání zadních sedadel, stiskněte kterýkoliv ze spínačů, když je spínač zapalování v poloze zapnuto.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

✻ POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponentů vyhřívání sedadel.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu. Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. **Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí**
3. **Unavení jedinci**
4. **Intoxikovaní jedinci**
5. **Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)**

Skládání zadních sedadel

Zadní opěradla je možné sklopit tak, aby se zvětšil zavazadlový prostor vozidla a bylo možné převážet delší předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Účelem sklopení zadních opěradel je umožnit převoz delších předmětů, které by jinak nebylo možné naložit.

Nikdy nedovolte, aby při jízdě cestující seděli na složených sedadlech. Toto není vhodná poloha pro sezení a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na sklopená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.

1. Vložte zámek bezpečnostního pásu zadního sedadla do kapsy mezi opěradlem a sedákem a kovovou přezku bezpečnostního pásu zadního sedadla do výřezu tak, aby nedošlo k poškození pásu.
2. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo dopředu.
3. Snižte zadní opěrku hlavy do její nejnižší polohy.

4. Zatáhněte za páku sklopení opěradla (nebo zatáhněte za popruh na zadním sedadle , je-li ve výbavě) a poté složte sedadlo směrem dopředu. Když vrátíte opěradlo do vzpřímené polohy, vždy se zatlačením na jeho vrchní část ujistěte, že je zajištěno v dané poloze.

5. Pokud chcete opět použít zadní sedadlo, zvedněte a vytáhněte opěradlo dozadu. Zvedněte opěradlo, dokud nezaklapne. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě.
6. Vraťte zadní bezpečností pásy do správné polohy.
7. Když je opěradlo plně nainstalované, znovu zkontrolujte červený štítek páčky pro sklápění opěradla.

⚠ VAROVÁNÍ

Když vrátíte zadní opěradlo zpět do vzpřímené polohy potom, co bylo složené:

Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh a zámek bezpečnostního pásu. Zabraňte, aby se popruh nebo zámek pásu zachytil nebo přiskřípl do zadního sedadla. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho ke zranění či smrti.

⚠ VAROVÁNÍ - Zvednutí opěradla

Při vracení opěradla do vzpřímené polohy jej přidržte a pomalu zvedněte. Pokud opěradlo nepřidržíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Poškození zámků zadních bezpečnostních pásů

Pokud sklopíte opěradlo zadního sedadla, vložte přezku do kapsy mezi opěradlem zadního sedadla a sedákem. Tím ochráníte zámek pásu před poškozením zadním opěradlem nebo zavazadly.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Zadní bezpečnostní pás

Při vrácení zadních opěradel do vzpřímené pozice nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné polohy. Směrování popruhu bezpečnostního pásu skrz vodiče pásů zabrání zachycení pásů za nebo pod sedadly.

⚠ VAROVÁNÍ - Zavazadla

Zavazadla by měla být vždy zabezpečena tak, aby se nemohla uvnitř vozu pohybovat a v případě kolize nezpůsobila zranění cestujícím. Na zadní sedadla nic nepokládejte, protože by je nebylo možné řádně zajistit a při nehodě ba mohly udeřit cestující na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nakládání zavazadel

Při nakládání nebo vykládání nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, automatická převodovka je v pozici P (Parkování) nebo je zařazen první nebo zpětný stupeň manuální převodovky a že ruční brzda je zatažená. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řadící páky uvede do pohybu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zádržný systém bezpečnostních pásů

⚠ VAROVÁNÍ

- **Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.**
- **Děti mladší dvanácti let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes křehké předměty. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás může předmět poškodit.**
- **Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zaříznout do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.**
- **Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.**

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umísťovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

(Pokračování)

(Pokračování)

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

Povolený pás výrazně omezí možnou ochranu cestujícího.

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, zejména kyselinou z baterie. Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepí, je třeba jej vyměnit.

V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození. Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné ovíjet pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabraňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navíjení přebytečné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navíjení pásu.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně chránit.**
- **Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.**

Kontrolka bezpečnostních pásů

Přední

Jako upozornění pro řidiče a předního spolujezdce bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce svítit přibližně 6 vteřin po každém zapnutí zapalování do polohy ON, nehledě na zapnutí pásů.

Pokud není bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnut při zapnutí spínače zapalování do polohy ON, nebo když je pás rozpojen poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojede rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda pasažéra v nesprávné pozici negativně ovlivňuje přední systém varování zapnutých bezpečnostních pásů. Je důležité, aby řidič instruoval pasažéry o správném způsobu sezení, jak je popsáno v tomto manuálu.

✻ POZNÁMKA

- **Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.**
- **I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka bude blikat nebo svítit po dobu 6 vteřin.**
- **Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.**

OPB039018L-Q

Zadní*

Pokud není tříbodový pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč zapalování otočen do polohy ON (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit po dobu 35 sekund

Poté se přibližně na 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je rozepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 20 km/h a dojde k rozepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozbliká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 sekund.

Avšak v případě, že bude tříbodový bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a rozepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

B180A01NF-1

Tříbodové pásy

Zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku. Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této poloze se také zablokuje v případě, že se předkloníte příliš rychle.

✻ POZNÁMKA

Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.

Nastavení výšky (přední sedadla)

Výšku ukotvení ramenního pásu lze nastavit do některé z 4 poloh pro maximální pohodlí a bezpečnost.

Nastavení výšky bezpečnostního pásu nesmí být takové, aby pás byl blízko krku. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy neveďte ramenní část pásu přes krk či obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechejte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**

⚠ VAROVÁNÍ

Břišní část pásu by měla vést co nejníže a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.

Rozepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se rozepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (1) na zámku pásu. Když je pás rozepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.

3bodový bezpečnostní pás prostředního sedadla vzadu

Zapnutí bezpečnostního pásu prostředního sedadla vzadu

1. Vytáhněte západky z otvorů na krytu sestavy pásu a pomalu vytáhněte pás z navíječe.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Zavazadla

Ujistěte se, že zavazadla jsou bezpečně uložena v zadním zavazadlovém prostoru. Pokud nejsou, při náhlém zastavení nebo při některých nehodách, může dojít k poškození bezpečnostního pásu zadního prostředního sedadla.

OLM039056L

2. Jazýček (A) vložte do otevřeného konce přezky (C), až uslyšíte zaklapnutí, které indikuje, že je západka zachycena v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucen.

1KMB3443

3. Vytáhněte západku (B) a vložte ji do otevřeného konce přezky (D), až uslyšíte zaklapnutí, které indikuje, že je západka uchycena v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucen.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.

Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v přezce. Délka bezpečnostního pásu se automaticky upraví na správnou délku pouze po ručním nastavení břišního pásu tak, aby těsně obepínal vaše bedra a pokud se pomalu lehce předkloníte, pás se prodlouží a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné pozici. V této pozici se také zablokuje v případě, že se příliš rychle předkloníte.

⚠ VAROVÁNÍ

Při použití pásu zadního středového sedadla musíte zajistit všechny západky a přezky. Pokud některá západka nebo přezka nejsou zajištěny, zvyšuje se nebezpečí zranění v případě kolize.

Rozepnutí pásu prostředního zadního sedadla

1. Stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce (D) a vytáhněte západku (B) ze přezky pásu (D).

2. Pokud chcete vytáhnout zadní středový pás, vložte jazýček, klíč nebo podobný malý pevný předmět do otvoru pro uvolnění (C). Zatáhněte za bezpečnostní pás (A) a nechte ho, aby se automaticky zatáhl zpět.

3. Vložte jazýček do otvoru na krytu sestavy pásu.

OSL030024

❊ Aktuální funkce se může lišit od ilustrace.

Ukládání pásu na zadním sedadle

Pokud se zámky pásů na zadních sedadlech nepoužívají, mohou být uloženy v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.

OLM039031

- Směrování popruhu bezpečnostního pásu skrz vodiče pásů zabrání zachycení pásů za nebo pod sedadly.

  Po zapnutí bezpečnostního pásu utáhněte popruh pásu zatažením nahoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte bezpečnostní pás, použijte jej po vytažení z vodítek.

Pokud byste zatáhli za bezpečnostní pás, když je uložen ve vodítkách, mohli byste poškodit vodítka a/nebo navíječ.

ORP032066

Bezpečnostní pás s předepínačem*

Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů (předepínač a EDF (Emergency Fastening Device)). Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

(1) Předepínač pásu
Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely horní část těla cestujícího při čelní kolizi.

(2) EFD (Emergency Fastening Device)
Účelem EFD je zajistit, aby bederní pásy pevně obepnuly a zadržely dolní část těla cestujícího při čelní kolizi. (je-li ve výbavě)

Pokud systém při aktivaci EDF zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku pásu příslušného sedadla uvolní. (je-li ve výbavě)

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě snímač překlopení

Systém EDF se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu nebo překlopení.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že ve výbavě není snímač překlopení

Systém EDF se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu.

⚠ VAROVÁNÍ
V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy seďte na svém sedadle správně.

Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponentů: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka SRS airbagu
2. Navíječ bezpečnostního pásu
3. Řídící jednotka airbagů (SRS)
4. EFD (Emergency fastening device)*

⚠ VAROVÁNÍ

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

1. **Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.**
2. **Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.**

✻ POZNÁMKA

- **Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.**
- **Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.**

✻ POZNÁMKA

Vzhledem k tomu, že snímače aktivující SRS airbagy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů (🙍) na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“, poté by světlo mělo zhasnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO asi na 6 sekund nebo pokud zůstane svítit poté, co se vozidlo rozjede, doporučujeme nechat systém prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.**
- **Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.**
- **Nezasahujte do sestavy bezpečnostních pásů s předepínačem.**
- **V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.**
- **Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.**
- **Jestliže bezpečnostní pás nebo předepínač má být vyměněn, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Úprava nebo oprava karoserie v přední části vozidla může způsobit vadnou funkci systému předepínání bezpečnostního pásu. Proto doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

⚠ VAROVÁNÍ

Všichni cestující ve voze musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Každá osoba ve voze musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a hmotnost dítěte.

✻ POZNÁMKA

Malé děti jsou nejlépe chráněny před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoliv dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a hmotnost vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

Větší děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejníže a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY nedovolte sedět vpředu dítěti mladšímu než 12 let. NIKDY neumisťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejníže a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy

Těhotné ženy nesmí nikdy umisťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

Zraněná osoba

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k závaznějšímu zranění.

Nelehejte si

Aby se omezila možnost poranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních (2. a/nebo 3. řada) sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního (2. a/nebo 3. řada) sedadla sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopeno, tím větší je nebezpečí, že boky osoby na sedadle sklouznou pod bederní pás, a dojde k vážnému poranění. V tomto případě může též horní pás zasáhnout krk cestujícího. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo sklopené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.

Pravidelné kontroly

Bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo jakkoliv poškozené. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

Udržujte pásy čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čistící prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. Pokud máte další dotazy týkající se bezpečnostního pásu, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Děti jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru. Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Větší děti, které nejsou v zádržném systému, by měly používat jeden z bezpečnostních pásů.

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země.

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly připevněny na sedadlech vozidla bederní částí tříbodového bezpečnostního pásu nebo pomocí upevňovací kotvy a/nebo kotev ISOFIX (je-li ve výbavě).

Děti mohou být během nehody zraněny nebo zabity, jestliže jejich zádržný systém není správně zabezpečen. Pro malé děti a batolata musí být použita dětská sedačka nebo sedačka pro kojence. Před zakoupením určitého dětského zádržného systému se ujistěte, že je vybavení vhodné pro vaše auto, bezpečnostní pásy a vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému sledujte pokyny dodané výrobcem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětskou sedačku nebo sedačku pro kojence na přední sedadlo spolujezdce. Pokud dojde k nehodě a airbag spolujezdce se nafoukne, může vážně zranit nebo zabít kojence či dítě sedící v bezpečnostní sedačce. Proto používejte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou značně rozpálit, pokud je uzavřené vozidlo ponechané na slunci, a to i přesto, že se venkovní teplota nezdá příliš vysoká. Před tím, než do zádržného systému dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a také přezky.**
- **Pokud není dětská autosedačka používána, skladujte ji v zavazadlovém prostoru nebo ji připoutejte bezpečnostním pásem tak, aby nebyla vymrštěna dopředu v případě nenadálého zastavení nebo nehody.**
- **Nafukující se airbag může dítě vážně zranit nebo zabít. Všechny děti, včetně těch příliš velkých pro dětský zádržný systém, musí sedět na zadním sedadle.**

⚠ VAROVÁNÍ

Omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění:

- **Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou připoutány na zadním sedadle. Dítě sedící na předním sedadle spolujezdce může být tvrdě zasaženo nafukujícím se airbagem, který mu způsobí vážná nebo smrtelná zranění.**
- **Vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a použití dětského zádržného systému.**
- **Vždy se ujistěte, že je dětská sedačka bezpečně zajištěna ve voze a že je vaše dítě bezpečně připoutáno v sedačce.**
- **Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou.**
- **Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes sebe a přes dítě. Během nehody by se mohl pás zaříznout do těla dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru - ani po krátký okamžik. Vůz se může velmi rychle zahřát, důsledkem čehož mohou být vážná vnitřní zranění dítěte. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo zamknout sebe i někoho jiného ve voze.**
- **Nikdy nenechte dvě děti nebo jakékoliv dvě osoby použít jediný bezpečnostní pás.**
- **Děti se často vrtí a mění svou polohu. Nikdy nenechávejte dítě sedět s ramenním pásem pod jeho paží nebo za zády. Vždy dítě řádně umístěte a zajistěte ho na zadním sedadle.**
- **Nikdy dětem nedovolte stát nebo klečet na sedadle nebo podlaze pohybujícího se vozu. Během kolize nebo náhlého zastavení může být dítě prudce vymrštěno, což může vést k vážným zraněním.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.**
- **Bezpečnostní pásy se mohou velmi rozpálit, zvlášť když je vozidlo zaparkováno na přímém slunci. Před zajištěním dítěte pásem vždy zkontrolujte přezky a zámky bezpečnostního pásu.**
- **Po nehodě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**
- **Pokud není za sedadlem řidiče dostatek místa na umístění dětského zádržného systému, nainstalujte ho na zadní pravé sedadlo.**

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy

Použití dětského zádržného systému

Pro malé děti a batolata je důrazně doporučeno používat dětské sedačky nebo sedačky pro kojence. Tyto dětské nebo kojenecké sedačky by měly mít správnou velikost a měly by být instalovány podle pokynů výrobce.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se na zadních sedadlech používal dětský zádržný systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém upevňovaný tak, že dítě sedí zády ve směru jízdy, nikdy neupevňujte na přední sedadlo. Je nebezpečí, že v případě aktivace airbagu spolujezdce, airbag udeří do dětského zádržného systému a dítě zabije.

⚠ VAROVÁNÍ

- Namontování dětské sedačky

- **Pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně ukotvený a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Před instalací dětského zádržného systému si přečtěte pokyny dodávané výrobcem tohoto systému.**
- **Pokud bezpečnostní pás nefunguje tak, jak je popsáno v této části, doporučujeme vám nechat systém okamžitě prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neseznámení se s instrukcemi ohledně dětského zádržného systému a s instrukcemi dodávanými s dětským zádržným systémem, může zvýšit riziko a/nebo závažnost zranění při nehodě.**

E2MS103005

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Při instalaci dětského zádržného systému na krajní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému. Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.

OEN036101

2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na něj bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.

OEN036104

3. Uzamkněte pás do zámku a upravte ho tak, aby byl napnutý. Po instalaci dětského zádržného systému jím zkuste pohybovat všemi směry, abyste se ujistili, že je systém bezpečně nainstalován.

Pokud potřebujete pás utáhnout, popotáhněte pás směrem k navíjecímu mechanismu. Když vyjmete pás ze zámku pásu a necháte jej navinout, navíjecí mechanismus automaticky vrátí pás zpět do běžných bezpečnostních podmínek používání pro sedící spolujezdce.

Vhodná poloha umístění dětské sedačky

Používejte dětské bezpečnostní sedačky, které jsou oficiálně schváleny a jsou vhodné pro vaše děti. Více k použití dětských bezpečnostních sedaček v následující tabulce.

Skupina	Poloha sedadla		
	Přední cestující	Zadní vnější	Zadní střed
0+ : Do až 10 kg (0 - 9 měsíců)	U*	U	U
0+ : Do až 13 kg (0 - 2 roky)	U*	U	U
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	U*	U	U
II & III : 15 kg až 36 kg (4 - 12 roky)	U*	U	U

U : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině

U* : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině (Umístění sedačky: krajní přední pozice, Opěradlo: vzpřímené)

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme instalovat dětskou sedačku na zadní sedadlo i v případě, že spínač předního airbagu spolujezdce je nastaven na „OFF“ (vypnuto). Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.

OSL030025E

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí upevňovací kotvy*

Upevňovací kotva dětského zádržného systému je umístěna na podlaze za zadními sedadly.

OSL030026

1. Veďte pás dětského zádržného systému přes opěradlo.

   U vozů s nastavitelnou opěrkou hlavy veďte upevňovací pás pod opěrkou hlavy a mezi podpěrami (tyčemi) opěrky hlavy, v opačném případně přes horní část opěradla sedadla. Pokud dětskému zádržnému systému překáží opěrka hlavy sedadla, odstraňte opěrku hlavy, aby bylo možné dětský zádržný systém řádně instalovat.
2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby bylo sedadlo zabezpečeno.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

⚠ VAROVÁNÍ
- Upevňovací pás

Nikdy nepřidělávejte více než jeden dětský zádržný systém k jednotlivému upevňovacímu pásu nebo k jednotlivému upevňovacímu místu. Zvýšené zatížení způsobené více sedačkami může vést k poškození a zničení ukotvení nebo upevňovacích pásů, čímž může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ
- Kontrola dětského zádržného systému

Zatlačením a zatažením v různých směrech zkontrolujte, že je dětský zádržný systém zajištěný. Nesprávně usazený dětský zádržný systém se může otáčet, kroutit nebo se může utrhnout a způsobit tak vážné zranění či smrt.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ukotvení dětského zádržného systému

- **Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou. Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.**
- **Upevňovací pás nemusí fungovat správně, pokud je uchycen jinde, než do správného ukotvení.**

OLM039035

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí ISOFIX systému a „upevňovací kotvy“*

ISOFIX je normovaná metoda instalace dětských sedaček, která omezuje nutnost použití standardních bezpečnostních pásů pro zajištění sedačky ve voze. To umožňuje mnohem bezpečnější a přesnější umístění s dalšími výhodami, jako je jednodušší a rychlejší instalace.

ISOFIX-sedačka může být nainstalována pouze pokud má vůz specifické schválení v souladu s požadavky ECE-R 44.

OSL030027

Toto jsou ISOFIX symboly dětské bezpečnostní sedačky umístěné ve spodní části obou bočnic zadních sedadel. Tyto symboly označují polohu dolních spojek pro dětské sedačky, které jsou jimi vybaveny.

Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem ukotvení ISOFIX a příslušným horním upevňovacím ukotvením na zadní straně opěradel. Ukotvení ISOFIX, označená ikonou ISOFIX, jsou umístěna mezi polštářem sedáku a opěradlem.

Při instalaci musí konektory CRS ISOFIX zapadnout do kotvení ISOFIX vozidla (uslyšíte ZAKLAPNUTÍ, zatažením zkontrolujte potenciální viditelné indikátory na CRS a znovu zkontrolujte zatažením).

CRS s univerzálním schválením ECE-R 44 musí být dodatečně upevněny k hornímu upevňovacímu pásu připojenému k příslušnému bodu horního ukotvení na zadním opěradle.

Instalace a používání dětské sedačky musí být provedeno podle návodu k obsluze, který je přiložen k sedačce ISOFIX.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití systému ISOFIX pro připevnění dětského zádržného systému na zadním sedadle musí být všechny nepoužité západky nebo poutka ve voze bezpečně zapnuté v příslušných zámcích bezpečnostních pásů a popruh bezpečnostního pásu musí být navinutý za dětskou bezpečnostní sedačkou, aby nebyl dosažitelný dítětem a nemohl být vytažen. Nezapnuté kovové západky nebo poutka mohou dítěti umožnit, aby dosáhlo na nenavinutý bezpečnostní pás, což by mohlo vyústit ve škrcení a vážné zranění nebo smrt dítěte.**
- **Neodkládejte nic v okolí spodních kotev. Také se ujistěte, že bezpečnostní pás není zachycen ve spodních kotvách.**

Zabezpečení dětské sedačky:

1. Aby byla dětská sedačka ukotvena v systému ISOFIX, vložte západku dětské sedačky do ukotvení ISOFIX. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zabraňte, aby se při instalaci tkanina zadního bezpečnostního pásu poškrábala nebo přiskřípla pásem sedačky ISOFIX a kotvou ISOFIX.

2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby byla sedačka zabezpečena. (Viz. předcházející strana.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte dětský zádržný systém na zadním středovém sedadle za použití ISOFIX ukotvení. Ukotvení ISOFIX je určeno pouze k umístění sedačky na levé nebo pravé krajní zadní sedadlo. Nepokoušejte se přichytit dětskou bezpečnostní sedačku do ukotvení ISOFIX ve středu zadního sedadla.**

  V případě nehody nemusí být upevnění ISOFIX dostatečně pevné, aby ochránilo sedačku umístěnou ve středu zadního sedadla a může se rozlomit a způsobit vážné zranění nebo smrt.
- **Nemontujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku do nejnižšího bodu ukotvení dětského zádržného systému. Neúměrně zvýšené zatížení může způsobit, že se kotvící body nebo upevnění kotvy zlomí, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Připevňujte ISOFIX nebo ISOFIX kompatibilní dětské sedačky pouze na příslušná místa uvedená na obrázku.**
- **Vždy dodržujte instalační instrukce a instrukce k použití od výrobce dětské bezpečnostní sedačky.**

Vhodná pozice ISOFIX umístění dětské sedačky

Skupina	Třída velikosti	Uchycení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdec vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní středové
Carrycot	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Až 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Až 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = vhodné pro ISOFIX ochranných systémů pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.

IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloze. Tyto ISOFIX CRS patří mezi kategorie „specifické vozidlo“, „omezení“ nebo „polo-univerzální“.

X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.

* Třídy velikosti a uchycení pro ISOFIX dětské ochranné systémy

A - ISO/F3: Dítě sedící čelem dopředu CRS (výška 720 mm)

B - ISO/F2: Malé dítě sedící čelem dopředu CRS (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Malé dítě sedící čelem dopředu (zadní část druhého typu) CRS - batole CRS (height 650 mm)

C - ISO/R3: Dítě sedící čelem dozadu CRS

D - ISO/R2: Malé dítě sedící čelem dozadu CRS

E - ISO/R1: Velké dítě sedící čelem dozadu CRS

F - ISO/L1: Doleva hledící pozice CRS (cestovní postýlka)

G - ISO/L2: Doprava hledící pozice CRS (cestovní postýlka)

Doporučené dětské zádržné systémy

Skupina	Jméno	Výrobce	Typ upevnění	Č. schválení ECE-R44
Skupina 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	čelem dozadu s platformou ISOFIX typu „D“ specifickou pro vozidlo	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	s tříbodovým bezpečnostním pásem vozidla	E1 04301146
Skupina 1 (9-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	čelem dopředu s platformou ISOFIX typu „A“ specifickou pro vozidlo	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	dolní ukotvení ISOFIX vozidla + horní upevnění	E1 04301133
		Britax Römer	s tříbodovým bezpečnostním pásem vozidla	E1 04301133

Informace výrobce CRS

FAIR S.r.l http://www.fairbimbofix.com
Britax Römer http://www.britax.com

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM*

❊ Skutečné rozmístění airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OLM032301N

(1) Přední airbag řidiče
(2) Přední airbag spolujezdce
(3) Boční airbagy*
(4) Hlavový airbag*

⚠ VAROVÁNÍ

I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít zapnuté bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo překlopení vozidla.

Jak funguje systém airbagů

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě snímač překlopení

Airbagy se okamžitě nafouknou v případě překlopení (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného zranění.

- Není určena žádná rychlost, při které se airbagy nafouknou.

  Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se nafoukly při určité tvrdosti nárazu a z určitého směru. Tyto dva faktory určují, zda snímače vyšlou elektronický signál pro aktivaci/nafouknutí.
- Nafouknutí airbagů závisí na mnoha faktorech, včetně rychlosti, úhlu nárazu a tuhosti vozu nebo objektu, se kterým se vůz střetl. Nicméně, faktory nejsou limitované výše uvedeným výčtem.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou.

  Prakticky není nemožné zahlédnout, jak se airbagy během nehody nafukují.

  Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.
- Aby při těžké kolizi poskytly ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí. Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.

  Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.

- **Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.**
- **Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.**

Hluk a kouř

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu. **Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování se kouři a prachu.**

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se airbagy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.

1JBH3051

■ Typ A

OJD032059

■ Typ B

OYDESA2042

Neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce.

Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém (čelem proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbagy nafouknou, prudce narazí na dětský zádržný systém a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.

Kromě toho neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce ani ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, v případě potřeby můžete zapnout a vypnout airbag spolujezdce vpředu.

Podrobnosti jsou uvedeny na stránce 3-55.

⚠ VAROVÁNÍ

- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém, na kterém sedí dítě čelem vzad, pokud je před sedadlem AIRBAG. Mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.**

  Nafouknutí bočního nebo hlavového airbagu (pokud je ve výbavě) může způsobit vážné zranění nebo smrt v důsledku nárazu při nafouknutí.

W7-147

Varovná kontrolka airbagu

Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS).

Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON, varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechejte systém zkontrolovat, pokud:

- se kontrolka krátce nerozsvítí po otočením spínačem zapalování do polohy ON.
- kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.
- se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.

OSL030061E

Kontrolka zapnutí (ON) airbagu spolujezdce*

Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se spínač zapalování otočí do polohy ON.

Kontrolka ON airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy “ON” a zhasne přibližně po 60 vteřinách.

OSL030062E

Kontrolka vypnutí (OFF) airbagu spolujezdce*

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se spínač zapalování otočí do polohy ON.

Kontrolka OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy “OFF” a zhasne ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF nastaven do polohy “ON”.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud selže spínač ON/OFF airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

OKM039160L-Q

Komponenty a funkce systému airbagů (SRS)

SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče
2. Modul předního airbagu spolujezdce*
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Navíječ a předepínač bezpečnostního pásu*
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Řídící jednotka airbagů (SRSCM)/ Snímač překlopení*
8. Snímače čelního nárazu
9. Snímače bočního nárazu*
10. Kontrolka zapnutého/vypnutého (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce
11. Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce
12. EFD (Emergency Fastening Device)*

Když je spínač zapalování v poloze ON, systém SRSCM průběžné monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní nebo skoro čelní náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu na palubní desce se rozsvítí na přibližně 6 vteřin poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, a následně by kontrolka měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

- **Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.**
- **Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka svítí, když je spínač zapalování otočen do polohy ZAP.**

Přední airbag řidiče (1)

Moduly předního airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou v přístrojové desce před spolujezdcem. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

Přední airbag řidiče (2)

Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)

B240B03L

Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezdce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Přední airbag spolujezdce*

B240B05L

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte ani neodkládejte jakékoliv příslušenství (držák nápojů, stojan na kazety, nálepky atd.) nad odkládací přihrádku přístrojové desky před spolujezdcem, kde se nachází airbag spolujezdce. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumisťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti.**

  Osvěžovač se může stát nebezpečný projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které došlo k nafouknutí airbagů, vždy vlažnou vodou a jemným mýdlem umyjte oblast kůže vystavenou působení prachu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **SRS funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON. Pokud se po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru nerozsvítí kontrolka SRS airbagu, nebo naopak zůstane svítit déle než 6 vteřin, případně se rozsvítí během jízdy, SRS nefunguje tak, jak má. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**
- **Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčem zapalování do polohy LOCK a vyjměte ho. Nikdy nevyměňujte nebo nevyjímejte pojistky související s airbagy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Při nedodržení tohoto varování dojde k rozsvícení varovné kontrolky SRS airbag.**

Přední airbag řidiče

OSL030037

Přední airbag spolujezdce

OSL030038

Přední airbag řidiče a spolujezdce

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Ukazatelem toho, že máte ve svém voze tento systém, jsou písmena „AIR BAG“ vyrytá na polstrovaném krytu airbagu na volantu a na straně spolujezdce nad odkládací přihrádkou v přístrojové desce.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu a u spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutaní nebo nepřipoutaní cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:

- **Nikdy neumisťujte dětskou sedačku nebo podsedák na přední sedadlo.**
- **Vždy děti připoutejte na zadním sedadle. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoliv věku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přední a boční airbagy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.**
- **Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.**
- **Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbagy.**
- **Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy seďte vzpřímeně.**
- **Nenechte nikoho sedět na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdce - v takové situaci se v případě čelní nehody airbag nenafoukne.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponenty SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud v průběhu jízdy vozidla svítí kontrolka SRS airbagu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Airbag lze použít pouze jednou – poté co byl použit, vám doporučujeme, aby byl vyměněn autorizovaným dealerem Kia.**
- **SRS systém je navržen tak, aby se přední airbagy nafoukly jen v případě dostatečně silného nárazu a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozu. Airbagy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.**
- **Přední airbagy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Navíc se přední airbagy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**
- **Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne. Za jízdy neseďte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženýma nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.**
- **SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.**

OSL030064E

*Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce**

Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF, pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.

OSL030066E

Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce na přední sedačce se rozsvítí (OFF) ( ) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Novou aktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto). Zhasne kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu a kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu ( ) se rozsvítí na přibližně 60 vteřin.

⚠ VAROVÁNÍ

U některých modelů spínač předního airbagu můžete přepnout použitím podobného malého pevného nástroje. Vždy zkontrolujte spínač předního airbagu spolujezdce a kontrolku zapnutí/vypnutí předního airbagu.

✻ POZNÁMKA

- Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „ON“, je airbag aktivován a dětská sedačka nesmí být instalována na přední sedadlo.
- Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“, je airbag deaktivován.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud spínač ON/OFF airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka ( ) na palubní desce.*

  Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu ( ) se nerozsvítí (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách), ovládací modul SRS znovu aktivuje airbag spolujezdce vpředu a ten se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

  Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud kontrolka SRS airbagu po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO bliká nebo se nerozsvítí nebo pokud se rozsvítí za jízdy vozidla, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.**
- **Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídícího modulu SRS systému.**

  Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.
- **Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelem směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I v případě, že je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF předního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.**

OSL030039

OLM032310N

Boční airbagy*

Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech. Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

- Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu.
- Boční airbagy se nafouknou nejen na straně, kde došlo ke kolizi, ale také na druhé straně vozidla.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě snímač překlopení

Boční airbagy na obou stranách se nafouknou také při některých situacích při překlopení.

- Boční airbagy nejsou navrženy pro všechny boční kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto musí mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize nebo překlopení*1, která musí být dostatečně silná.**
- **Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se airbagem, musí osoby na předních sedadlech sedět vzpřímeně, s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Ruce a paže spolucestujícího by měly být na vlastním klíně.**
- **Nepoužívejte žádné potahy sedadel.**

(Pokračování)

*1 Snímačem překlopení je vybaveno pouze vozidlo.

(Pokračování)

- **Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.**
- **Neinstalujte žádné příslušenství na nebo poblíž bočního airbagu.**
- **Neumisťujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag.**
- **Neumisťujte žádné předměty (deštník, tašku atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**
- **Za účelem zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu, když je klíč zapalování v poloze „ON“.**
- **Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

OXM039055

OLM032311N

Hlavové airbagy*

Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad předními a zadními dveřmi.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

- Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu.
- Hlavové airbagy se nafouknou nejen na straně, kde došlo ke kolizi, ale také na druhé straně vozidla.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě snímač překlopení

Hlavové airbagy na obou stranách se nafouknou také v některých situacích při překlopení.

- Hlavové airbagy nejsou navrženy pro všechny boční kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby boční a hlavové airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené poloze a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.**
- **Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a hlavovými airbagy.**
- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.**

Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech.

Nárazové snímače airbagů

(1) Řídící jednotka SRS/Snímač překlopení*

(2) Snímač čelního nárazu

(3) Snímač bočního nárazu*

OSL030028/OSL030040/OSL030041/OSL030042

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neuhoďte nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo snímače.**

  Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- **Pokud jsou místa instalace nebo úhel snímačů jakýmkoliv způsobem změněny, airbagy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.**

  Proto se nepokoušejte ani na snímačích, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.
- **Problémy se mohou objevit v případě, že jsou úhly instalace senzorů změněny v důsledku deformace předního nárazníku nebo B sloupků, kde jsou snímače nárazu nainstalovány. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také účinnost airbagů.**

⚠ VAROVÁNÍ
- v případě, že je ve výbavě snímač překlopení

Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbagy, při tažení vozidla otočte spínač zapalování do polohy Vypnuto nebo ACC.

Pokud je spínač zapalování v poloze Zapnuto, snímač překlopení mohou situaci vyhodnotit jako překlopení a boční a hlavové airbagy se mohou nafouknout.

Podmínky nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle, rychlosti nebo úhlu čelního nárazu - obecně při nárazu do oblasti mírně doleva a doprava od přímého směru.

OVQ036018N

OLM032312N

Boční a hlavové airbagy*

Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán senzorem bočního nárazu, přičemž záleží na síle, rychlosti nebo úhlu bočního nárazu.

Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát ale i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné snímače nárazu. Boční airbagy (boční a/nebo hlavové) jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory nárazu.

Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neopravených vozovkách nebo chodnících, mohou se airbagy nafouknout. Jezděte tedy opatrně na neopravených vozovkách nebo na povrchu, který není určen pro provoz vozidel.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě snímač překlopení

Boční a hlavové airbagy se nafouknou též, když je čidly překlopení signalizováno překlopení.

1VQA2086

Podmínky, za kterých se airbagy nenafouknou

- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbagy nemusí nafouknout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.

- Airbagy se nemusí nafouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbagy nepředstavovaly žádnou výhodu.

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbagy neposkytly příslušnou ochranu.
- Nicméně, boční nebo hlavové airbagy se mohou nafouknout v závislosti na síle, úhlu nárazu a rychlosti vozu.

- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbagy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí čidla nafouknout žádný airbag.

- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží přední část vozu, čímž může dojít k zajetí vozu pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány snímači.

- Airbagy se nemusí nafouknout při převrácení vozidla, protože jejich nafouknutí by neposkytlo cestujícím příslušnou ochranu.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě snímač překlopení

Pokud je ale vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbagy, mohou se tyto nafouknout při překlopení, pokud zafunguje čidlo překlopení.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že ve výbavě není snímač překlopení

Nicméně, pokud je vozidlo vybaveno bočními a/nebo hlavovými airbagy, tyto se mohou při převrácení vozu po boční kolizi nafouknout.

- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána snímači.

Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bezúdržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Modifikace SRS komponentů či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.**
- **K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čistící prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.**
- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou před spolujezdcem, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dojde k nafouknutí airbagů, doporučujeme vám nechat je vyměnit autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponenty SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia, kde získáte nezbytné informace. V případě nedodržení bezpe-čnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.**
- **Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, případně je na podlaze voda, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

Dodatečná bezpečnostní opatření

- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkém zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumisťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci snímačů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nedržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.**
- **Vždy seďte vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.**

Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit části karoserie, systém nárazníků, kapotáž nebo jízdní výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

OJD032052

OXM039050L/H

Varovná nálepka airbagu

Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje spolujezdce na možné riziko systému airbagů.

Tato předepsaná varování se většinou zaměřují na rizika vznikající pro děti, ale chceme vás upozornit, že i dospělí jsou takovým rizikům vystaveni. Tato rizika byla popsána na předchozích stranách.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klíče 4-4
- Zaznamenejte si číslo svého klíče 4-4
- Systém imobilizéru 4-5

Dálkové ovládání centrálního zamykání 4-7
- Použití systému dálkového ovládání 4-7
- Podmínky použití dálkového ovládání 4-7
- Výměna baterie 4-8

Smart klíč 4-9
- Funkce čipového klíče 4-9
- Funkce čipového klíče 4-9
- Upozornění ohledně čipového klíče 4-11
- Výměna baterie 4-12

Poplašné zařízení proti krádeži 4-13

Zámky dveří 4-16
- Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-16
- Ovládání zámků dveří zevnitř vozu 4-17
- Systém odemykání dveří při nárazu 4-19
- Systém zamykání dveří se snímáním rychlosti 4-19
- Dětské pojistka v zadních dveřích 4-19

Páté dveře 4-20
- Otevírání pátých dveří 4-20
- Zavírání pátých dveří 4-20

Okna 4-22

Kapota 4-27
- Otevření krytu motoru 4-27
- Zavření krytu motoru 4-28

Víčko palivové nádrže 4-29
- Otevření uzávěru palivové nádrže 4-29
- Zavírání uzávěru palivové nádrže 4-29

Panoramatické střešní okno 4-32
- Varování otevřeného střešního okna 4-32
- Posouvání střešního okna 4-33
- Vyklápění střešního okna 4-34
- Sluneční clona 4-35
- Nové nastavení střešního okna 4-35

Volant 4-36
- Elektrický posilovač řízení 4-36
- Naklopení / výška volantu 4-37
- Vyhřívaný volant 4-37
- Klakson 4-38
- Přizpůsobivý volant 4-39

Zrcátka 4-41
- Vnitřní zpětné zrcátko 4-41
- Vnější zpětné zrcátko 4-42

Přístrojový štít 4-45
- Osvětlení přístrojové desky 4-46
- Ukazatele 4-46
- Indikátor zařazeného převodového stupně 4-49

• Počítadlo absolutně ujetých kilometrů · Počítadlo relativně ujetých kilometrů/ Palubní počítač 4-49
• Varování a kontrolky 4-54
• Varovné zprávy 4-67

Parkovací asistent 4-73
• Typ parkovacího asistenta při couvání 4-73
• Typ předního/zadního parkovacího asistenta 4-77

Systém inteligentního parkovacího asistenta 4-79
• Provozní podmínky 4-80
• Podmínky, za nichž systém nefunguje 4-80
• Způsob použití 4-83
• Další pokyny 4-88
• Varování před selháním systému 4-88

Kamera pro pohled dozadu 4-89

Varovná světla 4-89

Světla 4-90
• Funkce úspory baterie 4-90
• Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu 4-90
• Vítací funkce světlometů 4-90
• Ovládání světel 4-91
• Ovládání dálkových světel 4-92
• Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu 4-93
• Přední mlhovka 4-94
• Zadní mlhovka 4-94
• Světla denního provozu 4-95
• Nastavení výšky světlometů 4-95
• Ostřikovač světlometů 4-96

Stěrače a ostřikovače 4-97
• Stěrače předního skla 4-98
• Ostřikovače předního skla 4-99
• Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna 4-100

Vnitřní osvětlení 4-101
• Světlo na čtení 4-101
• Vnitřní osvětlení 4-101
• Vítací funkce osvětlení interiéru 4-102
• Osvětlení zavazadlového prostoru 4-102
• Osvětlení odkládací přihrádky 4-103
• Osvětlení kosmetického zrcátka 4-103

Odmrazovač 4-104

Systém manuální klimatizace 4-105
• Topení a klimatizace 4-105
• Ovládání systému 4-110
• Vzduchový filtr klimatizace 4-112
• Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-112

Systém automatické klimatizace 4-113
• Automatické topení a klimatizace 4-114
• Ručně ovládané topení a klimatizace 4-115

4

• Tipy pro obsluhu systému. 4-120
• Vzduchový filtr klimatizace 4-121
• Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-121
Odmrazování a odmlžování předního skla 4-122
• Ruční ovládání klimatizace 4-122
• Automatický systém klimatizace 4-123
Odkládací prostory 4-124
• Přihrádky ve středové konzole. 4-124
• Odkládací přihrádka. 4-124
• Chlazení odkládací přihrádky 4-125
• Držák na sluneční brýle 4-125
• Schránka pod zavazadlovým prostorem. 4-126
Vnitřní vybavení. 4-127
• Držák na nápoje 4-127
• Sluneční clona 4-127
• Výstup výkonu. 4-128
• Digitální hodiny. 4-129
• Věšák na šaty 4-129
• Uchycení podložky na podlaze. 4-130
• Držák zavazadlové sítě 4-130
• Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru 4-131
Vlastnosti exteriéru 4-133
• Střešní nosič. 4-133
Audio systém. 4-135
• Anténa. 4-135
• Ovládání audia na volantu. 4-136
• Aux, USB a iPod® port 4-137

KLÍČE

Zaznamenejte si číslo svého klíče

Číselný kód klíče je vyražen na štítku, který je připojený k sadě klíčů. Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia. Oddělte štítek od klíčů a uložte ho na bezpečném místě. Také si zaznamenejte číselný kód klíče a uložte jej na bezpečném a dosažitelném místě, ale ne ve voze.

■ Typ A

OYN049001

■ Typ B

ORP042001

■ Typ C

OXM043003

Použití klíče

- Používá se pro nastartování motoru.
- Používá se k odemykání a zamykání dveří.

Typ B

Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíč se automaticky rozevře.

Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko (1) a rukou složíte klíč.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.

Typ C

Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko (1) a mechanický klíč (2) vytáhnete.

Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

⚠ VAROVÁNÍ - Klíč zapalování (čipový klíč)

Ponechání dětí ve voze bez dozoru a s klíčem zapalování (čipovým klíčem) je nebezpečné i v případě, že klíč není v zapalování. Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování nebo stisknout tlačítko startování. Klíč zapalování (čipový klíč) může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia. Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON. Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

Imobilizér*

Váš vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Váš systém imobilizéru se skládá z malé vysílačky v klíčku zapalování a elektronických zařízení uvnitř vozidla. Systém imobilizéru, kdykoliv, když vložíte klíček zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, zkontroluje a ověří, zda je klíček zapalování platný nebo ne.

Pokud je klíč ověřen jako platný, motor nastartuje.

Pokud je klíč ověřen jako neplatný, motor nenastartuje.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíčem zapalování do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do spínače zapalování a otočte do pozice ON.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. Heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

✻ POZNÁMKA

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s transpondérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možné poruše svého nového vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje.

Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z transpondéru, a motor by nemusel nastartovat.

✻ POZNÁMKA

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíč ztratil, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ*

ORP042235

Použití systému dálkového ovládání

Uzamčení (1)

Pokud stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (včetně pátých dveří) se uzamknou.

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) zavřené, varovné blikače jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené.

Odemčení (2)

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (včetně pátých dveří) se odemknou.

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře (a páté dveře) opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Odemykání pátých dveří (3)*

Páté dveře se odemknout pokud je stisknuto toto tlačítko (po dobu delší než 1 vteřiny).

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

❊ Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté 1 sekundu.

Podmínky použití dálkového ovládání

✻ POZNÁMKA

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- **Klíč zapalování je ve spínací skříňce.**
- **Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).**
- **Baterie dálkového ovládače je slabá.**
- **Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.**
- **Počasí je extrémně chladné.**
- **Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovladače.**

Pokud dálkové ovládání nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Pokud máte problém s dálkovým ovládáním, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

- **Pokud je vysílač blízko vašeho mobilního telefonu, signál z vysílače může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu. Neukládejte vysílač a mobilní telefon do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem odpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.

OYDDCO2005

Výměna baterie

V dálkovém ovladači se používá 3 V lithiová baterie, která standardně vydrží několik let. Pokud je nutná výměna, postupujte následovně.

1. Vložte do štěrbiny tenký nástroj a jemně jím páčte k otevření víka vysílače (1).
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie ověřte její pozici.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

Pokud potřebujete vyměnit dálkový ovladač, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Systém dálkového ovládání je navržen tak, aby vám poskytoval bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud je vystaven vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak dálkový ovladač používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***
- ***Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost dálkového ovladače. Ujistěte se, že je použita správná baterie.***
- ***Pro zabránění poškození dálkového ovladače zabraňte pádu, zvlhnutí, nevystavujte ho horku a slunečnímu záření.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví.
Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

SMART KLÍČ*

OXM043002

Pokud máte smart klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a zavazadlový prostor) a startovat motor bez vložení klíče.

Funkce a pokyny pro používání tlačítek na smart klíči jsou stejné jako pro dálkové ovládání.

Funkce čipového klíče

Uzamčení (1)

Pokud stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (včetně pátých dveří) se uzamknou.

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) zavřené, varovné blikače jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené.

Odemčení (2)

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (včetně pátých dveří) se odemknou.

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře (a páté dveře) opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Odemykání pátých dveří (3)*

Páté dveře se odemknout pokud je stisknuto toto tlačítko (po dobu delší než 1 vteřiny).

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

OSL040006

Funkce smart klíče

Pokud máte u sebe klíč smart, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (a páté dveře). Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete v následujícím.

Zamykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří, se všemi dveřmi (a pátými dveřmi) zavřenými a kterýmikoliv dveřmi odemčenými zamknete všechny dveře (a páté dveře). Varovné blikače jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené. Toto zamykací tlačítko funguje, jen když je klíč smart ve vzdálenosti 0,7 m od vnější kliky dveří. Pokud se chcete ujistit, že se dveře zamknuly nebo ne, zkontrolujte zamykací tlačítko uvnitř vozidla, nebo zatáhněte za vnější kliku dveří.

I přesto že stisknete tlačítko, dveře se nezamknou a bude znít varovný signál, pokud nastanou následující podmínky:

- Smart klíč je ve vozidle.
- Tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU je v poloze ACC nebo ZAP.
- Některé dveře kromě pátých dveří jsou otevřeny.

Odemykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří, se všemi dveřmi (a pátými dveřmi) zavřenými a uzamčenými, odemknete všechny dveře (a páté dveře). Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené. Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti 0,7 m od vnější kliky dveří.

Pokud je smart klíč ve vzdálenosti 0,7 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které smart klíč nemají.

Odemykání pátých dveří

Pokud jste ve vzdálenosti do 0,7 m od kliky pátých dveří a máte u sebe smart klíč, páté dveře se odemknou a otevřou, když stlačíte tlačítko ovládání pátých dveří.

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

✻ Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté 1 sekundu.

Startování

Můžete nastartovat motor, aniž byste vložili klíč do zapalování. Podrobné informace viz „Startování motoru se smart klíčem“ v části 5.

Upozornění ohledně smart klíče

✻ POZNÁMKA

- **Pokud z nějakého důvodu ztratíte smart klíč, nebudete moci nastartovat motor. V případě nutnosti vozidlo odtáhněte. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**
- **Pro jedno vozidlo mohou být registrovány maximálně dva smart klíče. Pokud ztratíte čipový klíč, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.**
- **Smart klíč nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:**
  - **Smart klíč je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce smart klíče.**
  - **Máte smart klíč poblíž mobilního, dvojcestného, rádiového systému nebo mobilního telefonu.**
  - **Poblíž vašeho vozidla je používán další smart klíč.**

  Pokud smart klíč nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře mechanickým klíčem. Pokud máte problém se smart klíčem, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je smart klíč blízko vašeho mobilního telefonu, signál ze smart klíče může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu. Neukládejte vysílač a smart klíč do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte smart klíč působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém klíče nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

OSL040005

Výměna baterie

Baterie smart klíče by měla vydržet několik let, pokud však smart klíč nefunguje správně, pokuste se vyměnit baterii za novou. Pokud si nejste jisti, jak smart klíč používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

Obvody uvnitř smart klíče mohou špatně fungovat, pokud jsou vystaveny statické elektřině nebo vlhkosti. Pokud si nejste jisti, jak smart klíč používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

1. Otevřete kryt na zadní straně smart klíče.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie ověřte její pozici.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

✻ POZNÁMKA

- **Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost smart klíče. Ujistěte se, že je použita správná baterie.**
- **Obvody uvnitř smart klíče mohou špatně fungovat, pokud klíč upadne nebo je vystaven statické elektřině nebo vlhkosti.**
- **Pokud se domníváte, že váš smart klíč byl poškozen nebo že nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví.
Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI*

Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém může být ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav kdy se rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

Aktivovaný stav

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vyjměte klíč zapalování ze spínače zapalování a opusťte vozidlo.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (i páté) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. • Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na dálkovém ovládání (nebo čipovém klíči).

   Poté, co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Pokud jsou některé dveře otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Zavřete dveře a zkuste je zamknout znovu.

   • Máte-li čipový klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klice předních dveří.

   Poté, co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Pokud jsou některé dveře (a páté dveře) otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Zavřete dveře a zkuste je zamknout znovu.

   Pokud zůstane otevřen kryt motoru, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Zavřete kryt motoru. Varovná světla jednou bliknou a zabezpečení proti krádeži bude aktivováno.

Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může při vystupování zbývajících cestujících z vozu spustit. Pokud jsou kterékoliv dveře (nebo páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.

Stav, kdy se alarm rozezní

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události:

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití dálkového ovládání (nebo smart klíče).
- Páté dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
- Bude otevřena kapota motoru.

Pokud není systém deaktivován, rozezní se siréna a varovná světla budou blikat po dobu asi 27 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním (nebo smart klíče).

Deaktivovaný stav

Systém bude deaktivován, pokud:

Vysílač

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Je nastartován motor. (do 3 sekund)
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ 30 a více vteřin.

Smart klíč

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Máte u sebe smart klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor. (do 3 sekund)

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo páté dveře) do 30 vteřin, systém bude opět aktivován.

✻ POZNÁMKA - Systém bez imobilizéru

- **Nepokoušejte se motor nastartovat, pokud je alarm aktivní. Motor startéru je vyřazen pokud je alarm aktivován.**
  Pokud nebyl systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování, otočte jej do polohy ON a vyčkejte 30 sekund. Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám poradit se u autorizovaného dealera Kia.**

✻ POZNÁMKA - Systém imobilizéru

- **Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém. Pokud jsou některé dveře (a páté dveře) otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Zavřete dveře a zkuste je zamknout znovu.**
- **Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám poradit se u autorizovaného dealera Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému alarmu, mohlo by dojít k jeho poškození Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace systému alarmu, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

- K odemčení otočte klíčem směrem k zadní části vozidla a k uzamčení směrem k přední části vozidla.
- Když zamknete/odemknete dveře u sedadla řidiče klíčem, odemknou/zamknou se automaticky všechny dveře.
- Dveře mohou být také zamčeny a odemčeny pomocí dálkového ovládání (nebo smart klíče). (je-li ve výbavě)
- Jakmile jsou dveře odemčeny, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponentů systému.**
- **Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.**
- **Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavírajících se dveří.**

V případě nouze

Pokud elektrické zamykání dveří nefunguje, můžete dveře zamknout pouze klíčem zapalování z venkovního otvoru.

Pokud dveře nemají venkovní otvor, můžete je odemknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíč do nouzového otvoru zámku dveří a pro uzamčení otočte klíčem do horizontální polohy.
3. Zavřete bezpečně dveře.

Víko zavazadlového prostoru se zamkne a neodemkne se poté, co zavřete víko a elektrický zámek dveří nelze ovládat elektricky..

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Klikou dveří

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou.

Pokud za vnitřní kliku zatáhnete dvakrát, dveře se otevřou.

Překonání vnitřní kliky (přední dveře)*

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou a otevřou.

Se spínačem centrálního zamykání dveří

Ovládá se stisknutím spínače centrálního zamykání.

- Pokud stisknete přední část (1) spínače, všechny dveře vozu se zamknou.
- Pokud stisknete zadní část (2) spínače, všechny dveře vozu se odemknou.

- Nicméně, pokud je klíč ve spínací skříňce a kterékoliv přední dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části centrálního zámku (1) dveří nezamknou.
- Pokud je smart klíč ve spínací skříňce a kterékoliv dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části spínače centrálního zamykání (1) dveří nezamknou.

⚠ VAROVÁNÍ - Selhání zámku dveří

Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- **Zkoušejte použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.**
- **Otevřete okno řidiče a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.**
- **Přesuňte se do zavazadlového prostoru a otevřete páté dveře.**

⚠ VAROVÁNÍ - Dveře

- **Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.**
- **Při otevírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otevírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

⚠ VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, které se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

Systém odemykání dveří při nárazu*

Pokud jsou po nárazu aktivovány airbagy, všechny dveře se automaticky odemknou.

Systém zamykání dveří se snímáním rychlosti*

Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, všechny dveře se automaticky zamknou.

Všechny dveře se automaticky odemknout když vypnete motor, nebo když vyndáte klíč ze spínače zapalování (je-li ve výbavě).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je někdo ve vozidle, nezamykejte dveře klíčem (smart) nebo dálkovým ovladačem. Osoby ve vozidle nebudou moci dveře odemknout pomocí tlačítka zámku dveří. Jsou-li například dveře zamknuty dálkovým ovládáním, osoba ve voze nemůže dveře bez dálkového ovládání odemknout.

Dětská pojistka v zadních dveřích

Dětská bezpečnostní pojistka zabraňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte klíč do otvoru dětské pojistky (1) a otočte klíč do polohy zamknuto (🔒). Pokud je pojistka v pozici uzamčeno, zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří zevnitř vozu.
3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře lze otevřít zatažením za vnější kliku dveří (2).

I pokud jsou zadní dveře odemčeny, nelze je otevřít zatažením za vnitřní kliku (3), dokud není zadní dětská pojistka odemčena.

⚠ VAROVÁNÍ - Zámek zadních dveří

Pokud děti při jízdě náhodně otevřou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.

PÁTÉ DVEŘE

OSL040012

Otevírání pátých dveří

- Páté dveře jsou uzamčeny nebo odemknuty když jsou všechny dveře uzamčeny nebo odemknuty klíčem, dálkovým ovládáním (nebo smart klíče) nebo spínačem centrálního zamykání.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.
- Pokud jsou všechny dveře uzamknuty a pokud v té době stisknete na smart klíči tlačítko odemknutí pátých dveří po dobu delší než 1 sekunda, páté dveře se odemknou. Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se tyto dveře opět zamknou.

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Páté dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání pátých dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.

OSL040013

Zavírání pátých dveří

Páté dveře zavřete tak, že je spustíte dolů a pevně zatlačíte. Ujistěte se, že jsou páté dveře bezpečně zajištěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání pátých dveří dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo nohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při zavírání pátých dveří zkontrolujte, že nic nepřekáží západce dveří. Mohlo by dojít k poškození západky.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.

Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří

Váš vůz je vybaven pákou pro nouzové bezpečnostní otevření pátých dveří. Tato páka je umístěna dole na pátých dveřích. Pokud je někdo nedopatřením zavřen v nákladovém prostoru, nákladový prostor lze otevřít uvolňovací pákou a zatlačením na páté dveře.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro případ nouze, pamatujte si umístění páky nouzového otevření pátých dveří a způsob otevření pátých dveří v případě, že vás někdo nedopatřením zamkne v zavazadlovém prostoru.**
- **Nikomu nesmí být nikdy dovoleno, aby se nacházel v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.**
- **Použijte uvolňovací páku pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní pokud se vozidlo pohybuje.**

OKNA

(1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
(2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
(3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
(4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
(5) Otevírání a zavírání oken
(6) Automatické el. ovládání vytažení*/ spuštění okna (okno řidiče)
(7) Uzamykání elektricky ovládaných oken

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

Elektricky ovládaná okna

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON. Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Nicméně, na straně řidiče je umístěn spínač zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání oken pro spolucestující.

Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund.

Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze.

✻ POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.

Otevírání a zavírání oken

Typ A

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů (5) nebo vytáhněte směrem nahoru (5) k první zarážce přední část odpovídajícího spínače.

Typ B - Automatické spuštění okna (okno řidiče)*

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během jeho otevírání, krátce povytáhněte spínač ovládání okna směrem nahoru.

Typ C - Automatické vytažení/spuštění okna (okno řidiče)*

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete zastavit okno v požadované poloze ve chvíli, kdy se okno pohybuje, zatáhněte nebo zatlačte na spínač.

Pokud elektricky ovládané okno nefunguje správně, je nutné obnovit funkci automatického systému ovládání oken následujícím způsobem:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno řidiče a přidržte spínač okna směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno zcela uzavře.

Automatický obrácený chod (okno typu C)

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačen neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm. Pokud je spínač ovládání okna tlačen nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

✻ POZNÁMKA

Automatický obrácený chod pro okno dveří řidiče je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytažením spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráníte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.

Tlačítko zámku elektrického ovládání oken

Stiskem tlačítka zámku elektronického ovládání oken (stisknuto) může řidič vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících na zadních sedadlech.

Když je spínač zámku elektronického ovládání oken stisknutý:

- Hlavním spínačem u řidiče lze ovládat okno u spolucestujícího vpředu, ale nelze ovládat okna u spolucestujících vzadu.
- Ovladačem u spolucestujícího na předním sedadle lze ovládat příslušné okno.
- Ovladači u spolucestujících na zadních sedadlech nelze ovládat příslušná okna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.*
- *Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.*

⚠ VAROVÁNÍ - Okna

- **Když je motor v chodu, NIKDY nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.**
- **NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.**
- **Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.**
- **Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu nevystrkujte hlavu nebo končetiny z okna.**

KAPOTA

Otevření kapoty

1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupnutím pootevřít.

⚠ VAROVÁNÍ

Po vypnutí motoru na rovné vozovce, zařazení automatické převodovky na stupeň P (Parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.

2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, uvolněte sekundární západku (1) a kapotu (2) otevřete.

3. Vytáhněte zajišťovací podpěru.
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrou.

⚠ VAROVÁNÍ - Horké součásti

Uchopte podpěru kapoty v místě, kde je obalena gumou. Ta vás ochrání před popálením od horkého kovu když je motor zahřátý.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
   - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
   - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Vraťte podpěru kapoty do držáku. Zabráníte tak rachocení.
3. Spusťte kapotu dolů tak, aby byla asi 30 cm nad karosérií a potom ji pusťte. Ujistěte se že zaklapla do uzamčené polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty. Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.**
- **Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.**
- **Při prohlížení motorového prostoru musí být podpěra řádně zasunuta do otvoru pro podpěru. To zabrání pádu kapoty a možnému zranění.**
- **Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole prostoru motoru dejte pozor, abyste si neporanili hlavu o bezpečnostní hák na vnitřní straně krytu motoru.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

OSL040020E

Otevírání palivové nádrže

Víko palivové nádrže musí být otevřeno zevnitř vozu zatažením za otevírač palivové nádrže.

✻ POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.

OSL040021

1. Vypněte motor.
2. Víko nádrže otevřete zatáhnutím za páčku pro otevření nádrže.
3. Zatáhněte za víko palivové nádrže (1), aby se otevřelo.
4. Uzávěr plnicího otvoru paliva (2) sejmete tak, že jím otočíte proti směru hodinových ručiček.
5. Natankujte podle potřeby.

Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte “cvaknutí”. To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Zavřete víko palivové nádrže, jemně ho přitiskněte a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

⚠ VAROVÁNÍ
- Doplňování paliva

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.**
- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- **Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.**
- **Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.**
- **Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nenasedejte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.**
- **Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- **Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.**
- **Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěr palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.**
- **NEPOUŽÍVEJTE zápalky nebo zapalovač a NEKUŘTE nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a hasiče. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v části 1.***
- ***Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte pouze náhradní díl určený pro vaše vozidlo. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí. Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***
- ***Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.***
- ***Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.***

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO*

OED036064

Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

1. Tlačítko pro odsunutí
2. Tlačítko pro sklopení
3. Tlačítko pro uzavření

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo naklápět, pokud je spínač zapalování v pozici “ON”.

OSLE044304

Varování otevřeného střešního okna*

Pokud řidič vytáhne klíček zapalování (čipový klíč: vypne motor) a otevře dveře u řidiče, zatímco střešní okno není zcela uzavřeno, zazní varovné zvukové znamení po dobu asi 7 sekund a na LCD displeji na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva.

Před tím, než opustíte vozidlo, zavřete řádně střešní okno.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otevírat.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponentů systému nebo ovládacího pohonu.***
- ***Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela uzavřeno. Pokud je střešní okno otevřeno, může se dovnitř vozidla dostat déšť nebo sníh a namočit interiér, nebo může dojít ke krádeži.***

✻ POZNÁMKA

Střešní okno nelze naklonit když je v posunuté poloze, ale lze jej posunout, když je nakloněné.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Pokud chcete vozit předměty na střešním nosiči s příčníky, nepoužívejte střešní okno.**
- **Pokud vezete zavazadla na střešním nosiči, nenakládejte těžké předměty nad střešní okno nebo skleněnou střechu.**
- **Všichni cestující ve voze musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize.**

Vysouvání střešního okna

Před otevřením nebo zavřením střešního okna otevřete roletu (podrobnosti o tom, jak se používá roleta jsou uvedeny na další stránce).

Střešní okno (ruční ovládání) otevřete nebo zavřete příslušným tlačítkem.

Automatické otevření střešního okna:

Stiskněte tlačítko pro posunutí (1) na dobu delší než 0,5 sekundy a poté jej uvolněte. Střešní okno se automaticky zcela otevře.

Pro zastavení otevírání v kterémkoliv místě stiskněte jakékoliv ovládací tlačítko střešního okna.

✻ POZNÁMKA

Při jízdě s otevřeným střešním oknem (nebo částečně otevřeným oknem), vozidlo může být citlivé na rázy větru nebo mohou být slyšet nárazy vzduchu. Tento hluk je normální a lze jej omezit nebo zcela potlačit následujícími způsoby. Pokud slyšíte hluk při otevřeném střešním okně, okno trochu přivřete.

Automatické zavření střešního okna:

Stiskněte tlačítko pro zavření (3) na dobu delší než 0,5 sekundy a poté jej uvolněte. Střešní okno se automaticky zcela zavře.

Pro zastavení otevírání v kterémkoliv místě stiskněte jakékoliv ovládací tlačítko střešního okna.

Automatický obrácený chod

Pokud je při automatickém zavírání zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouvaným oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky nebo cestující.

Vyklápění střešního okna

Před otevřením nebo zavřením střešního okna otevřete roletu (podrobnosti o tom, jak se používá roleta jsou uvedeny na další stránce).

Střešní okno otevřete tlačítkem (2) sklopení střešního okna.

Pro zavření střešního okna stiskněte tlačítko (3) pro uzavření, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Střešní okno

- **Buďte opatrní, aby něčí hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavírajícím se oknem.**
- **Za jízdy nevystrkujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.**
- **Ujistěte se, že jsou ruce a hlava před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.***
- ***Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací pohon.***
- ***Nezatahujte sluneční clonu, pokud je střešní okno otevřené.***

Sluneční clona

Sluneční clony jsou instalovány uvnitř střešního okna a skleněné střechy.

V případě potřeby zatáhněte roletu ručně pomocí držadla (1).

Před otevíráním nebo zavíráním střešního okna otevřete sluneční clonu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud budete tahat za roletu jinak než za držadlo (1), může dojít k pokřivení rolety a její špatné funkci.

✻ POZNÁMKA

Vzhledem k charakteru materiálu je normální, že se na něm dělají záhyby.

Nové nastavení střešního okna

Pokud baterii odpojíte nebo se vybije, musíte systém znovu nastavit takto:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Otevřete sluneční clonu.
3. Zavřete střešní okno.
4. Uvolněte ovládací tlačítko střešního okna.
5. Stiskněte a podržte tlačítko uzavření střešního okna (asi na 10 sekund), dokud se střešní okno trochu nepohne. Poté tlačítko uvolněte.
6. Stiskněme a podržte tlačítko uzavření střešního okna, dokud se střešní okno nezačne chovat následovně;

   NAKLONĚNO OTEVŘENO → POSUNUTO OTEVŘENO → POSUNUTO ZAVŘENO

   Poté páčku uvolněte.

Pokud je toto dokončeno, je systém znovu nastaven.

VOLANT

Elektronický posilovač řízení

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je pořád možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem poháněný posilovač řízení je ovládán řídící jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, doporučujeme vám nechat zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- **Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.**
- **Ovládání volantu se ztíží po hned otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.**
- **Po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo LOCK můžete z relé EPS slyšet zvuk cvaknutí.**
- **Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.**
- **Pokud je systém EPS vypnut z důvodu zabránění vážným nehodám při zjištění selhání systému pomocí autodiagnostiky, vyžaduje řízení větší sílu.**
- **Síla nutná k řízení se zvýší, když se volantem nepřetržitě otáčí a vozidlo se nepohybuje. Nicméně, po několika minutách, se řízení vrátí do normálního stavu.**
- **Pokud používáte volat při nízkých teplotách, mohou se ozvat neobvyklé zvuky. Pokud se teplota zvýší, zvuky zmizí. To je zcela běžné.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud elektricky poháněný posilovač řízení nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka na přístrojové desce. Může dojít k tomu, že bude obtížné ovládat volant, nebo se bude volant chovat nestandardně. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Naklopení volantu / Teleskopický sloupek řízení*

Sklopný volat vám umožní nastavení polohy volantu před jízdou.

Můžete zvednout volant a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování. (je-li ve výbavě)

Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neupravujte úhel sklonu volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.**
- **Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.**

Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů (1) odjišťovací páčku, upravte nastavení volantu do požadované polohy (2) a výšku (3, je-li ve výbavě), poté zatlačte páčku zpět nahoru pro zajištění volantu v dané poloze. Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.

Vyhřívaný volant*

Stisknutím tlačítka vyhřívání volantu při spínači zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) se volant začne zahřívat. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Opakovaným stisknutím tlačítka zahřívání vypnete. Kontrolka na tlačítku zhasne.

✻ POZNÁMKA

Funkce automatického zahřívání volantu se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na volant nedávejte žádný potah. Způsobuje to poškození systému zahřívání volantu.

OSL040026

Klakson

Pro zaznění klaksonu stiskněte symbol klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.

✻ POZNÁMKA

Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.

OSL044413

Přizpůsobivý volant*

Přizpůsobivý volant přizpůsobuje nastavení tuhosti řízení preferencím řidiče a jízdním podmínkám.

Stisknutím tlačítka režimu řízení vyberete požadovaný režim řízení.

Po stisknutí tlačítka režimu jízdy se zvolený režim řízení zobrazí na LCD displeji.

Pokud je tlačítko režimu řízení stisknuto do 4 sekund, režim řízení se bude měnit tak, jak je uvedeno na obrázcích výše.

OSL044408

Pokud není tlačítko režimu řízení na volantu stisknuto do 4 sekund, zobrazení na LCD displeji se vrátí na předchozí.

OSL044405

Režim Normal (Běžný režim)

Tento režim nabízí střední tuhost řízení.

OSL044406

Režim Sport (Sportovní režim)

Řízení je tvrdší. Tento režim se zpravidla používá při jízdě na dálnici.

OSL044407

Režim Comfort (Pohodlný režim)

Řízení je lehčí. Tento režim se nejčastěji používá při jízdě ve městě nebo při parkování.

Tento režim také pomáhá slabším lidem ovládat vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Z bezpečnostních důvodů, pokud za jízdy stisknete tlačítko režimu řízení na volantu, zpráva na LCD displeji se zobrazí okamžitě, ale režim řízení se okamžitě nezmění. Poté, co pohnete volantem, se režim automaticky změní na vybraný režim.***
- ***Pokud měníte režim řízení za jízdy, buďte opatrní.***
- ***Pokud dojde k poruše elektronického posilovače řízení, systém přizpůsobivého volantu nebude fungovat.***

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

⚠ VAROVÁNÍ - Výhled dozadu

Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumisťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.

Dení/noční zpětné zrcátko

Proveďte toto nastavení před tím, než vyjedete; páčka přepínání den/noc se musí nacházet v poloze “den”.

Zatáhněte za páčku přepínání den/noc směrem k sobě a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.

Elektrochromatické zrcátko (ECM)*

Elektrické zpětné zrcátko v noci automaticky kontroluje jasnost světlometů vozu za vámi nebo špatné světelné podmínky pro řízení. Snímač namontovaný v zrcátku snímá hladinu světla kolem vozu a pomocí chemické reakce automaticky snižuje oslnění světlomety vozů za vámi.

Pokud je motor nastartován, je oslnění automaticky snižováno snímačem umístěným ve zpětném zrcátku.

Kdykoliv zařadíte zpátečku (R), zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění zrcátka používejte papírový kapesník nebo podobný materiál zvlhčený čističem skla. Nestříkejte čistič skla přímo na zrcátko, tím by se kapalina čističe mohla dostat do krytu zrcátka.

Ovládání elektrického zpětného zrcátka :

- Automatické tlumení se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.
- Stisknutím tlačítka ON/OFF (1) funkci automatického tlumení vypnete. Kontrolka zrcátka se rozsvítí.

  Stisknutím tlačítka ON/OFF (1) funkci automatického tlumení zapnete. Kontrolka zrcátka zhasne.

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřiďte úhel zrcátka.

Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřízena pomocí dálkového ovládání. Aby se zabránilo poničení zrcátek během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.

⚠ VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- **Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). V některých zemích je konvexní také levé vnější zpětné zrcátko. Objekty v zrcátku jsou tak blíže, než se zdají.**
- **Při změně jízdních pruhů používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrazovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

OSL040027

Dálkové ovládání

Spínač elektrického ovládání zrcátek vám umožňuje nastavit pozici levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. K nastavení kteréhokoliv zrcátka posuňte páčku (1) na R (pravé) nebo L (levé) pro výběr zrcátka na pravé nebo levé straně, poté stiskněte na ovládání příslušnou šipku (s) a seřiďte polohu vybraného zrcátka nahoru, dolů, vlevo nebo vpravo.

Po nastavení vraťte páčku do neutrální pozice, abyste zabránili náhodnému přenastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.***
- ***Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.***

OSL040028

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.

Elektrický typ*

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek stiskněte tlačítko.

Pro vyklopení stiskněte tlačítko ještě jednou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vnější, elektrická, zpětná zrcátka fungují i když je spínač zapalování v poloze ZAJIŠTĚNO. Avšak pro zabránění zbytečného vybíjení baterie nenastavujte zrcátka déle, než je nutné, zatímco motor běží.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Může dojít k poruše motoru.

PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT

■ Typ A

1. Otáčkoměr
2. Ukazatele změny směru jízdy
3. Rychloměr
4. Ukazatel teploty motoru
5. Kontrolky a ukazatele
6. LCD displej
7. Ukazatel množství paliva

■ Typ B

❊ Tento obrázek je pouze příkladem. Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může lišit podle motoru, doplňků a regionu.

OSLE044065/OSLE044400

Osvětlení přístrojové desky*

Ve chvíli, kdy jsou rozsvícena parkovací světla nebo světlomety, stiskněte ovladač osvětlení pro nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky.

- Zobrazí se jas osvícení přístrojové desky.
- Po dosažení maximálního nebo minimálního jasu zazní zvukové znamení.

Měřidla

Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla.

Rychloměr je kalibrován v mílích za hodinu a/nebo kilometrech za hodinu.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

Otáčkoměr používejte pro potřeby volby správného převodového stupně a pro zabránění škubání a/nebo přetáčení motoru.

Pokud jsou dveře otevřeny nebo pokud není motor nastartován do jedné minuty a spínač zapalování je v poloze Zapnuto, ručička otáčkoměru se může trochu pohnout. Tento pohyb je běžný a nijak neovlivňuje přesnost otáčkoměru ve chvíli, kdy motor běží.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ.

To může způsobit závažné poškození motoru.

Ukazatel teploty motoru

Tento ukazatel uvádí teplotu chladící kapaliny motoru ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ON.

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v části 6.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze “130”, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte zátku chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může vytrysknout a způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte dokud motor nevychladne.

OSLE044043/OSLE044404

Ukazatel množství paliva

Ukazatel množství paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži. Kapacita nádrže je popsána v části 8. Ukazatel množství paliva má i kontrolku nízkého stavu paliva. Tato kontrolka se rozsvítí když je nádrž téměř prázdná.

Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička ukazatele pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.

⚠ VAROVÁNÍ - Ukazatel paliva

Když vám dojde palivo, může to znamenat pro cestující nebezpečí.

Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo ukazatel paliva se přiblíží hladině "0", musíte co nejdříve zastavit a palivo doplnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Indikátor zařazeného převodového stupně

Indikátor zařazeného převodového stupně automatické převodovky*

Zobrazuje zařazený převodový stupeň automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indikátor řazení manuální převodovky*

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například

▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).

▼3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4., 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů · Počítadlo relativně ujetých kilometrů/ Palubní počítač*

Palubní počítač je informační systém řidiče řízený mikropočítačem, který po otočení spínače zapalování do polohy ON zobrazuje na displeji informace týkající se jízdy včetně vzdálenosti, kterou lze ještě ujet s palivem v nádrži, relativního počtu ujetých kilometrů, průměrné spotřeby paliva, doby jízdy a průměrné rychlosti. Když je odpojena baterie, všechny uložené informace (s výjimkou absolutně ujetých kilometrů, vzdálenosti, kterou lze ještě ujet s palivem v nádrži a okamžité spotřeby) se vynulují.

Absolutní počet ujetých kilometrů je zobrazen vždy, pokud není displej vypnut.
Stisknutím tlačítka TRIP vyberte jeden z následujících režimů:

Režimy zobrazení (A)

Režimy zobrazení (B)

OSL040200/OSL044200

Počet absolutně ujetých kilometrů (v km nebo v mílích)

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů ukazuje, kolik kilometrů bylo vozidlem celkem ujeto.

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů vám pomůže určit, kdy je potřeba pravidelná údržba.

✻ POZNÁMKA

Je zakázáno upravovat počítadlo absolutně ujetých kilometrů na jakémkoliv voze za účelem změnit počet kilometrů registrovaný počítadlem. Taková úprava může znamenat zrušení záruky.

OSL040201/OSL044201L

Počet relativně ujetých kilometrů (v km nebo v mílích)

TRIP A: Počítadlo relativně ujetých kilometrů A

TRIP B: Počítadlo relativně ujetých kilometrů B

Tento režim uvádí celkový počet kilometrů ujetých od posledního vynulování počítadla.

Funkční rozsah počítadla je od 0,0 do 999,9 km (0,0 až 999,9 mílí).

Pokud v průběhu zobrazení počtu relativně ujetých kilometrů (TRIP A nebo TRIP B) stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 sekunda, dojde k vynulování počítadla (0,0).

OSL040202L/OSL044202L

Vzdálenost do vyčerpání paliva (km nebo mílí)

V tomto režimu se zobrazuje vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva a počítá se z množství paliva v nádrži a spotřeby motoru. Pokud zbývající vzdálenost klesne pod 50 km (30 mílí), zobrazí se „---“ a kontrolka vzdálenosti do vyčerpání paliva se rozbliká.

Funkční rozsah počítadla je od 50 do 990 km (30 až 990 mílí).

OSL040204L/OSL044203L

Průměrná spotřeba paliva (*l*/100 km nebo mílí/galon)

Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkově spotřebovaného množství paliva a ujetého počtu kilometrů od posledního vynulování průměrné spotřeby. Celková spotřeba paliva je vypočítána ze vstupů spotřeby paliva. Pro dosažení přesného výpočtu ujeďte alespoň 50 m (0,03 míle).

Pokud v průběhu zobrazení průměrné spotřeby paliva stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 sekunda, bude průměrná spotřeba paliva nastavena na nulu (--,-).

Pokud rychlost vozidla překročí 1 km/h po doplnění alespoň 6 *l* paliva, průměrná spotřeba paliva bude vynulována (--.-).

OSL042205L/OSL044205L

Okamžitá spotřeba paliva (*l*/100 km nebo mílí/galon)

V tomto režimu je vypočítána spotřeba paliva v posledních několika sekundách.

✻ POZNÁMKA

- **V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce „Vzdálenost do vyčerpání paliva“ nemusí pracovat správně. Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.**
- **Spotřeba paliva a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozu.**
- **Vzdálenost do vyčerpání paliva je odhad zbývající vzdálenosti. Hodnota se může lišit od skutečné zbývající vzdálenosti.**

OSL040206L/OSL044206L

Průměrná rychlost (km/h nebo míle za hodinu)

V tomto režimu se počítá průměrná rychlost vozu od doby, kdy byla průměrná rychlost naposledy vynulována.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, průměrná rychlost se dále počítá.

Pokud v průběhu zobrazení průměrné rychlosti stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 sekunda, bude průměrná rychlost vynulována (---).

OSL040207L/OSL044207L

Doba jízdy

Tento režim uvádí celkový čas jízdy od posledního vynulování počítadla.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, čas jízdy se dále načítá.

Pracovní rozsah měřiče doby jízdy je 0:00~99:59.

Pokud v průběhu zobrazení doby jízdy stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 sekunda, bude počítadlo doby jízdy vynulováno (00:00).

OSL040208L/OSL044208

Venkovní teploměr

Tento režim indikuje teplotu v okolí vozidla.

Funkční rozsah teploměru je od -40,0 °C do 80 °C (-40 °F do 176 °F).

Pro změnu jednotek na displeji venkovní teploty (°C ↔ °F) stiskněte tlačítko RESET na dobu delší než 1 sekunda.

Vnější teplota na displeji se nezmění okamžitě, jako na obvyklých teploměrech, aby nebyla odváděna pozornost řidiče.

OSLE044409/OSLE044434

Režim ECO VYPNUTO/ZAPNUTO*

V tomto režimu můžete indikátor ECO na přístrojové desce vypnout nebo zapnout. Pokud při jízdě stisknete tlačítko TRIP po dobu delší než 1 sekunda v režimu ECO, na obrazovce se zobrazí ECO OFF a indikátor ECO zhasne.

Pokud chcete znovu zobrazit indikátor ECO, stiskněte tlačítko TRIP na více než 1 sekundu v režimu ECO OFF a na displeji se zobrazí ECO ON.

Pokud stisknete tlačítko TRIP v režimu ECO na méně než 1 sekundu, zobrazí se počet ujetých kilometrů během jízdy.

Kontrolky a ukazatele

Otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte) dojde k rozsvícení všech kontrolek. Pokud se jakákoliv kontrolka nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Po nastartování motoru se ujistěte, že veškeré kontrolky zhasly. V případě, stále svítí nějaká varovná kontrolka, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost. Při uvolnění parkovací brzdy by měla zhasnout kontrolka brzdového systému. Kontrolka paliva zůstane rozsvícena, pokud je hladina paliva nízká.

*Indikátor ECO**

ECO

Režim ECO VYPNUTO/ZAPNUTO*

Systém ECO vám pomáhá jezdit úsporně.

ECO se zobrazí, když jedete úsporně a pomáhá vám tak šetřit palivo.

- Pokud je zapnut režim ECO, indikátor ECO (zelený) se rozsvítí, když jedete úsporně.

  Pokud nechcete, aby se indikátor zobrazovat, vypněte režim ECO tlačítkem TRIP.

  Zapínání a vypínání režimu ECO je popsáno na předchozí stránce.
- Spotřeba paliva je ovlivněna způsobem jízdy řidiče a stavem vozovky.
- Indikátor ECO se nerozsvítí, pokud je řadicí páka v poloze P (parkování), N (neutrál) nebo R (zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

Nedívejte se na indikátor neustále při jízdě. Odvádí to vaši pozornost a může dojít k nehodě, jejímž výsledkem může být vážné zranění.

Aktivní ECO systém (pouze motor 2.0 Diesel s automatickou převodovkou)*

Pokud je zapnutý aktivní systém ECO, indikátor ECO svítí zeleně.

Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 5 „Aktivní ECO“.

Varovná kontrolka airbagu

Tato kontrolka se rozsvítí na dobu přibližně 6 vteřin pokaždé, kdy otočíte klíčem zapalování do polohy ON.

Tato kontrolka se také rozsvítí když nepracuje správně SRS. Jestliže se kontrolka AIR BAG nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená déle než asi 6 vteřin poté, co jste otočili startovací spínač do polohy ZAPNUTO nebo jste nastartovali motor, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, doporučujeme vám nechat systém prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

Antiblokační brzdový systém (ABS)

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je klíč otočen do polohy ON a zhasne asi po 3 vteřinách, pokud systém funguje normálně.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit, rozsvítí se při jízdě nebo se nerozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, může to znamenat, že ABS je porouchané.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia. Normální brzdový systém bude pracovat, ale bez pomoci systému proti zablokování kol.

Kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud se za jízdy rozsvítí dvě varovné kontrolky, mohlo dojít k poruše systémů ABS a EBD.

V tomto případě, váš systém ABS a normální brzdový systém nemusí pracovat normálně. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že jak kontrolka ABS, tak i kontrolka brzd svítí a zůstávají rozsvícené, brzdový systém vašeho vozidla nebude při náhlém brzdění pracovat správně. V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Pokud svítí kontrolka ABS nebo EBD, mohlo dojít k poškození otáčkoměru nebo tachometru/počítadla ujetých kilometrů. Může se též rozsvítit kontrolka EPS a řízení může jít ztěžka nebo velmi zlehka. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Kontrolka parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí na 3 vteřiny poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON a poté zhasne.

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování v poloze START nebo ON. Po uvolnění parkovací brzdy za chodu motoru by měla kontrolka zhasnout.

Zvukový signál parkovací brzdy zazní, aby vás upozornil na zataženou parkovací brzdu, pokud jedete rychleji než 10 km/h (nebo 5 km/h) (je-li ve výbavě).

Vždy před jízdou uvolněte parkovací brzdu.

Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

V případě, že kontrolka nadále svítí, může to znamenat, že hladina brzdové kapaliny v zásobníku je nízká.

V případě, že kontrolka svítí i nadále:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte ihned hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte. Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností.
3. V případě, že objevíte netěsnosti, kontrolka nadále svítí nebo brzdy nefungují normálně, nepokračujte v jízdě. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že stále můžete brzdit dvěma koly, i když jeden ze dvou okruhů selže. Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné, pro zastavení vozu více sešlápnout pedál a větší silou. Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vůz nezastaví na krátkou vzdálenost. Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřaďte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vůz jakmile je možné to udělat bezpečně.

Pro kontrolu funkce žárovky kontrolky zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.

⚠ VAROVÁNÍ

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. Pokud zůstane kontrolka brzd svítit, doporučujeme vám nechat systém opravit autorizovaným dealerem Kia.

*Kontrolka bezpečnostních pásů**

Přední

Jako upozornění pro řidiče a předního spolujezdce bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce svítit přibližně 6 vteřin po každém zapnutí zapalování do polohy ON, nehledě na zapnutí pásů.

Pokud není bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnut při zapnutí spínače zapalování do polohy ON, nebo když je pás rozpojen poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojede rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

Zadní*

Pokud není tříbodový pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč zapalování otočen do polohy ON (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit po dobu 35 sekund

Poté se přibližně na 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Avšak v případě, že bude tříbodový bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou rozsvíceny přední světlomety a jsou přepnuty na dálková světla nebo ve chvíli, kdy jsou směrové ukazatele přepnuty do polohy blikání při předjíždění.

*Kontrolka zapnutí osvětlení**

Kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta koncová nebo potkávací světla.

Kontrolka předních mlhovek*

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou přední mlhovky zapnuty.

Kontrolka zadní mlhovky*

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou zapnuty zadní mlhovky.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka ukazuje, že je tlak motorového oleje nízký.

V případě, že se tato kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajeďte bezpečně ke kraji silnice a zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám zavolat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, může dojít k závažnému poškození motoru. Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí kdykoliv je nedostatečný tlak oleje. Za normálního stavu by se kontrolka měla rozsvítit když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasnout, když se motor nastartuje. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, znamená to závažnou závadu.

Pokud se to stane, zastavte okamžitě, jakmile to je bezpečné, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na požadované množství a znovu nastartujte motor. Jestliže kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. Pokaždé, kdy kontrolka oleje zůstane svítit po nastartování motoru, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*Varovná kontrolka hladiny motorového oleje**

Když je potřeba zkontrolovat hladinu motorového oleje, rozsvítí se varovná kontrolka motorového oleje.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, a v případě potřeby doplňte.

Pomalu nalévejte doporučený olej do plnicího hrdla. (Objem oleje pro doplnění: asi 0,6 až 1,0 *l*)

Používejte výhradně doporučený motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Nedolévejte více oleje, než je potřeba. Hladina oleje nesmí být nad ryskou F na měrce.

✻ POZNÁMKA

- **Po ujetí asi 50 až 100 km po dolití oleje a zahřátí motoru varovná kontrolka oleje zhasne.**
- **Otočte klíčkem zapalování třikrát z polohy OFF do ON v průběhu 10 sekund. Varovná kontrolka okamžitě zhasne. Pokud vypnete varovnou kontrolku, aniž byste dolili motorový olej, kontrolka se opět rozsvítí po ujetí asi 50 až 100 km.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka zůstane svítit po dolití oleje, zahřátí motoru a ujetí asi 50 až 100 km, nechte vozidlo prohlédnout u nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

I v případě, že se kontrolka nerozsvítí po nastartování motoru, musí být olej pravidelně kontrolován a doplňován.

Kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy nejsou dveře bezpečně zavřeny a to bez ohledu na to, ve které poloze je spínač zapalování.

Varovná kontrolka otevřených pátých dveří

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy nejsou dveře bezpečně zavřeny a to bez ohledu na to, ve které poloze je spínač zapalování.

*Kontrolka imobilizéru**

Bez systému smart klíče

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, kdy zasunete klíč s transpondérem a otočíte jím do polohy ON pro nastartování motoru.

V takovém případě můžete motor nastartovat. Kontrolka zhasne poté, co motor naskočí.

V případě, že kontrolka bliká ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ZAPNUTO před nastartováním motoru, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Se systémem smart klíče

Pokud se ve vozidle vybaveném smart klíčem stane něco z následujícího, rozsvítí se kontrolka imobilizéru, začne blikat nebo zhasne.

- Pokud je smart klíč ve vozidle a tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU je v poloze ACC nebo ON, indikátor se rozsvítí na dobu asi 30 sekund, aby vás informoval, že můžete nastartovat motor. Pokud smart klíč není ve vozidle a pokud je stisknuto tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ motoru, indikátor několik sekund bliká, aby vás upozornil, že nelze nastartovat motor.
- Je-li smart klíč ve vozidle a pokud se kontrolka rozsvítí pouze na dvě sekundy a zhasne, když je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU otočeno do polohy ZAPNUTO, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Pokud je baterie slabá, po stlačení tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU se indikátor rozbliká, a nebudete moci nastartovat motor. V takovém případě můžete nastartovat vložením smart klíče do držáku smart klíče. Indikátor také bliká, pokud dojde k poruše komponentů týkajících se smart klíče.

*Víceúčelová kontrolka (MIL) (kontrola systému motoru)**

Kontrolka je součástí řídicího systému motoru (ECS), který monitoruje různé součásti systému řízení emisí. V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy, znamená to zjištění potenciálního problému někde v systému řízení emisí.

Tato kontrolka se také rozsvítí když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasne po několika vteřinách po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí za jízdy nebo pokud se nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Obecně řečeno, můžete s vozem jezdit, ale doporučujeme vám neprodleně nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Delší jízda s rozsvícenou kontrolkou může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Benzínový motor

Pokud kontrolka svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru. Doporučujeme vám nechat zkontrolovat řídicí systém motoru u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Dieselový motor

Pokud se rozsvítí indikátor chyby systému kontroly emisí, došlo k poruše nastavení vstřikování, která může způsobit ztrátu výkonu, hlasitému chodu motoru a zvýšení emisí. Doporučujeme vám nechat zkontrolovat řídicí systém motoru u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Dieselový motor (je-li vybaveno DPF)

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2000 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy stále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka ESP (elektronický stabilizační program)

Kontrolka ESP se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Je-li ESP zapnut, monitoruje jízdní podmínky a za běžných jízdních podmínek zůstane kontrolka ESP zhasnutá. Nastanou-li podmínky jako je např. kluzká vozovka nebo nízká přilnavost, ESP bude aktivováno a kontrolka ESP bude blikat, čímž indikuje ESP funguje.

Kontrolka ESP OFF

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Pro přepnutí do režimu ESP OFF (vypnuto) stiskněte tlačítko ESP OFF. Kontrolka ESP OFF se rozsvítí jako znamení deaktivace ESP.

*Kontrolka DBC (asistent pro sjíždění kopců)**

Indikátor DBC se rozsvítí po zapnutí systému DBC stisknutím tlačítka.

Pokud jedete z prudkého kopce rychlostí nižší než 35 km/h, DBC začne fungovat a indikátor DBC se rozsvítí.

Pokud se rozsvítí červený indikátor, může se jednat o poruchu DBC. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

*Kontrolka překročení povolené rychlosti**

Tato kontrolka bliká, pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

- To vás má uchránit před překračováním rychlosti.
- Také bude po dobu asi 5 sekund znít varovný signál.

*Kontrolka tempomatu**

Kontrolka CRUISE

Svícení této kontrolky indikuje zapnutí tempomatu.

Kontrolka tempomatu na přístrojové desce se rozsvítí po stlačení tlačítka ON/OFF na volantu.

Kontrolka zhasne, když se tlačítko ON/OFF tempomatu znovu stlačí.

Více informací o tempomatu naleznete v části 5 „Systém tempomatu“.

Kontrolka tempomatu SET

Kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač funkce tempomatu (-/SET nebo RES/+) v poloze ON.

Kontrolka tempomatu SET se rozsvítí, když je stlačen spínač funkce tempomatu (-/SET nebo RES/+).

Kontrolka tempomatu SET nesvítí, když je stlačen spínač tempomatu (CANCEL) nebo když je systém vypnut.

*Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik významně podhuštěná (která pneumatika je podhuštěná se zobrazí na LCD displeji).

  Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka nejprve bliká asi 60 sekund a poté nepřetržitě svítí, nebo opakuje blikání v intervalu asi 3 sekundy.

- Pokud dojde k poruše systému TPMS. V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného prodejce Kia.

  Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

⚠ VAROVÁNÍ - Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

*Indikátor Auto stop**

Tato kontrolka se rozsvítí, když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.

Pokud dojde k automatickému nastartování, indikátor Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat.

Více informací viz systém ISG v kapitole 5.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESP, ESP OFF, ESP nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)

Tato kontrolka se rozsvítí poté, co je klíček zapalování otočen do pozice ON a po nastartování motoru zhasne.

Tato kontrolka se též rozsvítí pokud má EPS nějakou poruchu. Pokud k tomu dojde za jízdy, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*Kontrolka varující před náledím**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, pokud je venkovní teplota mezi -4°C a 5°C. V tomto teplotním rozsahu může být vozovka zledovatělá.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám.

Kontrolka žhavení (pouze vozy s dieselovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se spínač zapalování otočí do polohy ON. Motor může být nastartován, až když kontrolka žhavení zhasne. Doba, po kterou svítí, závisí na teplotě vody v chladiči, teplotě okolí a stavu baterie.

✻ POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka předehřívání zůstane svítit nebo bliká poté, co se motor zahřál nebo v průběhu jízdy, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka palivového filtru (pouze vozy s dieselovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí na 3 vteřiny poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON a poté zhasne. Pokud se rozsvítí za chodu motoru znamená to, že se nahromadila voda v palivovém filtru. Pokud se to stane, vypusťte vodu z palivového filtru. Více informací naleznete v „Palivový filtr“ v části 7.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka palivového filtru za chodu motoru, výkon motoru (rychlost vozu a volnoběžné otáčky) se může snížit. Pokud budete dále jezdit s rozsvícenou kontrolkou, můžete poškodit součásti motoru vozu a vstřikovací systém v Common Rail. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*Varovná kontrolka systému pohonu všech kol**

Po otočení spínače zapalování do polohy ON se indikátor pohonu všech kol rozsvítí a poté za několik sekund zhasne.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka pohonu všech kol, znamená to, že došlo k poruše systému pohonu všech kol. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*Kontrolka uzamčení pohonu všech kol**

Po stisknutí tlačítka uzamčení pohonu všech kol se rozsvítí kontrolka uzamčení pohonu všech kol. Účelem režimu uzamčení pohonu všech kol je zvýšení účinnosti pohonu při jízdě na mokré vozovce, zasněžených vozovkách a/nebo v terénu. Kontrolka pohonu všech kol zhasne po opětovném stlačení tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte pohon všech kol na suchých dlážděných silnicích nebo dálnicích. Zvyšuje to hluk, vibrace nebo může dojít k poškození součástí pohonu všech kol.

Ukazatele změny směru jízdy

Blikající zelené šipky na přístrojové desce ukazují směr, který ukazují ukazatele změny směru jízdy. Pokud šipka svítí, ale nebliká, bliká rychleji než je normální, nebo se vůbec nerozsvítí, znamená to poruchu ukazatele změny směru jízdy. Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného dealera Kia.

Tato kontrolka také bliká, pokud je zapnut spínač varovných světel.

Kontrolka systému dobíjení

Tato kontrolka ukazuje poruchu buď alternátoru nebo elektrického systému dobíjení.

V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy vozidla:

1. Dojeďte na nejbližší bezpečné místo.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte zda hnací řemen alternátoru není uvolněn nebo poškozen.
3. Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka indikuje, že je palivová nádrž téměř prázdná. Pokud se rozsvítí, co nejdříve musíte doplnit palivo Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

*Kontrolka VYTAŽENÉHO KLÍČE**

KEY OUT

Pokud je tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC nebo ZAPNUTO a otevřou se jakékoliv dveře, systém bude hledat Smart klíč. Pokud smart klíč není ve vozidle, kontrolka zabliká a pokud jsou všechny dveře zavřeny, ozve se varovný signál na dobu přibližně 5 sekund. Kontrolka zhasne, pokud se vozidlo pohybuje. Čipový klíč mějte ve vozidle.

Varovný zvukový signál pro klíč zapalování*

Jsou-li dveře řidiče otevřeny a klíč zapalování je ponechán ve spínači zapalování (v poloze ACC nebo LOCK), rozezní se varovný signál klíče. To vás má ochránit před tím, abyste si klíče uzamkli ve vozidle. Varovný signál zní dokud klíč není vytažen ze spínače zapalování, nebo dokud nejsou dveře u řidiče zavřeny.

OSLE044210

Varovné zprávy*

Shift to "P" position (Zařaďte „P“) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte vypnout motor a řadicí páka není v poloze P (Parkování).
- V tuto chvíli se tlačítko Engine Start/Stop nastaví do polohy ACC (pokud stisknete ještě jednou tlačítko Engine Start/Stop, nastaví se do polohy ZAPNUTO).

OSLE044211

Low Key Battery (Vybitá baterie klíče) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí když je vybitá baterie čipového klíče a tlačítko Engine Start/Stop je přepnuto do polohy VYPNUTO.

OSLE044428

Press start button while turn steering (Při stisknutí tlačítka pro start otočte volantem) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při stisknutí tlačítka Engine Start/Stop normálně neodemkne volant.
- Znamená to, že máte stisknout tlačítko Engine Start/Stop a při tom otáčet volantem doprava a doleva.

OSLE044430

Steering wheel unlocked (Volant odemknut) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy VYPNUTO neuzamkne volant.

OSLE044429

Check steering wheel lock system (Zkontrolujte zamykání volantu) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy VYPNUTO neuzamkne normálně volant.

OSLE044215

Press brake pedal to start engine (Při spouštění motoru sešlápněte brzdu) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut brzdový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut brzdový pedál.

OSLE044216

Press clutch pedal to start engine (Při spouštění motoru sešlápněte spojku) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut spojkový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut spojkový pedál.

OSLE044217

Key not in vehicle (Klíč není ve vozidle) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není čipový klíč ve vozidle a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.
- Znamená to, že musíte mít vždy u sebe čipový klíč.

OSLE044219

Key not detected (Klíč nerozpoznán) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není rozpoznán čipový klíč a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.

OSLE044220

Press start button again (Znovu stiskněte tlačítko pro start) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když nefunguje tlačítko Engine Start/Stop kvůli problému se systémem Engine Start/Stop.
- Znamená to, že můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka Engine Start/Stop ještě jednou.
- Pokud se kontrolka rozsvítí pokaždé, když stiskněte tlačítko Engine Start/Stop, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

OSLE044431

Press start button with key (Stiskněte tlačítko pro start klíčem) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když stisknete tlačítko Engine Start/Stop ve chvíli, kdy je zobrazena zpráva „Key not detected“.
- V tuto chvíli se rozbliká kontrolka imobilizéru.

OSLE044222

Check brake switch fuse (Zkontrolujte pojistku spínače brzdy) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je přerušená pojistka spínače brzdy.
- Znamená to, že musíte pojistku vyměnit za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka Engine Start/Stop po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC.

OSLE044223

Shift to "P" or "N" to start engine (Při startování zařaďte „P“ nebo „N“) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte startovat motor a řadicí páka není v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).

✻ POZNÁMKA

Můžete nastartovat motor, pokud je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost vám doporučujeme startovat motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

OSLE044304

Střešní okénko otevřeno*

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když vypnete motor a dveře u řidiče a střešní okno je otevřené.

OSLE044433

Low Washer Fluid (Nízká hladina kapaliny v ostřikovači)*

- Tato varovná zpráva se zobrazí v režimu připomínky servisu v případě, že je nádrž kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.
- Znamená to, že musíte dolít kapalinu do ostřikovačů.

OSLE044300

Vyrovnání volantu*

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když startujete motor a volant je otočen o více než 90 stupňů doleva nebo doprava.
- Znamená to, že musíte otočit volantem tak, aby otočení volantu bylo menší než 30 stupňů.

PARKOVACÍ ASISTENT*

■ Zadní senzory

OSL040050

■ Přední/boční senzory

OSL041049

Parkovací asistent upozorní řidiče na předmět, který se přiblíží k předním, zadním nebo bočním senzorům, přičemž měnící se vzdálenost je indikována zvukově nebo na LCD, zatímco vozidlo popojíždí vpřed či vzad.

Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče.

Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená.

Při popojíždění vpřed nebo vzad vždy dávejte pozor na předměty nacházející se v okolí, stejně jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem vybaveno nebylo.

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému parkovacího asistenta může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže není zaručeno, že budete pokaždé upozornění - odpovědnost spočívá vždy na řidiči.

OSL040051E

Typ parkovacího asistenta při couvání*

Zadní senzor detekuje vzdálenost předmětu od vozidla. Systém zadního parkovacího asistenta pomáhá řidiči při couvání vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem detekován jakýkoliv předmět. Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Prostor snímaný výstražným systémem a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Při couvání dávejte pozor na předměty nacházející se za vozidlem stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem při couvání vybaveno nebylo.

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí.

Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými okolnostmi (včetně povětrnostních podmínek). Je zodpovědností řidiče, aby zkontroloval oblast za vozem před tím, než začne couvat.

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje při couvání ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON.

  Pokud se vůz pohybuje rychlostí vyšší než 10 km/h, systém nemusí pracovat bezchybně.
- Systém se aktivuje, když kontrolka na tlačítku vypnutí zadního parkovacího asistenta nesvítí. Pokud chcete systém zadního parkovacího asistenta deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko jeho vypnutí. (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí). Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. (Kontrolka na tlačítku zhasne).
- Vzdálenost, ve které parkovací asistent rozeznává předměty je přibližně 120 cm.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.

Typy výstražných signálů

- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 120 až 61 cm od zadního nárazníku:

  bzučák pípá přerušovaně.
- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 60 až 31 cm od zadního nárazníku:

  bzučák pípá s vyšší frekvencí.
- Je-li zjištěný předmět blíže než 30 cm od zadního nárazníku:

  bzučák zní trvale.

Podmínky, za nichž systém nefunguje

Parkovací asistent nemusí fungovat normální, když:

1. V senzoru je zamrzlá vlhkost. (Normálně začne fungovat po odstranění námrazy).
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován).
3. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nezpevněné silnice, štěrk, výmoly nebo do svahu.
4. Senzory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
5. Silný déšť nebo postříkání vodou.
6. V dosahu senzoru jsou bezdrátové vysílačky nebo mobilní telefony.
7. Senzor je zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.
9. Prostor je osvětlen výbojkou nebo zářivkou.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Senzor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto látky odstraněny.)
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Následující předměty nebudou senzorem zjistitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
3. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta

- Parkovací asistent nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
- Výstražný systém při couvání může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky zadního nárazníku nebo senzoru. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
- Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 30 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
- Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
- Netlačte na senzor, neškrábejte nebo nenarazte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ POZNÁMKA

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány. Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem. Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Autodiagnostika

Pokud neslyšíte zvukový signál, nebo když bzučák přerušovaně pípá při zařazení zpátečky, může to znamenat poruchu pomocného systému při couvání. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

Typ předního/zadního parkovacího asistenta*

Přední/zadní parkovací asistent detekuje vzdálenost předmětu pomocí předního/zadního a předního bočního senzoru.
Pokud aktivujete inteligentního parkovacího asistenta*, funguje přední/zadní parkovací asistent současně.

Pokud deaktivujete předního/zadního parkovacího asistenta, deaktivuje se inteligentní parkovací asistent.

Provozní podmínky

- Tento parkovací asistent se aktivuje a kontrolka v tlačítku se rozsvítí, když stisknete tlačítko parkovacího asistenta (P) a zapalování je zapnuto. Funguje, když je řadící páka v polohách vpřed, vzad i neutrál.

  Tlačítko parkovacího asistenta a systém parkovacího asistenta se aktivuje automaticky, když zařadíte zpátečku (R). Pokud pojedete rychlostí menší než 10 km/h, varování se neaktivuje.
- Jsou-li zjištěny více než dva předměty současně, rozsvítí se všechny varovné kontrolky.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, budete zvukem upozornění na nejbližší z nich.
- Pokud při couvání zjistí přední a zadní senzor předměty ve stejné vzdálenosti, budete nejprve upozornění na ten vzadu.
- Varování od bočních senzorů funguje, když zařadíte zpátečku (R).

Typy výstražných signálů

Při popojíždění vpřed

- Je-li zjištěn předmět ve vzdálenosti 100 až 61 cm od nárazníku:
  bzučák pípá s vyšší frekvencí.
- Je-li zjištěn předmět ve vzdálenosti 60 až 31 cm od nárazníku:
  bzučák pípá s vyšší frekvencí.
- Je-li zjištěn předmět blíže než 30 cm od nárazníku:
  bzučák zní trvale.

Při couvání nebo pokud je zařazen neutrál (N)

- Je-li zjištěn předmět ve vzdálenosti 120 až 61 cm od nárazníku:
  bzučák pípá přerušovaně.
- Je-li zjištěn předmět ve vzdálenosti 60 až 31 cm od nárazníku:
  bzučák pípá s vyšší frekvencí.
- Je-li zjištěn předmět blíže než 30 cm od nárazníku:
  bzučák zní trvale.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Tento systém dokáže detekovat pouze předměty, které jsou v dosahu a místech senzorů;***

  nedokáže detekovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány.

  Při popojíždění vpřed nebo vzad vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se před/za vozidlem.
- ***Informujte o schopnostech a omezeních fungování systému ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.***

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Autodiagnostika

Pokud má systém předního/zadního parkovacího asistenta poruchu, při zapnutí se třikrát ozve zvukový signál. Kontrolka ve spínači přitom bliká a rozbliká se i varování na přístrojové desce. Neozve se varování při přiblížení předmětu.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či zranění cestujících v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA*

Inteligentní parkovací asistent umožňuje vyhledání parkovacího místa a zaparkování pomocí senzorů. Jde o doplňkový systém, který zobrazuje hlášení, poskytuje zvukovou výstrahu a natáčí volant.

Prostor snímaný výstražným systémem a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Při jízdě dávejte pozor na předměty nacházející se před a za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem vybaveno nebylo.

Tento systém poskytuje pouze pokyny pro parkování s couváním do řady vedle sebe stojících vozidel.

Tento systém využívejte na parkovišti.

Pokud před vybraným parkovacím místem není další vozidlo, systém inteligentního parkovacího asistenta nefunguje. Také není podporováno šikmé parkování.

Po zaparkování nemusí vozidlo stát na ideálním místě z hlediska mezer mezi vozidly nebo mezi vozidlem a stěnou.

Dle potřeby vypněte systém inteligentního parkovacího asistenta a upravte polohu vozidla.

Pokud zapnete tento systém, varovný zvukový signál vás vždy upozorní, když se přiblíží nějaký předmět do dosahu senzorů předního/zadního parkovacího asistenta.

Pokud systém necháte vyhledat parkovací místo a poté vypnete předního/zadního parkovacího asistenta, vypne se i systém inteligentního parkovacího asistenta.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém inteligentního parkovacího asistenta nelze využívat bez ohledu na okolní situaci a podmínky. Řidič musí v každém případě dávat pozor na okolní předměty.**

  Jde o systém parkovacího asistenta, který nenahrazuje řidiče. Parkujte opatrně, bezpečně, s ohledem na okolí a nohou neustále připravenou sešlápnout brzdový pedál.
- **Pokud má vozidlo špatnou geometrii kol, systém nemůže správně fungovat. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.**
- **Pokud změníte typ a rozměr pneumatik, může být funkce parkovacího asistenta narušena. Při výměně pneumatik používejte stejnou značku a rozměr.**

Provozní podmínky

Inteligentního parkovacího asistenta používejte níže popsaným způsobem při splnění všech podmínek. Tento systém pomáhá při parkování za již zaparkované vozidlo, přičemž zobrazuje pokyny, jak máte točit volantem.

- Parkovací místa jsou na přímce
- Požadavek parkování vozidel vedle sebe
- Polohy již zaparkovaných vozidel
- Situace, kdy není dostatek místa na zaparkování pomocí inteligentního parkovacího asistenta

Podmínky, za nichž systém nefunguje

Nepoužívejte inteligentního parkovacího asistenta za níže uvedených okolností, protože by nemusel fungovat správně a hrozil by náraz.

- Parkovací místa nejsou na přímce
- Vozovka není na rovině
- Převážíte široký nebo dlouhý náklad
- Parkování šikmo
- Nečistoty, vysoká tráva nebo zábradlí na parkovací ploše
- Silné sněžení nebo déšť
- V blízkosti parkovací linie je sloup
- Jedete na sněhových řetězech nebo rezervě
- V pneumatikách je nízký nebo vysoký tlak
- Je připojen přívěs
- Povrch vozovky je kluzký nebo znečištěný
- Vozovka je nerovná
- Na parkovací ploše je nákladní vozidlo nebo autobus
- Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru
- Na senzoru je zamrzlá vlhkost.
- Na parkovací ploše je motocykl nebo bicykl
- V okolí je odpadkový koš nebo zábradlí
- Silný vítr
- Výměna pneumatiky za neschválený typ
- Špatná geometrie kol
- U parkovacího místa je květinový záhon nebo keř

⚠ VAROVÁNÍ

Za následujících okolností může zapnutí inteligentního parkovacího asistenta vést k nečekaným výsledkům a vážnému zranění. Za těchto okolností inteligentního parkovacího asistenta nepoužívejte.

1. Parkování na svahu

Při použití inteligentního parkovacího asistenta na svazu musí řidič sám ovládat plynový a brzdový pedál. Pokud řidič dobře nezvládá práci s pedály, hrozí nehoda.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Parkování na sněhu

V závislosti na tloušťce sněhové vrstvy může být citlivost systému nedostatečná.

Pokud vozidlo během parkování pomocí inteligentního parkovacího asistenta sklouzne, systém se může deaktivovat a pokud řidič dobře nezvládá práci s pedály, hrozí nehoda.

(Pokračování)

(Pokračování)

3. Úzké parkovací místo

Pokud je málo místa na parkování, na úzké vozovce nemusí vyhledání parkovacího místa fungovat. I pokud zafunguje, buďte opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)
4. Parkování šikmo

Inteligentní parkovací asistent pomáhá při parkování vozidel vedle sebe. Šikmé parkování není podporováno . I když by vozidlo do mezery vjelo, nepoužívejte inteligentního parkovacího asistenta. To proto, že inteligentní parkovací asistent se vždy snaží zaparkovat vozidla vedle sebe.

(Pokračování)

(Pokračování)
5. Parkování na nerovné vozovce

Při parkování na nerovné vozovce musí řidič správně pracovat s pedály (spojka, plyn a brzda). V opačném případě hrozí nečekané chování.

Systém se může vypnout, pokud kola proklouznou. Pokud řidič dobře nezvládá práci s pedály, hrozí nehoda.

(Pokračování)

(Pokračování)
6. Parkování za nákladním vozidlem

Při parkování za vozidlem, které má vysokou ložnou plochu, například za nákladním autem, hrozí těsný kontakt s vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)
7. Na parkovací ploše něco je

Inteligentní parkovací asistent může místo vyhodnotit jako vhodné, i pokud je přehrazeno například zábradlím. Pokud se na takové místo pokusíte zaparkovat, hrozí nehoda. Za těchto okolností inteligentního parkovacího asistenta nepoužívejte.

Za žádných okolností nespoléhejte jen na inteligentního parkovacího asistenta. Vždy dávejte pozor na okolí a vhodně reagujte.

Způsob použití

Před použitím inteligentního parkovacího asistenta ověřte, zda podmínky na místě umožňují jeho použití.Z důvodů bezpečnosti mějte neustále nohu na brzdovém pedálu, například při stisku tlačítka nebo přeřazení atd.

Parkování pomocí inteligentního parkovacího asistenta obecně probíhá v následujících krocích

1. Aktivace inteligentního parkovacího asistenta
2. Výběr režimu parkování
3. Vyhledání parkovacího místa: jeďte rovně
4. Vyhledávání dokončeno: automatické vyhledání senzorem

   Před parkováním vždy ověřte, zda systémem vyhledané místo skutečně vyhovuje.
5. Podpora při otáčení volantem (parkování s couváním)
   (1) Řaďte podle pokynů na displeji na přístrojové desce
   (2) Popojíždějte pomalu, buďte připraveni brzdit
6. Parkování pomocí inteligentního parkovacího asistenta skončilo
7. Dle potřeby upravte polohu vozidla bez pokynů asistenta

V závislosti na parkovacím místě, vybraném režimu a podmínkách okolí se mohou pokyny zobrazovat v jiném pořadí. Přejděte na další krok.

1. Aktivace inteligentního parkovacího asistenta

Inteligentního parkovacího asistenta aktivujete stiskem tlačítka. Zobrazí se pokyny na displeji na přístrojové desce a rozsvítí kontrolka v tlačítku inteligentního parkovacího asistenta a také předního/zadního parkovacího asistenta.

Když je systém zapnut, ozve se zvukový signál, když senzory detekují předměty.

Systém vypnete stiskem tlačítka (P) na déle než 2 sekundy.

Po vypnutí a novém nastartování motoru se parkovací asistent vypne.

Dle potřeby jej zapněte stiskem tlačítka.

2. Výběr režimu parkování

Při sešlápnuté brzdě a zařazení N nebo D vyberte požadovaný režim parkování stiskem tlačítka (P).

Po zapnutí systému je automaticky vybrána pravá strana a parkování vozidel vedle sebe.

Při dalším stisku tlačítka se vybere levá strana a parkování vozidel vedle sebe. Při dalším stisku tlačítka se aktivuje inteligentní parkovací asistent.

3. Vyhledání parkovacího místa

Viz obrázek, automaticky se zachová mezera mezi vozidly 0,5 - 1,5 m.

Pomalu jeďte směrem k požadovanému parkovacímu místu. Boční senzor automaticky vyhledá volné parkovací místo. Při rychlosti vyšší než 30 km/h je řidič upozorněn hlášením. Při rychlosti vyšší než 40 km/h se systém vypne.

Pokud je ve vašem okolí více vozidel, zapněte nouzové blikače, abyste varovali ostatní řidiče.

Pokud je parkovací místo úzké, najíždějte k němu pomalu.

Tento krok ale vyžaduje, aby byl dostatek volného místa i na manévrování, nestačí pouze volné parkovací místo. Pokud jsou všechny podmínky splněny, systém vyhledá parkovací místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při hledání parkovacího místa pomalou jízdou nebude parkovací místo detekováno v níže uvedených případech:***
  - ***(1) Pokud před parkovacím místem není již zaparkované vozidlo***
  - ***(2) Pokud jste parkovací místo přejeli a je za ním volné místo***
  - ***(3) Pokud je před příjezdem na parkovací místo volné místo***
- ***Inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat v níže uvedených situacích.***
  - ***(1) Pokud je na senzorech námraza***
  - ***(2) Pokud je na senzorech nečistota***
  - ***(3) Při silném sněžení nebo dešti***
  - ***(4) Pokud je v okolí sloup nebo překážka***
- ***Inteligentního parkovacího asistenta využívejte až po ověření, je parkování bezpečné.***

⚠ UPOZORNĚNÍ - *Při hledání parkovacího místa*

Při hledání místa pro zaparkování jeďte pomalu ve vzdálenosti přibližně 50 - 150 cm od již zaparkovaného vozidla.

Pokud jedete blíž k již zaparkovanému vozidlu než 50 cm nebo dál než 150 cm, nemusí být přesně detekováno místo pro zaparkování.

4. Dokončení hledání

Poté, co je pomalé jízdě dokončeno vyhledání parkovacího místa, objeví se příslušná indikace na displeji přístrojové desky a zní bzučák.

Zastavte a přeřaďte na R.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Popojíždějte pomalu, buďte připraveni brzdit.***
- ***Pokud není detekováno dostatečně velké parkovací místo, může se systém vypnout a pokyny k otáčení volantem se přestanou zobrazovat.***

  Pokud není parkovací místo dostatečně velké, neparkujte na něm.

OSLE044420

5. Podpora při otáčení volantem (parkování s couváním)

Při zařazení R je volant automaticky natáčen a na displeji přístrojové desky se zobrazují pokyny.

Pokud systém automaticky natáčí volant a položíte na něj ruce, může dojít ke zranění. Nepřibližujte proto ruce k volantu.

Pokud volant pevně sevřete, přerušíte tím parkování a systém se vypne.

Dříve než sejmete nohu z pedálu brzdy, vždy zkontrolujte okolní situaci. Vždy jeďte jen pomalu.

Pokud při uvolnění pedálu brzdy vozidlo nezačne couvat, opatrně sešlápněte plynový pedál a neustále kontrolujte okolí.

Nepřekračujte rychlost 7 km/h. Dle potřeby sešlápněte brzdový pedál a zastavte. Při rychlosti vyšší než 7 km/h se systém vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud popojedete vpřed nebo vzad, aniž by vás k tomu vyzvalo hlášení, nemusí být vozidlo zaparkováno přesně.***

  Když se ozve třetí zvukový signál (nepřetržitý), pomalu couvejte a kontrolujte přitom okolní předměty.
- ***Po skončení zobrazování pokynů pro otáčení volantem při parkování popojíždějte vpřed nebo vzad jen velmi opatrně s částečným přibrzďováním.***
- ***Při rychlé jízdě hrozí nehoda.***
- ***Když se při parkování ozve třetí zvukový signál (nepřetržitý), znamená to, že jsou těsně u vozu další předměty. Sami zkontrolujte jejich polohu.***

Vypnutí systému během parkování

Stiskněte tlačítko inteligentního parkovacího asistenta nebo otočte volantem vlevo či vpravo.

5-1. Řazení při otáčení volantu

Podle konkrétní situace při parkování reagujte na bzučák a výstražná hlášení, řaďte potřebný převodový stupeň podle pokynů na displeji a v průběhu parkování brzděte.

Před uvolněním brzdového pedálu zkontrolujte prostor před a za vozidlem. Vozidlo neprodleně zastavte sešlápnutím brzdového pedálu, pokud se rozjede příliš rychle nebo prostě potřebujete zastavit.

⚠ VAROVÁNÍ

Během parkování se k vozu mohou nečekaně přiblížit chodci nebo další vozidla, dejte pozor, aby nedošlo k nehodě.

6. Dokončení parkování pomocí inteligentního parkovacího asistenta

Po zaparkování vozu pomocí inteligentního parkovacího asistenta nezvedejte nohu z brzdového pedálu.

Dokončete parkování podle hlášení na displeji na přístrojové desce. V závislosti na okolnostech může být nutno dokončit parkování ručně s otáčením volantu.

Po dokončení parkování vozu pomocí inteligentního parkovacího asistenta zkontrolujte vzdálenost od vozidel vedle vás.

OSLE044425/OSLE044426

Další pokyny

Když je inteligentní parkovací asistent zapnut, může se na displeji na přístrojové desce zobrazit hlášení, které není uvedeno v přehledu výše. Hlášení se na displeji na přístrojové desce zobrazují podle okolností.

Při řízení podle pokynů systému buďte opatrní. Řidič nese výhradní odpovědnost za bezpečnost celé operace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V níže uvedených případech je systém vypnut a musíte zaparkovat sami:

1. Při hledání parkovacího místa
- ***Při zásahu ABS/ESP***
- ***Pokud rychlost vozidla přesahuje 40 km/h***
- ***Po stisku tlačítka inteligentního parkovacího asistenta (Funguje běžný přední a zadní parkovací asistent)***
- ***Při přeřazení na R***

2. Při ručním otáčení volantu
- ***Při zásahu ABS/ESP***
- ***Pokud rychlost vozidla přesahuje 7 km/h***
- ***Po stisku tlačítka inteligentního parkovacího asistenta (Funguje běžný přední a zadní parkovací asistent)***
- ***Při přeřazení na D dříve, než vůz najede na parkovací místo***
- ***Při silném uchopení volantu***

OSLE044427

Varování před selháním systému

Pokud má systém parkovacího asistenta potíže, při zapnutí se na displeji na přístrojové desce zobrazí výstražné hlášení a kontrolka v tlačítku bliká. Třikrát se ozve bzučák.

Za těchto okolností inteligentního parkovacího asistenta nepoužívejte. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

KAMERA PRO POHLED DOZADU*

OSL040056

OSL040055

Kamera pro pohled dozadu se aktivuje, pokud jsou zapnuta světla pro couvání a spínač zapalování je v pozici ON a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

Tento systém je doplňkovým systémem, který zobrazuje prostor za vozidlem pomocí zpětného zrcátka při couvání.

Kameru pro pohled za vozidlo lze vypnout stisknutím tlačítka ZAP/VYP (1), když je kamera aktivována.

Opětovně kameru zapnete opětovným stisknutím tlačítka ON/OFF (1) při zapnutém spínači zapalování a zařazené zpátečce (R). Kamera se takto automaticky zapne, kdykoliv je spínač zapalování vypnut a zapnut.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Je zodpovědností řidiče vždy zkontrolovat vnější/vnitřní zrcátka a oblast za vozidlem dříve, než začne couvat, protože existuje mrtvý úhel, kam kamera nevidí.**
- **Udržujte čočku kamery v čistotě. Pokud je čočka pokryta cizími materiály, kamera nebude fungovat správně.**

VAROVNÁ SVĚTLA

OSL060001E

Varovná světla musí být použita kdykoliv musíte zastavit vůz na nebezpečném místě. Pokud musíte nouzově zastavit, vždy zajeďte co možná nejvíce ven ze silnice.

Varovná světla se zapínají stisknutím spínače varovných světel. Po zapnutí se rozblikají všechna směrová světla. Varovná světla fungují i když není klíč ve spínači zapalování.

Pro vypnutí varovných světel stiskněte spínač ještě jednou.

SVĚTLA

Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování a otevře dveře na své straně.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

  Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování rozsvícená, postupujte následujícím způsobem:

  1) Otevřete dveře na straně řidiče.
  2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na sloupku řízení.

Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu*

Přední světlomety (a/nebo koncová světla) zůstávají rozsvícena asi po 5 minut od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Pokud jsou však dveře u řidiče (a páté dveře) otevřeny a zavřeny, zhasnou světla po 15 sekundách.

Světlomety mohou být vypnuty dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo na smart klíči) nebo vypnutím spínače světel z polohy zapnuto nebo z polohy automatického zapínání světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí a funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu se automaticky nevypne. To způsobí vybití baterie. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světlomety.

Vítací funkce světlometů*

Pokud je spínač světlometů v poloze ON nebo AUTO a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou zavřeny a uzamčeny, pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovládání (nebo smart klíči), světlomety se rozsvítí asi na 15 sekund.

Pokud je spínač předních světlometů v poloze AUTO, tato funkce funguje pouze v noci.

V takovém případě, když stisknete na dálkovém ovladači (nebo smart klíči) tlačítko odemknutí nebo tlačítko zamknutí dveří znovu, světlomety zhasnou okamžitě.

OBK049045N

❊ Aktuální funkce se může lišit od ilustrace.

Ovládání světel

Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

(1) Poloha OFF (VYPNUTO)

(2) Zapnutá parkovací světla

(3) Zapnuty světlomety

(4) Poloha automatických světel*

OBK049046N

Zapnutá parkovací světla ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze parkovacích světel (1. poloha), koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou zapnuty.

OBK049047N

Zapnuty světlomety ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů (2. poloha), čelní světla, koncová světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou ZAPNUTA.

✱ POZNÁMKA

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON.

OBK049048N/OSL040057

Poloha automatických světel*

Když je spínač světel v poloze, koncová světla a světlomety se automaticky zapínají a vypínají podle intenzity světla vně vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nic nepokládejte na senzor (1) umístěný na přístrojové desce. Tím zlepšíte funkci automatického ovládání světel.***
- ***Nečistěte senzor pomocí čisticího prostředku na okna, ten by mohl zanechat tenký povlak, který by rušil funkci senzoru.***
- ***V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického pokrytí předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.***

OBK049050N

Ovládání dálkových světel

Pro rozsvícení dálkových světel zatlačte páčku směrem od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla ji zatáhněte směrem k sobě.

Ve chvíli, kdy byla páčka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.

Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světla svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte dálková světla, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může oslnit řidiče v protisměru.

OBK049049N

Pro zablikání světlomety zatáhněte za páčku směrem k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy (potkávací světla). Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.

OBK049051N

Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu

Aby směrová světla fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON. Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel. Po dokončení odbočení se automaticky vypnou.

Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy OFF manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF .

V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky ukazatele změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

*Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek**

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek aktivujete lehkým pohybem páky ovládání směrových světel po dobu kratší než 1,5 sekundy. Signál změny jízdního pruhu třikrát blikne.

✻ POZNÁMKA

V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.

OYN049200

Přední mlhovky*

Mlhovky se používají pro zlepšení viditelnosti v případech snížené viditelnosti z důvodu mlhy, deště, sněžení, atd. Mlhovky se rozsvítí, když je spínač mlhových světel (1) přepnut do polohy ON po zapnutí spínače parkovacích světel.

Pro vypnutí mlhových světel otočte spínač mlhových světel (1) do polohy OFF.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze v případě, že je viditelnost nedostatečná, jinak může dojít ke zbytečnému vyčerpání baterie a alternátoru.

■ Typ A

OED040806

■ Typ B

OAM049046L

Zadní mlhovky*

Pro vypnutí zadních mlhových světel otočte spínačem zadních mlhových světel (1) do polohy zapnuto, když jsou světla zapnutá.

Zadní mlhová světla se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zadních mlhových světel zapnut poté, co je spínač předních mlhových světel (je-li ve výbavě) zapnut a spínač předních světlometů je v poloze parkovacích světel.

Pro vypnutí zadních mlhových světel znovu otočte spínačem zadních mlhových světel do polohy ON nebo vypněte spínač světlometů.

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete zapnout zadní mlhová světla, spínač zapalování musí být v poloze ON.

Světla denního provozu*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

Systém DRL vypne potkávací světla, když:

Typ A

1. Je spínač přepnut do polohy parkovacích světel.
2. Motor je vypnut.

Typ B

1. Spínač zapnutí mlhových světel nebo předních světlometů (potkávací světla) je zapnutý.
2. Motor je vypnut.

Nastavení výšky světlometů*

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlomety svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Pouze řidič
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	2
Řidič a maximální povolené zatížení	3

OXM049048E/OBK049047N-Q

Ostřikovač světlometů*

Posunutím páčky světlometů směrem k sobě zapnete ostřikovače světlometů.

✻ POZNÁMKA

- **Pravidelně kontrolujte ostřikovače světlometů, aby jste se ujistili, že je kapalina správně stříkána na čočky světlometů.**
- **Ostřikovače světlometů nemusejí dočasně pracovat správně, pokud v zimě zamrznou po použití myčky, dešti nebo sněžení. Po odmražení budou pracovat normálně.**

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Stěrače/ostřikovače čelního skla

Stěrač/ostřikovač zadního okna

OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

A: Ovládání rychlosti stěrače (přední)
- MIST/ ∨ / ∧ – Jeden cyklus
- OFF / O – Vypnuto
- INT / --- – Přerušované stírání
  AUTO* – Automatický cyklus
- LO / 1 – Nízká rychlost stěračů
- HI / 2 – Vysoká rychlost stěračů

B: Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu

C: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (přední)*

D: Ovládání zadního stěrače/ ostřikovače*
- ON / ▽ – Nepřetržité stírání
- INT / --- – Přerušované stírání*
- OFF / O – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (zadní)*

Stěrače čelního skla

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

MIST/ ∨ / ∧ : Pokud chcete jeden stírací cyklus, posuňte tuto páku do této polohy (MIST/ ∨ / ∧) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

OFF / O : Stěrače jsou vypnuté

INT / --- : Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti.

LO / 1 : Normální rychlost stěračů

HI / 2 : Vysoká rychlost stěračů

✻ POZNÁMKA

Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrazujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla.

Automatické ovládání*

Senzor deště umístěný v horní části předního skla snímá množství deště a řídí cyklus stírání z hlediska přiměřenosti intervalu. Čím více deště dopadá na přední sklo, tím rychleji stěrače pracují. Ve chvíli, kdy déšť ustane, stěrače se vypnou.

Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem ovládání rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování v poloze ON, stěrač se jednou pohne, aby provedl autokontrolu systému. V případě, že stěrače nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je-li klíč zapalování v poloze ON a spínač stěračů v poloze AUTO, je třeba dbát v následujících situacích na to, abyste zabránili jakémukoliv zranění rukou či jiných částí těla:

- ***Nedotýkejte se horního konce předního skla naproti senzoru deště.***
- ***Neutírejte horní část předního skla vlhkým nebo mokrým hadrem.***
- ***Netlačte na přední sklo.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), čímž vypnete automatický provoz stěračů.

V případě, že byste ponechali spínač stěračů v režimu AUTO, mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození.

Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.

Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O). Jinak by mohlo dojít k jejich spuštění a led by mohl způsobit poškození lišt stěračů předního skla. Vždy odstraňte veškerý sníh a před spuštěním stěračů předního skla řádně sklo odmrazte.

■ Typ A

OAM049102N

■ Typ B

OXM049048E

■ Typ C

OXM049233L

Ostřikovače předního skla

Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze O (OFF) jemně směrem k sobě.

Tuto funkci používejte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích. Není-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostřikovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostřikovačů.

Plnící hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili možnému poškození čerpadla, nespouštějte ostřikovače v době, kdy je zásobník kapaliny do ostřikovačů prázdný.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu, aniž byste nejdříve zahřáli přední sklo pomocí odmrazovače. Kapalina do ostřikovačů by při styku s předním sklem mohla zmrznout a zastínit vám výhled.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.***
- ***Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.***
- ***Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.***

■ Typ A

OAM049103N

■ Typ B

OXM049103E

■ Typ C

OXM049235L

■ Typ A

OXM049125

■ Typ B

OXM049125L

■ Typ C

OXM049234L

Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna

Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

ON / ▭ - Normální provoz stěrače

INT / --- - Přerušované stírání

OFF / O - Stěrač je vypnutý

Zatlačte na páčku směrem od sebe pro ostříknutí kapalinou zadního ostřikovače a pro spuštění zadních stěračů (1-3 cykly). Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho.

Můžete tak způsobit vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě ve tmě nepoužívejte osvětlení interiéru. Může dojít k nehodám, protože výhled může být rušen osvětlením interiéru.

OSL040058E

Světlo na čtení

(1) Pro zapnutí nebo vypnutí světla na čtení stiskněte kryt světla. Tato lampa vydává soustředěný kužel světla vhodný pro čtení mapy, nebo jako oddělené světlo pro řidiče a spolujezdce.

(2) DOOR (DVEŘE)

Světlo se rozsvítí, když se otevřou kterékoliv dveře nebo se spínač zapalování otočí do polohy OFF. (je-li ve výbavě)

Po zavření dveří nebo otočení spínače zapalování do polohy ON, asi po 30 sekundách světlo postupně zhasne.

Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON, nebo jsou všechny dveře uzamčené, světlo zhasne okamžitě.

OED036051

Osvětlení kabiny

Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač. Po stisknutí spínače se světlo rozsvítí následujícím způsobem.

Pro zhasnutí světla stiskněte tlačítko znovu.

(1) ON: Světlo bude svítit za všech okolností.

(2) DOOR (DVEŘE):

Světlo se rozsvítí, pokud se otevřou jakékoliv dveře, nehledě na polohu spínače zapalování. Pokud jsou dveře otevřeny dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem), světlo se rozsvítí asi na 30 vteřin, pokud se nějaké dveře neotevřou. Vnitřní osvětlení pomalu zhasne po přibližně 30-ti sekundách od zavření dveří. Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON, nebo jsou všechny dveře uzamčené, světlo zhasne okamžitě.

Pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK, světlo zůstane svítit asi po dobu 20 vteřin. Když jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je poloze ON, světlo zůstane svítit stále.

Vítací funkce osvětlení interiéru*

Pokud je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR (DVEŘE) a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou zavřeny a zamknuty, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund v následujících případech.

- Bez systému smart klíče
  - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládání je stisknuto.
- Se systémem smart klíče
  - Tlačítko odemykání na smart klíči je stisknuto.
  - Když je stisknuto tlačítko na vnější klice dveří.
  - Pokud je smart klíč ve vzdálenosti do 1 m od kliky vnějších dveří.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamčení dveří, světlo okamžitě zhasne.

Osvětlení zavazadlového prostoru*

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen.

OSL040060

Osvětlení odkládací přihrádky*

Světlo v odkládací přihrádce se rozsvítí, když je přihrádka otevřena.

Aby se rozsvítilo světlo v odkládací přihrádce, musí být zapnuta parkovací nebo potkávací světla.

OSL040059

Osvětlení kosmetického zrcátka*

- : Světlo se rozsvítí po stisknutí tohoto tlačítka.
- ◯ : Světlo zhasne po stisknutí tohoto tlačítka.

✻ POZNÁMKA

Zhasněte světlo před vrácením stínítka do původní polohy.

ODMRAZOVAČ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit přední sklo, pročtěte si oddíl "Odmrazování a odmlžování předního skla".

Odmrazovač zadního skla

Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinovatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.

Pro spuštění odmrazovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrazovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli. Kontrolka odmrazovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrazovač zapnutý.

Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrazovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF. Pro vypnutí odmrazovače stiskněte opět tlačítko odmrazovače zadního okna.

*Odmrazovač vnějšího zpětného zrcátka**

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem vnějších zpětných zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrazovač zadního okna.

*Odmrazovač stěrače**

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem stěrače, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrazovač zadního okna.

SYSTÉM MANUÁLNÍ KLIMATIZACE*

1. Ovládací knoflík nastavení rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko volby režimu
3. Tlačítko odmrazování předního skla
4. Ovládací knoflík nastavení teploty
5. Tlačítko odmrazování zadního skla
6. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
7. Tlačítko klimatizace*

OSL040070E

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy. Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu. (je-li ve výbavě)
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli chce vzduch klimatizovat, zapněte systém klimatizace (je-li ve výbavě).

OSL040072/OSL040071E

Volba režimu

Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Pokud stlačíte tlačítko jednou, příslušný spínač se rozsvítí. Pokud stisknete tlačítko znovu, spínač se vypne.

Podlaha - průduchy (C, E, A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směrováno na podlahu.

Tvář - průduchy (B, D)

Většina proudu vzduchu je směřována na horní část těla a na obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.

Malá část proudu vzduchu je směrována na podlahu (C, E).

Odmrazování - průduchy (A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směrováno na přední sklo.

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej ( ) + podlaha ( )
- režim obličej ( ) + rozmrazování ( )
- režim podlaha ( ) + rozmrazování ( )
- režim obličej ( ) + podlaha ( ) + rozmrazování ( )

OSL040063E

Režim maximálního (MAX) odmrazování

Pokud zvolíte režim MAX odmrazování, automaticky se nastaví následující nastavení systému:

- zapne se systém klimatizace.
- bude zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Pro vypnutí režimu MAX odmrazování stiskněte znovu tlačítko režimu MAX odmrazování.

OSL040073

Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem. *

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

OSL040074

Ovládání teploty

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.

V tomto režimu MAX A/C, bude automaticky zapnuta klimatizace a uzavřeno nasávání vzduchu z vnějšku. MAX A/C

OSL040075E

Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému ovládání ventilace v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizačního systému v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

OSL040076

Ovládání rychlosti větráku

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

OSL043305

Vypnutí ventilátorů

Pokud chcete vypnout ventilátory, otočte ovladačem otáček ventilátoru na „0“.

OSL040077E

*Klimatizace**

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy ( ).
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy ( ).
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace (pokud je ve výbavě).

- V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy (nebo).

Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

*Klimatizace**

Veškeré klimatizace Kia jsou plněny chladicí kapalinou R-134a.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy ( ).
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

- Chcete-li maximální chlazení, nastavte ovládání teploty do nejzazší polohy vlevo, nastavte režim na MAX A/C a rychlost ventilátoru nastavte na maximum.

✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Pro omezení hromadění vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech lze vlhkost uvnitř vozidla snížit zapnutím klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.

Pylový filtr klimatizace*

Pylový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, doporučujeme vám vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Dojde-li k omezení výkonu klimatizace, je důležité, aby byl použit správný typ a správné množství oleje a chladícího média. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormalitám ve funkci systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme, aby servis systému klimatizace provedl autorizovaný dealer Kia. Nesprávná údržba může způsobit vážné zranění osobě, která údržbu provádí.

SLE CZ 4B(~134).qxp 10.1.2014 10:38 Page 113

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE*

1. Tlačítko AUTO (automatické regulace)
2. Ovladač teploty u řidiče
3. Displej klimatizace
4. Spínač ovládání rychlosti ventilátoru
5. Tlačítko volby režimu
6. Tlačítko odmrazování předního skla
7. Ovladač teploty u spolujezdce
8. Volící tlačítko duálního ovládání teploty
9. Tlačítko odmrazování zadního skla
10. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
11. Tlačítko klimatizace*
12. Tlačítko vypnutí ventilátoru

OSL040078E

OSL040079E

Automatické topení a klimatizace

1. Stiskněte tlačítko. Režimy, otáčky ventilátoru, vstup vzduchu a klimatizace se řídí automaticky podle nastavení teploty.

OSL040083

2. Nastavte spínač teploty na požadovanou úroveň.

✻ POZNÁMKA

- **Vypněte automatiku a použijte spínač pro výběr následujícího:**
  - Tlačítko volby režimu
  - Tlačítko klimatizace
  - Tlačítko odmrazování předního skla
  - Spínač ovládání rychlosti ventilátoru
  Vybraná funkce bude ovládána manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.
- **Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22°C/71°F.**

OSL040080

✻ POZNÁMKA

Pro správnou funkci systému řízení topení a chlazení nikdy nic nepokládejte na senzor, který je umístěn na přístrojové desce.

Manuální ovládání topení a klimatizace

Systém vytápění a chlazení je možné ovládat i manuálně, stisknutím jiného tlačítka než AUTO a otáčením ovladače(ů). V takovém případě systém funguje sekvenčně v souladu s příkazy vybraných tlačítek.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
   Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli je potřeba vzduch ochladit, zapněte systém klimatizace (pokud je ve výbavě).

Pro návrat k plně automatizovanému systému stiskněte opět tlačítko AUTO.

OSL040072/OSL040081E

Volba režimu

Tlačítko volby režimu ovládá směr proudu vzduchu ventilačním systémem.

Pokud stlačíte tlačítko jednou, příslušný spínač se rozsvítí. Pokud stisknete tlačítko znovu, spínač se vypne.

Podlaha - průduchy (C, E, A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směrováno na podlahu.

Tvář - průduchy (B, D)

Většina proudu vzduchu je směřována na horní část těla a na obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.

Malá část proudu vzduchu je směrována na podlahu (C, E).

Odmrazování - průduchy (A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směrováno na přední sklo.

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej ( ) + podlaha ( )
- režim obličej ( ) + rozmrazování ( )
- režim podlaha ( ) + rozmrazování ( )
- režim obličej ( ) + podlaha ( ) + rozmrazování ( )

OSL040082E

Režim maximálního (MAX) odmrazování

Pokud zvolíte režim MAX odmrazování, automaticky se nastaví následující nastavení systému:

- zapne se systém klimatizace.
- bude zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- rychlost ventilátoru bude nastavena na vysokou.

Pro vypnutí režimu MAX odmrazování stiskněte znovu tlačítko režimu MAX odmrazování.

OSL040073

Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem. *

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

OSL040083E

Ovládání teploty

Teplota stoupne maximálně na (HI) při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy.

Teplota klesne minimálně na (Lo) při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5°C. Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.

OSL040084

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

1. Po ovládání teploty na straně řidiče a spolujezdce odděleně použijte dvoupolohový spínač. Také v případě, že použijete spínač ovládání teploty na straně spolujezdce, automatický se zapne DUÁLNÍ režim.
2. Použijte levý ovladač teploty a nastavte teplotu na straně řidiče. Použijte pravý ovladač teploty a nastavte teplotu na straně spolujezdce.

Pokud je ovladač teploty na straně řidiče nastaven do nejvyšší nebo nejnižší polohy, DUÁLNÍ režim se vypne.

Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

1. DUÁLNÍ režim vypnete opětovným stisknutím tlačítka režimu. Teplota na straně spolujezdce bude nastavena stejně jako teplota u řidiče.
2. Použijte spínač nastavení teploty na straně řidiče. Teplota u řidiče a spolujezdce bude nastavena stejně.

Ovládací knoflík teploty

Můžete přepínat mezi režimy teploty v stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:

Zatímco tisknete tlačítko OFF, stiskněte po dobu 3 sekundy a více tlačítko AUTO.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, bude režim teploty nastaven automaticky na stupně Celsia.

OSL040085E

Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládání vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovolit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžit skla a omezit viditelnost.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.**

OSL040086E

Ovládání rychlosti větráku

Rychlost ventilátoru je možné nastavit ovládacím spínačem rychlosti ventilátoru.

Rychlost ventilátoru změníte stisknutím spínače (∧) pro vyšší rychlost nebo stisknutím spínače (∨) pro nižší rychlost. Pokud chcete vypnout ovládání rychlosti ventilátoru, stiskněte vypínač ventilátoru na přední straně.

OSL040087E

Klimatizace

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka).

Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.

OSL040088E

Režim OFF

Pro vypnutí systému klimatizace v přední části vozidla stiskněte tlačítko OFF. Můžete však ještě ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Tipy pro obsluhu systému

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Tipy pro používání klimatizace

Veškeré klimatizace Kia jsou plněny chladicí kapalinou R-134a.

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Pro omezení hromadění vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech lze vlhkost uvnitř vozidla snížit zapnutím klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.

✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Pylový filtr klimatizace*

Pylový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, doporučujeme vám vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Dojde-li k omezení výkonu klimatizace, je důležité, aby byl použit správný typ a správné množství oleje a chladícího média. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormalitám ve funkci systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme, aby servis systému klimatizace provedl autorizovaný dealer Kia. Nesprávná údržba může způsobit vážné zranění osobě, která údržbu provádí.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

⚠ VAROVÁNÍ - Vyhřívání předního skla

Nepoužívejte polohu ( ) v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volící knoflík režimu do polohy ( ) a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vpravo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směrován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.

Manuální ovládání klimatizace

Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohy ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a/nebo klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy ( ).
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.

Automatické ovládání klimatizace

Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a automaticky se zapne nejvyšší rychlost ventilátoru.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko. Jestliže je zvoleno ( ), nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vysokou rychlost.

Pro rozmrazení vnější strany čelního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzažší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu na extrémně teplou polohu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.***
- ***Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka přihrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.***

⚠ VAROVÁNÍ - Hořlavé materiály

Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.

Přihrádka ve středové konzoli*

Pro otevření přihrádky ve středové konzoli zatlačte na páčku.

Odkládací přihrádka

Pro otevření odkládací přihrádky zatáhněte za rukojeť a přihrádka se automaticky otevře. Po použití přihrádku opět zavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.

Chladicí přihrádka*

Nápoje nebo potraviny můžete uchovávat studené a to pomocí páčky otevírání/zavírání ventilátoru instalovaného v odkládací přihrádce.

1. Zapněte klimatizaci.
2. Přesuňte páčku otevírání/zavírání (1) ventilátoru nainstalovaného v přihrádce do polohy otevřeno.

Pokud chladicí přihrádku nepoužíváte, přesuňte páčku do zavřené polohy (◎).

✻ POZNÁMKA

Při používání funkce chlazení může malé množství kondenzované vlhkosti poškodit vaše dokumenty.

Držák na sluneční brýle*

K otevření držáku slunečních brýlí stiskněte víko a držák se pomalu otevře. Zasuňte brýle proti slunci skly směrem ven. Držák brýlí proti slunci zavřete zatlačením nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevkládejte do držáku jiné předměty, než jsou sluneční brýle. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou takové předměty z držáku vypadnout a zranit cestující ve voze.**
- **Neotevírejte pouzdro na sluneční brýle během jízdy. Otevřený držák na sluneční brýle může vadit ve výhledu na zpětné zrcátko.**
- **Nevkládejte brále do držáku brýlí násilím, aby se zabránilo jejich vzpříčení nebo rozbytí. V případě, že poté budete držák brýlí otevírat násilím, může to vést k vašemu zranění.**

Schránka pod zavazadlovým prostorem*

Můžete sem umístit lékárničku, výstražný trojúhelník, nářadí, atd. K těmto předmětům budete mít jednoduchý přístup.

Vezměte za madlo na okraji víka a zvedněte jej.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Držák na nápoje

⚠ VAROVÁNÍ - Horké tekutiny

- **Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.**
- **Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.

Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.

Sluneční clona

Používejte sluneční clonu na ochranu proti přímému slunečnímu světlu procházejícímu předním nebo bočním oknem.

Chcete-li používat sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li používat sluneční clonu na bočním okně, sklopte ji směrem dolů, uvolněte ji z držáku (1) a pootočte na stranu (2).

Nastavte sluneční clonu dopředu nebo dozadu (3, je-li ve výbavě).

Pro použití kosmetického zrcátka sklopte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (4).

K dispozici je i držák na stvrzenky (5), do kterého se vkládají stvrzenky mýtného.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka*

Pokud používáte osvětlení kosmetického zrcátka, před sklopením sluneční clony do původní polohy vypněte světlo. Jinak by mohlo dojít k vybití baterie a poškození sluneční clony.

⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti při používání sluneční clony neomezujte svůj výhled.

OSLE044109E/OSLE044109/OSL040110

Zásuvka

Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.***
- ***Používejte pouze elektrické spotřebiče s příkonem méně než 12V a 10A.***
- ***Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.***
- ***Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.***
- ***Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.***

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se ji vlhkou rukou.

Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

OSLE044253

Digitální hodiny*

Dojde-li k odpojení kabelů akumulátoru nebo příslušné pojistky, je třeba znovu nastavit čas.

Podrobnosti jsou popsány v části Audio na konci této sekce.

⚠ VAROVÁNÍ

Neseřizujte hodiny při řízení vozu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu s vážnými zraněními nebo usmrcením.

OSL040112

Věšák na šaty*

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevěšte těžké obleky, mohly by poškodit věšák.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro snížení rizika zranění při nehodě nebo náhlém zastavení nezavěšujte ostré nebo nebezpečné předměty, použijte pouze pro oděv.

* Aktuální funkce se může od uvedené ilustrace lišit.

Uchycení koberečku na podlaze*

Pokud používáte koberečky, zkontrolujte, že jsou upevněny k podlaze vašeho vozidla. Toto uchycení jim brání v posunutí během jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci JAKÉHOKOLIV koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující:

- **Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÝ koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.**
- **Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). U každého sedadla může být nainstalován pouze jeden koberec.**

DŮLEŽITÉ – Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Aby se zabránilo situaci, kdy koberec brání správnému použití pedálů, společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.

Držáky zavazadlové sítě*

Abyste zabránili posouvání zavazadel v zavazadlovém prostoru, můžete použít 4 držáků umístěných v zavazadlovém prostoru pro uchycení zavazadlové sítě.

Pokud ji potřebujete, doporučujeme vám kontaktovat svého autorizovaného dealera Kia, který vám zavazadlovou síť dodá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neporaňte si oči. NENAPÍNEJTE příliš. VŽDY mějte svou tvář a tělo mimo dosah náhle uvolněné sítě. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru*

Použijte bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.

Pro použití bezpečnostní rolety zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo dozadu a vložte okraje do drážek.

Pokud ji nepoužíváte, uložte bezpečnostní roletu do spodní části zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepokládejte předměty na bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru. Při nehodě nebo brzdění mohou tyto předměty vylétnout dovnitř vozu a způsobit zranění cestujících.**
- **Nikdy nedovolte, aby někdo cestoval v zavazadlovém prostoru. Je určen jenom pro zavazadla.**
- **Udržujte stabilitu vozu a umisťujte zátěž co možná nejvíce dopředu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru, nepokládejte na ni zavazadla.

VLASTNOSTI EXTERIÉRU

Střešní nosič*

Pokud má vůz střešní nosič, můžete naložit náklad na střechu vozu.

Doporučujeme vám, abyste příčníky a upevňovací prvky, které potřebujete pro instalaci střešního nosiče, získali u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- Příčné nosníky (je-li ve výbavě) musí být ve správné poloze před tím, než začnete na nosič nakládat předměty.
- Pokud je vůz vybaven střešním oknem, ujistěte se, že náklad je umístěn na nosiči tak, že nebrání pohybu střešního okna.
- Pokud na střešním nosiči nepřepravujete náklad, může být nutné změnit umístění příčníků tak, aby se omezil hluk vznikající prouděním vzduchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, přijměte potřebná opatření abyste si byli jisti, že náklad nepoškodí střechu.*
- *Pokud převážíte na nosiči velké předměty, ujistěte se, že jejich délka a šířka není větší, než délka a šířka střechy.*
- *Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad, nepoužívejte střešní okno (je-li ve výbavě).*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Níže uvedený údaj je maximálně povolená hmotnost, kterou lze zatížit střešní nosič. Rovnoměrně rozložte zátěž na příčné nosníky* a nosič a pevně náklad upevněte.**

STŘEŠNÍ NOSIČ	100 kg (220 lbs.) ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENÉ

Přeprava nákladů na střešním nosiči s větší hmotností než povolují technické údaje může poškodit vozidlo.

- **Při naloženém střešním nosiči se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se prudkého rozjíždění, brzdění, náhlého zatáčení nebo vysokých rychlostí jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení a tím i k nehodě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, vždy jeďte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné závany větru, způsobené míjejícími vozy nebo přírodními vlivy, mohou způsobit silný vztlak na náklad na střením nosiči. To platí zvláště když převážíte velké, ploché předměty jako jsou panely nebo matrace. Toto může vést k tomu, že náklad ze střešního nosiče spadne a poškodí váš vůz nebo vozy okolo vás.**
- **Před jízdou a při jízdě často kontrolujte, že je náklad ke střešnímu nosiči bezpečně upevněn. Zabráníte tak škodám a ztrátám.**

AUDIO SYSTÉM

✻ POZNÁMKA

Pokud na vozidlo nainstalujete aftermarketové xenonové osvětlení do hlavních světlometů, může nastat závada v činnosti rádia a elektroniky.

Anténa

Střešní anténa

Váš vůz je vybaven střešní anténou pro příjem AM a FM signálů. Tato anténa je odnímatelná. Pro sejmutí antény otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény s ní otáčejte po směru hodinových ručiček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Před vjezdem do míst s nízkou světlou výškou nebo do automyčky se ujistěte, že je anténa sejmuta. V jiném případě může být poškozena.***
- ***Při opětovné instalaci antény je pro správný příjem důležité, aby byla úplně a pevně zašroubována ve vzpřímené poloze. Anténa může být odmontována při parkování vozidla nebo při nakládání nákladu na střešní nosič.***
- ***Abyste zajistili řádný příjem i v případě, že je na střešním nosiči náklad, neumisťujte náklad poblíž antény.***

Ovládání audia na volantu*

Na volantu mohou být ovládací prvky audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte tlačítka dálkového ovládání audio systému současně.

VOLUME (HLASITOST) (🔊+ / 🔊−) (1)

- Hlasitost zvýšíte zatlačením páky (🔊+) nahoru.
- Hlasitost snížíte zatlačením páky (🔊−) dolů.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Tlačítko SEE/PRESET plní různé funkce v závislosti na nastaveném režimu systému. Následující funkce aktivujete stisknutím tlačítka na dobu 0,8 sekund nebo delší.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko AUTO SEEK.

Režim CD/USB/iPod

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud stisknete tlačítko SEEK/PRESET na dobu méně než 0,8 sekundy, v jednotlivých režimech bude fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítka přednastavených stanic.

Režim CD/USB/iPod

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE(◯) (3)

Stisknutím tohoto tlačítka měníte zdroj audio signálů.

FM1➞FM2➞FMA➞AM➞AMA➞CD➞USB AUX(iPod)➞FM...

MUTE (🔇) (4)

- Stiskněte toto tlačítko pro ztlumení zvuku.
- Stisknutím tohoto tlačítka v průběhu telefonického rozhovoru vypnete mikrofon.

Podrobné informace o tlačítcích ovládání audio systému jsou uvedeny na následujících stránkách této části.

Rozhraní aux, USB a iPod®*

Má-li vaše vozidlo rozhraní aux a/nebo USB (universal serial bus) nebo iPod®, můžete využít rozhraní aux pro připojení audio zařízení, rozhraní USB k připojení USB a také rozhraní iPod® k připojení iPodu®.

✻ POZNÁMKA

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

* iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.

Příjem FM

Jak audio systém funguje

AM a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný. K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.

Příjem AM

Vysílání AM je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.

Rozhlasová stanice FM

Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout.

Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domnění, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:

- Slábnutí - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- Kolísání/praskání - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.

- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

Používání mobilního telefonu nebo vysílačky

V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě používejte svůj mobilní telefon na místě co nejvzdálenějším od audio systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

Péče o disky

- Je-li teplota ve vozidle příliš vysoká, otevřete před použitím přístroje okénka a vyvětrejte.
- Kopírování a používání souborů MP3/WMA bez povolení je nezákonné. Používejte výhradně legální CD.
- Pro čištění CD nepoužívejte žádné těkavé látky jako jsou benzen či ředidla, běžné čistící prostředky a magnetické spreje určené pro analogové disky.
- Abyste ochránili povrch disku před poškozením, držte CD za okraje nebo otvor uprostřed.
- Povrch disku očistěte před přehráním kouskem měkké tkaniny (čistěte jej ve směru od středu k vnějším okrajům).
- Nepoškozujte povrch disku, ani na něj neupevňujte lepicí pásky či kousky papíru.
- Zajistěte, aby do CD přehrávače nebyly vkládány jiné předměty než CD (nevkládejte současně více než jedno CD).
- Abyste CD uchránili před poškrábáním či znečištěním, uchovávejte je v jejich obalech.
- U některých typů disků CD-R/CD-RW, u disků některých výrobců a u disků vyrobených určitými výrobními postupy je možné, že nebudou přehrávány normálně. V takových případech může další používání způsobit poruchu audio systému.

✱ POZNÁMKA - Přehrávání nekompatibilního zvukového CD chráněného proti kopírování

Je možné, že některá CD chráněná proti kopírování a nesplňující mezinárodní standardy pro zvuková CD (Red Book) nemusí v audio systému vašeho vozidla fungovat. Nemožnost přehrávat CD chráněná proti kopírování může být zapříčiněna nestandardním formátem CD. Neznamená to poruchu přehrávače CD.

POZNÁMKA
Pořadí přehrávaní souborů (složek):

1. **Pořadí přehrávání skladeb: ① až ⑭ sekvenčně.**
2. **Pořadí přehrávání složek:**

❋ **Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, není taková složka zobrazena.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nedívejte se za jízdy upřeně na obrazovku. Delší soustředění pozornosti na obrazovku může vést k dopravním nehodám.**
- **Audio systém nerozebírejte, nemontujte a neupravujte. Hrozí nehody, požár nebo úraz elektrickým proudem.**
- **Používání telefonu za jízdy může snížit vaši pozornost věnovanou provozu a tím zvýšit riziko nehod. Telefonujte až po odstavení vozidla.**
- **Dejte pozor, aby do přístroje nevnikl cizí předmět a nevylila se kapalina. Hrozí kouř, požár nebo porucha přístroje.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte přístroj, pokud displej nic nezobrazuje nebo pokud není slyšet zvuk, protože může jít o příznaky poruchy. Další používání za těchto podmínek může vést k nehodám (požár, úraz elektrickým proudem) nebo k poruše přístroje.**
- **Během bouřky nebo blýskání se nedotýkejte antény, hrozí úraz elektrickým proudem.**
- **Nezastavujte a neparkujte kvůli ovládání přístroje na místech, kde je to zakázáno. Hrozí dopravní nehody.**
- **Přístroj používejte při zapnutém zapalování vozidla. Dlouhodobé používání s vypnutým zapalováním může vybít baterii vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ovládání přístroje za jízdy může vést k nehodám v důsledku snížení pozornosti věnované okolí. Nejprve vozidlo odstavte, poté ovládejte přístroj.***
- ***Nastavte takovou hlasitost, aby řidič slyšel zvuky z okolí. Pokud přístroj přehluší zvuky z okolí vozidla, hrozí nehody.***
- ***Věnujte pozornost nastavení hlasitosti při zapnutí přístroje. Náhlý hlasitý zvuk při extrémní hlasitosti může vést k poškození sluchu při zapnutí přístroje. (Před vypnutím přístroje proto nastavte přiměřenou hlasitost.)***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Před použitím přístroje zapněte zapalování vozidla. Dlouhodobé používání audio systému s vypnutým zapalováním může vybít baterii vozidla.***
- ***Přístroj chraňte před silnými otřesy a nárazy. Přímý tlak na přední stranu monitoru může poškodit LCD nebo dotykovou obrazovku.***
- ***Při čištění musí být přístroj vypnutý; použijte suchý a měkký hadřík. K čištění nepoužívejte tvrdé materiály, hadříky napuštěné chemikáliemi ani rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidlo atd.), protože hrozí poškození panelu přístroje nebo zhoršení kvality/odbarvení.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Nepokládejte do blízkosti audio systému nápoje. Rozlití nápojů může vést k poruše systému.***
- ***Při poruše přístroje kontaktujte prodejce nebo servisní středisko.***
- ***Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.***
- ***Zabraňte styku agresivních roztoků, jako jsou parfémy či kosmetické oleje, s palubní deskou, neboť by to mohlo způsobit její poškození nebo změnu barevného odstínu.***

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ USB

- **Při používání externího zařízení USB se ujistěte, že toto zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení až po nastartování vozidla.**
- **Pokud vozidlo nastartujete, když je zařízení USB připojeno, může dojít k poškození zařízení USB. (Flash disky USB jsou velmi citlivé na elektrický ráz).**
- **Pokud je vozidlo nastartováno nebo vypnete motor, zatímco je externí zařízení USB připojeno, nemusí externí zařízení USB fungovat.**
- **Neautentické soubory MP3 nebo WMA nemusí být přehrány.**
  1) **Přehrávány budou pouze soubory MP3 s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.**
  2) **Přehrávány budou pouze hudební soubory WMA s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.**
- **Při připojení nebo odpojení externího zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.**
- **Zakódovaný přehrávač MP3 nebude rozpoznán.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V závislosti na stavu externího zařízení USB nemusí být toto zařízení rozpoznáno.**
- **Pokud není formátování externího zařízení USB nastaveno na 512 bytů nebo 2048 bytů na sektor, nebude zařízení rozpoznáno.**
- **Použijte pouze zařízení USB naformátované na souborový systém FAT12/16/32.**
- **Zařízení USB bez autentizace rozhraní USB nemusí být rozpoznatelné.**
- **Zabraňte kontaktu připojovací koncovky USB s lidským tělem nebo jiným předmětem.**
- **Pokud krátce po sobě opakovaně připojujete a odpojujete zařízení USB, můžete ho tím poškodit.**
- **Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud během přehrávání v režimu USB externí zařízení USB odpojíte, můžete dojít k jeho poškození nebo nesprávné funkci. Proto odpojujte externí zařízení USB pouze tehdy, když je audio systém vypnutý nebo je v jiném režimu. (Např. rádio nebo CD.)**
- **V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo na typu uložených souborů v zařízení může rozpoznání zařízení trvat delší dobu.**
- **Nepoužívejte zařízení USB za jiným účelem, než je přehrávání hudebních souborů.**
- **Přehrávání videa přes zařízení USB není podporováno.**
- **Použití příslušenství USB, jako je například nabíječka nebo topení využívající USB rozhraní, může snížit výkon nebo způsobit potíže.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud používáte rozbočovač USB, který jste koupili samostatně, audio systém vozidla jej nemusí rozpoznat. V takovém případě připojte zařízení USB přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.**
- **Pokud je zařízení USB rozděleno do logických jednotek, audio systém vozidla rozpozná pouze hudební soubory na jednotce s nejvyšší prioritou.**
- **Standardní rozhraní USB nemusí rozpoznat zařízení jako přehrávač MP3, mobilní telefon nebo digitální fotoaparát.**
- **Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.**
- **Pevný disk s rozhraním USB a zařízení USB, která jsou náchylná k výpadkům spojení v důsledku vibrací vozidla, nejsou podporována. (Typ i-stick.)**
- **Některá nestandardní zařízení USB (TYPY USB S KOVOVÝM KRYTEM) nemusí být rozpoznána.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Některé čtečky paměťových karet s rozhraním USB (jako jsou CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky nemusí být rozpoznány.**
- **Hudební soubory chráněné DRM (DIGITÁLNÍ SPRÁVA AUTORSKÝCH PRÁV) nebudou rozpoznány.**
- **Data uložená v paměti USB mohou být při používání tohoto přehrávače ztracena. Vždy zálohujte důležitá data na osobní úložné zařízení.**
- **Nepoužívejte paměti USB, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození zástrčky USB. Používejte pouze produkty s konektorem typu zástrčka.**

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ iPod®

- **Některé modely iPod®u nemusí podporovat komunikační protokol a soubory se nemusí správně přehrávat. Podporované modely iPod®u:**
  - **iPod® Mini**
  - **iPod® 4. (Photo) až 6. (Classic) generace**
  - **iPod® Nano 1. – 4. generace**
  - **iPod® Touch 1. – 2. generace**
- **Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v iPod®u může být odlišné od pořadí v audio systému.**
- **Pokud iPod® přestane v důsledku interní chyby přehrávat, resetujte jej. (Informace o resetu naleznete v příručce k iPod®u)**
- **iPod® nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je baterie málo nabitá.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Některá zařízení iPod® lze připojit pomocí rozhraní *Bluetooth*® Wireless Technology. Zařízení musí podporovat přenos zvuku prostřednictvím *Bluetooth*® Wireless Technology (např. pro stereo sluchátka *Bluetooth*® Wireless Technology). Zařízení bude přehrávat, ale nebude možné je ovládat prostřednictvím audio systému.**
- **Pokud chcete spolu s audio systémem používat iPod®, použijte kabel dodaný spolu se zakoupeným iPod®em.**
- **U některých iPod®ů a iPhonů® může dojít k přeskakování nebo nesprávné funkci.**
- **Pokud je iPhone® připojen jak pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhonu konektor Dock nebo *Bluetooth*® Wireless Technology.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při připojování iPod®u pomocí napájecího kabelu pro iPod® zasuňte konektor do multimediální zásuvky až na doraz. Pokud není kabel zcela zasunut, může docházet k přerušování komunikace mezi audio systémem a iPodem.**
- **Úprava zvukových efektů na iPod®u i na audio systému může způsobit jejich překrývání. Důsledkem je omezená kvalita zvuku.**
- **Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru iPod®u, když nastavujete hlasitost na audio systému a vypněte ekvalizér audio systému, když používáte ekvalizér zařízení iPod®.**
- **Když iPod® nepoužíváte s audio systémem vozidla, odpojte od iPod®u kabel pro iPod®. Jinak by mohl iPod® zůstat v režimu příslušenství a nemusel by fungovat správně.**

■ Přehrávač CD (pro model s RDS): AM110IWEE, AM100IWEE

✻ Pokud není podporováno připojení *Bluetooth®* Wireless Technology Bluetooth logo se nezobrazí.

■ Přehrávač CD (pro model s RDS): AM110SLGG (RDS)

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audia (pro model BT)

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)

Vysunutí disku.

(2) RADIO

Přepnutí režimu FM/AM.

Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA

(3) MEDIA

Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

❊ V Setup (Nastavení)>Display (Displej) je položka [Mode Pop up] (Místní nabídka režimu) On (Zapnuta).
Když je zobrazena místní nabídka, pomocí ovladače ◉ TUNE nebo tlačítky 1 až 5 vyberte požadovaný režim.

(4) PHONE (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)

Ovládání obrazovky telefonu

❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL

Vypínač ◉: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení

Ovladač hlasitosti ◉:Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(6) SEEK TRACK

Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

Režim BT Audio: přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor).

❊ Přehrávání/pozastavení může fungovat odlišně v závislosti na konkrétním mobilním telefonu.

(7) 1 ~ 6 (Přednastavení)

Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8)

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí zapnutí vypnutí

❊ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) TA/SCAN

Režim rádio

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): zapnutí/vypnutí TA
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

Režim médií

- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❊ Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(10) SETUP CLOCK

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.

Stiskněte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): přechod na obrazovku nastavení času.

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❊ Seznam iPod®: Přechod na nadřízenou kategorii

(12) Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava

❊ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek.

(13) BACK

Přechod na předchozí úroveň (bez předchozí obrazovky)

(14) MUTE

Při stisknutí tohoto tlačítka se ztlumí zvuk a na displeji se zobrazí zpráva "Audio Mute" (Zvuk ztlumen).

(15) PTY FOLDER

FM: Vyhledání typu programu RDS

Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky

Hlavní jednotka audia (pro model bez BT)

(16) FM

Přepnutí na režim FM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(17) AM

Přepnutí na režim AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí AM ➟ AMA.

Hlavní jednotka audia (pro AM110SLGG(RDS))

(18) SETUP

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, telefonu a systému.

■ Přehrávač CD: AM110SLEE, AM110SLEG, AM100SLEE, AM100SLEG

✻ Pokud není podporováno připojení *Bluetooth®* Wireless Technology Bluetooth logo se nezobrazí.

✻ Pokud není podporována funkce rádia RDS, nebude zobrazeno logo R·D·S .

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audia (pro model BT)

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)

Vysunutí disku.

(2) RADIO

Přepnutí režimu FM/AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) MEDIA

Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

❊ V Setup (Nastavení)>Display (Displej) je položka [Mode Pop up] (Místní nabídka režimu) On (Zapnuta). Když je zobrazena místní nabídka, pomocí ovladače ◉ TUNE nebo tlačítky 1 až 5 vyberte požadovaný režim.

(4) PHONE (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)

Ovládání obrazovky telefonu

❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL

Vypínač ◉: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení

Ovladač hlasitosti ◉: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(6) SEEK TRACK

Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

Režim BT Audio: přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor).

❊ Přehrávání/pozastavení může fungovat odlišně v závislosti na konkrétním mobilním telefonu.

(7) 1 ~ 6 (Přednastavení)

Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8)

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí ➟ zapnutí ➟ vypnutí

❊ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) SCAN

- Režim rádia
  - Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Režim CD, USB, My Music (Moje hudba)
  - Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❊ Znovu stiskněte tlačítko. Přehrávání skladby (souboru) bude pokračovat.

(10) SETUP CLOCK

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.

Stiskněte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): přechod na obrazovku nastavení času.

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❊ Seznam iPod®: Přechod na nadřízenou kategorii

(12) Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Vyhledávání skladeb (souborů) otočením ovladače doleva/doprava

❊ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek.

(13) BACK

Přechod na předchozí úroveň (bez předchozí obrazovky)

(14) MUTE

Při stisknutí tohoto tlačítka se ztlumí zvuk a na displeji se zobrazí zpráva "Audio Mute" (Zvuk ztlumen).

(15) ∨FOLDER∧

Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky

Hlavní jednotka audia (pro model bez BT)

(16) FM

Přepnutí na režim FM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(17) AM

Přepnutí na režim AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí AM ➟ AMA.

■ Přehrávač CD: AM110SLGG, AM110SLGE, AM110SLGN, AM110SLGL, AM100SLGG, AM100SLGE, AM100SLGN, AM100SLGL

✻ Pokud není podporováno připojení *Bluetooth®* Wireless Technology Bluetooth logo se nezobrazí.

✻ Pokud není podporována funkce rádia RDS, nebude zobrazeno logo R·D·S .

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audia (pro model BT)

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)

Vysunutí disku.

(2) RADIO

Přepnutí režimu FM/AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) MEDIA

Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

❊ V Setup (Nastavení)>Display (Displej) je položka [Mode Pop up] (Místní nabídka režimu) On (Zapnuta). Když je zobrazena místní nabídka, pomocí ovladače ◉ TUNE nebo tlačítky 1 až 5 vyberte požadovaný režim.

(4) PHONE (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)

Ovládání obrazovky telefonu

❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL

Vypínač ◉: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení

Ovladač hlasitosti ◉: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(6) SEEK TRACK

Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

Režim BT Audio: přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor).

❊ Přehrávání/pozastavení může fungovat odlišně v závislosti na konkrétním mobilním telefonu.

(7) 1 ~ 6 (Přednastavení)

Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8) DISP

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí ➟ zapnutí ➟ vypnutí

❊ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) SCAN

- Režim rádia
  - Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Režim CD, USB, My Music (Moje hudba)
  - Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❊ Znovu stiskněte tlačítko. Přehrávání skladby (souboru) bude pokračovat.

(10) SETUP

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, telefonu a systému..

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❊ Seznam iPod®: Přechod na nadřízenou kategorii

(12) Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Vyhledávání skladeb (souborů) otočením ovladače doleva/doprava

❊ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek.

(13) BACK

Přechod na předchozí úroveň (bez předchozí obrazovky)

(14) MUTE

Při stisknutí tohoto tlačítka se ztlumí zvuk a na displeji se zobrazí zpráva "Audio Mute" (Zvuk ztlumen).

(15) ∨FOLDER∧

Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky

Hlavní jednotka audia (pro model bez BT)

(16) FM

Přepnutí na režim FM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(17) AM

Přepnutí na režim AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí AM ➟ AMA.

NASTAVENÍ

AM110IWEE, AM100IWEE, AM110SLEE, AM100SLEE, AM110SLEG, AM100SLEG, AM110SLGG (RDS)

Nastavení displeje

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte [Display] (Displej) ◎ ovladačem TUNE 1 RPT nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Místní nabídka

Místní nabídka ▶ mění výběr režimu (ON) Volba režimu

- Při zapnutém zařízení zobrazte místní nabídku změny režimu stiskem tlačítek RADIO nebo MEDIA.

Posouvání textu

[Scroll Text] (Posouvání textu) ▶ Nastavte na hodnotu (ON)/(OFF)

- (ON) : Trvalé posouvání
- (OFF) : Pouze jeden cyklus posouvání.

Informace o skladbě

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti „Folder/File“ (Složka/Soubor) a „Album/Artist/Song“ (Album/Interpret/Skladba).

Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ◎ ovladačem TUNE 2 RDM nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Nastavení zvuku

V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte položku [Audio Settings] (Nastavení zvuku). ▶ Pomocí ovladače ◎ TUNE vyberte nabídku ▶ Otočením ovladače ◎ TUNE doleva či doprava nastavte hodnotu.

- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): Výběr tónu zvuku.
- Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Obnovení výchozích nastavení.

❊ Návrat: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač ◎ TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.

Nastavení hlasitosti podle rychlosti

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte [Speed Dependent Vol.] (SDVC) ▶ Nastavte jednu ze 4 úrovní (Off (vypnuto) / Low (nízká) / Mid (střední) / High (vysoká)) ovladačem TUNE ◎

Nastavení hlasitosti (pouze model AM110IWEE)

Nastavení hlasitosti pro hlasové ovládání.

Vyberte položku [Volume Dialogue] (Hlasitost řeči) ▶ Pomocí ovladače ◎ TUNE nastavte hlasitost.

NASTAVENÍ HODIN

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte [Clock] (Hodiny) ◎ ovladačem TUNE 3 nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Clock Settings (Nastavení hodin)

Tato nabídka se používá k nastavení hodin.

Vyberte [Clock Settings] (Nastavení hodin) ▶ Nastavte pomocí ovladače ◎ TUNE ▶ Stiskněte ovladač ◎ TUNE

❊ Ve zvýrazněném poli nastavte hodinu. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte minutu.

Day settings (Nastavení data)

Tato nabídka se používá pro nastavení data (DD/MM/RRRR).

Vyberte [Calendar Settings] (Nastavení data) ▶ Nastavte pomocí ovladače ◎ TUNE ▶ Stiskněte ovladač ◎ TUNE

❊ Proveďte nastavení ve zvýrazněném poli. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte další hodnotu. (Nastavení se provádí v pořadí Rok/Měsíc/Den)

Formát času

Tato funkce se používá pro nastavení formátu 12/24 hodin. Vyberte [Time Format] (Formát času). Nastavte formát času 12/Hr / 24Hr pomocí ovladače ◎ TUNE

Zobrazení hodin při vypnutém audiosystému

Vyberte [Clock Disp.(Pwr Off)] (Zobraz. hodin (při vypnutí)) ▶ Nastavte On / Off pomocí ovladače ◎ TUNE

- On : na obrazovce se zobrazí čas/datum.
- Off : vypnutí funkce.

Automatický čas RDS

Tato možnost se používá pro automatické nastavení času synchronizovaného pomocí RDS.

Vyberte [Automatic RDS Time] (Automatický čas RDS) ▶ Nastavte On / Off pomocí ovladače ◎ TUNE

- On : zapnutí automatického nastavení času.
- Off : vypnutí funkce.

NASTAVENÍ TELEFONU (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte [Phone] (Telefon)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Párování telefonu

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon). ▶ Pomocí ovladače TUNE proveďte nastavení

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

② Zadejte heslo zobrazené na displeji. (Heslo: 0000)

❊ Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu až 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

❊ U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

❊ Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

- Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◉ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
② Připojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené připojení.
❊ Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.

- Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◉ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

① Vyberte připojený telefon.
② Odpojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

① Vyberte [Priority] (Priorita).

② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.

③ Zobrazí se změněné pořadí.

❊ Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.

- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.
- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.
- Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte [Delete] (Odstranit)

① Vyberte požadovaný mobilní telefon.

② Odeberte vybraný telefon.

③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

❊ Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení telefonního seznamu

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Phone book Download] (Stažení telef. seznamu) ▶ Vyberte pomocí ovladače TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.***
- ***Pokud během stahování kontaktů dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.***
- ***Před stahováním nových kontaktů odstraňte všechny dříve uložené kontakty.***

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ▶ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

Přenos zvuku

Audio systém může přehrávat skladby (soubory) uložené v mobilním telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku) ▶ Pomocí ovladače TUNE vyberte možnost ON/OFF

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth®* Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost pomocí ovladače TUNE

❊ V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem SEEK TRACK.

Vypnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Bluetooth vypnut) ▶ Nastavte pomocí ovladače TUNE

❊ Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí klíče PHONE

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Screen Guidance

❊ Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka SETUP CLOCK

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte ovladač [Phone] (Telefon)

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

② Na obrazovce vyberte položku YES. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

❊ Pokud je funkce *Bluetooth®* Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth®* Wireless Technology.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Připojení Bluetooth® Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:***
  1) ***Zapněte a vypněte funkci Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.***
  2) ***Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .***
  3) ***Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.***
  4) ***Vypněte a zapněte audio systém a zkuste znovu připojit***
  5) ***Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.***

Nastavení systému

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte [System] (Systém)

Informace o paměti (je-li ve výbavě)

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti) ▶ OK

Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

Režim hlasového ovládání (pouze model AM110IWEE)

Tato funkce se používá pro přepínání odezvy na hlasové ovládání mezi běžným režimem a režimem pro odborníka.

Vyberte položku [VRS Mode] (Režim VRS). ▶ Pomocí ovladače TUNE proveďte nastavení.

- Normal (Běžný): Tento režim je určen začátečníkům a nabízí podrobné pokyny při ovládání hlasem.
- Expert (Pro odborníky): Tento režim je určen odborníkům a vynechává některé pokyny při ovládání hlasem. (Pokud používáte režim pro odborníky, můžete vyvolat pokyny příkazy [Help] (Nápověda) nebo [Menu] (Nabídka).

❊ Může se lišit podle zvoleného audio systému.

Jazyk

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka zobrazovaných textů a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Vyberte položku [Language] (Jazyk) ▶ Pomocí ovladače ◎ TUNE proveďte nastavení.

❊ Po výběru se znovu zavede systém.

❊ Podpora jazyků podle regionů.

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski Türkçe

NASTAVENÍ

AM110SLGG, AM100SLGG, AM110SLGE, AM100SLGE, AM110SLGN, AM100SLGN, AM110SLGL, AM100SLGL

Nastavení displeje

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ◎ ovladačem TUNE 1 RPT nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Místní nabídka

Místní nabídka ▶ mění výběr režimu (ON) Volba režimu

- Při zapnutém zařízení zobrazte místní nabídku změny režimu stiskem tlačítek RADIO nebo MEDIA.

Posouvání textu

[Text Scroll] (Posouvání textu) ▶ Nastavte na hodnotu (ON)/(OFF)

- (ON) : Trvalé posouvání
- (OFF) : Pouze jeden cyklus posouvání.

Zobrazení médií

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti „Folder/File“ (Složka/Soubor) a „Album/Artist/Song“ (Album/Interpret/Skladba).

NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko SETUP Vyberte [Sound] (Zvuk) ◎ ovladačem TUNE 2 RDM nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Nastavení zvuku

V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte [Sound Settings] (Nastavení zvuku) ▶ Vyberte nabídku ovladačem ◎ TUNE ▶Otočte ovladačem ◎ TUNE doleva/doprava a nastavte

- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): Výběr tónu zvuku.
- Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Obnovení výchozích nastavení.

❊ Návrat: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač ◎ TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.

Nastavení hlasitosti podle rychlosti

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte [Speed Dependent Vol.] (SDVC) ▶ Nastavte jednu ze 4 úrovní (Off (vypnuto) / Low (nízká) / Mid (střední) / High (vysoká)) ovladačem TUNE ◎

NASTAVENÍ TELEFONU (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Párování telefonu

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon) ▶ Pomocí ovladače TUNE proveďte nastavení

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

② Zadejte heslo zobrazené na displeji. (Heslo: 0000)

❊ Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu až 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

❊ U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

❊ Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

- Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◉ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
② Připojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené připojení.
❊ Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.

- Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◉ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

① Vyberte připojený telefon.
② Odpojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

① Vyberte [Priority] (Priorita).

② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.

③ Zobrazí se změněné pořadí.

❊ Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.

- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.
- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.
- Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte [Delete] (Odstranit)

① Vyberte požadovaný mobilní telefon.

② Odeberte vybraný telefon.

③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

❊ Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení kontaktů

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Contacts Download] (Stažení kontaktů) ▶ Vyberte pomocí ovladače TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.***
- ***Pokud během stahování dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.***
- ***Při stahování nových kontaktů, před stahováním vymažte všechny staré kontakty.***

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ▶ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

Přenos zvuku

Audio systém může přehrávat skladby (soubory) uložené v mobilním telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku) ▶ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth®* Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost pomocí ovladače TUNE

❊ V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem SEEK TRACK.

Vypnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Bluetooth vypnut) ▶ Nastavte pomocí ovladače ◉ TUNE

❊ Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka PHONE

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Screen Guidance

❊ Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka SETUP

Stiskněte tlačítko SETUP Vyberte [Phone] (Telefon)

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

② Na obrazovce vyberte položku YES. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

❊ Pokud je funkce *Bluetooth®* Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth®* Wireless Technology.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Připojení Bluetooth® Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:***
  1) ***Zapněte a vypněte funkci Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.***
  2) ***Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .***
  3) ***Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.***
  4) ***Vypněte a zapněte audio systém a zkuste znovu připojit***
  5) ***Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.***

NASTAVENÍ SYSTÉMU

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte volbu System] (Systém)

Jazyk

Tato nabídka se používá k nastavení jazyka textů na displeji.

Vyberte položku [Language] (Jazyk). ▶ Pomocí ovladače TUNE proveďte nastavení.

❊ Po výběru se znovu zavede systém.

❊ Podpora jazyků podle regionů

- 한국어, English (angličtina)

RÁDIO (pro model s RDS)

Změna režimu RÁDIA

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko SEEK THACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko 1 až 6

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí tlačítek 1 až 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko TA/SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvenci se systém vrátí na nastavenou stanici.

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače TUNE doleva/doprava.

- Evropské země:
  - FM: Mění se po 50 kHz
  - AM: Mění se po 9 kHz
- OSTATNÍ země:
  - FM: Mění se po 100 KHz
  - AM: Mění se po 9 kHz

Dopravní hlášení (TA)

Krátce stiskněte tlačítko TA/SCAN (méně než 0,8 sekundy): Nastavte režim ON /OFF TA (Dopravní hlášení).

Vyhledávání typu programu

- Stiskněte PTY FOLDER při hledání typu programu v rámci vysílání RDS.

NABÍDKA

Na tlačítku MENU jsou funkce A.Store (Auto Store) a Info.

AST (Automatické ukládání)

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①AST) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Výběrem AST (Auto Store) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem 1 ~ 6.

Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

❊ Ukládá pouze do paměti předvoleb 1 ~ 6 režimu FMA a AMA.

AF (Alternativní frekvence)

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte [②AF] ovladačem TUNE nebo tlačítkem 2 RDM.

Volba alternativní frekvence může být zapnutá nebo vypnutá.

Region

Stiskněte tlačítko MENU. ▶ Pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 3 vyberte položku [③Region].

Volba regionu může být zapnutá nebo vypnutá.

Zprávy

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (④News) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 4.

Volba zpráv může být zapnutá nebo vypnutá.

Hlasitost informací

Hlasitost informací se týká nastavení hlasitosti při příjmu zpráv a dopravních informací.

Hlasitost informací se nastavuje otáčením ovladače VOL doleva/doprava v průběhu vysílání zpráv nebo dopravních informací.

❊ Nabídky systému RDS jsou AF, Region a Zprávy.

RÁDIO

Změna režimu RÁDIA

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko 1 ~ 6

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí a podržení tlačítka 1 ~ 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvenci se systém vrátí na nastavenou stanici.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Po pěti sekundách prochází stanice uložené na předvolbách 1 ~ 6

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače TUNE doleva/doprava.

- AM110IWEE / AM100IWEE, AM110SLEE, AM100SLEE, AM110SLGE, AM100SLGE
  - FM: Mění se po 50 kHz
  - AM: Mění se po 9 kHz

- AM110SLEG, AM100SLEG, AM110SLGG, AM100SLGG
  - FM: Mění se po 100 kHz
  - AM: Mění se po 9 kHz

- AM110SLGN, AM100SLGN
  - FM: Mění se po 200 kHz
  - AM: Mění se po 10 kHz

- AM110SLGL, AM100SLGL
  - FM: Mění se po 100 kHz
  - AM: Mění se po 10 kHz

NABÍDKA

Na tlačítku MENU jsou funkce A.Store (Auto Store) a Info.

A.Store (Automatické ukládání)

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT vyberte položku [1 A.Store]

Výběrem A.Store (Autom. uložení) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem 1 ~ 6.

Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

ZÁKLADNÍ ZPŮSOB POUŽITÍ: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music (Moje hudba)

Stiskem tlačítka MENU přepínejte režimy v pořadí CD ➞ USB (iPod®) ➞ AUX ➞ My Music (Moje hudba) ➞ BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Na displeji se zobrazí název složky/souboru.

<Audio CD>

<CD MP3>

<USB>

<My Music> (Moje hudba)

❊ Po vložení CD se automaticky spustí jeho přehrávání.

❊ Po připojení zařízení USB se obsah zařízení začne automaticky přehrávat.

Opakování

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ 1 RPT RPT

Režimy Audio CD, MP3 CD, USB, iPod® a My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RPT“.

- Opakování jedné skladby (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Opakování právě hrající skladby.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „FLD.RPT“

- Opakování složky (dvěma stisky): Opakování všech souborů v aktuální složce.

❊ Opakování vypněte dalším stiskem tlačítka 1 RPT.

Přehrávání v náhodném pořadí

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ 2 RDM RDM

Režim Audio CD, My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Přehrávání v náhodném pořadí (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Náhodné přehrávání (dva stisky): přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Režim iPod®: Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Náhodné přehrávání (krátký stisk): přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

❊ Opakovaným stiskem tlačítka 2 RDM vypněte přehrávání v náhodném pořadí.

Změna skladby/souboru

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko: Aktuální skladba se bude přehrávat od začátku.

❊ Pokud je tlačítko SEEK TRACK do 1 sekundy stisknuto znovu, bude se přehrávat předchozí skladba.

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přetočení skladby zpět.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrávání následující skladby.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Rychlý přesun na konec skladby.

Přehrávání ukázek (pro model s RDS)

- Stiskněte a podržte tlačítko TA/SCAN (déle než 0,8 sekundy): Prohledávání a přehrávání 10 sekund všech skladeb počínaje následující skladbou.

❊ Dalším stiskem tlačítka TA/SCAN funkci vypnete.

Přehrávání ukázek

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Prohledává a přehrává po dobu 10 sekund všechny skladby od následující skladby.
- Opakování vypněte dalším stiskem tlačítka SCAN .

❊ Funkce prohledávání není podporována v režimu iPod®.

Vyhledání složky: Režim MP3 CD, USB

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ PTY FOLDER ⌃/ FOLDER ⌃ (Další složka)

- Prohledávání následující složky.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ ⌄ PTY FOLDER / ⌄ FOLDER (Předchozí složka)

- Prohledávání nadřazené složky.

❊ Pokud je složka vybrána stiskem ovladače ◎ TUNE, začne se přehrávat první soubor ve zvolené složce.

Vyhledávání skladeb (souborů)

- Otáčení ovladače ◎ TUNE: Vyhledávají se skladby (soubory)
- Stisknutí ovladač ◎ TUNE: Přehrává se vybraná skladba (soubor).

NABÍDKA: Audio CD

Stiskem tlačítka režimu CD MP3 MENU proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání v náhodném pořadí a informací.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (②RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 2 RDM. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 3. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

NABÍDKA: MP3 CD / USB

Stiskem tlačítka režimu CD MP3 MENU proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání složky v náhodném pořadí, opakování složky, přehrávání všech souborů v náhodném pořadí, informací a kopírování složky.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání složky v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (②F.RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 2 RDM. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem tlačítka F.RDM funkci vypnete.

Opakování složky

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (③F.RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 3. Skladby ve vybrané složce se budou opakovat.

❊ Dalším stiskem tlačítka F.RPT funkci vypnete.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (④A.RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 4. Všechny skladby na CD se budou přehrávat v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem tlačítka A.RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑤Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 5. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Kopírovat (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑥Copy) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 6.

- Tato funkce slouží ke kopírování aktuální skladby do My Music (Moje hudba). Skladbu lze poté přehrávat v režimu My Music (Moje hudba).

❊ Pokud je v průběhu kopírování stisknuto jiné tlačítko, zobrazí se dotaz, zda má kopírování pokračovat.

❊ Pokud je v průběhu kopírování připojeno další médium (USB, CD, iPod®, AUX), kopírování je stornováno.

❊ V průběhu kopírování není přehrávána žádná hudba.

NABÍDKA: iPod®

V režimu iPod® tlačítkem MENU nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, zobrazení informací a vyhledávání.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (②RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 2.

Všechny skladby ve zvolené kategorii jsou přehrávány v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem tlačítka RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Hledání

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (④Search) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 4.

Zobrazí seznam kategorií iPod®.

❊ Při hledání kategorie v iPod®u stiskem MENU přejdete na nadřízenou kategorii.

NABÍDKA: Režim My Music (Moje hudba) (je-li ve výbavě)

V režimu My Music (Moje hudba) stiskem tlačítka MENU nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, informací, odstranění, odstranění všeho a odstranění výběru.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (①RPT) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Opakované přehrávání aktuální skladby.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (②RDM) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (③Info) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Odstranit

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (④Delete) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 4.

- Odstranění právě přehrávaného souboru

  Na obrazovce stiskem tlačítka pro odstranění odstraníte přehrávanou skladbu.
- Odstranění souboru ze seznamu

① Zvolte soubor, který chcete odstranit, pomocí ovladače TUNE.

② Stiskněte tlačítko MENU, vyberte nabídku odstranění a odstraňte zvolený soubor.

Odstranit vše

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑤Del.All) pomocív ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 5.

Odstranění všech skladeb z My Music (Moje hudba).

Odstranění výběru

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑥Del.Sel) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 6.

Skladby z My Music (Moje hudba) jsou vybrány a odstraněny.

① Ze seznamu vyberte skladby, které chcete odstranit.

② Po výběru stiskněte tlačítko MENU a vyberte nabídku odstranění.

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ FUNKCE My Music (Moje hudba)

- **I v případě, že je dostatek volné paměti, lze uložit maximálně 6 000 skladeb.**
- **Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.**
- **Informace o paměti zobrazíte v nabídce Setup (Nastavení) > System (Systém).**

AUX

Tato funkce se používá pro přehrávání externího média, které je připojeno ke konektoru AUX.

Po připojení externího média ke konektoru AUX se automaticky spustí režim AUX.

Pokud je již externí zařízení připojeno, můžete do režimu AUX přepnout stiskem tlačítka MENU.

✻ Režim AUX lze nastavit, pouze když je ke konektoru AUX připojeno externí zařízení.

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ AUX

Před použitím zasuňte AUX kabel do konektoru AUX až na doraz.

Přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology (je-li ve výbavě)

Co je to technologie *Bluetooth®* Wireless Technology?

Bluetooth® je bezdrátová technologie, která umožňuje připojení různých zařízení na krátkou vzdálenost, např. zařízení typu hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovladače atd. Další informace najdete na webové stránce bezdrátové technologie *Bluetooth®* na adrese www.Bluetooth.com

Před použitím audio funkcí *Bluetooth®* Wireless Technology

- Některé mobilní telefony nemusí přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology podporovat.
- Přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology lze používat, pouze když je spárován a připojen mobilní telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující technologii *Bluetooth®*.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

- Přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology lze používat, pouze když je zapnuta funkce [Audio Streaming] (Přenos zvuku) v nabídce „Phone“ (Telefon).

❊ Nastavení přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology: Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK (SETUP) ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte [Audio Streaming] (Přenos zvuku) pomocí ovladače TUNENastavte ON /OFF.

Spuštění přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology

- Stiskem tlačítka MEDIA přepínejte mezi režimy v pořadí CD ➟ USB ➟ AUX ➟ My Music (Moje hudba) ➟ BT Audio (Zvuk Bluetooth).
- Pokud je vybrána položka BT Audio (Zvuk Bluetooth), začne se přehrávat zvuk pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.

❊ V případě některých mobilních telefonů audio nemusí automaticky začít hrát.

Před použitím funkce přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology

- Přehrávání/pozastavení

Přehrávání a zastavení přehrávání provedete stiskem ovladače ◎ TUNE.

❊ Některé mobilní telefony nemusí podporovat zobrazení informací o názvu skladby / interpretovi. V takovém případě nebude název/interpret zobrazen.

❊ Na některých mobilních telefonech nemusí být podporovány funkce přehrávání, vyhledání předchozí a následující skladby, přehrávání a pozastavení.

PHONE (TELEFON) (je-li ve výbavě)

Před použitím funkcí telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology

- Mobilní telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology lze používat, pouze když je spárován a připojen.
- Pokud mobilní telefon není spárován a připojen, nelze spustit režim Phone (Telefon). Jakmile je telefon spárován a připojen, zobrazí se na displeji návod.
- Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON). I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte. Pokud nechcete, aby se telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology automaticky připojoval, vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology.

Telefonování s využitím ovládacích prvků na volantu

(1) Tlačítko VOLUME: Zvýšení nebo snížení hlasitosti reproduktoru.
(2) Tlačítko MUTE: Vypnutí mikrofonu během hovoru.
(3) Tlačítko : Aktivace rozpoznávání hlasu.
(4) Tlačítko : Zahájení a přepojení hovoru.
(5) Tlačítko : Ukončení hovoru nebo zrušení funkce.

- Prohlížení historie hovorů a volání

① Krátce stiskněte (méně než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
② Displej zobrazí seznam historie volání.
③ Pro volání na zvolené číslo stiskněte tlačítko znovu.

- Vytáčení posledně volaného čísla

① Stiskněte a podržte (více než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
② Naposledy volané číslo se vytočí znovu.

MENU (Nabídka) (pro AM110IWEE, AM110SLEE, AM110SLEG, AM110SLGG(RDS))

Stiskem tlačítka PHONE zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Phone book (Telefonní seznam), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

Historie volání

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Nastavte (①History) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání.

(Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Kontakty

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Nastavte (②P. Book) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo, které chcete volat.

❊ Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte číslo, které chcete volat.

❊ Pokud neexistují kontakty, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení telefonu

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Nastavení (③Setup) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

NABÍDKA telefonu

Stiskem tlačítka PHONE zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Contacts (Kontakty), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

Historie volání

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (①History) pomocí ovladače ◉ TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Kontakty

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (②Contacts) pomocí ovladače ◉ TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo pro volání.

- ❊ Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte číslo, které chcete volat.
- ❊ Pokud neexistují kontakty, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení telefonu

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (③Setup) pomocí ovladače ◉ TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ MOBILNÍHO TELEFONU S *Bluetooth®* Wireless Technology

- **Mobilní telefon nepoužívejte a *Bluetooth®* Wireless Technology nenastavujte (např. párování telefonu) při řízení.**
- **Některé telefony s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology nemusí být systémem rozpoznány nebo nemusí být se systémem plně kompatibilní.**
- **Před použitím funkcí *Bluetooth®* vztahujících se k audio systému vyhledejte v uživatelské příručce telefonu informace o použití *Bluetooth®* Wireless Technology v telefonu.**
- **Před použitím funkcí spojených s *Bluetooth®* Wireless Technology musí být telefon spárován s audio systémem.**
- **Pokud je telefon (v autě) mimo dosah mobilní sítě (např. v tunelu, pod zemí, v horách apod.), nebude možné použít funkci hands-free.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je signál mobilního telefonu slabý nebo je ve vozidle příliš hluku, může být během hovoru obtížné slyšet hlas volajícího.**
- **Telefon neumisťuje poblíž nebo dovnitř kovových předmětů, může dojít k rušení komunikace s *Bluetooth®* Wireless Technology nebo základnovou stanicí mobilní sítě.**
- **Pokud je telefon připojen pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology, může se vybíjet rychleji než je obvyklé, protože operace spojené s *Bluetooth®* Wireless Technology způsobují vyšší spotřebu energie.**
- **Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobit rušení nebo selhání audio systému. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.**
- **Jména kontaktů ukládejte v angličtině, jinak se nemusí správně zobrazit.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON).**
  I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte.
  Pokud nechcete, aby se telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology automaticky připojoval, vypněte *Bluetooth®* Wireless Technology
- **Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.**
- **Funkce *Bluetooth®* Wireless Technology lze použít, pouze když byl mobilní telefon spárován a připojen k zařízení. Více informací o párování a připojení mobilních telefonů s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology naleznete v části „Nastavení telefonu“.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Když je připojen mobilní telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology, zobrazí se v horní části displeje ikona ( ). Pokud není ikona ( ) zobrazena, znamená to, že se zařízení s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology nepřipojilo. Před použitím je třeba zařízení připojit. Více informací o mobilních telefonech s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology naleznete v části „Nastavení telefonu“.**
- **Párování a připojení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology bude fungovat, pouze pokud je *Bluetooth*® Wireless Technology v mobilním telefonu zapnuta. (Způsob zapnutí funkce *Bluetooth*® Wireless Technology se může lišit podle typu telefonu.)**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V případě některých mobilních telefonů způsobí zapnutí zapalování při hands free komunikaci pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology přerušení hovoru. (Při startování přepněte hovor zpět na mobilní telefon.)**
- **Některé funkce mobilních telefonů a zařízení s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology nemusí být podporovány.**
- **Funkce *Bluetooth*® Wireless Technology mohou být podle stavu komunikace někdy nestabilní.**
- **Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.**

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ HLASOVÉHO PŘÍKAZU

- **Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této uživatelské příručce.**
- **Pokud při používání hlasového ovládání použijete ovládací prvky na volantu nebo na přístroji, funkce hlasového ovládání se ukončí a požadované funkce lze ovládat ručně.**
- **Mikrofon je umístěn nad hlavou nad sedadlem řidiče. V zájmu nejlepšího výkonu udržujte při vydávání hlasových příkazů správné držení těla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí. Funkci rozpoznávání hlasu ovlivňují následující situace:**
  - **Otevřená okna a střešní okno**
  - **Zapnutý systém vytápění/chlazení**
  - **Průjezd tunelem**
  - **Jízda po hrbolatých a nerovných cestách**
- **Po stažení kontaktů prostřednictvím *Bluetooth*® Wireless Technology systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.**
- **Rozpoznávání hlasu nepodporuje zvláštní znaky a číslice v kontaktech. Například položka „# Josef Svoboda%&“ bude rozpoznána jako „Josef Svoboda“.**

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ (Pouze model AM110IWEE)

Spuštění hlasového ovládání

- Hlasové ovládání spustíte krátkým stiskem tlačítka na dálkovém ovládání na volantu.
- Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém „Please say a command“.(Vyslovte příkaz). Následuje pípnutí.

❈ Je-li hlasové ovládání v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), systém pouze pípne.

❈ Nastavení režimu hlasového ovládání [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky): Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK (SETUP) ▶ Vyberte [System] (Systém) tlačítkem nebo 5 ▶ Vyberte [Voice Command Mode] (Režim hl. ovládání) ovladačem TUNEN ▶ astavte [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky)

- Vyslovte hlasový příkaz.

✻ POZNÁMKA

Pro správné hlasové ovládání vyslovte hlasový příkaz poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.

Přeskočení úvodní zprávy

Zatímco zní úvodní zpráva, krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy). Zpráva se ukončí a zazní pípnutí.

Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

Vypnutí hlasového ovládání

- Když je hlasové ovládání aktivní, stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy). Hlasové ovládání se vypne.
- Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů „cancel“ (zrušit) nebo „end“ (konec).
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit krátkým stiskem tlačítka (méně než 0,8 sekundy).

❊ Ilustrace k používání hlasových povelů

• Spuštění hlasového ovládání
Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

More Help.
You can say Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth Audio, Phone, Call History or Phone book. Please say a command.

• Přeskočení úvodní zprávy
Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

More Help.
You can say Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth Audio, Phone, Call History or Phone book. Please say a command.

• Vypnutí hlasového ovládání.
Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

Seznam hlasových příkazů

• Univerzální příkazy: Tyto příkazy lze použít ve většině situací. (Při některých operacích nemusí být některé příkazy dostupné.)

Povel	Funkce
More Help (Další informace)	Poskytuje informace o povelech, které lze použít v celém systému.
Help (Nápověda)	Poskytuje informace o povelech, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <jméno> (Volat <jméno>)	Volání jména uloženého v kontaktech Například "Call Josef Svoboda"
Phone (Telefon)	Poskytuje informace o povelech souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto povelu můžete vyslovením povelů "Call History" (Historie volání), "Phone book" (Kontakty) nebo "Dial Number" (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Call History (Historie volání)	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone book (Kontakty)	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto povelu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Dial Number (Vytočit číslo)	Zobrazí se obrazovka "Dial Number" (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto povelu vyslovte číslo, které chcete volat.
Redial (Opakované vytáčení)	Vytáčení naposledy volaného čísla.
Radio (Rádio)	• Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1➞FM2➞FMA➞AM➞AMA). • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.

Povel	Funkce
FM	• Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1 (FM One (FM jedna))	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2 (FM Two (FM dvě))	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
FM Preset 1-6 (Předvolba FM 1-6)	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
AM Preset 1-6 (Předvolba AM 1-6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87,5-107,9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci.
AM 530-1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci.
TA on (Zapnout dopravní hlášení)	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
TA off (Vypnout dopravní hlášení)	Funkce dopravních hlášení se vypne
News on (Zapnout zprávy)	Aktivuje se funkce zpráv RDS
News off (Vypnout zprávy)	Funkce zpráv RDS se vypne

Povel	Funkce
Media (Média)	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1-30 (Přehrát stopu 1-30)	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD (Hledat na CD)	Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD. • U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. • Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
USB	Přehrávání hudby z USB.
Search USB (Hledat na USB)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
iPod®	Přehrávání hudby z iPod®u.
Search iPod® (Hledat v iPodu)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPod®u. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
My Music (Moje hudba)	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).

Povel	Funkce
Search My Music (Hledat v Mé hudbě)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
AUX (Pomocný vstup)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth Audio (Zvuk přes Bluetooth®)	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth®*.
Mute (Ztlumit)	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon? (Prosím?)	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Zrušit)	Vypnutí hlasového ovládání.

- Příkazy pro rádio FM/AM: Příkazy dostupné při používání rádia FM/AM.

Povel	Funkce
Preset 1-6 (Předvolba 1-6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store (Automatické uložení)	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Save Preset 1-6 (Uložit předvolbu 1-6)	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up (Hledat nahoru)	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down (Hledat dolů)	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset (Následující předvolba)	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset (Previous Preset)	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan (Prohledat)	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Preset Scan (Prohledat předvolby)	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.

- Příkazy pro zvukové CD: Příkazy dostupné při používání zvukového CD.

Povel	Funkce
AF on (Zapnout AF)	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off (Vypnout AF)	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region	Aktivuje se funkce Region

- Příkazy pro MP3 CD a USB: Příkazy dostupné při používání USB a MP3 CD.

Povel	Funkce
Region off (Vypnout Region)	Funkce Region se vypne
Program Type (Typ programu)	Systém přejde na obrazovku výběru typu programu RDS. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte požadovaný typ programu.
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track (Následující stopa)	Přehraje se následující stopa.
Previous Track (Předchozí stopa)	Přehraje se předchozí stopa.
Scan (Prohledat)	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Track 1-30 (Stopa 1-30)	Systém přehraje stopu s určeným číslem.

- Příkazy pro iPod®: Příkazy dostupné při používání iPod®.

Povel	Funkce
Search Tracks (Prohledat stopy)	Systém přejde na obrazovku výběru stopy. Poté vyslovením názvu stopy spustíte její přehrávání.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

- Příkazy pro My Music (Moje hudba): Příkazy dostupné při používání My Music (Moje hudba).

Povel	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Folder Repeat (Opakování složky)	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File (Následující soubor)	Přehraje se následující soubor.
Previous File (Předchozí soubor)	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Prohledat)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.

- Příkazy dostupné při používání přenosu zvuku z mobilního telefonu pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*.

Povel	Funkce
Search Files (Prohledat soubory)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Search Folders (Prohledat složky)	Systém přejde na obrazovku výběru složky.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Copy (Kopírovat)	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

■ Přehrávač CD (pro model s RDS): AM211IWEE, AM211SLGG (RDS)

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audia (pro model RDS)

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) RADIO
Přepnutí režimu rádia (FM/AM).
Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) MEDIA
Režim výběru média
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) PHONE (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)
Přepnutí do režimu telefonu
❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL
◉ Napájení: zapíná a vypíná napájení
◉ sitost: otáčením doleva/ doprava ovládáte hlasitost.

(6) SEEK TRACK
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Režim rádio: předchozí/následující frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): přepnutí stopy, skladby (souboru)

Stisk a přidržení (0,8 sekundy)
- Režim rádio: plynulá změna frekvence. Při uvolnění se začne přehrávat naladěná frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): převíjení stopy nebo souboru vpřed a vzad
- Ovládání hlasitosti během hands-free hovoru.

(7) PTY FOLDER
Režim RDS rádia: hledání typu programu RDS.
Režim CD/USB/MP3: prohledání složek.

(8)
Zapnutí/vypnutí monitoru.

(9) CLOCK
Zobrazí čas/datum/den.

(10) TA/SCAN
Režim rádia
- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): zapnutí/vypnutí TA (dopravního hlášení).
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

Režim médií
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❊ Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(11) SETUP
Přechod do režimu Nastavení.

(12) Ovladač TUNE
Režim rádia: otočením nastavujete frekvenci příjmu.
Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): otočením procházíte stopy/kanály/soubory.

(13) RESET
Vynucené ukončení systému a restart.

Hlavní jednotka audia (pro AM211SLGG(RDS))

(14) MUTE
Při stisknutí tohoto tlačítka se ztlumí zvuk a na displeji se zobrazí zpráva "Audio Mute" (Zvuk ztlumen).

■ Přehrávač CD: AM211SLEE, AM211SLEG, AM 201SLEE, AM201SLEG

✻ Pokud není podporováno připojení *Bluetooth®* Wireless Technology Bluetooth logo se nezobrazí.

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audia (pro model BT)

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) RADIO
Přepnutí režimu rádia (FM/AM).
Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA
Režim výběru média
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) PHONE
Přepnutí do režimu telefonu
❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL
Napájení: zapíná a vypíná napájení
sitost: otáčením doleva/ doprava ovládáte hlasitost.

(6) SEEK TRACK
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Režim rádio: předchozí/následující frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): přepnutí stopy, skladby (souboru)

Stisk a přidržení (0,8 sekundy)
- Režim rádio: plynulá změna frekvence. Při uvolnění se začne přehrávat naladěná frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): převíjení stopy nebo souboru vpřed a vzad
- Ovládání hlasitosti během hands-free hovoru.

(7) FOLDER
Režim CD/USB/MP3: prohledání složek.

(8) ☾
Zapnutí/vypnutí monitoru.

(9) CLOCK
Zobrazí čas/datum/den.

(10) SCAN
Režim rádia: ukázky všech stanic, které lze přijímat, vždy po 5 sekundách.
Režimy médií (CD / USB / iPod® / My Music): přehrává ukázky skladeb (souborů) dlouhé 10 sekund.

(11) SETUP
Přechod do režimu Nastavení.

(12) ◎ Ovladač TUNE
Režim rádia: otočením nastavujete frekvenci příjmu.
Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): otočením procházíte stopy/kanály/soubory.

(13) RESET
Vynucené ukončení systému a restart.

Hlavní jednotka audia (pro model bez BT)

(14) FM
Přepnutí na režim FM.
Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) AM
Přepnutí na režim AM.
Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí AM ➟ AMA.

■ Přehrávač CD: AM211SLGL, AM211SLGG, AM211SLGE, AM211SLGN, AM201SLGL, AM201SLGG, AM201SLGE, AM201SLGN

✻ Pokud není podporováno připojení *Bluetooth®* Wireless Technology Bluetooth logo se nezobrazí.

✻ Pokud není podporována funkce rádia RDS, nebude zobrazeno logo R·D·S .

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audia (pro model BT)

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) RADIO
Přepnutí režimu rádia (FM/AM).
Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA
Režim výběru média
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) PHONE
Přepnutí do režimu telefonu
❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL
◎ Napájení: zapíná a vypíná napájení
◎ sitost: otáčením doleva/ doprava ovládáte hlasitost.

(6) ∨ SEEK TRACK ∧
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Režim rádio: předchozí/následující frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): přepnutí stopy, skladby (souboru)

Stisk a přidržení (0,8 sekundy)
- Režim rádio: plynulá změna frekvence. Při uvolnění se začne přehrávat naladěná frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): převíjení stopy nebo souboru vpřed a vzad
- Ovládání hlasitosti během hands-free hovoru.

(7) ∨ FOLDER ∧
Režim CD/USB/MP3: prohledání složek.

(8) ☾

Zapnutí/vypnutí monitoru.

(9) MUTE

Vypnutí zvuku.

(10) SCAN

Režim rádia: ukázky všech stanic, které lze přijímat, vždy po 5 sekundách.

Režimy médií (CD / USB / iPod® / My Music): přehrává ukázky skladeb (souborů) dlouhé 10 sekund.

(11) SETUP

Přechod do režimu Nastavení.

(12) ◉ Ovladač TUNE

Režim rádia: otočením nastavujete frekvenci příjmu.

Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): otočením procházíte stopy/kanály/soubory.

(13) RESET

Vynucené ukončení systému a restart.

Hlavní jednotka audia (pro model bez BT)

(14) FM

Přepnutí na režim FM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) AM

Přepnutí na režim AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí AM ➟ AMA.

Dálkové ovládání na volantu

(1) MUTE
Vypnutí zvuku.

(2) VOLUME
Ovládání hlasitosti.

(3) SEEK
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Režim rádio: procházení vysílačů uložených do předvoleb.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music/BT Audio): přepnutí stopy, skladby nebo kapitoly.

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)
- Režim Rádio: automatické vyhledání rozhlasových stanic a frekvencí.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): převíjení stopy nebo skladby (souboru) vpřed a vzad
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat režim BT Audio (Zvuk přes Bluetooth).

(4) MODE
Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB nebo iPod® ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio
Pokud není připojeno médium nebo vložen disk, nebudou příslušné režimy dostupné.

(5) (je-li ve výbavě)
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Spustí rozpoznávání hlasu
- Pokud je stisknuto během úvodní zprávy, přeruší ji a přejde do stavu čekání na hlasový povel

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)
- Ukončí rozpoznávání hlasu.

(6) (je-li ve výbavě)

Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)

- Při stisku na obrazovce telefonu vyvolá historii hovorů
- Při stisku na obrazovce volání zahájí hovor.
- Při stisku na obrazovce příchozího hovoru přijme hovor
- Při stisku během čekajícího hovoru přepne na čekající hovor

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)

- Při stisku v režimu pohotovosti hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology znovu volí poslední volané číslo
- Při stisku během hands-free hovoru *Bluetooth®* Wireless Technology přepne zpět na mobilní telefon (soukromé volání)
- Při stisku během volání mobilním telefonem přepne hovor zpět na hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology (funguje pouze pokud je připojeno hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology)

(7) (je-li ve výbavě)

Ukončí telefonní hovor

REŽIM RÁDIO (pro model s RDS)

AM211IWEE, AM211SLGG (RDS)

Obrazovka základního režimu

(1) Zobrazení režimu
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Frekvence
Zobrazí aktuální frekvenci

(3) Předvolba
Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]

(4) Zobrazení předvolby
Zobrazení uložených předvoleb

(5) Autom. uložení
Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb

(6) Nabídka RDS
Zobrazení nabídky RDS

(7) Informace RDS
Zobrazení informací RDS vysílání

Přepnutí do režimu Rádio

Stiskem tlačítka RADIO přepnete režim v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce ⚙ ▸ [Display] (Displej), stiskem tlačítka RADIO lze zobrazit místní nabídku rádia.
Otočením ovladače TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Hledání frekvencí rádia

Hledání frekvencí rádia

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače TUNE.

- Evropské země:
  - FM: Mění se po 50 kHz
  - AM: Mění se po 9 kHz
- OSTATNÍ země:
  - FM: Mění se po 100 KHz
  - AM: Mění se po 9 kHz

Použití režimu rádia

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítek 1 až 6 přehrajte vybranou předvolbu.

Stiskem tlačítka zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

✻ POZNÁMKA

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] (déle než 0,8 sekundy) a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

✻ POZNÁMKA

Během automatického ukládání do předvoleb dalším stiskem tlačítka [Cancel] (Zrušit) zrušíte automatické ukládání a obnovíte původní obsah předvoleb.

Nabídka RDS

Stiskem tlačítka nastavte funkce AF (alternativní frekvence), Region a News (Zprávy).

✻ POZNÁMKA

V režimu AM a AMA není nabídka RDS podporována.

Přehrávání ukázek

Pokud chcete přehrát 5sekundové ukázky stanic s nejlepším příjmem, stiskněte a podržte tlačítko TA/SCAN (déle než 0,8 sekundy).

✻ POZNÁMKA

Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence. Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka TA/SCAN (maximálně 0,8 sekundy).

Typ programu

Stiskem tlačítka PTY FOLDER vyhledejte požadovaný typ programu.

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný typ programu. Požadovaný typ programu potvrďte stiskem ovladače TUNE.

Po výběru požadovaného typu programu můžete stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy bliká typ programu (přibližně 5 sekund), vybrat jiný typ programu.

TA (Dopravní hlášení)

Stiskem tlačítka TA/SCAN zapnete/vypnete funkci TA (Dopravní hlášení).

REŽIM RADIO

AM211SLEE, AM211SLEG, AM201SLEE, AM201SLGG

Obrazovka základního režimu

(1) Zobrazení režimu
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Frekvence
Zobrazí aktuální frekvenci

(3) Předvolba
Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]

(4) Zobrazení předvolby
Zobrazí tlačítka předvolby.

(5) Autom. uložení
Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb

Přepnutí do režimu Rádio

Stiskem tlačítka RADIO přepněte provozní režim v pořadí FM1 ➞ FM2 ➞ AM.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce SETUP ▸ [Display] (Displej), stiskem tlačítka RADIO lze zobrazit místní nabídku rádia.

Otočením ovladače ◉ TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Hledání frekvencí rádia

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače TUNE.

- FM: zvýšení/snížení o 100 kHz
- AM: zvýšení/snížení o 9 kHz

Použití režimu rádia

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítka Preset zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

Stiskem tlačítek 1 až 6 přehrajte vybranou předvolbu.

✻ POZNÁMKA

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] (déle než 0,8 sekundy) a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka A.store automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajte ukázky stanic s nejlepším příjmem, vždy po 5 sekundách.

Stiskem a přidržením tlačítka SCAN (déle než 0,8 sekundy) přehrávejte ukázky předvoleb po 5 sekundách.

✻ POZNÁMKA

- **Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence.**
- **Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka SCAN.**

REŽIM RADIO

AM211SLGG, AMs01SLGG, AM211SLGE, AM201SLGE, AM211SLGN, AM201SLGN, AM211SLGL, AM201SLGL

Obrazovka základního režimu

(1) Zobrazení režimu
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Frekvence
Zobrazí aktuální frekvenci

(3) Předvolba
Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]

(4) Zobrazení předvolby
Zobrazí tlačítka předvolby.

(5) Autom. uložení
Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb

Přepnutí do režimu Rádio

Stiskem tlačítka RADIO přepněte provozní režim v pořadí FM1 ➞ FM2 ➞ AM.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce SETUP ▸ [Display] (Displej), stiskem tlačítka RADIO lze zobrazit místní nabídku rádia.

Otočením ovladače ◉ TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Hledání frekvencí rádia

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače TUNE.

- FM: zvýšení/snížení o 100 kHz
- AM: zvýšení/snížení o 9 kHz

Použití režimu rádia

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítka Preset zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

Stiskem tlačítek 1 až 6 přehrajte vybranou předvolbu.

✻ POZNÁMKA

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] (déle než 0,8 sekundy) a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka A.store automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajte ukázky stanic s nejlepším příjmem, vždy po 5 sekundách.

Stiskem a přidržením tlačítka SCAN (déle než 0,8 sekundy) přehrávejte ukázky předvoleb po 5 sekundách.

✻ POZNÁMKA

- **Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence.**
- **Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka SCAN.**

REŽIM MÉDIÍ

Přepnutí do režimu médií

Stiskem tlačítka MEDIA přepínáte režimy v pořadí CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce SETUP ▶ [Display] (Displej), stiskem tlačítka MEDIA lze zobrazit místní nabídku médií.

Otočením ovladače TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

✻ POZNÁMKA

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Ikona titulu

Po připojení zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology, iPod®, USB nebo AUX nebo vložení CD se zobrazí ikona příslušného režimu.

Ikona	Název
	Bluetooth® Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

REŽIM AUDIO CD

Obrazovka základního režimu

<pro Evropský nebo RDS model>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazí právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek

(3) Informace o stopě
Zobrazí informace o aktuální stopě.

(4) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(5) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(6) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuální stopě.

(7) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(8) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(9) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu audio CD

Přehrávání/pozastavení stop CD

Po vložení audio CD se automaticky přepne do tohoto režimu a spustí se přehrávání.

<pro Evropský nebo RDS model>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

- **Přehrají se pouze originální audio CD. Jiné disky nemusí být rozpoznány (např. kopírované CD-R, CD s nálepkami)**
- **Pokud stopy audio CD obsahují informace o interpretovi a titulu, zobrazí se.**

Změna stopy

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující stopu.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již stopa hraje 2 a více sekund, spustíte její přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě stopa nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí stopu.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovanou stopu.

Po vyhledání požadované stopy stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení stop vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální stopu vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Nabídka režimu Audio CD

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování a Seznam.

<pro Evropský nebo RDS model>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním disku.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte stopy v náhodném pořadí.
Dalším stiskem tlačítka vypněte režim přehrávání v náhodném pořadí.

- Přehrávání v náhodném pořadí: přehrání všech stop v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální stopu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

- Opakování: opakování aktuální stopy.

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam stop.

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte stopy. Po zobrazení požadované stopy ji vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

REŽIM MP3 CD

Obrazovka základního režimu

<pro Evropský nebo RDS model>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek.

(3) Index souboru
Zobrazí číslo aktuálního souboru.

(4) Informace o souboru
Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

(8) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí.

(9) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování.

(10) Kopírování
Zkopírování aktuálního souboru do My Music (Moje hudba).

(11) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu.

Použití režimu MP3 CD

Přehrávání/pozastavení souborů MP3

Po vložení disku MP3 se automaticky přepne na tento režim a spustí se přehrávání.

<pro Evropský nebo RDS model>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Pokud je na disku velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle než 10 sekund a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání stop. Po dokončení načtení to zkuste znovu.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální soubor vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Prohledání složek

Stiskem tlačítka PTY FOLDER vybírejte a prohledávejte složky.

Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka TUNE.

Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

Nabídka režimu MP3 CD

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Kopírování a Seznam.

<pro Evropský nebo RDS model>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Folder File“ (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.**
- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Album Artist Song“ (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.**
- **Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.**

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte soubory v náhodném pořadí.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Náhodné pořadí) složek ➞ Random (Náhodné pořadí) všech ➞ Off (Vypnuto).

- Přehrávání složky v náhodném pořadí: přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrání všech souborů v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální soubor nebo složku.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) ➞ Repeat Folder (Opakování složky) ➞ Off (Vypnuto).

- Opakování: opakování aktuálního souboru.
- Repeat Folder (Opakovat složku): opakování všech souborů v aktuální složce.

Kopírování souborů

Stiskem tlačítka (Copy) se aktuální soubor zkopíruje do My Music (Moje hudba).

✻ POZNÁMKA

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete.kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou „Yes“ (Ano).

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam souborů.

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ USB

- **Zařízení USB připojujte až po nastartování motoru. Pokud startujete a zařízení USB je již připojeno, může se poškodit. Zařízení USB nemusí správně fungovat, pokud zapnete/vypnete zapalování v době, kdy je zařízení USB připojeno.**
- **Při připojení/odpojení zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.**
- **Kódované přehrávače MP3 nebudou při připojení jako vnější zařízení rozpoznány.**
- **Při připojení vnějšího zařízení USB se nemusí podařit rozpoznání zařízení, v závislosti na stavu rozhraní USB.**
- **Rozpoznány budou pouze produkty formátované s velikostí sektoru do 64 kB.**
- **Tento přístroj rozpozná zařízení USB formátovaná systémem FAT 12/16/32. Tento přístroj nerozpozná formát NTFS.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Některá zařízení USB nemusí být podporována v důsledku nekompatibility.**
- **Zabraňte kontaktu konektoru USB s částmi těla nebo cizími předměty.**
- **Opakované rychlé připojení/odpojení zařízení USB může vést k poruše.**
- **Při odpojení zařízení USB se může ozvat neobvyklý zvuk.**
- **Připojení/odpojení zařízení vnějšího USB proveďte při vypnutém audio systému.**
- **Doba rozpoznání zařízení USB může záviset na jeho typu, kapacitě a na formátu uložených souborů. Tyto rozdíly v době načtení neznamenají poruchu.**
- **Tento přístroj podporuje pouze přehrávání hudby ze zařízení USB.**
- **Fotografie a videa na zařízení USB nejsou podporovány.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte rozhraní USB k nabíjení baterií ani napájení tepelných spotřebičů. Hrozí zhoršení výkonnosti nebo poškození přístroje.**
- **Tento přístroj nemusí rozpoznat zařízení USB připojené přes samostatně zakoupené rozbočovače a prodlužovací kabely USB. Zařízení USB připojte přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.**
- **Pokud je na zařízení USB více logických disků, přehrají se pouze soubory na kořenovém disku.**
- **Pokud jsou zařízení USB instalovány aplikační programy, nemusí se soubory správně přehrát.**
- **Přístroj nemusí správně fungovat, pokud je připojen přehrávač MP3, mobilní telefon, digitální kamera nebo jiné elektronické zařízení (zařízení USB, které není rozpoznáno jako přenosný pevný disk).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.**
- **Přístroj nemusí fungovat, když použijete paměť USB v kovovém pouzdře.**
- **Přístroj nemusí správně fungovat při připojení například přenosného pevného disku HDD, karty CF nebo SD.**
- **Přístroj nepodporuje soubory s ochranou DRM (Správa digitálních práv).**
- **Paměti USB fungující jako adaptér (SD nebo CF) nemusí být správně rozpoznány.**
- **Přístroj nemusí při použití pevných disků nebo pamětí USB správně fungovat vlivem vibrací vozidla. (Týká se např. typu i-stick.)**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte USB paměti, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození konektoru USB.**
- **Připojení zařízení MP3 nebo telefonu různými kanály, například AUX/BT nebo Audio/USB může vyvolat praskání nebo nesprávnou funkci.**

REŽIM USB

Obrazovka základního režimu

<pro Evropský nebo RDS model>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek

(3) Index souboru
Zobrazí číslo aktuálního souboru.

(4) Informace o souboru
Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

(8) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(9) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(10) Kopírování
Zkopírování aktuálního souboru do My Music (Moje hudba).

(11) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu USB

Přehrávání/pozastavení souborů z USB

Po připojení zařízení USB se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat soubor USB.

<pro Evropský nebo RDS model>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je na zařízení USB velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání souborů. Po dokončení načtení se obnoví normální funkce.**
- **Přístroj nemusí fungovat, když použijete paměť USB v kovovém pouzdře.**

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální soubor vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Prohledání složek

Stiskem tlačítka PTY FOLDER vybírejte a prohledávejte složky.

Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka TUNE.

Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

Nabídka režimu USB

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Kopírování a Seznam.

<pro Evropský nebo RDS model>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Folder File“ (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.**
- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Album Artist Song“ (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.**
- **Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.**

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte soubory v náhodném pořadí.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Náhodné pořadí) složek ➞ Random (Náhodné pořadí) všech ➞ Off (Vypnuto).

- Přehrávání složky v náhodném pořadí: přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrání všech souborů v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální soubor nebo složku.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) ➞ Repeat Folder (Opakování složky) ➞ Off (Vypnuto).

- Opakování (ikona): opakování aktuálního souboru.
- Opakování složky (ikona): opakování všech souborů v aktuální složce.

Kopírování souborů

Stiskem tlačítka (Copy) se aktuální soubor zkopíruje do My Music (Moje hudba).

✻ POZNÁMKA

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete.kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou „Yes“ (Ano).

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam souborů.

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ iPod®

- **iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.**
- **Pokud chcete iPod® ovládat tlačítky přístroje, musíte použít specializovaný kabel iPod®. (Kabel lze zakoupit společně s přístroji iPod®/ iPhone®.)**
- **Pokud je již hrající iPod® připojen k vozidlu, může se 1 - 2 sekundy po připojení ozývat pískání Pokud možno připojujte k vozidlu iPod® se zastaveným/pozastaveným přehráváním.**
- **Při zapnutém zapalování se iPod® připojený kabelem iPod® z audio systému nabíjí.**
- **Při připojení kabelem iPod® zasuňte konektor až na doraz, aby nedocházelo k rušení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vnější zařízení, například iPod®, vybaveno ekvalizérem a je aktivní i ekvalizér audio systému, mohou se efekty překrývat a zvuk může být zkreslený. Pokud možno vypněte ekvalizér vnějšího zařízení připojeného k audio systému.**
- **Při připojení iPod®u nebo zařízení AUX může být slyšet šum. Odpojte tato zařízení, pokud je právě nepoužíváte.**
- **Při připojení napájení iPod®u nebo zařízení AUX do autozásuvky může být při přehrávání slyšet šum. V takovém případě odpojte napájecí konektor zařízení.**
- **U některých iPod®ů a iPhonů® může dojít k přeskakování nebo nesprávné funkci.**
- **Pokud je iPhone® připojen jak pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhonu konektor Dock nebo *Bluetooth*® Wireless Technology.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Režim iPod® nefunguje, pokud iPod® není rozpoznán vlivem rozdílné verze komunikačního protokolu, abnormalit a vad iPod®u.**
- **Pátá generace zařízení iPod® Nano nemusí být rozpoznána, pokud je slabá baterie. Před použitím iPod® nabijte.**
- **Pořadí hledání/přehrávání na zařízení iPod® se může lišit od pořadí na audio systému.**
- **V případě nesprávné poruchy iPod®u jej resetujte a zkuste operaci provést znovu. (Více podrobností uvádí příručka iPod®u.)**
- **Některé iPod®y se nemusí se systémem synchronizovat, v závislosti na verzi. Pokud médium odpojíte dříve, než je rozpoznáno, nemusí se systém dokázat vrátit do naposledy aktivního režimu. (Nabíjení iPad®u není podporováno.)**

REŽIM iPod®

Obrazovka základního režimu

<pro Evropský nebo RDS model>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí

(3) Index souboru
Zobrazuje číslo právě přehrávané skladby/celkový počet skladeb

(4) Informace o skladbě
Zobrazí informace o aktuální skladbě.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(8) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(9) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu iPod®

Přehrávání/pozastavení skladeb iPod®u

Po připojení iPod®u se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat skladba iPod®u.

<pro Evropský nebo RDS model>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

iPod® využívající nepodporovaný komunikační protokol nemusí s audio systémem fungovat správně.

Změna skladby

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující skladbu.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již skladba hraje 3 a více sekund, spustíte její přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě skladba nehraje 3 sekundy, přejdete na předchozí skladbu.**
- **V závislosti na vašem iPod®u mohou nastat drobné časové rozdíly.**

Převíjení skladeb vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální skladbu vzad/vpřed.

Hledání kategorií

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovanou kategorii.

<pro Evropský nebo RDS model>

Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Hledat lze v osmi kategoriích, Playlists (Playlisty), Artists (Interpreti), Albums (Alba), Genres (Žánry), Songs (Skladby), Composers (Skladatelé), Audio books (Audioknihy) a Podcasts (Podcasty).

Nabídka kategorií

V nabídce kategorií iPod®u najdete volby , Home (Domů) a .

<pro Evropský nebo RDS model>

1. : Zobrazí obrazovku přehrávání
2. Home: Přejde na obrazovku hlavní kategorie iPod®u
3. : Přejde na předchozí kategorii

✻ POZNÁMKA

- **Pokud během přehrávání skladby aktivujete režim hledání, zobrazí se naposledy vyhledávaná kategorie.**
- **Kroky hledání při prvním připojení se mohou lišit, v závislosti na typu iPod®u.**

Nabídka režimu iPod®u

V tomto režimu lze využít volby Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování a Seznam.

<pro Evropský nebo RDS model>

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte skladby v náhodném pořadí.

- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrání všech souborů v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální skladbu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

- Opakování: Opakování právě hrající skladby

Seznam

Stiskem tlačítka [ ] (List) zobrazíte nabídku kategorie.

<pro Evropský nebo RDS model>

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovanou kategorii.

Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

REŽIM AUX

Použití režimu AUX

Stiskněte tlačítko MEDIA ▶ Vyberte [AUX]

Lze připojit vnější zařízení a přehrávat hudbu.

Připojení vnějšího zařízení

Lze přehrávat obsah vnějších audio přehrávačů (kamer, videorekordéru atd.) připojených speciálním kabelem.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud připojíte vnější zařízení ke konektoru AUX, automaticky se aktivuje režim AUX. Po odpojení konektoru bude obnoven předchozí režim.**
- **Režim AUX lze použít pouze pokud je připojen vnější audio přehrávač (kamera, videorekordér atd.).**
- **Hlasitost vstupu AUX lze regulovat nezávisle na ostatních režimech zvuku**
- **Připojením konektoru nepřipojeného k vnějšímu zařízení k zásuvce AUX se systém přepne do režimu AUX, ale bude slyšet pouze šum. Pokud vnější zařízení nepoužíváte, odpojte konektor.**
- **Při připojení napájení vnějšího zařízení do autozásuvky může být při přehrávání slyšet šum. V takovém případě odpojte napájecí konektor zařízení.**
- **Před použitím důkladně zasuňte AUX kabel do konektoru AUX.**

REŽIM MY MUSIC

Obrazovka základního režimu

<pro Evropský nebo RDS model>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek

(3) Index souboru
Zobrazuje číslo právě přehrávaného souboru/celkový počet souborů

(4) Informace o souboru
Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

(8) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(9) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(10) Odstranit
Odstraní aktuální soubor

(11) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu My Music (Moje hudba)

Přehrávání/pozastavení souborů My Music (Moje hudba)

<pro Evropský nebo RDS model>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Pokud nejsou v My Music (Moje hudba) uloženy žádné soubory, tlačítko [My Music] (Moje hudba) nebude funkční.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.

<pro Evropský nebo RDS model>

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální soubor vzad/ vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Nabídka režimu My Music (Moje hudba)

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Odstranění a Seznam.

<pro Evropský nebo RDS model>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

✻ POZNÁMKA

Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte soubory v náhodném pořadí. Dalším stiskem tlačítka přehrávání v náhodném pořadí vypnete.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální skladbu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

Odstranění souborů

Stiskem tlačítka (Delete) opakujete aktuální soubor.

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam souborů.

<pro Evropský nebo RDS model>

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

Nabídka seznamu

Na obrazovce seznamu lze odstranit soubory uložené v My Music (Moje hudba).

<pro Evropský nebo RDS model>

Stiskněte tlačítko (Select All) nebo jednotlivě vyberte soubory, které chcete odstranit. Po výběru souborů se aktivuje tlačítko (Unselect All) a (Delete).

1) : Přejde na předchozí obrazovku
2) Select All: Vybere všechny soubory
3) Unselect All: Zruší výběr všech souborů
4) Delete: Odstraní vybrané soubory

Po výběru souborů, které chcete odstranit, stiskem tlačítka (Delete) odstraňte vybrané soubory

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je dost paměti, lze uložit až 6 000 souborů.**
- **Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.**
- **Informace o volné paměti zjistíte volbou SETUP ▶ [System] (Systém) ▶ [Memory Information] (Informace o paměti)**

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ režimu audio s *Bluetooth®* Wireless Technology (je-li ve výbavě)

- **Režim audio s *Bluetooth®* Wireless Technology lze využít pouze pokud je připojen mobilní telefon podporující *Bluetooth®* Wireless Technology.**
- **Režim audio s *Bluetooth®* Wireless Technology nebude dostupný při připojení mobilního telefonu, který tuto funkci nepodporuje.**
- **Pokud probíhá přehrávání audia s *Bluetooth®* Wireless Technology Audio a je připojen telefon s *Bluetooth®* Wireless Technology, přehrávání hudby se zastaví.**
- **Přechod na předchozí/následující stopu při přehrávání audia s *Bluetooth®* Wireless Technology může u některých mobilních telefonů vyvolat lupnutí.**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při ukončení hovoru s přechodem zpět do režimu audia s *Bluetooth®* Wireless Technology se u některých mobilních telefonů tento režim nemusí znovu automaticky aktivovat.**
- **Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání audia s *Bluetooth®* Wireless Technology může vést k rušení zvuku.**

REŽIM AUDIA S *Bluetooth®* Wireless Technology (je-li ve výbavě)

Použití režimu audia s *Bluetooth®* Wireless Technology

Přehrávání/pozastavení audia s Bluetooth® Wireless Technology

Po připojení zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky přepne na tento režim.

Během přehrávání stiskem tlačítka ▶II pozastavíte a stiskem ▶II spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Přehrávání/pozastavení může fungovat odlišně v závislosti na konkrétním mobilním telefonu.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

Nastavení připojení

Pokud zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology není připojeno, stiskem tlačítka SETUP ▶ [Phone] Telefon) zobrazte obrazovku připojení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Lze využívat běžné funkce mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology, připojit/odpojit jej a odstranit jej ze seznamu spárovaných zařízení.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud audio s *Bluetooth®* Wireless Technology nefunguje správně, zkontrolujte, zda tato funkce není vypnuta v nabídce SETUP ▶ [Phone] (Telefon) ▶ [Audio streaming] (Přenos zvuku). Pokud je funkce vypnuta, zapněte ji a operaci opakujte.**
- **Pokud mobilní telefon po přepnutí do režimu audio s *Bluetooth®* Wireless Technology nepřehrává hudbu, dalším stiskem tlačítka přehrávání se může přehrávání spustit. Zkontrolujte, zda po přepnutí do režimu audia s *Bluetooth®* Wireless Technology hraje hudba ze zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.**

Nastavení *Bluetooth®* Wireless Technology

Použití hands-free s *Bluetooth®* Wireless Technology

- *Bluetooth®* Wireless Technology je bezdrátová technologie krátkého dosahu v pásmu 2,45 GHz umožňující propojení nejrůznějších zařízení.
- Podporována je u PC, vnějších zařízení, mobilních telefonů s *Bluetooth®* Wireless Technology, PDA, různých elektronických zařízení a v automobilech; *Bluetooth®* Wireless Technology umožňuje rychlý přenos dat bez propojovacích kabelů.
- Hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology je označení zařízení umožňujícího pohodlné telefonování s prázdnýma rukama z mobilního telefonu *Bluetooth®* Wireless Technology prostřednictvím audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Hands-free Bluetooth® Wireless Technology zvyšuje bezpečnost jízdy. Propojení audio systému vozidla s mobilním telefonem s Bluetooth® Wireless Technology umožňuje pohodlné volání, příjem hovorů a správu kontaktů. Před použitím Bluetooth® Wireless Technology si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku.***
- ***Intenzivní používání za jízdy může vést k nedbalosti a nehodám.***
- ***Nepoužívejte zařízení za jízdy příliš intenzivně.***
- ***Dlouhodobé sledování obrazovky je nebezpečné a může vést k nehodám. Za jízdy sledujte obrazovku jen krátkodobě.***

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ PŘI PŘIPOJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU S *Bluetooth®* Wireless Technology

- **Před propojením audio systému vozidla a mobilního telefonu zkontrolujte, zda mobilní telefon podporuje *Bluetooth®* Wireless Technology.**
- **I pokud telefon podporuje *Bluetooth®* Wireless Technology, nebude rozpoznán, pokud byl jeho stav nastaven na Skrytý nebo pokud je napájení *Bluetooth®* Wireless Technology vypnuto. Zrušte stav Skrytý případně zapněte napájení *Bluetooth®* Wireless Technology před tím, než zahájíte hledání/spojení s audio systémem vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud nechcete automaticky připojit telefon s *Bluetooth®* Wireless Technology, vyzkoušejte tento postup.**
  1. **Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu.**
     - **Více informací o funkcích *Bluetooth®* Wireless Technology na mobilním telefonu najdete v uživatelské příručce mobilního telefonu.**
  2. **Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v audio systému vozidla.**
     - **Funkci *Bluetooth®* Wireless Technology audio systému vozidla vypnete volbou SETUP > [Phone] (Telefon) a [turn off] (Vypnout).**
- **Při propojování mobilního telefonu s audio systémem vozidla zaparkujte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Připojení *Bluetooth®* Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:**
  1. **Zapněte a vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.**
  2. **Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .**
  3. **Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.**
  4. **Restartujte audio systém a zkuste znovu připojit**
  5. **Odstraňte ze seznamu všechna spárovaná zařízení a zkuste znovu připojit.**
- **Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.**

(Pokračování)

- **Vozidlo podporuje následující funkce *Bluetooth*® Wireless Technology. Některé funkce nemusí být podporovány, v závislosti na vašem zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology.**
  - **Příjem hovorů a volání s hands-free *Bluetooth*® Wireless Technology**
  - **Ovládání nabídky během hovoru (přepnutí na mobil, přepnutí na čekající hovor, odchozí hlasitost)**
  - **Stažení historie volání**
  - **Stažení kontaktů z mobilního telefonu**
  - **Automatické stažení kontaktů/historie volání**
  - **Automatické připojení zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology - Audio s *Bluetooth*® Wireless Technology**
- **S audio systémem lze spárovat až pět mobilních telefonů s *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **V daný okamžik smí být připojeno pouze jedno zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je již připojeno zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology, nelze spárovat jiná zařízení.**
- **Probíhající proces připojení zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology nelze zrušit.**
- **S tímto audio systémem budou spolupracovat pouze funkce hands-free *Bluetooth*® Wireless Technology a audio s *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Správná funkce je možná pouze u zařízení podporujících profily hands-free nebo audio, jako jsou mobilní telefony *Bluetooth*® Wireless Technology nebo audio zařízení *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Nelze současně využívat hands-free *Bluetooth*® Wireless Technology Handsfree a audio s *Bluetooth*® Wireless Technology. Při přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology se přenos ukončí, jakmile otevřete obrazovku telefonu *Bluetooth*® Wireless Technology.)**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se připojené zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology z libovolného důvodu odpojí, například kvůli překročení dosahu, vypnutí zařízení nebo chybě komunikace *Bluetooth*® Wireless Technology, proběhne automatické vyhledání a připojení zařízení *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.**

Párování zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology

Co je to párování *Bluetooth®* Wireless Technology?

Párování označuje proces synchronizace telefonu nebo zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology a audio systému vozidla. Párování je nezbytné k tomu, aby se zařízení propojila a bylo možno využít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující technologii *Bluetooth®*.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Tlačítko párování PHONE / tlačítko na dálkovém ovládání na volantu

Pokud nebyla spárována žádná zařízení

1. Krátce stiskněte tlačítko PHONE nebo na dálkovém ovládání na volantu. Zobrazí se následující obrazovka.
2. Stiskem tlačítka OK otevřete obrazovku párování telefonu.

1) Zařízení: Název zařízení zobrazený při hledání z vašeho zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology
2) Heslo: Heslo použité ke spárování zařízení

3. Na vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology (např. mobilním telefonu) vyhledejte a vyberte audio systém vozidla.
4. Po několika okamžicích se objeví obrazovka, na níž zadáte heslo.

   Ke spárování svého zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology s audio systémem vozidla zadejte heslo „0000“.
5. Po dokončení párování se objeví následující obrazovka.

Některé telefony (iPhone, Blackberry a telefony se systémem Android) mohou nabízet možnost povolení všech budoucích požadavků na připojení Bluetooth bez dalšího dotazu. Další informace o párování s mobilními telefony s podporou technologie Bluetooth a seznam kompatibilních telefonů naleznete na webu http://www.kia.com/#/bluetooth.

✻ POZNÁMKA

Pokud jsou zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology spárována, ale žádné z nich právě není připojeno, stiskem tlačítka PHONE nebo na dálkovém ovládání na volantu zobrazíte následující obrazovku. Stiskem tlačítka [Pair] (Párovat) spárujete nové zařízení nebo stiskem tlačítka [Connect] (Připojit) připojíte dříve spárované zařízení.

Párování přes nastavení [PHONE] (Telefon)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Pair Phone] (Párovat telefon) ▶ Vyberte ovladač TUNE

Následující kroky jsou shodné s kroky popsanými v části „Pokud nebyla spárována žádná zařízení“ na předchozí straně.

✻ POZNÁMKA

- **Na párování mobilního telefonu se čeká jednu minutu. Pokud zařízení není spárováno v této lhůtě, proces párování selže. Pokud proces párování selže, musíte začít znovu od začátku.**
- **Obecně platí, že většina zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology se automaticky připojí hned po dokončení párování. Některá zařízení ale k připojení vyžadují samostatný proces ověření. Zkontrolujte, zda bylo zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology správně propojeno s vaším mobilním telefonem.**
- **Seznam spárovaných zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology se zobrazí volbou SETUP ▶ [Phone] (Telefon) ▶ [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů).**

Připojení zařízení

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

1) Připojený telefon: právě připojené zařízení
2) Spárovaný telefon: spárované ale nepřipojené zařízení

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte tlačítko .

Změna priority

Co je to priorita?

S audio systémem vozidla lze spárovat až pět zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology. Proto máte volbu „Změna priority“ umožňující nastavit prioritu připojení spárovaných telefonů. Nejvyšší prioritu ale vždy bude mít naposledy spárovaný telefon.

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Ze seznam spárovaných telefonů vyberte ten, který má mít nejvyšší prioritu, poté stiskněte tlačítko . Vybranému zařízení bude nastavena nejvyšší priorita.

✻ POZNÁMKA

Pokud je zařízení připojeno, i po změně priority na jiné zařízení bude mít právě připojené zařízení nejvyšší prioritu.

Odpojení zařízení

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte právě připojené zařízení a stiskněte tlačítko .

Odstranění zařízení

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete odstranit, a stiskněte tlačítko 🗑.

✻ POZNÁMKA

- **Při odstraňování právě připojeného zařízení bude toto zařízení automaticky odpojeno, aby mohl proces odstranění pokračovat.**
- **Pokud odstraníte spárované zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology, budou odstraněny i údaje historie a kontaktů daného zařízení.**
- **Pokud chcete odstraněné zařízení znovu použít, musíte je znovu spárovat.**

Použití *Bluetooth®* Wireless Technology

Obrazovka nabídky telefonu

Nabídky telefonu

Po připojení zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology stiskem tlačítka PHONE zobrazte nabídku telefonu.

1) Vytočit číslo: zobrazí obrazovku volání, na níž lze volit čísla
2) Historie volání: zobrazí obrazovku historie volání
3) Kontakty: zobrazí obrazovku Kontakty
4) Nastavení: zobrazí nastavení související s telefonem

✻ POZNÁMKA

- **Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie volání) v době, kdy nejsou uložena žádná data historie volání, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data historie volání.**
- **Pokud stisknete tlačítko [Phone Book] (Kontakty) v době, kdy nejsou uložena žádná data kontaktů, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data kontaktů. .**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Více informací o podpoře stažení viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.**

Volání zadáním čísla

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Vyberte [Dial Number] (Volat číslo)

1) Klávesnice: slouží k zadání telefonního čísla
2) Volání: pokud bylo zadáno číslo, volá se; pokud číslo nebylo zadáno, přepne na obrazovku historie volání
3) Konec: odstranění zadaného telefonního čísla
4) Odstranit: postupně odstraňuje jednotlivé číslice

Příjem hovorů

Přijmutí hovoru

Přijmutí hovoru na připojeném zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology zobrazí následující obrazovku.

1) Volající: zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
2) Číslo volajícího: zobrazí číslo volajícího
3) Přijmout: přijmutí příchozího hovoru
4) Odmítnout: odmítnutí příchozího hovoru

✻ POZNÁMKA

- **Při zobrazení okna příchozího hovoru se ukončí většina funkcí režimu Audio (Zvuk) a SETUP (Nastavení). Ovládat lze pouze hlasitost hovoru.**
- **U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.**
- **Při příjmu hovoru na mobilním telefonu se režim hovoru automaticky změní na Private (Soukromý).**

Během hands-free hovoru

1) Volající: zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
2) Číslo volajícího: zobrazí číslo volajícího
3) Doba volání: zobrazí dobu volání
4) Konec: ukončí hovor
5) Soukromý: přepnutí do režimu Soukromý
6) Odch. hlasitost: nastavení hlasitosti hovoru pro druhou stranu
7) Vypnout: zapnutí/vypnutí mikrofonu

✻ POZNÁMKA

Pokud vypnete mikrofon, druhá strana vás neuslyší.

Historie volání

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Vyberte [Call History] (Historie volání)

Zobrazí se seznam příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.

Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

1) Historie volání:
   - zobrazení nedávných hovorů (historie)
   - volání vybraného čísla
2) Stáhnout: stažení historie volání

✻ POZNÁMKA

- **Historie volání zobrazuje posledních maximálně 30 příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.**
- **Stažením historie volání se vymaže předchozí historie.**
- **Příchozí hovory ze skrytých čísel nejsou do historie ukládány.**
- **Dříve uložené kontakty zůstanou uloženy i po odpojení a novém připojení zařízení.**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology podporuje funkci stažení.**

Kontakty

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Vyberte [Phone book] (Kontakty)

Zobrazí se seznam uložených položek kontaktů. Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

1) Seznam kontaktů:
- zobrazení stažených položek kontaktů
- volání vybraného čísla

2) Stáhnout: stažení položek kontaktů

✻ POZNÁMKA

- **Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.**
- **Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů.**
- **Stažení není možné, pokud je funkce stažení na zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology vypnuta. Některá zařízení také při pokusu o stažení vyžadují autentizaci. Pokud stažení nefunguje, zkontrolujte nastavení zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology nebo stav obrazovky.**
- **ID volajícího se nezobrazí, pokud volajícího nemáte uloženého.**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology podporuje funkci stažení.**

✻ POZNÁMKA - použití hlasového ovládání

- **Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této uživatelské příručce.**
- **Pokud při používání hlasového ovládání použijete jiné tlačítko než nebo se dotknete obrazovky, funkce hlasového ovládání se ukončí.**
- **V zájmu nejlepšího výkonu musí být mikrofon nad sedadlem řidiče a při vydávání hlasových příkazů musíte udržovat správné držení těla.**
- **Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí.**
  - **Otevřená okna a střešní okno**
  - **Silné vanutí vzduchu z klimatizace/ topení**
  - **Vjezd do tunelů a průjezd tunely**
  - **Jízda po hrbolatých a nerovných cestách**
  - **Silný déšť (bouřka, průtrž mračen)**
- **Hlasové ovládání lze využít pouze pokud je připojen zařízení podporující *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Při volání vyslovením jména musí být do audio systému stažen a uložen příslušný kontakt.**
- **Po stažení kontaktů prostřednictvím *Bluetooth*® Wireless Technology systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.**
- **Hlasové příkazy vyslovujte přirozeně a jasně jako při běžném rozhovoru.**

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ (Pouze model AM110IWEE)

Použití hlasového ovládání

Spuštění hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání na volantu. Vyslovte příkaz

Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém „Please say a command“.(Vyslovte příkaz). Následuje pípnutí.

- Je-li hlasové ovládání v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), systém pouze pípne.
- Mezi režimy Normal (Normální) a Expert (Pro odborníky) přepnete volbou (PHONE) ▸ [System] (Systém) [Prompt Feedback] (Odezva na povely) / [Voice Recognition System] (Systém rozpoznání hlasu).

✻ POZNÁMKA

Pro správné hlasové ovládání vyslovte hlasový příkaz poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.

Tipy pro telefonní seznam

1) Neukládejte položky s jediným jménem (např. „Josef“, „Marie“ atd.)

   V telefonním seznamu vždy používejte plná jména včetně jména a příjmení, tedy např. „Josef Novák“ namísto „Soused“.
2) Nepoužívejte zkratky, tedy použijte např. „plukovník“ namísto „plk.“ nebo „nadstrážmistr“ namísto „nstržm.“.
3) Nepoužívejte zkratky složené z počátečních písmen, tedy použijte např. „Odbor životního prostředí“ namísto „OŽP“.
4) Nepoužívejte zvláštní znaky jako je např. zavináč (@), pomlčka (-), hvězdička (*).
5) Pokud nepoznáváte jméno z telefonního seznamu, změňte je na popisnější, tedy například „Strýc František“ namísto „str.Fr“.

Přeskočení úvodní zprávy

Během přehrávání úvodní zprávykrátce (méně než 0,8 sekundy) stiskněte ▶ tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.

Úvodní zpráva je okamžitě ukončena a ozve se pípnutí. Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

Restartování hlasového ovládání

Když systém čeká na příkazkrátce (méně než 0,8 sekundy) stiskněte ▶ tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.

Čekání na příkaz je okamžitě ukončeno a ozve se pípnutí. Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

UKONČENÍ HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Během hlasového ovládánídlouze (déle než 0,8 sekundy) stiskněte ▶ tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.

✻ POZNÁMKA

- **Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.**
- **Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů „cancel“ (zrušit) nebo „end“ (konec).**
- **Čekání na hlasový příkaz lze také ukončit stiskem a přidržením tlačítka na dálkovém ovládání na volantu.**

Rozpoznávání hlasu a tipy pro telefonní seznam:

Systém rozpoznávání hlasu Kia může mít potíže s rozpoznáním některých přízvuků nebo neobvyklých jmen. Pokud používáte rozpoznání hlasu pro zavolání telefonem, mluvte pomalu a zřetelně vyslovujte.

Pokud chcete maximalizovat možnosti použití rozpoznávání hlasu, při ukládání kontaktů se řiďte následujícím:

- Neukládejte jednoslovné kontakty (např. „Bob“ nebo „Máma“). Místo toho pro kontakty vždy používejte celá jména (jméno a příjmení).
- Nepoužívejte speciální znaky (např. „@“, „-“, „*“, „&“, atd.)
- Nepoužívejte zkratky (tj. použijte „poručík“ místo „por.“) nebo akronymy (např. „Finanční odbor“ místo „F. O“). Jméno musíte vyslovit přesně tak, jak je uvedeno v seznamu kontaktů.

❊ Ilustrace k používání hlasových povelů

• Spuštění hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

• Přeskočení úvodní zprávy

• Ukončení hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

Seznam hlasových příkazů

• Univerzální příkazy: Tyto příkazy lze použít ve většině situací. (Při některých operacích nemusí být některé příkazy dostupné.)

Povel	Funkce
More Help (Další informace)	Poskytuje informace o povelech, které lze použít v celém systému.
Help (Nápověda)	Poskytuje informace o povelech, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <jméno> (Volat <jméno>)	Volání jména uloženého v kontaktech Například "Call Josef Svoboda"
Phone (Telefon)	Poskytuje informace o povelech souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto povelu můžete vyslovením povelů "Call History" (Historie volání), "Phone book" (Kontakty) nebo "Dial Number" (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Call History (Historie volání)	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone book (Kontakty)	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto povelu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Dial Number (Vytočit číslo)	Zobrazí se obrazovka "Dial Number" (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto povelu vyslovte číslo, které chcete volat.
Redial (Opakované vytáčení)	Vytáčení naposledy volaného čísla.
Radio (Rádio)	• Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1➞FM2➞FMA➞AM➞AMA). • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.

Povel	Funkce
FM	• Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1 (FM One (FM jedna))	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2 (FM Two (FM dvě))	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
FM Preset 1-6 (Předvolba FM 1-6)	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
AM Preset 1-6 (Předvolba AM 1-6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87,5-107,9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci.
AM 530-1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci.
TA on (Zapnout dopravní hlášení)	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
TA off (Vypnout dopravní hlášení)	Funkce dopravních hlášení se vypne
News on (Zapnout zprávy)	Aktivuje se funkce zpráv RDS
News off (Vypnout zprávy)	Funkce zpráv RDS se vypne

Povel	Funkce
Media (Média)	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1-30 (Přehrát stopu 1-30)	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD (Hledat na CD)	Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD. • U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. • Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
USB	Přehrávání hudby z USB.
Search USB (Hledat na USB)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
iPod®	Přehrávání hudby z iPod®u.
Search iPod® (Hledat v iPodu)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPod®u. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
My Music (Moje hudba)	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).

Povel	Funkce
Search My Music (Hledat v Mé hudbě)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
AUX (Pomocný vstup)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth Audio (Zvuk přes Bluetooth®)	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth®*.
Mute (Ztlumit)	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon? (Prosím?)	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Zrušit)	Vypnutí hlasového ovládání.

- Příkazy pro rádio FM/AM: Příkazy dostupné při používání rádia FM/AM.

Povel	Funkce
Preset 1-6 (Předvolba 1-6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store (Automatické uložení)	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Save Preset 1-6 (Uložit předvolbu 1-6)	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up (Hledat nahoru)	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down (Hledat dolů)	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset (Následující předvolba)	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset (Previous Preset)	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan (Prohledat)	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Preset Scan (Prohledat předvolby)	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.

- Příkazy pro zvukové CD: Příkazy dostupné při používání zvukového CD.

Povel	Funkce
AF on (Zapnout AF)	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off (Vypnout AF)	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region	Aktivuje se funkce Region

- Příkazy pro MP3 CD a USB: Příkazy dostupné při používání USB a MP3 CD.

Povel	Funkce
Region off (Vypnout Region)	Funkce Region se vypne
Program Type (Typ programu)	Systém přejde na obrazovku výběru typu programu RDS. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte požadovaný typ programu.
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track (Následující stopa)	Přehraje se následující stopa.
Previous Track (Předchozí stopa)	Přehraje se předchozí stopa.
Scan (Prohledat)	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Track 1-30 (Stopa 1-30)	Systém přehraje stopu s určeným číslem.

- Příkazy pro iPod®: Příkazy dostupné při používání iPod®.

Povel	Funkce
Search Tracks (Prohledat stopy)	Systém přejde na obrazovku výběru stopy. Poté vyslovením názvu stopy spustíte její přehrávání.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

- Příkazy pro My Music (Moje hudba): Příkazy dostupné při používání My Music (Moje hudba).

Povel	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Folder Repeat (Opakování složky)	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File (Následující soubor)	Přehraje se následující soubor.
Previous File (Předchozí soubor)	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Prohledat)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.

- Povely pro přenos zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*: Příkazy dostupné při používání přenosu zvuku z mobilního telefonu pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*.

Povel	Funkce
Search Files (Prohledat soubory)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Search Folders (Prohledat složky)	Systém přejde na obrazovku výběru složky.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Copy (Kopírovat)	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

NASTAVENÍ
AM211IWEE, AM211SLEE, AM201SLEE, AM211SLEG, AM201SLEG

Startovací režim

Stiskem tlačítka SETUP zobrazíte obrazovku Nastavení.

Můžete provést nastavení displeje, zvuku, čas/datum, telefonu a systému.

Nastavení displeje

Nastavení jasu

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Brightness] (Jas)

Tlačítky ◀, ▶ upravte jas displeje nebo nastavte volbu Brightness (Jas) na Automatic (Automaticky), Day (Den) nebo Night (Noc).

Stiskem tlačítka Default resetujte.

1) Automaticky: jas se nastavuje automaticky
2) Den: vždy je nastaven vysoký jas
3) Noc: vždy je nastaven nízký jas

Režim místní nabídky

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Pop-up Mode] (Režim místní nabídky)

Tato funkce umožňuje zobrazení místní nabídky při přepnutí do režimu rádia a médií.

Když je tato funkce zapnutá, stiskem tlačítek RADIO nebo MEDIA se zobrazí místní nabídka.

✻ POZNÁMKA

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Posouvání textu

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Scroll text] (Posouvání textu)

Tato funkce slouží k posouvání zobrazeného textu, pokud je tak dlouhý, že se na displej nevejde.

Při zapnutí je text opakovaně posouván. Při vypnutí je text posouván pouze jednou.

Zobrazení informací MP3

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Song Info] (Informace o skladbě)

Tato funkce umožňuje zobrazení informací v režimech USB a MP3 CD.

1) Soubor-složka: zobrazení názvu souboru a složky
2) Album/Interpret/Skladba zobrazení alba/interpreta/skladby

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Audio Setting] (Nastavení zvuku)

Tlačítky ◀, ▶, ▲, ▼ upravte nastavení Fader (Rozložení)/Balance (Vyvážení).

Tlačítky ◀, ▶ upravte nastavení Bass (Basy)/Middle (Středy)/Treble (Výšky).

Stiskem tlačítka Default resetujte.

SDVC (Speed Dependent Volume Control – nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Speed Dependent Vol] (Hlasitost podle rychlosti)

Hlasitost se automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy vozidla. SDVC lze nastavit na volby Off (Vypnuto)/Low (Nízká)/Mid (Střední)/High (Vysoká).

Nastavení rozpoznání hlasu **(pouze model AM211IWEE)**

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Volume Dialogue] (Hlasitost řeči)

Tlačítky –, + nastavte hlasitost řeči.

Pípnutí při dotyku obrazovky

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Touch Screen Beep] (Pípnutí při dotyku obrazovky)

Tato funkce zapne/vypne pípnutí při dotyku obrazovky.

Nastavení času/data

Nastavení času

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Clock/Day] (Čas/datum) ▶ Vyberte [Clock Settings] (Nastavení hodin)

Tlačítky ▲ a ▼ nastavte hodinu, minutu a AM/PM (dopoledne/odpoledne).

✻ POZNÁMKA

Stisknutím a podržením tlačítka CLOCK (na déle než 0,8 sekundy) zobrazte obrazovku času/data.

Nastavení data

Stiskněte tlačítko SETUP key ▶ Vyberte [Clock/Day] (Čas/datum) ▶ Vyberte [Day Settings] (Nastavení dne)

Tlačítky ▲ a ▼ nastavte den, měsíc a rok.

Formát času

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Clock/Day] (Čas/datum) ▶ Vyberte [Time Format] (Formát času)

Touto volbou lze nastavit 12hodinový nebo 24hodinový formát času.

Zobrazení hodin

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Clock/Day] (Čas/datum) ▶ Vyberte [Clock Display (Power off)] (Zobrazení hodin (při vypnutí))

Tato volba umožňuje zobrazení času na obrazovce při vypnutí audio systému.

Automatický čas RDS

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Clock/Day] (Čas/datum) ▶ Vyberte [Automatic RDS Time] (Automatický čas RDS)

Tato volba se používá pro automatické nastavení času synchronizovaného pomocí RDS.

Nastavení *Bluetooth®* Wireless Technology

Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující technologii *Bluetooth®*.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Párování nového zařízení

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Pair Phone List] (Párovat telefon)

S audio systémem lze párovat zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Více informací viz část „Párování přes nastavení [PHONE] (Telefon)“ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Tato volba slouží k zobrazení mobilních telefonů spárovaných s audio systémem. Při výběru spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.

Více informací viz část „Nastavení připojení *Bluetooth®* Wireless Technology “ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

1) ⮌: přejde na předchozí obrazovku
2) Připojit/odpojit telefon: připojí/odpojí právě vybraný telefon
3) Odstranit: odstraní právě vybraný telefon
4) Změnit prioritu: nastaví právě vybranému telefonu nejvyšší prioritu připojení

✻ POZNÁMKA PŘED STAŽENÍM KONTAKTŮ

- **Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Zkontrolujte také, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.**
- **Více informací o tom, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů, viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.**
- **Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Před stahováním zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.**

Stahování telefonních seznamů

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Phone book Download] (Stažení telef. seznamu)

Začnou se stahovat kontakty z telefonního seznamu a zobrazuje se průběh stahování.

✻ POZNÁMKA

- **Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.**
- **Lze uložit až 1 000 položek kontaktů z každého spárovaného zařízení.**
- **Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů. Kontakty z jiných spárovaných telefonů ale nejsou vymazány.**

Automatické stažení (kontakty)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Auto Download] (Automatické stažení)

Tato funkce umožňuje automatické stažení kontaktů z připojeného mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology.

✻ POZNÁMKA

- **Automatické stažení stáhne kontakty z mobilního telefonu při každém jeho připojení. Doba stahování může záviset na počtu uložených položek kontaktů a na stavu komunikace.**
- **Pokud stahujete kontakty, nejprve zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů.**

Přenos zvuku

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Audio Streaming] (Přenos zvuku)

Když je zapnuta funkce Audio Streaming (Přenos zvuku), můžete přehrávat hudební soubory uložené v zařízení podporujícím bezdrátovou technologii *Bluetooth®* pomocí audio systému.

Hlasitost výstupu

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Outgoing Volume] (Hlasitost výstupu)

Tlačítky –, + nastavte hlasitost odchozího hovoru.

Vypnutí systému Bluetooth

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth)

Po vypnutí *Bluetooth®* Wireless Technology nebude audio systém podporovat funkce související s *Bluetooth®* Wireless Technology.

✻ POZNÁMKA

***Bluetooth®* Wireless Technology znovu zapnete v nabídce SETUP ▶ [Phone] (Telefon) volbou „Yes“ (Ano).**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony s Bluetooth® Wireless Technology nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Nastavení systému

Informace o paměti

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti)

Tato funkce zobrazuje informace související se systémovou pamětí.

1) Použití: zobrazí právě využitou kapacitu
2) Kapacita: zobrazí celkovou kapacitu

*Nastavení režimu hlasového ovládání**

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [System] (Systém) ▶ Vyberte [Voice Recognition System] (Systém hlasového ovládání)

Tato funkce umožňuje volit režim úvodní zprávy Normal (Normální) a Expert !Pro odborníky).

1) Normální: podrobné úvodní zprávy při hlasovém ovládání
2) Pro odborníky: bez úvodních zpráv při hlasovém ovládání

✻ POZNÁMKA

Hlasové ovládání závisí na audio systému.

Jazyk

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Language] (Jazyk)

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka systému a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Pokud změníte jazyk, systém se restartuje a použije vybraný jazyk.

✻ Podpora jazyků podle regionů
Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski Türkçe

NASTAVENÍ
AM211IWEE, AM211SLEE, AM201SLEE, AM211SLEG, AM201SLEG

Startovací režim

Stiskem tlačítka SETUP zobrazíte obrazovku Nastavení.

Můžete provést nastavení displeje, zvuku, telefonu a systému.

Nastavení displeje

Nastavení jasu

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Brightness] (Jas)

Tlačítky ◀, ▶ upravte jas displeje nebo nastavte volbu Brightness (Jas) na Automatic (Automaticky), Day (Den) nebo Night (Noc).

Stiskem tlačítka Default resetujte.

1) Automaticky: jas se nastavuje automaticky
2) Den: vždy je nastaven vysoký jas
3) Noc: vždy je nastaven nízký jas

Režim místní nabídky

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Pop-up Mode] (Režim místní nabídky)

Tato funkce umožňuje zobrazení místní nabídky při přepnutí do režimu rádia a médií.

Když je tato funkce zapnutá, stiskem tlačítek RADIO nebo MEDIA se zobrazí místní nabídka.

✻ POZNÁMKA

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Posouvání textu

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Scroll text] (Posouvání textu)

Tato funkce slouží k posouvání zobrazeného textu, pokud je tak dlouhý, že se na displej nevejde.

Při zapnutí je text opakovaně posouván. Při vypnutí je text posouván pouze jednou.

Zobrazení informací MP3

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Media Display] (Informace o médiu)

Tato funkce umožňuje zobrazení informací v režimech USB a MP3 CD.

1) Soubor-složka: zobrazení názvu souboru a složky
2) Album/Interpret/Skladba zobrazení alba/interpreta/skladby

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Sound Setting] (Nastavení zvuku)

Tlačítky ◀, ▶, ▲, ▼ upravte nastavení Fader (Rozložení)/Balance (Vyvážení).

Tlačítky ◀, ▶ upravte nastavení Bass (Basy)/Middle (Středy)/Treble (Výšky).

Stiskem tlačítka Default resetujte.

SDVC (Speed Dependent Volume Control – nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Speed Dependent Vol] (Hlasitost podle rychlosti)

Hlasitost se automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy vozidla. SDVC lze nastavit na volby Off (Vypnuto)/Low (Nízká)/Mid (Střední)/High (Vysoká).

Pípnutí při dotyku obrazovky

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Touch Screen Beep] (Pípnutí při dotyku obrazovky)

Tato funkce zapne/vypne pípnutí při dotyku obrazovky.

Nastavení *Bluetooth®* Wireless Technology

Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující technologii *Bluetooth®*.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Párování nového zařízení

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Pair Phone List] (Párovat telefon)

S audio systémem lze párovat zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Více informací viz část „Párování přes nastavení [PHONE] (Telefon)“ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Tato volba slouží k zobrazení mobilních telefonů spárovaných s audio systémem. Při výběru spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.

Více informací viz část „Nastavení připojení *Bluetooth®* Wireless Technology “ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

1) ⮌: přejde na předchozí obrazovku
2) Připojit/odpojit telefon: připojí/odpojí právě vybraný telefon
3) Odstranit: odstraní právě vybraný telefon
4) Změnit prioritu: nastaví právě vybranému telefonu nejvyšší prioritu připojení

✻ POZNÁMKA PŘED STAŽENÍM KONTAKTŮ

- **Více informací o tom, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů, viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.**
- **Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů.**

Stažení kontaktů

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Contacts Download] (Stažení kontaktů)

Začnou se stahovat kontakty z mobilního telefonu a zobrazuje se průběh stahování.

✻ POZNÁMKA

- **Do audio systému vozidla lze kopírovat až 1 000 položek kontaktů.**
- **Lze uložit až 1 000 položek kontaktů z každého spárovaného zařízení.**
- **Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů. Kontakty z jiných spárovaných telefonů ale nejsou vymazány.**

Automatické stažení (kontakty)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Auto Download] (Automatické stažení)

Tato funkce umožňuje automatické stažení kontaktů při připojení mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology.

✻ POZNÁMKA

- **Automatické stažení stáhne kontakty z mobilního telefonu při každém jeho připojení. Doba stahování může záviset na počtu uložených položek kontaktů a na stavu komunikace.**
- **Pokud stahujete kontakty, nejprve zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů.**

Přenos zvuku

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Streaming Audio] (Přenos zvuku)

Když je zapnuta funkce Streaming Audio (Přenos zvuku), můžete přehrávat hudební soubory uložené v zařízení podporujícím *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí audio systému.

Hlasitost výstupu

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Outgoing Volume] (Hlasitost výstupu)

Tlačítky –, + nastavte hlasitost odchozího hovoru.

Vypnutí systému Bluetooth

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth)

Po vypnutí *Bluetooth®* Wireless Technology nebude audio systém podporovat funkce související s *Bluetooth®* Wireless Technology.

✻ POZNÁMKA

***Bluetooth®* Wireless Technology znovu zapnete v nabídce SETUP ▶ [Phone] (Telefon) volbou „Yes“ (Ano).**

Nastavení systému

Informace o paměti

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti)

Tato funkce zobrazuje informace související se systémovou pamětí.

1) Použití: zobrazí právě využitou kapacitu
2) Kapacita: zobrazí celkovou kapacitu

Jazyk

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Language] (Jazyk)

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka systému a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Pokud změníte jazyk, systém se restartuje a použije vybraný jazyk.

KAMERA PRO POHLED ZA VOZIDLO (je-li ve výbavě)

- Systém je vybaven kamerou pro pohled za vozidlo, která zvyšuje bezpečnost uživatele rozšířením výhledu.
- Kamera pro pohled za vozidlo se aktivuje automaticky při zapnutém zapalování přeřazením na zpátečku (R).
- Kamera pro pohled za vozidlo se automaticky deaktivuje přeřazením na jiný převodový stupeň.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kamera pro pohled za vozidlo je vybavena širokoúhlým objektivem a předměty se mohou jevit v jiné vzdálenosti než při běžném pohledu. V zájmu bezpečí přímo kontrolujte prostor za vozidlem, nalevo a napravo.

PŘÍLOHA

Jméno		Popis
12hr		12 hodin
24hr		24 hodin
AST(A.Store)		AUTO STORE (Automatické uložení)
AMA		AM rádio (Automatické uložení)
FMA		FM rádio (Automatické uložení)
AUX		Režim externího zdroje signálu
BASS		BASY
TREBLE		VÝŠKY
BT		Bluetooth
PRESET		PŘEDVOLBA
RDS Search		Hledání Radio Data System
TA		Dopravní hlášení
Radio		Rádio
FM/AM/USB		FM/AM/USB
Max		Maximální
Min		Minimální
Low		Nízké
Mid		Střední
On		Zap.
Off		Vyp.
PowerBass		PowerBass
Setting		Nastavení
OK		OK
MENU		NABÍDKA
PowerTreble		PowerTreble

Jméno		Popis
SDVC		Nastavení hlasitosti podle rychlosti (SDVC)
Setup		Nastavení
Service Following		Service following
CURRENT		AKTUÁLNÍ
Current/Total		Aktuální/Celkem
DEVICE NAME		NÁZEV ZAŘÍZENÍ
NAME		NÁZEV
NAME HERE		NÁZEV ZDE
NUMBER		POČET
PHONE NAME		NÁZEV TELEFONU
Received Date		Datum přijetí
Received Message		Přijatá zpráva
Received Time		Čas příjmu
TIME		ČAS
AST		AUTOMATICKÉ ULOŽENÍ
AM		AM RÁDIO
CD		KOMPAKTNÍ DISK
FM		FM RÁDIO (AUTOMATICKÉ ULOŽENÍ)
L=R		VLEVO=VPRAVO
Middle		Střední
My Music		Moje hudba
Track		Track
USB		Stopa

PŘÍLOHA

Jméno		Popis
Phone		Telefon
Engineering Mode		Engineering Mode
SEEK		HLEDÁNÍ
Icon		Ikona

Řízení vozidla

Před jízdou 5-3
Polohy klíče. 5-5
• Osvětlený spínač zapalování. 5-5
• Polohy spínače zapalování 5-5
• Startování motoru 5-6
Tlačítko nastartování/vypnutí motoru 5-9
• Osvětlené tlačítko pro nastartování/zastavení motoru 5-9
• Pozice tlačítka pro nastartování/zastavení motoru . . 5-9
• Startování motoru 5-12
Systém ISG 5-15
• Automatické zastavení. 5-15
• Auto start 5-16
• Podmínky provozu systému ISG 5-17
• Aktivace systému ISG 5-17
• Poruchy systému ISG 5-18
Manuální převodovka 5-19
• Ovládání ruční převodovky 5-19
• Dobré praktiky jízdy. 5-21
Automatická převodovka. 5-22
• Ovládání automatické převodovky 5-22
• Dobré praktiky jízdy. 5-26
Pohon všech kol (4WD) 5-28
Brzdový systém. 5-35
• Posilovač brzd 5-35
• Parkovací brzda. 5-36
• Antiblokační brzdový systém (ABS) 5-38
• ESC (Elektronické řízení stability) 5-40
• Ovládání ESC 5-41
• TAS (Trailer Stability Assist) 5-44
• Řízení stability vozidla (VSM) 5-44
• Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC). . 5-45
• DBC (ovládání brzd při jízdě z kopce). 5-46
• Správné způsoby brzdění 5-47
• ESS: Signál nouzového zastavení. 5-48
Udržování rychlosti jízdy 5-49
Aktivní ECO systém. 5-53
Úsporná jízda 5-54
Jízda za mimořádných podmínek. 5-56
• Nebezpečné jízdní podmínky 5-56
• Houpání vozidla 5-56
• Plynulé projíždění zatáček 5-57
• Jízda v noci. 5-57
• Jízda v dešti 5-58
• Jízda v zaplavených oblastech 5-58
• Jízda v terénu. 5-59
• Jízda na dálnici 5-59
Jízda v zimě. 5-60
Tažení přívěsu. 5-64
Hmotnost vozu 5-73
• Přetížení 5-73

⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**
  Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přejeli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera Kia.
- **Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**
  Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.
- **Zabraňte déle trvajícímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**
  Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

PŘED JÍZDOU

Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladící kapalina vozidla, brzdová kapalina a ostřikovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu kapaliny. Další podrobnosti najdete v části 7 „Údržba“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděno při řízení vozidla.

Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrolek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řízení pod vlivem alkoholu či drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší.

V případě, že jste požil/a alkohol či drogy, neřiďte vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxíkem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.**
- **Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.**
- **Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.**

POLOHY KLÍČE*

Osvětlená spínací skříňka*

Kdykoliv jsou otevřeny přední dveře, je pro větší pohodlí osvětlena spínací skříňka, pokud ovšem spínač zapalování není v poloze ON. Po zapnutí spínače zapalování světlo okamžitě zhasne. Světlo zhasne také po asi 30 sekundách od zavření dveří.

Polohy spínače zapalování

LOCK (uzamčeno)

Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut (je-li ve výbavě). Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

Když chcete otočit klíč do polohy LOCK, otočte ho do polohy ACC, zatlačte na něj a otočte do polohy LOCK.

ACC (Příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

✻ POZNÁMKA

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

ON (zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybíjení baterie.

START

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte;.Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

⚠ VAROVÁNÍ - Spínač zapalování

- Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.
- Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u manuální převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.
- Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku (je-li ve výbavě).

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukový systém a sytém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit.

Dále také neodstraňujte tepelný kryt výfuku, neuzavírejte spodní část vozidla ani nepokrývejte vozidlo antikorozní vrstvou. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

✻ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování motoru*

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

*Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován **bez sešlapování plynového pedálu.***

4. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje. Rozjeďte se a jeďte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete. Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.

Startování dieselového motoru*

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení

W-60

3. Pro předehřátí motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON. Kontrolka žhavení se rozsvítí.
4. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

✻ POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.
   Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.
2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.
   Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

TLAČÍTKO NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU*

OSL050004

Osvětlené tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU

Pro vaše pohodlí se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo pomalu zhasne po 30-ti sekundách od zavření dveří. Zhasne též okamžitě po aktivování systému alarmu proti odcizení.

Poloha tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU

VYPNUTO

Nesvítí

• S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUSTIT) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU.

• S automatickou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUŠTĚNÍ) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze P (parkování). Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.

Po přepnutí tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy VYPNUTO se také uzamkne volant, což brání krádeži. Uzamkne se při otevření dveří.

Pokud není volant správně uzamknut, když otevíráte dveře řidiče, ozve se varovný zvuk. Pokud není problém vyřešen, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Pokud je navíc tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze VYPNUTO poté, co se otevřou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.

✻ POZNÁMKA

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU. Stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor restartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)

Oranžová kontrolka

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

Pokud je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

ZAPNUTO

Zelená kontrolka

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO po delší dobu. Baterie se může vybít, protože motor neběží.

START/SPUŠTĚNÍ

Nesvítí

• S manuální převodovkou

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadící pákou v poloze N (Neutrál).

• S automatickou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v pozici P (Parkování) nebo N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU se změní dle následujícího:
VYPNUTO ➔ACC ➔ ZAPNUTO ➔ VYPNUTO nebo ACC

✻ POZNÁMKA

Pokud ponecháte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC nebo ZAPNUTO po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nemačkejte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, zatímco se vozidlo pohybuje. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.**
- **Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte na tlačítko pro nastartování/zastavení motoru nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku*.

✻ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování motoru*

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
4. Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU.

Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlapování plynového pedálu.

5. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje. Rozjeďte se a jeďte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

Startování dieselového motoru*

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při stisknutí tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy START ponechte pedál spojky a brzdy stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

3. Při sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU.
4. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, dokud nezhasne kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje, když kontrolka žhavení zhasne.

✻ POZNÁMKA

Pokud tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU stisknete ještě jednou, zatímco se motor předehřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.
   Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.
2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.
   Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- I když je Smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍMOTORU v pozici ACC nebo vyšší a otevřou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje Smart klíč. Pokud smart klíč ve vozidle není, zabliká kontrolka vytaženého klíče „KEY OUT“. Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekund bude znít zvukový signál. Kontrolka nebo varování se vypnout, zatímco se vozidlo pohybuje. Vždy mějte Smart klíč s sebou.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nastartuje pouze tehdy, pokud bude Smart klíč ve vozidle.

Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU nebo souvisejících částí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU a pokuste se motor opět nastartovat.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je baterie vybitá nebo čipový klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka Engine Start/Stop čipovým klíčem.**
  Strana s tlačítkem pro zamykání se musí přímo dotknout tlačítka Engine Start/Stop. Když tisknete tlačítko Engine Start/Stop čipovým klíčem, musí být čipový klíč v pravém úhlu k tlačítku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po přepálení pojistky brzdového světla nemůžete motor nastartovat normálně.**
  Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro Engine Start/Stop na 10 sekund v poloze ACC. Motor může nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál a pedál spojky (je-li ve výbavě).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.

SYSTÉM ISG*

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: zastavení na semaforu, u značky „Stop“ či v koloně)

Motor se znovu automaticky nastartuje, jakmile budou splněny podmínky pro jeho nastartování.

Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

OSL051060E

Auto stop

Vypne motor, který běží na volnoběh

1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Přeřaďte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP ((Ⓐ)) na přístrojové desce. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.

OSLE054051

✻ POZNÁMKA

- **Musíte jet alespoň rychlostí 10 km/h po posledním zastavení při volnoběhu.**
- **Pokud v režimu automatického zastavení rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře u řidiče (nebo kapotu motoru), rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG a systém ISG se vypne. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.**
  Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START.

OSL051062E

Auto start

Znovu nastartujte motor, který běží na volnoběh

- Sešlápněte pedál spojky ve chvíli, kdy je řadicí páka v poloze N (neutrál).

Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce.

OSLE054052

Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:

- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 6. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je odmrazovač ZAPNUT.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla překročí 5 km/h.

Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce zabliká po dobu 5 sekund a na LCD displeji (je-li ve výbavě) se zobrazí upozornění.

Podmínky provozu systému ISG

Systém ISG funguje za následujících okolností:

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota a dveře na straně řidiče musí být zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Venkovní teplota je mezi 2°C a 35°C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je dostatečně vysoká.

OSLE054053

✻ POZNÁMKA

- **Pokud nejsou splněny tyto podmínky, systém ISG je vypnut. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji* se zobrazí poznámka.**
- **Pokud kontrolka souvisle svítí, nebo je trvale zobrazena podmínka, zkontrolujte provozní podmínky.**

OSLE054065

Aktivace systému ISG

- Pokud chcete vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji (je-li ve výbavě) se zobrazí poznámka.
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.

OSLE054054

Poruchy systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících situacích:

- Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) zůstane svítit poté, co 5 sekund bliká a rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF nebo systém ISG neustále správně nefunguje, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**
- **Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud stále ještě svítí kontrolka ISG OFF, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy UZAMČENO (LOCK) nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA*

⇨ Řadicí pákou lze pohybovat bez vytažení kroužku (1).

➡ Při přesouvání řadicí páky je nezbytné vysunout kroužek (1).

* je-li ve výbavě

OSL050008L

Ovládání manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 rychlostí.

Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na hlavici řadicí páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.

Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápnete pedál spojky. (je-li ve výbavě) Než přesunete řadící páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy.

Při řazení zpátečky je nutné vytáhnout nahoru tlačítko (1), které se nachází bezprostředně pod hlavicí řadicí páky. (je-li ve výbavě)

Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke stisknutí řadící páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Při takovém přetočení motoru může dojít k jeho poškození.***
- ***Neřaďte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřaďte dolů když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min nebo vyšší). Takové přeřazení dolů může poškodit motor a převodovku.***

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečka, dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znovu sešlápněte spojku a poté zařaďte 1. rychlost nebo R (zpátečku).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Rovněž nedržte pedál spojky sešlápnutý při stání vozidla , např. při čekání na zelenou apod.***
- ***Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.***
- ***Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů. Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.***
- ***Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte se zařazeným 2. (druhým) převodovým stupněm (s výjimkou startování na kluzkých vozovkách).***

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.**
- **Pokud je váš vůz vybaven manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, může se při nastartování motoru bez sešlápnutí spojkového pedálu, zatímco parkovací brzda je uvolněna a řadicí páka není v poloze N (neutrál), pohnout a způsobit vážnou nehodu.**
- **Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přeřazení na nižší převod).**
  Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.

Používání spojky

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)

Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřaďte dříve, než začne motor zadrhávat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zařaďte nižší rychlostní stupeň. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit zpátečku. Pokud to neuděláte, můžete poškodit převodovku. Při řazení zpátečky sešlápněte spojku, dejte řadicí páku na neutrál a poté zařaďte zpátečku.
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*

Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON. (Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem uzamykání řazení)

Při řazení stiskněte tlačítko.

Řadicí pákou lze volně pohybovat.

OSL050009L

Ovládání automatické převodovky

Vysoce efektivní automatická převodovka má 6 stupňů pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně jsou řazeny automaticky, v závislosti na poloze řadicí páky.

✻ POZNÁMKA

V novém voze, jestliže byla odpojena baterie, může několik prvních přeřazení proběhnout trhavě. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přeřazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídicí jednotka převodovky) nebo PCM (řídicí jednotka pohonného ústrojí).

Pro snadný průběh přeřazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ - Automatická převodovka

- **Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.***
- ***Při zastavení ve svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.***
- ***Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřeřazujte z N (neutrálu) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).***

Polohy převodovky

Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadící páka.

P (parkování)

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.**
- **Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přeřazovat ve 4-stupňové sekvenci, pro zajištění optimální spotřeby paliva a výkonu.

Pro zvýšený výkon při předjíždění jiného vozidla či při stoupání sešlápněte plně plynový pedál a převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

✻ POZNÁMKA

Před přesunutím řadicí páky do pozice „D“ (Jízda) vždy úplně zastavte.

Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit sportovní režim zatlačením řadící páky z polohy „D“ (Jízda) do ruční drážky. Pro návrat do polohy „D“ (Jízda) zatlačte řadící páku zpět do hlavní drážky.

Ve sportovním režimu je možné posunováním páky vpřed a zpět rychle měnit převody. Na rozdíl od manuální převodovky umožňuje sportovní režim volbu převodového stupně se sešlápnutým plynovým pedálem.

Nahoru (+): Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

Dolů (-) : Zatáhněte za páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

✻ POZNÁMKA

- **Řidič musí řadit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.**
- **Ve sportovním režimu lze volit jen 6 stupňů pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadící páku podle potřeby do polohy „R“ (Zpátečka) nebo „P“ (Parkování).**
- **Ve sportovním režimu dochází k přeřazování na nižší převodový stupeň automaticky, dojde-li ke zpomalení vozidla. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.**
- **Pokud ve sportovním režimu ručička označující počet otáček za minutu (rpm) dosáhne červené zóny, dojde k automatickému zvýšení převodového stupně.**
- **Pro zachování požadované úrovně výkonu vozidla a bezpečnosti nemůže systém při používání řadící páky zařadit určité převodové stupně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při jízdě po kluzkém povrchu posuňte řadící páku vpřed do polohy + (nahoru). To způsobí, že převodovka zařadí druhý převodový stupeň, který je pro plynulou jízdu po kluzkém povrchu vhodnější. Pro opětovné zařazení prvního převodového stupně posuňte řadicí páku na - (dolů).**

*Systém pojistky řazení**

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeřazení z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Stiskněte tlačítko a posuňte řadicí páku.

Jestliže se při řadicí páce v poloze P (parkování) opakovaně sešlapuje a uvolňuje brzdový pedál, může být slyšet blízko řadicí páky drnčivý zvuk. Toto je normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.

OSL050010

OSL053010L

Překonání zámku řazení

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

Typ A

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení (1).
2. Stiskněte tlačítko (2) a posuňte řadicí páku.
3. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

Typ B

1. Opatrně sejměte kryt (1) zakrývající otvor pro přístup k zámku řazení.
2. Do otvoru zasuňte šroubovák a zatlačte šroubovák dolů.
3. Stiskněte tlačítko (2) a posuňte řadicí páku.
4. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

Systém uzamykání klíče zapalování*

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není převodovka v poloze „P“ (Parkování). Je-li spínač zapalování v jakékoliv jiné poloze, nelze klíč vyjmout.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte páku řazení do polohy „P“ (Parkování), pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd., můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

Při rozjíždění do prudkého svahu může mít vůz tendenci sjíždět zpět. Přeřazením na 2 (druhý převodový stupeň) tomu pomůže zabránit.

POHON VŠECH KOL (4WD)*

■ Typ A

OSL050018

■ Typ B

OSL050019

Pro dosažení maximální trakce lze přivést výkon motoru na všechna přední i zadní kola. Režim 4WD je vhodný pro situace, kdy je potřeba zvýšená trakce, jako třeba při jízdě na kluzké, blátivé, mokré nebo zasněžené vozovce. Tato vozidla nejsou stavěná pro jízdu v náročném terénu. Občasná jízda na nezpevněných cestách není na škodu.

Při jízdě mimo zpevněné komunikace je vždy důležité, aby řidič opatrně snížil rychlost tak, aby nepřekročil rychlost vhodnou pro tyto podmínky. Obecně platí, že při jízdě v terénu je trakce a výkon brzd nižší než na běžné vozovce. Řidič musí být zvláště opatrný při jízdě na svazích, kde se vozidlo naklání na stranu.

Při jízdě v terénu je nutné takové jízdní podmínky pečlivě zvážit. Pro zajištění bezpečnosti řidiče i cestujících řidič vždy odpovídá za udržení kontroly nad vozidlem a kontaktu vozidla s povrchem.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda v terénu

Toto vozidlo je stavěno především pro jízdu po silnici, ale může také jezdit v terénu. Nicméně není stavěné na jízdu v náročném terénu. Jízda v podmínkách, které nejsou v souladu se zamýšleným použitím vozidla nebo neodpovídají zkušenosti řidiče, může vyústit ve vážné zranění nebo usmrcení.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka pohonu všech kol ( ), znamená to, že došlo k poruše systému pohonu všech kol.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Brzdný efekt při ostrém zatáčení

⚠ UPOZORNĚNÍ - 4WD

Při ostrém zatáčení na dlážděné vozovce při nízké rychlosti v režimu pohonu všech kol může být řízení obtížné.

Brzdný efekt při ostrém zatáčení je jedinečnou vlastností vozidel s pohonem všech kol, která je způsobena rozdílem v otáčkách kol a nulovým zarovnáním předních kol a jejich odpružení.

Ostré zatáčení při nízkých rychlostech musí být prováděno opatrně.

Výběr režimu pohonu 4WD

Převodový režim	Tlačítko výběru	Kontrolka	Popis
4WD AUTO (funkce 4WD je vypnuta)		(Kontrolka nesvítí)	• Při jízdě v režimu 4WD AUTO za normálních okolností jsou poháněna jen dvě kola, jako ve standardním režimu. Jestliže však systém zjistí, že je potřeba zapnout režim 4WD, automaticky se zapne pohon všech čtyř kol, aniž by musel řidič nějak zasáhnout. • Při jízdě na normálních silnicích se vozidlo chová stejně jako vozidla s pohonem dvou kol.
4WD LOCK (funkce uzamčení 4WD)		(Kontrolka svítí)	• Tento režim se používá pro maximalizaci trakce při jízdě do a se strmých vrchů, jízdě v terénu, jízdě na písčitých nebo blátivých cestách atd. • Tento režim se začíná automaticky deaktivovat při rychlostech nad 30 km/h a při jízdě rychlostí nad 40 km/h přechází na 4WD AUTO. Pokud se rychlost vozidla opět sníží pod 40 km/h, režim převodu se přepne zpět na 4WD LOCK.

✻ POZNÁMKA

- **Při jízdě na normálních silnicích lze vypnout režim 4WD LOCK stiskem tlačítka 4WD LOCK (kontrolka zhasne). Jízda na normálních silnicích v režimu 4WD LOCK (zvláště v zatáčkách) může způsobovat hluk a vibrace. Hluk a vibrace zmizí po vypnutí režimu 4WD LOCK. Dlouhodobý hluk a vibrace mohou poškodit převodový systém.**
- **Při vypnutí režimu 4WD LOCK může být cítit otřes vzniklý přenesením celého výkonu motoru na přední kola. Tento otřes neznamená mechanickou poruchu.**

Pro bezpečnou jízdu s pohonem všech čtyř kol

⚠ VAROVÁNÍ
- Řízení při jízdě s pohonem všech čtyř kol

Jízdní podmínky pro jízdu po silnici nebo v terénu, které vyžadují pohon všech čtyř kol znamenají, že všechny funkce vozidla jsou vystaveny vyššímu namáhání než při jízdě v běžných podmínkách. Zpomalte a buďte připraveni reagovat na změny podmínek a trakce kol. Pokud máte jakékoliv pochybnosti o bezpečnosti podmínek, kterým čelíte, zastavte a zvažte, jaký je nejlepší další postup. Nepřeceňujte své schopnosti ani schopnosti bezpečného pohybu vozidla.

- Nesnažte se jezdit hlubokou vodou nebo blátem. Mohlo by dojít k zastavení motoru a ucpání výfuků. Nesnažte se sjíždět prudké kopce, protože udržení kontroly nad vozidlem vyžaduje velké zkušenosti.

HILL1

- Pokud jedete do kopce nebo z kopce, snažte se jet přímo. Pří jízdě do a z prudkých svahů jeďte velmi opatrně, protože by mohlo dojít k převržení vozidla způsobenému strmostí svahu a terénními podmínkami, vodou nebo blátem.

HILL2

⚠ VAROVÁNÍ - Kopce

Jízda ve strmých kopcích může být velmi nebezpečná. Nebezpečí může pocházet z malých změn ve sklonu kola, které mohou destabilizovat vozidlo nebo, i když je vozidlo stabilní, když jsou kola v záběru, může dojít ke ztrátě stability když se vozidlo přestane pohybovat dopředu. Vaše vozidlo se může převrhnout náhle, aniž byste měli čas napravit svou chybu, a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

- Musíte věnovat úsilí naučení se zatáčet s vozidlem s pohonem všech kol. Nespoléhejte na své zkušenosti s vozidly s pohonem dvou kol při volbě rychlosti jízdy do zatáčky s pohonem všech kol. S pohonem všech kol je především třeba jezdit pomaleji.
- V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.

⚠ VAROVÁNÍ - 4WD

V zatáčkách snižte rychlost. Těžiště vozidel s pohonem všech čtyř kol je výše než u vozidel s tradičním pohonem dvou kol. Proto jsou tato vozidla náchylnější k převrhnutí v případě příliš rychlé jízdy v zatáčkách.

OSL050035L

⚠ VAROVÁNÍ - Volant

Při jízdě v terénu nestrkejte ruce do volantu. Mohlo by dojít k poranění ruky při rychlém manévru nebo při zpětném otočení volantu při nárazu do předmětů na zemi. Mohli byste ztratit vládu nad vozidlem.

- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.
- Zkontrolujte, že jsou všichni cestující připoutaní bezpečnostními pásy.

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí větru

Pokud jedete v prudkém větru, vyšší těžiště vozidla ztěžuje ovládání vozidla a vyžaduje, abyste jeli pomaleji.

- Pokud musíte projet vodou, zastavte vozidlo, přepněte pohon na 4WD LOCK a jeďte rychlostí maximálně 8 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda vodou

Jeďte pomalu. Pokud jedete vodou příliš rychle, voda se může dostat do motorového prostoru a namočit systém zapalování. To může způsobit náhlé zastavení motoru. Pokud se tak stane, ve chvíli, kdy je vozidlo nakloněno, může dojít k převržení vozidla.

✻ POZNÁMKA

- Nejezděte vodou, jejíž hladina sahá nad spodní hranu vozidla.
- Po vyjetí z vody nebo bláta zkontrolujte funkci brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud neucítíte, že se účinnost brzd vrátila do normálního stavu.
- Pokud jezdíte v terénu, jako je písek, bláto nebo voda, zkraťte intervaly plánované údržby (viz „Údržba při provozu v náročných podmínkách“ v části 7). Po jízdě v terénu vždy vozidlo pečlivě umyjte, zvláště spodek vozidla.
- Protože je hnací síla při pohonu všech kol vždy přenášena na všechna kola, výkon vozidla s pohonem všech čtyř kol je vždy velmi ovlivněn stavem pneumatik. Ujistěte se, že všechny čtyři pneumatiky na vozidle mají stejný rozměr a jsou stejného typu.
- Vozidlo se stálým pohonem všech kol nemůže být taženo běžným odtahovým vozidlem. Pro přemístění musí být vozidlo naloženo na nákladní vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ
- Řízení vozidla s pohonem všech čtyř kol

- **Vyhněte se rychlému prudkému zatáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Při nehodě zemře nepřipoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná.**
- **Ke ztrátě kontroly nad vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil. Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Bláto nebo sníh

Pokud jedno z předních nebo zadních kol začne prokluzovat v blátě, sněhu atd., lze někdy vozidlo vyprostit přidáním plynu. Vyhněte se však dlouhodobějšímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, protože by mohlo dojít k poškození systému 4WD.

Snížení rizika převrácení

Toto víceúčelové osobní vozidlo je definováno jako SUV. Tato vozidla mají větší světlost a užší stopu, což jim umožňuje fungovat v mnoha terénech. Specificky u nich bylo navrženo vyšší těžiště oproti běžným vozidlům. Výhodou větší výšky od země je lepší výhled na silnici, který umožňuje předvídat potíže. Nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná osobní vozidla. Vzhledem k riziku je řidiči a spolujezdcům důrazně doporučeno používat bezpečnostní pásy. Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba častěji než připoutaná. Těmito kroky může řidič snížit nebezpečí převrácení. Za každých okolností se vyhněte ostrým zatáčkám, náhlým manévrům, na střešní nosič vozidla neumisťujte těžký náklad a nikdy žádným způsobem neupravujte vaše vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ - Převrácení

Jako u jiných vozidel SUV může selhání při obsluze vozidla vyústit ve ztrátu kontroly, nehodu nebo převrácení vozidla.

- **Užitková vozidla jsou mnohem náchylnější k převrácení než jiné typy vozidel.**
- **Specifické charakteristiky designu (větší výška od země, užší stopa, atd) znamenají u tohoto vozidla vyšší těžiště než u běžných vozidel.**
- **Vozidla SUV nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná vozidla.**
- **Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlým manévrům.**
- **Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná. Ujistěte se, že je každý ve vozidle řádně připoután.**

⚠ VAROVÁNÍ

Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré ovládání. Nepoužívejte velikosti a typy pneumatik a kol, která jsou jiná než ty, co byly původně namontovány na vašem voze. Může to ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozu, což může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení a vážnému zranění. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jste nasadili všechna 4 kola a pneumatiky stejného rozměru, typu, vzorku, značky a nosnosti. Pokud se nehledě na to rozhodnete vybavit vaše vozidlo pneumatikami/kolyy nedoporučenými společností Kia pro jízdu v terénu, doporučujeme vám nepoužívat tyto pneumatiky pro jízdu na silnici.

⚠ VAROVÁNÍ - Zvedání vozidla heverem

Pokud je vozidlo se stálým pohonem všech čtyř kol zvednuto na heveru, nikdy nestartujte motor nebo neotáčejte pneumatikami.

Existuje nebezpečí, že by se otáčející se pneumatiky mohly dotknout země a způsobit pád vozidla z heveru a poskočení vozidla.

- Vozidla se stálým pohonem všech čtyř kol musí být testována na speciálním dynamometru určeném pro tato vozidla.

✻ POZNÁMKA

Při těchto testech nikdy neaktivujte parkovací brzdu.

- Vozidlo se stálým pohonem všech čtyř kol nesmí být testováno na testovací stolici pro vozidla s pohonem dvou kol. Pokud je nutné použít testovací stolici pro vozidla s pohonem dvou kol, postupujte následovně:

1. Zkontrolujte doporučený tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo.
2. Umístěte přední kola na testovací stolici pro měření rychlosti tak, jak je uvedeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Umístěte zadní kola na dočasné volné válce tak, jak je uvedeno na obrázku.

⚠ VAROVÁNÍ - Test na dynamometru

Pokud je vozidlo v provozu na dynamometru, nestůjte před vozidlem. Je to velmi nebezpečné, protože vozidlo může vyskočit dopředu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při zvedání vozidla neotáčejte předními a zadními koly zvlášť. Je nutné otáčet všemi čtyřmi koly současně.***
- ***Pokud potřebujete otáčet předními a zadními koly při zvedání vozidla, musíte uvolnit parkovací brzdu.***

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.

V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.

Pokud motor neběží, je částečně uvolňována rezerva podtlaku posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušen vývin podtlaku posilovače brzd.

Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřaďte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.**
- **Mokré brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdnou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.**
- **Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud před jízdou nezkontrolujte polohu plynového a brzdového pedálu, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.**

V případě selhání brzd

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.

Indikátor opotřebení brzdového obložení

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd (je-li ve výbavě). Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

Uvědomte si, že některé jízdní podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.***
- ***Brzdové obložení vpředu a vzadu vždy vyměňujte jako pár.***

⚠ VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd

Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy

Před použitím parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a potom zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy „P“ (Parkování).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda se zataženou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a brzdového kotouče.

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní zcela, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadící páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Zatáhněte parkovací brzdu A ujistěte se, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostním stupni nebo na R (zpátečka) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo na P (parkování) u vozidel vybavených automatickou převodovkou.**
- **Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

WK-23

Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.

Antiblokační brzdový systém (ABS)

⚠ VAROVÁNÍ

ABS (nebo ESC) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném způsobu jízdy. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:

- **Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.**
- **Pokud mate nasazeny řetězy.**
- **Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.**

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESC) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na suchém, šotolinovém či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdnou dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON. V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.***
- ***Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***

✻ POZNÁMKA

V případě startování motoru startovacími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**

OSL050015

ESC (Elektronické řízení stability)*

Systém ESC je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESC kontroluje, kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří. ESC přibrzďuje jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESC nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, aquaplaning na mokrém povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévrům, které by mohly vest ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESC, vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESC je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit, jestli ESC bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla. V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte „tikavý“ zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESC je aktivní.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESC správně funguje.

Ovládání ESC

Stav ESC ON (zapnuto)

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří sekund a poté se ESC zapne.
- Pro vypnutí systému ESC stiskněte tlačítko ESC OFF po dobu alespoň půl sekundy po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESC provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

Při provozu

Je-li ESC v provozu, kontrolka ESC bliká.

- Pokud elektronický stabilizační systém funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjíždění z bahna nebo při jízdě po kluzké vozovce nemusí sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček (otáček za minutu) motoru.

Vypnutí ESC

Stav ESC OFF (vypnuto)

Systém ESC v tomto vozidle může být ve dvou stavech.

Pokud je vypnut motor ve chvíli, kdy je ESC vypnuto, ESC zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESC opět automaticky zapne.

• ESC vypnuto stav 1

Pro přerušení funkce ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) (kontrolka ESC OFF se rozsvítí (ESC OFF)). V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru. Znamená to, že systém řízení trakce nefunguje. Funguje pouze systém ovládání brzd.

• ESC vypnuto stav 2

ESC vypnete stisknutím tlačítka ESC OFF (ESC OFF) po dobu více než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF (ESC OFF) a zazní varovný zvukový signál. V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru a funkce řízení brzd. To znamená, že systém řízení stability vozidla nefunguje.

■ Kontrolka ESC

■ Kontrolka vypnutí ESC

Kontrolka

Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoliv je ESC v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESC selhalo.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je ESC vypnuto pomocí tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESC nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.

Použití tlačítka ESC OFF

Během jízdy

- Systém ESC by měl být při jízdě zapnutý, kdykoliv je to možné.
- Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF, pokud ESC pracuje (kontrolka ESC bliká).

Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud testujete vůz na dynamometru, ujistěte se, že je ESC vypnuto (kontrolka ESC OFF svítí). Je-li ESC ponecháno zapnuto, mohlo by to zabránit zvýšení rychlosti vozidla a způsobit chybné měření.**
- **Vypnutí ESC nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.**

TSA (Trailer stability assist)

Systém TSA je jedním ze systémů řízení stability vozidla. Systém TSA pomáhá stabilizovat vozidlo a přívěs, pokud se přívěs kymácí nebo sjíždí do strany. Kymácení nebo sjíždění přívěsu do strany může mít různé příčiny. Nejčastěji k tomu dochází při vysokých rychlostech, když fouká boční vítr, když se přívěs třese nebo je nevhodně naložen.

Příčinou kymácení může být:
- Vysoká rychlost
- Silný boční vítr
- Nesprávné zatížení
- Prudký pohyb volantu
- Nerovná vozovka

Systém TSA průběžně analyzuje stabilitu vozidla a přívěsu. Pokud systém TSA rozpozná kymácení, začnou automaticky fungovat brzdy na předních kolech a dojde ke stabilizaci vozidla. Pokud nestačí funkce brzdění předních kol, automaticky zafungují brzdy na všech kolech a příslušně se sníží výkon motoru. Pokud vozidlo získá stabilitu, systém TSA přestane fungovat.

Řízení stability vozidla (VSM)

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Používání VSM

Pokud je systém VSM aktivní:
- Kontrolka ESC ( ) bude blikat.
- Lze používat volant.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:
- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC-OFF ( ) zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS na přístrojové desce zůstane svítit

Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESC OFF ( ).

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESC OFF. Označuje selhání kdekoliv v systému EPS (Electronic Power Steering) nebo VSM. Pokud zůstane svítit indikátor ( ) nebo kontrolka EPS, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 15 km/h.**
- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém řízení stability vozidla nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním. Při řízení vždy pevně držte volant.**
- **Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.**
- **Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.**

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)*

Když se vozidlo začíná rozjíždět po zastavení ve strmém kopci, má tendenci sjíždět zpět. Asistent pro rozjíždění do kopce (HAC) brání vozidlu sjíždět zpět tím, že automaticky aktivuje brzdy na dobu asi 2 sekundy. Brzdy jsou uvolněny po stisknutí pedálu plynu nebo po 2 sekundách.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém HAC je aktivován pouze po dobu asi 2 sekundy. Proto při rozjíždění vždy sešlápněte pedál plynu.

✻ POZNÁMKA

- **Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (neutrál).**
- **Systém HAC se aktivuje i když je ESC vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESC poruchu.**

Ovládání brzd při jízdě z kopce (DBC)*

Systém DBC pomáhá řidiči při jízdě z kopce, kdy řidič nemusí sešlapovat brzdový pedál. Zpomalí vozidlo na rychlost nižší než 8 km/h a řidič se může plně věnovat řízení.

Při zapnutí zapalování se systém DBC vrátí do výchozího stavu vypnutí.

Systém DBC se zapíná a vypíná tlačítkem.

Režim	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	svítí	Stiskněte tlačítko DBC když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h. Systém DBC se zapne a uvede se do pohotovostního režimu. Systém se nezapne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
Aktivováno	bliká	Pokud je systém DBC v pohotovostním režimu a rychlost je nižší než 35 km/h při jízdě z kopce, systém DBC se automaticky aktivuje.
Dočasně deaktivováno	svítí	Pokud je systém DBC aktivován, dočasně se deaktivuje v následujících situacích: • Svah není dostatečně prudký. • Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál. Pokud výše uvedené situace pominou, systém DBC se automaticky znovu aktivuje.
VYPNUTO	nesvítí	Systém DBC se automaticky vypne v následujících situacích: • Tlačítko DBC je znovu stisknuto. • Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se rozsvítí červená kontrolka DBC, došlo k přehřátí systému nebo došlo k poruše. Systém DBC se neaktivuje. Pokud červená kontrolka DBC svítí i po ochlazení systému DBC, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

- Systém DBC se nezapne v poloze „P“ (Parkování).
- Systém DBC se nemusí aktivovat, pokud je aktivován systém ESC (nebo BAS).
- Pokud je aktivován systém DBC, mohou brzdy vydávat hluk a vibrovat.
- Při aktivaci systému DBC se rozsvítí zadní brzdové světlo.
- Systém DBC se nemusí deaktivovat při jízdě na velmi strmém kopci, i přesto že je sešlápnutý pedál brzd nebo plynu.
- Systém DBC vždy vypínejte při jízdě na normálních silnicích. Systém DBC se může z pohotovostního režimu aktivovat při náhlém zatáčení nebo jízdě přes retardéry.
- Systém DBC se může aktivovat a způsobit zastavení motoru u vozidel s manuální převodovkou, pokud je zařazen třetí nebo vyšší převodový stupeň. Nezapínejte systém DBC pokud jedete na třetí nebo vyšší převodový stupeň.

Správné způsoby brzdění

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu „P“ (Parkování) (u automatické převodovky) nebo na první převodový stupeň (u manuální převodovky). Pokud není parkovací brzda plně zatažena, může se vozidlo nedopatřením pohnout a zranit vás nebo ostatní.**
- **Všechna vozidla musí mít při parkování plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.

  Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte, jakmile to bude možné, na bezpečném místě a doporučujeme vám zavolat o pomoc autorizovaného dealera Kia.
- Nesjíždějte z kopců bez zařazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařaďte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdit a udržovat bezpečnou rychlost.

- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdného účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.
- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjeďte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.
- Buďte opatrní při parkování na svahu. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku dejte do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (mechanická převodovka). Pokud parkujete z kopce, natočte přední kola k obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud parkujete do kopce, natočte přední kola od obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud není žádný obrubník nebo je to vyžádáno jinými okolnostmi, zabraňte rozjetí založením kol bloky.
- Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.
- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

ESS : Signál nouzového zastavení

Systém Signálu nouzového zastavení řidiče jedoucího za vozidlem upozorní zablikáním brzdových světel na to, že vozidlo náhle zastavuje nebo pokud se aktivuje ABS při nouzovém brzdění. (Systém se aktivuje, pokud je rychlost vozidla vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je více než 7 m/s^2 nebo se aktivuje ABS při nouzovém brzdění vozidla).

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS se deaktivuje nebo pomine nutnost nouzového brzdění, brzdové světlo přestane blikat. A automaticky se zapnou výstražná světla.

Výstražná světla světla se vypnou, pokud se vozidlo po zastavení rozjede rychlostí vyšší než 10 km/h. Výstražná světla se také vypnou, pokud vozidlo jede nějakou dobu pomalu. Můžete je vypnout manuálně stisknutím spínače výstražných světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém Signálu nouzového zastavení nebude fungovat, pokud již výstražná světla svítí.

UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY (TEMPOMAT)*

1. Kontrolka CRUISE (tempomat)
2. Kontrolka tempomatu SET

Tempomat vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby jelo konstantní rychlostí, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 40 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Je-li systém kontroly jízdy (tempomat) ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý (kontrolka CRUISE nesvítí). Zabráníte tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.**
- **Používejte tempomat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Nepoužívejte tempomat v době, kdy může být nebezpečné udržovat stálou rychlost jízdy, např. jízdě v silném nebo proměnlivém provozu, na kluzkém povrchu (mokrém, zledovatělém nebo pokrytém sněhem), za větru nebo při jízdě do nebo ze svahu se sklonem více než 6%.**
- **Při jízdě s tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud jedete na tempomat s vozem s manuální převodovkou, nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí spojkového pedálu. Došlo by k přetočení motoru. Pokud se to stane, sešlápněte brzdový pedál nebo vypněte tempomat.

✻ POZNÁMKA

Při normální jízdě s tempomatem, při aktivaci nebo reaktivaci spínače SET, tempomat zabere asi po 3 vteřinách. Toto zpoždění je normální.

✻ POZNÁMKA

Tempomat vyzkoušejte sešlápnutím brzdového pedálu jednou po otočení startovacího spínače do ZAPNUTO nebo po nastartování motoru. Tímto zkontrolujte, že spínač brzdy, který je důležitý pro vypnutí tempomatu, funguje bez chyby.

OSL050030E

✻ Aktuální funkce se může lišit od ilustrace.

Nastavení rychlosti jízdy:

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE ON/OFF ( ) na volantu. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka CRUISE.
2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 40 km/h.

✻ POZNÁMKA - Mechanická převodovka*

U vozidel s mechanickou převodovkou byste měli po nastartování motoru alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál, aby se nastavil tempomat.

OSL050031E

3. Stiskněte spínač SET- a uvolněte ho, když dosáhnete zvolené rychlosti. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka SET. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě z prudkého svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.

OSL050032E

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Stiskněte spínač RES+ a přidržte jej. Vaše vozidlo zrychlí. Spínač uvolněte při požadované rychlosti.
- Stiskněte spínač RES+ a ihned jej uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší nebo o 2,0 km/h - dieselový motor - pokaždé, když takto stisknete spínač RES+.

OSL050031E

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Stiskněte spínač SET- a přidržte jej. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Spínač uvolněte při požadované rychlosti.
- Stiskněte spínač SET- a ihned jej uvolněte. Rychlost jízdy se sníží nebo o 2,0 km/h - dieselový motor - pokaždé, když takto stisknete spínač SET-.

Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem :

Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu tempomatu ani nebude měnit nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

OSL050033E

Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- U vozů s manuální převodovkou sešlápněte pedál spojky.
- U vozů s automatickou převodovkou přeřaďte ne N (neutrál).
- Stiskněte tlačítko CANCEL umístěné na volantu.
- Snižte rychlost vozu na rychlost o 20 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
- Snižte rychlost vozu pod 40 km/h.

Kterýkoli z těchto kroků bude mít za následek přerušení funkce tempomatu (kontrolka SET na přístrojové desce zhasne), ale nedojde k vypnutí systému. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, stiskněte spínač RES+ umístěný na volantu. Vrátíte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.

OSL050032E

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 40 km/h:

V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo použito cokoliv jiného, než tlačítko CRUISE ON/OFF (), vrátí se systém po stisknutí spínače RES+ automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu.

Systém se však k této rychlosti nevrátí v případě, že rychlost vozidla klesla pod 40 km/h.

OSL050030E

Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně:

- Stiskněte tlačítko CRUISE ON/OFF na volantu (, kontrolka CRUISE na přístrojové desce ZHASNE).
- Vypněte zapalování.

Každý z těchto kroků povede k vypnutí tempomatu. Chcete-li tempomat opět zapnout, zopakujte kroky popsané v části “Nastavení rychlosti jízdy”, která se nachází na předchozí stránce.

AKTIVNÍ ECO SYSTÉM (POUZE MOTOR 2,0 DIESEL S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU)*

OSL050017

Provoz systému Aktivní ECO

Systém Aktivní ECO pomáhá zvýšit účinnost využití paliva řízením motoru, převodovky a klimatizace. Spotřeba paliva je ovlivněna způsobem jízdy řidiče a stavem vozovky.

- Po stisknutí tlačítka Aktivní ECO se rozsvítí kontrolka ECO (zelená) ukazující, že systém Aktivní ECO je funkční.
- Když je systém Aktivní ECO aktivován, nevypne se ani při dalším nastartování motoru. Pro vypnutí stiskněte znovu tlačítko Aktivní ECO.
- Pokud je systém Aktivní ECO vypnut, vrátí se režim ECO.

Když je systém Aktivní ECO aktivovaný:

- Hluk vozidla se může zvýšit.
- Rychlost vozidla se může snížit.
- Výkon klimatizace se může snížit.

Omezení provozu systému Aktivní ECO:

Pokud se za provozu systému Aktivní ECO objeví následující podmínky, bude provoz systému omezen, i přesto že kontrolka ECO zůstane zapnutá.

- Pokud je nízká teplota chladicí kapaliny:

  Systém bude omezen než dojde k obnovení normálního výkonu motoru.
- Při jízdě do kopce:

  Přísun energie do systému bude omezen při jízdě do kopce, protože je omezen točivý moment motoru.
- Při použití sportovního režimu:

  Systém bude omezen v závislosti na poloze řadící páky.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejhospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semafory. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebení těchto součástek. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedále může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebení. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřízena. Nesprávné seřízení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřízení vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.
- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Pro menší spotřebu paliva a pro snížení nákladů na údržbu, udržujte váš vůz v souladu s plánem údržby uvedeným v části 7. Pokud jezdíte s vozem v obtížných podmínkách, je nutná častější údržba (podrobnosti viz část 7).
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpívalo bláto, špína, led, atd. Tato zátěž může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalehko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.

- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívejte motor o trochu déle.
- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetáčejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřaďte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak pro bezpečnost. Proto doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Jízda při vypnutém motoru

Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně Místo toho nechte motor běžet a podřaďte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení, což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

Jízda za nebezpečných podmínek

Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

⚠ VAROVÁNÍ - ABS

Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protáčení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

⚠ VAROVÁNÍ - Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.

Vyprošťování vozidla

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdřív volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečku) ve vozidlech vybavených mechanickou převodovkou nebo R (zpátečku) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou převodovkou. Motor nevytáčejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout vyprošťovacím vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Déletrvající uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik

Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h. Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

✻ POZNÁMKA

ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Plynulé projíždění zatáček

Vyhněte se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelerovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebení pneumatik bude minimální.

Jízda v noci

Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržujte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.
- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světel ostatních vozidel.

- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem seřizování světel je mějte správně nastavená. Nečisté či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmu.

1VQA3003

Jízda v dešti

Déšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.
- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapujte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jistí, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

Jízda v terénu

V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.

Jízda vyšší rychlostí

Pneumatiky

Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhněte se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

✻ POZNÁMKA

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky"**
- **Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 7 „Kola a pneumatiky"**

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využívejte co nejvíc možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

✻ POZNÁMKA

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Před nasazením sněhových řetězů si zjistěte, jaké platí v zemi zákony.

Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdní vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ
- Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 15 mm. Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Při použití sněhových řetězů je připevněte k předním kolům.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".***
- ***Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0.5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.***

Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ - Sněhové řetězy

- **Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.***
- ***Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.***

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v části 7. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili,že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

Zkontrolujte baterii a kabely

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 7. Doporučujeme vám, aby míru nabití baterie zkontrolovat autorizovaný dealer Kia.

Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 8. Pokud si nejste jisti, jaký olej máte použít, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Zkontrolujte svíčky a zapalování

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 7 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebované nebo poškozené.

Pro zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Aby vám kapalina v ostřikovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů Kia a ve většině prodejen náhradních dílů. Doporučujeme vám nepoužívat chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu.

Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte podvozek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

Mějte s sebou nouzové vybavení

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení, musíte nejprve zjistit jaké jsou zákonné požadavky ve vašem státě.
Zákony se v jednotlivých státech liší a proto požadavky na tažení přívěsů, aut nebo jiných vozidel nebo zařízení se mohou také lišit. Doporučujeme vám před tažením požádat autorizovaného dealera Kia o podrobnosti.

⚠ VAROVÁNÍ - Tažení přívěsu

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a/nebo neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například v případě, že je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat správně či vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás a vašich spolucestujících. Přívěs táhněte pouze v případě, že dodržujete veškeré kroky uvedené v této části.

⚠ VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost vozu a přívěsu, celková hmotnost vozu, celkové zatížení náprav a hmotnost na tažném zařízení jsou ve stanoveném limitu.

✻ POZNÁMKA

- **Povolené zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a povolené užitečné zatížení nesmí být překročeno o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/hod u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/hod u vozidla kategorie N1.**
- **Pokud vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, dodatečné zatížení na tažném zařízení může způsobit překročení maximálně povoleného zatížení pneumatik, ale nikdy ne o více než 15 %. V takovém případě nikdy nepřekračujte rychlost 100 km/hod a zvyšte tlak v pneumatikách alespoň o 0,2 bar.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození vašeho vozidla a může vést k nákladným opravám, jež nejsou kryty zárukou. Pro správné tažení přívěsu postupujte dle instrukcí v této části.

Vaše vozidlo může být použito k tažení přívěsu. Pro zjištění tažné kapacity vašeho vozidla si přečtete informace obsažené v odstavci “Hmotnost přívěsu” uvedeném níže v této části.

Uvědomte si, že jízda při tažení přívěsu se liší od řízení samotného vozidla. Tažení způsobuje změny v řízení, životnosti vozidla a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

Tato část obsahuje mnoho časem prověřených důležitých doporučení pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnohé z těchto doporučení jsou důležité pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím pečlivě přečtěte tuto část.

Součásti přenášející zátěž jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky jsou vzhledem k dodatečné zátěži nuceny pracovat intenzivněji. Motor je nucen pracovat při relativně vyšších otáčkách a s vyšší zátěží. Tato dodatečná zátěž generuje dodatečné teplo. Přívěs rovněž zvyšuje odpor vzduchu, což zvyšuje požadavky na tažnou sílu.

SLE CZ 5.qxp 10.1.2014 10:21 Page 65

Tažné zařízení

Je důležité mít na vozidle nainstalováno správné tažné zařízení. Boční vítr, okolo projíždějící kamiony a silnice špatné kvality jsou jen některé z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, jež musíte dodržovat:

- Bude nutné vytvořit v karoserii vašeho vozidla nějaké otvory, chcete-li nainstalovat tažné zařízení přívěsu? Je-li tomu tak, zajistěte, aby po odstranění tažného zařízení byly otvory utěsněny.

  V případě, že je neutěsníte, smrtelně jedovatý oxid uhličitý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda mohou proniknout do vašeho vozidla.
- Nárazníky vašeho vozidla nejsou konstruovány tak, aby mohly nést tažné zařízení. Nepřipojujte k nim tažná zařízení z půjčoven ani jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Používejte výhradně tažná zařízení určená k montáži na rám, které se nedotýkají nárazníku.
- Tažné zařízení Kia je k dispozici u autorizovaného dealera Kia.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat bezpečnostní řetězy. Překřižte bezpečnostní řetězy pod připojovacím bodem přívěsu tak, aby v případě, že dojde k odpojení přívěsu od tažného zařízení připojovací bod neupadl na zem.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů vám poskytne buď výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při instalaci bezpečnostních řetězů postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Ponechte vždy dostatečný průvěs tak, abyste mohli s vozidlem zatáčet. Současně nikdy nedopusťte, aby se řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud má váš přívěs brzdy, ujistěte se, že vyhovují zákonným požadavkům vašeho státu a že jsou správně namontovány a správně fungují.

V případě, že hmotnost naloženého přívěsu překračuje maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí být vybaven vlastními brzdami, jež musí být odpovídající. Ujistěte se, že jste si pečlivě přečetli a dodržujete instrukce týkající se brzd přívěsu tak, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a provádět jejich údržbu.

- Nezasahujte do brzdového systému vašeho vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu

Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že jste schopni brzdový systém správně nastavit. To není úkol pro amatéry. O provedení této práce požádejte zkušený a kompetentní obchod s přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dříve než vyjedete s vašim přívěsem na silnici, musíte se s ním seznámit. Vyzkoušejte si jízdu a brzdění s naloženým přívěsem. Pamatujte vždy na to, že vozidlo, jež nyní řídíte je podstatně delší a jeho reakce již nejsou tak pružné, jako tomu bylo v případě jízdy bez přívěsu.

Před započetím jízdy zkontrolujte tažné zařízení a podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické spoje, světla, pneumatiky a zpětná zrcátka a jejich nastavení. V případě, že přívěs má elektrické brzdy, započněte jízdu s vaším vozidlem a přívěsem a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. To vám současně umožní zkontrolovat elektrické spoje.

Pro větší jistotu v průběhu jízdy občas zkontrolujte, zda je náklad zajištěný a zda světla a brzdy přívěsu dosud fungují.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

V případě jízdy s přívěsem dodržujte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi alespoň dvakrát tak dlouhou než v případě jízdy bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, při nichž by bylo nutné intenzivně brzdit a prudce odbočovat.

Předjíždění

Při předjíždění s přívěsem budete potřebovat větší vzdálenost než při předjíždění bez něj. A vzhledem k tomu, že souprava je mnohem delší, budete také potřebovat předjet vozidlo jedoucí před vámi o větší vzdálenost, abyste se mohli opět zařadit do vašeho jízdního pruhu.

Couvání

Jednou rukou uchopte spodní část volantu. Pro zahnutí s přívěsem doleva, pohněte vaší rukou doleva. Pro zahnutí s přívěsem doprava, pohněte vaší rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a, je-li to možné, s pomocí někoho, kdo vás bude navádět.

Zatáčení

Při zatáčení s přívěsem opisujte větší oblouky než obvykle. Dělejte to tak, abyste se vyhnuli srážce se svodidly, lemy chodníků, dopravními značkami, stromy a ostatními objekty. Vyhněte se trhavým nebo prudkým pohybům. Signalizujte změnu směru jízdy s dostatečným předstihem.

Signalizace změny směru jízdy při odbočování s přívěsem

Při tažení přívěsu musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými směrovými světly a kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce se rozblikají, kdykoliv signalizujete změnu směru jízdy či přejezd do jiného jízdního pruhu. Jsou-li správně zapojeny, budou směrová světla vašeho přívěsu rovněž blikat a upozorňovat ostatní řidiče o vaší změně směru jízdy, přejezdu do jiného jízdního pruhu či zastavení.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na vaší přístrojové desce blikat i v případě, že žárovky směrových světel jsou vyhořelé. Mohlo by tedy dojít k tomu, že se domníváte, že ostatní řidiči vidí vaše signály a ve skutečnosti tomu tak není. Je tedy důležité občas zkontrolovat, zda žárovky ve směrových světlech přívěsu dosud fungují. Světla musíte rovněž zkontrolovat pokaždé, když odpojíte a znovu připojíte kabely.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo na systém osvětlení vozidla. Používejte výhradně kabelový svazek schválený pro váš přívěs.

Váš autorizovaný dealer Kia vám může s instalací kabelového svazku pomoci.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodného kabelového svazku může způsobit poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

Jízda na svahu

Snižte rychlost a zařaďte nižší převodový stupeň dříve, než začnete sjíždět dlouhý či prudký svah. V případě, že nepodřadíte, budete možná nuceni použít brzd, které se zahřejí a nebudou následně fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého prudkého svahu, podřaďte a snižte vaši rychlost na zhruba 70 km/h tak, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

V případě, že hmotnost vašeho přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste pro jízdu při tažení přívěsu zařadit D (jízda).

Zařazením D (jízda) při tažení přívěsu omezíte pravděpodobnost přehřátí vaší převodovky na minimum a prodloužíte její životnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při tažení přívěsu na prudkém svahu (se sklonem přesahujícím 6%), sledujte bedlivě ukazatel teploty chladící kapaliny motoru, abyste se ujistili, že nedochází k přehřátí motoru.***

  V případě, že ukazatel měřiče teploty překročí značku "130°C", zpomalte a co nejdříve zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.
- ***Rychlost jízdy musíte upravit v závislosti na hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání tak, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru nebo převodovky.***

Parkování na svahu

Obecně, pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. V případě, že dojde k uvolnění vozidla či přívěsu, může dojít k jejich poškození, k závažnému nebo smrtelnému poranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkování na svahu

Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.

V případě, že přesto musíte zaparkovat s vaším přívěsem na svahu, zde jsou instrukce, podle nichž byste měli postupovat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje se svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, nastavte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nastavte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Podložte kola přívěsu bloky na straně kola, která míří s kopce.
5. Nastartuje motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na bloky.
6. Znovu aktivujte brzdy, aktivujte parkovací brzdu a na ručním řazení zařaďte zpátečku, nebo P (Parkování) u automatické převodovky.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte nastavenu parkovací brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Je nebezpečné opustit vozidlo v případě, že parkovací brzda není řádně zatažena.

V případě, že jste nechali motor běžet, může se vozidlo nečekaně pohnout. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás či jiných osob.

Když budete připraveni odjet s vozidlem po parkování na svahu

1. S manuální převodovkou zařazenou na neutrál nebo automatickou převodovkou zařazenou na P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý dokud:
   - Nenastartujete motor;
   - Nezařadíte; a
   - Neuvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu dokud váš přívěs neuvolní klíny.
4. Zastavte a nechte někoho, aby odstranil a uložil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

V případě, že pravidelně táhnete přívěs, bude vaše vozidlo vyžadovat servis častěji. K položkám, jež budou vyžadovat vaši zvláštní pozornost patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, mazivo v nápravách a kapalina chladícího systému. Stav brzd je další důležitou položkou, jež by měla být často kontrolována. Ke každé položce se vztahuje jedna část tohoto manuálu a obsah vám pomůže příslušnou část rychle najít. V případě, že budete táhnout přívěs, je vhodné, abyste si příslušné části před jízdou prostudovali.

Nezapomeňte rovněž na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Provádějte pravidelnou údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení v souladu s plánem, jež k nim byl přiložen. V ideálním případě proveďte kontrolu před odjezdem každý den. Nejdůležitější je, aby byly utaženy veškeré matice a šrouby tažného zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***V důsledku vyšší zátěže v době používání přívěsu, může dojít v horkých dnech a při jízdě do svahu k přehřátí. V případě, že ukazatel chladící kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby měl motor možnost vychladnout.***
- ***Při tažení kontrolujte častěji kapalinu převodovky.***
- ***V případě, že vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste nainstalovat odvětrávač par pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu.***

Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých rad pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

- V prvních 2 000 km používání vozu netáhněte žádný přívěs. Nechte motor, aby se řádně zaběhnul. Pokud to neučiníte, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu doporučujeme poradit se s autorizovaným dealerem Kia, který vám poskytne informace o dalších požadavcích, jako je tažná souprava atd.
- Vaším vozidlem jezděte jen mírnými rychlostmi (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého svahu nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo rychlost stanovenou předpisy, podle toho, která je nižší.
- Důležitá upozornění se týkají především hmotnosti:

Položka \ Motor		Benzinový motor			Dieselový motor		
		1,6L	2,0L		1,7L	2,0L	
		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděného	750	750	750	750	750	750
	Brzděného	1200	1900	1600	1200	2000	1600
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		80	80	80	80	80	80
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k bodu spojení mm		983					

M/T : Manuální převodovka
A/T : Automatická převodovka

Hmotnost přívěsu:

Jak těžký může být přívěs, aby byla jízda bezpečná? Jeho hmotnost by nikdy neměla překročit maximální povolenou hmotnost přívěsu vybaveného brzdami. Avšak i tato hmotnost by mohla být příliš vysoká.

Záleží na tom, k jakým účelům chcete váš přívěs použít. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, sklon silnice, venkovní teplota a to, jak často vaše vozidlo pro tažení přívěsu používáte. Ideální hmotnost přívěsu závisí rovněž na jakémkoliv zvláštním vybavení vašeho vozidla.

Zátěž přívěsu v přípojném místě

Zátěž v přípojném místě kteréhokoliv přívěsu je důležitou mírou, protože ovlivňuje celkovou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost jakéhokoliv nákladu, jež v něm budete převážet a hmotnost osob, jež ve voze pojedou. A v případě, že potáhnete přívěs, musíte přidat k GVW rovněž zátěž v přípojném bodě, protože vaše vozidlo bude zatíženo i touto zátěží.

Hmotnost tažného háku by měla být maximálně 10% hmotnosti celkové hmotnosti naloženého přívěsu a neměla by přesahovat maximální přípustné zatížení tažného háku.

Poté, co přívěs naložíte, zvažte nejdříve samostatně přívěs a poté přípojný bod, abyste zjistili, zda jsou váhy odpovídající. Není-li tomu tak, budete je možná moci upravit jednoduše tím, že některé předměty přemístíte v rámci přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ - Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte nerovnoměrně přední a zadní část přívěsu. Přední část by měla nést přibližně 60% celkové zátěže přívěsu, zadní část by měla být zatížena asi 40% celkové zátěže přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limit přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné zatížení může mít za následek poškození vašeho vozidla nebo může dojít k vašemu zranění. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na průmyslových vahách nebo u úřadu silniční kontroly vybaveného průmyslovými vahami.**
- **Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

HMOTNOST VOZU

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, abyste naložili vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznamte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítku.

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

GAW (celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

GAWR
(celkové přípustné zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

GVW (celková hmotnost vozidla)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

GVWR
(celková přípustná hmotnost vozidla)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

Přetížení

⚠ VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

Varovný signál 6-2
- Nouzové blikače 6-2

V případě nouze za jízdy 6-3
- Pokud se motor zastaví na křižovatce či na přejezdu 6-3
- Dojde-li během jízdy k defektu pneumatiky 6-3
- Pokud během jízdy zhasne motor 6-3

Pokud motor nelze nastartovat 6-4
- Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu 6-4
- Pokud se motor standardně otáčí, ale nestartuje 6-4

Nouzové startování 6-5
- Startování motoru startovacími kabely 6-5
- Startování motoru tlačením vozidla 6-7

Pokud se motor přehřeje 6-8

Pokud máte defektní pneumatiku (v případě, že máte rezervu) 6-9
- Hever a nástroje 6-9
- Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 6-10
- Výměna pneumatik 6-10
- Štítek heveru 6-16

Pokud máte defektní pneumatiku (se soupravou TireMobilityKit) 6-17
- Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit 6-18
- Součásti soupravy Tire Mobility Kit 6-19
- Použití soupravy Tire Mobility Kit 6-20
- Rozmístění těsnicí hmoty 6-21
- Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit 6-23

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 6-24
- Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách 6-25
- Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách) 6-26
- Výměna pneumatiky se systémem TPMS 6-27

Odtah 6-29
- Odtahová služba 6-29
- Odnímatelný hák pro tažení 6-30
- Nouzové tažení 6-31
- Upevňovací hák (pro odtah plošinovými vozíky) . . . 6-33

VAROVNÝ SIGNÁL

Varovné blikače

Varovné blikače slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikačů s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikačů je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Varovné blikače fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Jsou-li zapnuté varovné blikače, směrová světla nefungují.
- Použití varovných blikačů při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

Pokud se motor zastaví na křižovatce

- Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, vozidlo se může pohnout dopředu po přesunu řadicí páky na 2. nebo 3. stupeň a poté otočením startéru bez sešlápnutí spojkového pedálu.

Máte-li defektní pneumatiku

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte varovné blikače, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (automatická převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte varovné blikače.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Pokud se motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená parkovací brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a dobře připevněné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke „Startování motoru startovacími kabely“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám. Navíc může při startování roztlačením či roztažením dojít k přetížení katalyzátoru a vzniká riziko požáru.

Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Zkontrolujte palivové vedení v prostoru motoru.
4. Pokud se stále ještě motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ

Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

Startování motoru startovacími kabely

Startování motoru za pomoci startovacích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně 12-voltový startovací systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor startéru, systém zapalování a další elektrické součásti.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- **K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plynný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.**
  Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla! Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jistí jak postupovat. Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomocí startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolili kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.
- **Nepokoušejte se nouzově startovat motor startovacími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.**

Postup startování motoru za pomoci startovacích kabelů

⚠ UPOZORNĚNÍ - Baterie AGM*

- ***Baterie AGM (Absorbent Glass Matt) nevyžadují údržbu a doporučujeme vám, aby servis systému prováděl autorizovaný dealer Kia. Pro nabíjení baterie AGM vám doporučujeme použít pouze plně automatické nabíječky, které byly speciálně vyrobeny pro baterie AGM.***
- ***Při výměně AGM baterie vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.***
- ***Neotevírejte nebo neodstraňujte kryt na horní straně baterie. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu a následnému vážnému zranění.***
- ***Pokud je baterie AGM znovu připojena nebo vyměněna, funkce ISG nebude fungovat okamžitě.***

  Pokud chcete používat funkci ISG, snímač baterie musí být kalibrován po dobu asi 4 hodin při vypnutém zapalování.

1. Ujistěte se, že je startovací baterie 12-voltová a že je uzemněn záporný pól.
2. V případě, že je startovací baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte startovací kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejdříve připojte jeden konec startovacího kabelu na kladný pól vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný pól startovací baterie (2).

   Pokračujte připojením jednoho konce dalšího startovacího kabelu na záporný pól startovací baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor nastartován, nepřipojujte kabel k jakékoliv pohyblivé části ani do její blízkosti.

   Nedovolte, aby se startovací kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných pólů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojů se nad baterii nenaklánějte.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Kabely baterie

Nepřipojujte startovací kabel ze záporného pólu startovací baterie k zápornému pólu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.

5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je startovací baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2 000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Není-li příčina vybíjení vaší baterie zřejmá, doporučujeme vám nechat vaše vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Startování motoru tlačením vozidla

Vaše vozidlo s manuální převodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí.

Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze tlačením nastartovat.

Postupujte v souladu s instrukcemi pro startování motoru pomocí startovacích kabelů v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.

POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Nastavit volicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka) a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, vypněte okamžitě motor a doporučujeme vám zavolat nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte zátku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.

6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.
7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud pokračuje přehřívání, doporučujeme vám zavolat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že kapalina někde uniká z chladicího systému. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU (V PŘÍPADĚ, ŽE MÁTE REZERVU)*

Instrukce pro zvedání

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

(1) Rukojeť heveru

(2) Hever

(3) Klíč na matice kol

Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik.

Správným uložením heveru zabráníte jeho "chrastění" během jízdy.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Nikdy se nepokoušejte o opravy vozidla v jízdních pruzích veřejných silnic či dálnic.**
- **Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.**
- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vozidlo může z heveru jednoduše sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.**
- **Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.**
- **Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.**
- **Nedovolte nikomu, aby zůstával ve vozidle, dokud je na heveru.**
- **Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.**

Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky

Otáčejte přídržným šroubem kola s křídlovou hlavou proti směru hodinových ručiček.

Uložte kolo v opačném sledu vymontování.

Aby rezervní kolo a nástroje za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.

Výměna pneumatik

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Řadicí pákou u manuální převodovky zařaďte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické převodovky.
3. Zapněte varovné blikače.

4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, hever, rukojeť heveru a náhradní kolo.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.**
- **Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstávat žádná osoba.**

6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.

OSL064015

OSL064016

7. Umístěte hever do předního (1) nebo zadního (2) opěrného místa co nejblíže k pneumatice, kterou budete vyměňovat. Hever zasuňte do určeného místa pod karoserií. Opěrná místa jsou na karoserii navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

⚠ VAROVÁNÍ
- Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.

OCM054012

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 3 cm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.

9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasaďte. Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklouzne i na ostatní šrouby.

⚠ VAROVÁNÍ

Kola a kryty kol mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.).

Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.

10. Po nasazení kola ho přidržte na šroubech, nasaďte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.

Poté nasaďte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně kol vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin: 88.3 ~ 107.8 Nm

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasaďte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasaďte ji na ventilek co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečné kolo na jeho místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Matice a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.

Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu. Pokud si nejste jistí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Šrouby kol
Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.

Abyste zabránili „chrastění“ heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradního kola během jízdy, uložte je správným způsobem.

⚠ VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradním kole
Po montáži náhradního kola co nejdříve zkontrolujte jeho nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Štítek heveru

■ Příklad
■ Typ A

OHYK064001

■ Typ B

OHYK064002

❊ Skutečný štítek heveru se může lišit od uvedené ilustrace. Podrobnější technické údaje jsou uvedeny na štítku heveru.

1. Název modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Pokud používáte hever, aktivujte parkovací brzdu.
4. Pokud používáte hever, vypněte motor.
5. Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
6. Určená místa pod rámem
7. Při zdvihání vozidla musí být základna heveru kolmo pod zdvihacím bodem.
8. U vozidel s ruční převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte páku do polohy P.
9. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce heveru
11. Datum výroby

POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU (SE SOUPRAVOU TIREMOBILITYKIT)*

OEL069018

V zájmu bezpečného použití si před použitím pečlivě přečtěte návod a postupujte podle pokynů.

(1) Kompresor

(2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Tire Mobility Kit dočasně opraví pneumatiku a doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Jedna sada pro jednu pneumatiku

Pokud dojde k defektu dvou nebo více pneumatik, nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit. Je určena pro opravu pouze jedné pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ - Bok pneumatiky

Nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit pro opravu poškození stěn pneumatiky. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a tím i k nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ - Dočasná oprava

Nechte pneumatiku opravit co nejdříve. Po nahuštění pomocí sady Tire Mobility Kit se může v pneumatice kdykoliv snížit tlak.

OEL069019

Úvod

Se soupravou Tire Mobility Kit jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.
Systém kompresoru a těsnicí hmoty efektivně a pohodlně utěsní většinu otvorů způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a znovu nahustí pneumatiku.
Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km) při maximální rychlosti 80 km/h.

Je možné, že některé pneumatiky, zvláště ty s větším poškozením nebo s poškozením bočních stěn, nebude možné zcela utěsnit.
Ztráta tlaku výrazně ovlivňuje výkon pneumatiky.
Z tohoto důvodu byste se měli vyhnout ostrým nebo náhlým manévrům, obzvlášť když je vozidlo plně naloženo nebo táhnete-li přívěs.
Souprava Tire Mobility Kit neslouží pro trvalé opravy a je určena jen k jednorázovému použití. Pokyny vás provedou krok po kroku postupem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit poškozenou pneumatiku. Přečtěte si, prosím, část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit“.

⚠ VAROVÁNÍ

Soupravu Tire Mobility Kit (TMK) nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak.

Pomocí soupravy Tire Mobility Kit (TMK) lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu.

Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možno pracovat se soupravou Tire Mobility Kit na straně odvrácené od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu Tire Mobility Kit používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí souprav Tire Mobility Kit lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu.
- Nepoužívejte ji na motocykly, kola nebo jiné typy pneumatik.
- Je nebezpečné používat soupravu Tire Mobility Kit, když je poškozena pneumatika a kolo.
- Použití souprav Tire Mobility Kit může být neúčinné, pokud je rozsah poškození větší než 6 mm.

  Pokud nelze pneumatiku opravit pomocí Tire Mobility Kit, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.
- Soupravu Tire Mobility Kit nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak.
- Neodstraňujte cizí předměty, které jsou zapíchnuté do pneumatiky – např. hřebíky nebo šrouby.
- Pokud se vozidlo nachází venku, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybít baterii vozidla.
- Soupravu Tire Mobility Kit musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu Tire Mobility Kit, pokud je venkovní teplota nižší než -30°C.

Součásti soupravy Tire Mobility Kit

0. Štítek s omezením rychlosti
1. Nádoba s těsnicím přípravkem a štítek s omezením rychlosti
2. Plnicí hadice od nádoby s těsnicím prostředkem ke kolu
3. Konektory a kabely pro přímé připojení napájení
4. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
5. Kompresor
6. Spínač zapnuto/vypnuto
7. Tlakoměr pro zobrazení tlaku v pneumatice
8. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
9. Hadice pro propojení kompresoru a nádoby s těsnicím přípravkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v prostoru kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ
- Těsnicí hmota s prošlou dobou použití

Nepoužívejte těsnicí hmotu s prošlou dobou trvanlivosti (tzn. po datu použitelnosti vyznačeném na obalu). Zvýšilo by se tím riziko selhání pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ - Těsnicí prostředek

- **Uchovávejte mimo dosah dětí.**
- **Zabraňte kontaktu s očima.**
- **Zabraňte požití.**

Postupujte přesně v uvedeném pořadí kroků, jinak může těsnicí hmota uniknout pod vysokým tlakem.

Použití soupravy Tire Mobility Kit

1. Sejměte štítek s omezením rychlosti (0) z nádoby s těsnicí hmotou (1) a umístěte jej na viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, jako připomínku pro řidiče, aby nejel příliš rychle.
2. Přišroubujte spojovací hadici (9) na konektor na nádobě s těsnicím prostředkem.
3. Ujistěte se, že tlačítko (8) na kompresoru není stisknuto.
4. Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku defektní pneumatiky a přišroubujte plnicí hadici (2) nádoby s těsnicím prostředkem na ventilek.
5. Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru (4) tak, aby stála svisle.

6. Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0).

7. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro zapojení kabelu napájení použijte výlučně zásuvku uvnitř vozidla na straně spolujezdce vpředu.

8. Zapalování musí být zapnuté nebo musí být tlačítko spuštění/zastavení motoru v poloze spuštění. Spusťte kompresor a nechte jej běžet asi 5 až 7 minut, aby byl tlak těsnicí hmoty dostatečný. (podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 8 – Pneumatiky a kola). Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý a bude zkontrolován/upraven později.

Dejte pozor, abyste nepřehustili pneumatiku. Při plnění pneumatiky stůjte stranou.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Tlak v pneumatikách

Nepokoušejte se jet s vozidlem, jestliže tlak v pneumatice je nižší než 200 kpa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a tím i k nehodě.

9. Vypněte kompresor.
10. Odpojte hadice z nádoby na těsnicí prostředek a od ventilku pneumatiky.

Vraťte soupravu Tire Mobility Kit na místo uložení ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ - Oxid uhelnatý

Nenechávejte motor běžet po delší dobu, pokud vozidlo stojí ve špatně větratelném místě. Může dojít k otravě oxidem uhelnatým a udušení.

Rozmístění těsnicí hmoty

11. Aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v celé pneumatice, okamžitě ujeďte asi 7 až 10 km (asi 10 minut).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace, zhoršené ovládání nebo hluk, snižte rychlost a opatrně jeďte na místo, kde můžete vozidlo bezpečně odstavit.

Zavolejte si servisní službu nebo odtah. Pokud použijete soupravu Tire Mobility Kit, může dojít k poškození senzorů tlaku a kola těsnicí hmotou. Odstraňte těsnicí hmotu usazenou na senzorech tlaku a na kole a nechte zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí 7 až 10 km (asi 10 minut) zastavte na bezpečném místě.
2. Připojte hadici (9) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Zapojte kabel napájení kompresoru do elektrické zásuvky ve vozidle.
4. Upravte tlak v pneumatice na doporučenou hodnotu.

   Zapněte zapalování a postupujte následovně.

   - **Zvýšení tlaku v pneumatice:** Zapněte kompresor (poloha I). Pro kontrolu tlaku v pneumatice krátce vypněte kompresor.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí zařízení a mohlo by dojít k jeho poškození.

✻ POZNÁMKA

Pokud je kompresor zapnut, může tlakoměr ukázat vyšší hodnotu. Aby bylo měření tlaku přesné, musí být kompresor vypnut.

- **Snížení tlaku v pneumatice:** Stiskněte tlačítko 8 na kompresoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se tlak neudrží, popojeďte vozidlem ještě jednou. Podrobnosti jsou uvedeny v Rozmístění těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

Tire Mobility Kit (TMK) může být neúčinný, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud nelze pneumatiku opravit pomocí Tire Mobility Kit, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatice musí být alespoň 220 kPa. Pokud není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Snímač tlaku v pneumatikách

Těsnicí hmotu ze senzorů tlaku a z kola odstraňte při výměně pneumatiky za novou a nechte senzory tlaku zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou TMK na straně vozidla odvrácené od provozu. Umístěte výstražný trojúhelník na takovém místě, aby dostatečně včas varoval projíždějící vozidla.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu TMK používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Nepoužívejte ji na motocykly, kola nebo jiné typy pneumatik.
- Neodstraňujte cizí předměty, které vnikly do pneumatiky – např. hřebíky nebo šrouby.
- Před použitím soupravy TMK si přečtěte pokyny vytištěné na láhvi s těsnicím prostředkem!
- Pokud se vozidlo nachází venku, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybít baterii vozidla.
- Soupravu TMK musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu TMK, pokud je venkovní teplota nižší než -30°C.
- Je nebezpečné používat soupravu Tire Mobility Kit, když je poškozena pneumatika a kolo.

Technické údaje

Napětí v systému: DC 12V
Provozní napětí: DC 10 – 15 V
Proud: max. 15 A
Vhodné k použití při teplotách:
-30 ~ +70 °C
Max. provozní tlak: 6 bar
Rozměry
Kompresor: 168 x 150 x 68 mm
Nádoba s těsnicím prostředkem:
104 x ø 85 mm
Hmotnost kompresoru: 1,05 kg
Objem těsnícího prostředku: 300 ml

❊ Těsnicí prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného prodejce vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnicího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnicího prostředku by měl zlikvidovat prodejce vozidla nebo pneumatik v souladu se stávajícími normami o odpadu.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)*

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách /
Indikátor selhání TPMS

Každá pneumatika, včetně rezervní (je-li ve výbavě), by měla být každý měsíc kontrolována ve chvíli, kdy je studená a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla, uvedený v informacích o vozidle nebo na štítku. (Pokud má vaše vozidlo jinou velikost pneumatik, než která je uvedena v informacích o vozidle nebo na štítku tlaku pneumatik, měli byste určit pro tyto pneumatiky správný tlak.)

Váš vůz je vybaven dodatečnou bezpečnostní funkcí a to systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je v jedné nebo více pneumatikách výrazně nízký tlak. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, měli byste zastavit a zkontrolovat pneumatiky jakmile to bude možné a následně je nahustit na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách může způsobit jejich přehřátí a vést k jejich selhání. Podhuštění také snižuje efektivnost paliva a zkracuje životnost pneumatiky, což může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Uvědomte si, prosím, že TPMS není náhražkou za správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak pneumatik i v případě, že podhuštění nedosáhlo takových hodnot, aby se rozsvítila kontrolka TMPS nízkého tlaku v pneumatikách.

Váš vůz byl též vybaven indikátorem selhání systému TPMS, který indikuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinována se signalizací nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, signalizace bude blikat asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená. Tato sekvence se provede při každém následujícím startu vozidla, dokud není porucha odstraněna. Pokud se kontrolka selhání rozsvítí, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak, jak by měl. K poruše TPMS může dojít z různých příčin, včetně namontování jiných pneumatik nebo kol na vozidlo, což brání řádné funkci TPMS.

Indikátor selhání systému TPMS zkontrolujte po každé výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle, abyste se ujistili, že rezervní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

✻ POZNÁMKA

Pokud se kontrolky TPMS, nízkého tlaku v pneumatikách a polohy nerozsvítí na 3 sekundy, když je zapnut spínač zapalování nebo motor běží, nebo pokud zůstanou svítit po této době, doporučujeme vám zavézt vozidlo k nejbližšímu autorizovanému dealerovi Kia a nechat systém zkontrolovat.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

Pokud se rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách, jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny.

Pokud se signalizace rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyhněte se ostrému zatáčení a předpokládejte delší brzdnou dráhu. Měli byste zastavit a co nejdříve zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden v informacích o vozidle nebo na informačním štítku pneumatiky, který je umístěn na vnějším sloupku u řidiče. Pokud nemůžete dojet do opravny nebo pneumatika neustále uchází, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Poté se kontrolka selhání TPMS nebo nízkého tlaku v pneumatikách může rozsvítit po restartování a přibližně 20 minutách nepřerušované jízdy předtím, než necháte opravit podhuštěnou pneumatiku a opětovně ji nainstalujete na vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V zimě nebo při chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku rozsvítit, pokud byl tlak upraven na doporučenou hodnotu pro teplé počasí. Neznamená to však, že systém TPMS selhal, protože snížená teplota vede k proporcionálnímu snížení tlaku v pneumatikách.

Pokud přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do studené nebo obráceně, nebo je vnější teplota mnohem vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak pneumatik a upravit jej na doporučované hodnoty.

⚠ VAROVÁNÍ

- Poškození nízkým tlakem

Výrazně nízký tlak v pneumatikách činí vozidlo nestabilním a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k prodlužování brzdné dráhy.

Další jízda na podhuštěných pneumatikách způsobí jejich přehřátí a selhání.

Indikátor selhání systému TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách)

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách. Pokud je systém schopen správně určit varování před podhuštěním a ve stejnou dobu jako poruchu systému, rozsvítí se jak kontrolka poruchy TPMS a signalizace podhuštěných pneumatik. Např. když selžou levá přední čidla, rozsvítí se kontrolka selhání TPMS, ale pokud je přední pravá, zadní levá nebo pravá zadní pneumatika podhuštěna, rozsvítí se signalizace polohy podhuštěných kol současně s kontrolkou selhání TPMS.

Doporučujeme vám, abyste si nechali systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia a zjistili příčinu problému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Indikátor selhání systému TPMS se může rozsvítit, pokud se vůz pohybuje okolo kabelů elektrického napětí nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní a veřejné kanceláře, rádiové stanice, vojenské areály, letiště nebo vysílací věže atd. Ty mohou kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).***
- ***Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou použita některá samostatná elektronická zařízení, jako je notebook, nabíječka mobilu, dálkové ovládání startéru, navigace, atd. To může kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).***

Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Pokud máte defektní pneumatiku, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatice a kontrolka polohy pneumatiky. Doporučujeme vám, aby byla pneumatika opravena u autorizovaného dealera Kia nebo poškozenou pneumatiku vyměňte za novou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme vám použít těsnicí hmotu schválenou Kia. K odstranění těsnicího prostředku na senzoru tlaku v pneumatice by mělo dojít při výměně pneumatiky za novou.

Každé kolo je vybaveno čidlem tlaku, které je umístěno uvnitř pneumatiky za dříkem ventilu. Musíte použít kola specifická pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste servis pneumatik nechali provádět u autorizovaného dealera Kia.

I když vyměníte podhuštěnou pneumatiku za náhradní pneumatiku, kontrolka podhuštěných pneumatik a kontrolka polohy pneumatiky zůstane svítit, dokud není podhuštěná pneumatika opravena a vyměněna na vozidle.

Poté, co vyměníte podhuštěnou pneumatiku za náhradní, může se po několika minutách rozsvítit kontrolka poruchy TPMS, protože čidlo TPMS není v náhradní pneumatice namontované.

Jakmile je podhuštěná pneumatika dohuštěna na doporučený tlak a namontována na vozidlo, nebo když je nové čidlo TPMS namontované na kolo, kontrolka poruch TPMS, kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a kontrolka polohy podhuštěného kola zhasnou po několika minutách jízdy.

Pokud kontrolky po několika minutách jízdy nezhasnou, doporučujeme vám navštívit autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je původně namontovaná pneumatika vyměněna za náhradní, čidlo TPMS v náhradní pneumatice musí být aktivováno a čidlo TPMS v původní pneumatice deaktivováno. Pokud je původní kolo s čidlem TPMS zaměněno za náhradní kolo a čidlo je stále aktivováno, nemusí systém monitorování tlaku v pneumatikách fungovat správně. Doporučujeme vám, abyste nechali pneumatiku s TPMS prohlédnout nebo vyměnit u autorizovaného dealera Kia.

Pneumatiku s nízkým tlakem možná nebudete moci identifkovat pouhým pohledem. Vždy použijte kvalitní měřidlo tlaku v pneumatikách. Uvědomte si, prosím, že pokud je pneumatika horká (po jízdě), bude mít vyšší tlak než za studena (po stání minimálně 3 hodiny a jízdě kratší než 1,6 km během této 3 hodinové doby).

Nechte pneumatiku před měřením tlaku vychladnout. Vždy se ujistěte, že je pneumatika před hustěním na doporučené hodnoty tlaku studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo 3 hodiny a jelo kratší vzdálenost než 1,6 km během této 3 hodinové doby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, doporučujeme vám nepoužívat žádný jiný těsnicí prostředek kromě sady Tire Mobility Kit schválené společností Kia. Těsnicí prostředek může poškodit čidla tlaku v pneumatice.

⚠ VAROVÁNÍ - Systém TPMS

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory, jako jsou například hřebíky nebo překážky na silnici.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

⚠ VAROVÁNÍ - Ochrana TPMS

Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponentů systému TPMS může vést k neschopnosti systému varovat řidiče na podhuštěné pneumatiky a/nebo selhání TPMS. Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponentů systému TPMS může vést ke zrušení záruky na příslušnou část vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neprovádějte na vozidle úpravy. Mohlo by dojít k nesprávné funkci systému TPMS.**
- **Volně prodejná kola nejsou vybavena snímači TPMS. Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.**
- **Pokud použijete kola zakoupená jinde, použijte snímač TPMS schválený prodejcem Kia.**

  Pokud není váš vůz vybaven snímači TPMS nebo TPMS řádně nefunguje, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou vyžadovanou ve vaší zemi.

❋ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÉM trhu v níže uvedeném období musí být vybavena TPMS.

- Nový model vozidla: 1. listopadu 2012 až

- Současný model vozidla: 1. listopadu 2014 (závisí na datu registrace vozidla)

ODTAH

OXM069028

Odtahová služba

Je-li nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby. Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití podložek s kolečky či plošinového odtahového vozu.

Vozidla s pohonem všech čtyř kol musejí být odtahována se zdviženými předními koly a zadními koly na podložkách s kolečky nebo na odtahové rampě s koly mimo vozovku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo s pohonem všech čtyř kol by nikdy nemělo být taženo s koly na vozovce. To může způsobit vážné poškození převodovky nebo systému 4WD.

U vozidel s pohonem jen jedné nápravy je přípustné tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez podložek s kolečky) a předními koly zvednutými nad zem.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.

OUN046030

OCM054034

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.***
- ***K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.***

Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.

Odnímatelný tažný hák*

1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák ze skříňky na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na předním nárazníku stisknutím spodní části krytu.
3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.

Nouzové tažení

Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěný pod přední vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídící jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Upevněte tažné lano k tažnému háku.***
- ***Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.***
- ***Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy určené pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.***

- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
- Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
- Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
- Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- **Vyhněte se prudkým rozjezdům a náhlým manévrům při řízení, jež by působily přílišnou zátěží na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.**
- **Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.**
- **Pokud možno táhněte vozidlo co nejrovněji.**
- **Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.**

- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jeďte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Automatická převodovka

- *Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.*
- *Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické převodovky.*
- *Před tažením zkontrolujte automatickou převodovku, jestli z ní nevytéká jakákoliv kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odtahovou rampu nebo podložky s kolečky.*

Upevňovací hák (pro odtah plošinovými vozíky)*

⚠ VAROVÁNÍ
Háky umístěné v přední části vozidla nepoužívejte pro tažení. Tyto háky jsou určeny POUZE pro účely upevnění během přepravy. Jsou-li upevňovací háky použity pro tažení, dojde k poškození upevňovacího háku nebo předního nárazníku a to může vést k vážnému poranění.

Údržba

Motorový prostor 7-3
Servisní služby 7-7
- Odpovědnost vlastníka 7-7
- Upozornění týkající se údržby uživatelem 7-7
- Preventivní opatření v motorovém prostoru (vznětový motor) 7-8

Údržba prováděná vlastníkem 7-9
- Plán údržby prováděné vlastníkem 7-9

Plánovaná běžná údržba 7-11
Vysvětlení položek plánované údržby 7-34
Motorový olej 7-37
- Kontrola hladiny motorového oleje 7-37
- Výměna motorového oleje a filtru 7-38

Chladicí kapalina motoru 7-39
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny 7-39
- Výměna chladicí kapaliny 7-41

Brzdová a spojková kapalina 7-42
- Kontrola hladiny kapaliny 7-42

Kapalina do ostřikovačů 7-43
- Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů. 7-43

Parkovací brzda 7-43
- Kontrola parkovací brzdy 7-43

Palivový filtr (pro dieselové motory) 7-44
- Vypouštění vody z palivového filtru 7-44
- Odvzdušnění palivového filtru 7-44
- Výměna vložky palivového filtru 7-45

Vzduchový filtr 7-46
- Výměna filtru 7-46

Pylový filtr klimatizace 7-48
- Kontrola filtru 7-48

Lišty stěračů 7-50
- Kontrola lišt stěračů 7-50
- Výměna lišt stěračů 7-50

Baterie 7-53
- Služby poskytované baterií. 7-53
- Kabel baterie 7-54
- Dobíjení baterie 7-55
- Obnovení nastavení 7-55

Pneumatiky a disky 7-56
- Péče o pneumatiky 7-56
- Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik 7-56
- Kontrola tlaku v pneumatikách 7-57
- Záměna pneumatik 7-59
- Seřízení kol a vyvážení pneumatik 7-60
- Výměna pneumatik 7-60
- Výměna kol 7-61
- Přilnavost pneumatiky 7-61
- Údržba pneumatik 7-61
- Označení na straně pneumatiky 7-62
- Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky 7-66

Pojistky 7-67
Žárovky 7-83
- **Výměna žárovky předního světla. 7-83**
- **Výměna žárovky bočních směrovek 7-87**
- **Výměna žárovky zadního kombinovaného světla . . 7-88**
- **Zadní směrová světla / zadní mlhová světla 7-90**
- **Doplňkové brzdové světlo. 7-90**
- **Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky . . . 7-91**
- **Výměna žárovky vnitřního osvětlení. 7-92**

Péče o vzhled. 7-93
- **Péče o vnější část vozu 7-93**
- **Péče o vnitřní část vozu 7-98**

Systém řízení emisí. 7-100
1. **Systém řízení emisí klikové skříně. 7-100**
2. **Systém řízení emisí výparů. 7-100**
3. **Systém řízení emisí výfukových plynů. 7-101**

MOTOROVÝ PROSTOR

■ **Benzinový motor (1,6L)**

1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Zátka plnícího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Uzávěr chladiče
9. Měrka hladiny motorového oleje
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

❊ Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit

OEL070301

■ **Benzinový motor (2,0L) - MPI/GDI**

1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Zátka plnícího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny
4. Kladný pól baterie
5. Záporný pól baterie
6. Pojistková skříňka
7. Vzduchový filtr
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

❊ Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit

OLM073300

■ **Dieselový motor (1,7L)**

1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Měrka hladiny motorového oleje
3. Zátka plnícího hrdla motorového oleje
4. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny
5. Palivový filtr
6. Kladný pól baterie
7. Záporný pól baterie
8. Pojistková skříňka
9. Vzduchový filtr
10. Uzávěr chladiče
11. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

❊ Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit

OEL070302

■ **Dieselový motor (2,0L)**

1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Měrka hladiny motorového oleje
3. Zátka plnícího hrdla motorového oleje
4. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny
5. Palivový filtr
6. Kladný pól baterie
7. Záporný pól baterie
8. Pojistková skříňka
9. Vzduchový filtr
10. Uzávěr chladiče
11. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

❊ Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit

OLM079002

SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

Odpovědnost vlastníka

✻ POZNÁMKA

Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.

Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia. Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách. Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami. Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a údržba. Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty ani v záruční době.

Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové úkony údržby, které lze provést jednoduše.

✻ POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Pro podrobnosti si, prosím, přečtěte samostatnou příručku Záruky a Údržba Kia, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jistí ve vztahu ke kterékoliv servisní službě či údržbě, doporučujeme vám ji nechat provést autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Údržba

- **Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, doporučujeme vám požádat o jejich provedení autorizovaného dealera Kia.**
- **Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladícímu větráku přiblížíte.**
- **Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.**

Preventivní opatření v motorovém prostoru (Dieselový motor)

- Vstřikovač pracuje na vysokém napětí (maximum 200 V). Proto by mohlo dojít k následujícím nehodám.
  - Při přímém kontaktu se vstřikovačem nebo s kabeláží vstřikovače může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo poškození svalů nebo nervového systému.
  - Elektromagnetická vlna ze vstřikovače může způsobit poruchu kardiostimulátoru.
- Když kontrolujete prostor motoru za chodu, dodržujte bezpečnostní doporučení uvedená níže.
  - Nedotýkejte se vstřikovače, kabelů vstřikovače a počítače motoru, pokud je motor v chodu.
  - Neodstraňujte konektor vstřikovače, pokud je motor v chodu.
  - Lidé s kardiostimulátory se nesmějí přibližovat k motoru, který startuje nebo běží.

⚠ VAROVÁNÍ - Dieselový motor

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 sekund po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídícím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a inspekce vozidla, jež by měly být provedeny v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla. Pokud máte jakékoliv dotazy, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou podhuštěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.

Při provozu vašeho vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všímejte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všímejte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatáčí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici “netáhne” na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikačů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

Alespoň dvakrát ročně:
(t.j každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, kryty a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásky dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Opakované jízdy na kratší vzdálenosti.
- Jízda v prašném prostředí nebo v písečných oblastech.
- Časté používání brzd.
- Jízda v prostředí, kde se používají soli či jiné korozivní materiály.
- Jízda na silnicích s nerovným nebo blátivým povrchem.
- Jízda v hornatých oblastech.
- Dlouhotrvající období, kdy motor běží na volnoběh nebo při nízkých rychlostech.
- Déletrvající jízda v chladném počasí a/nebo v oblastech s extrémní vlhkostí.
- Více než 50% jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32°C.

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

*1 : Po ujetí 500 km nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká. Zvláště potvrďte, zda potřebuje výměnu doporučeného oleje alespoň po 15 000 km.

*2 : Hladinu motorového oleje byste měli kontrolovat a doplňovat pravidelně. Pokud není množství oleje dostatečné, může to způsobit poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

*3 : Palivový filtr nepotřebuje údržbu, ale doporučuje se jej kontrolovat, protože údržba může být potřeba, pokud je používáno nekvalitní palivo. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby. Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného dealera Kia.

*4 : Kapalina manuální převodovky, olej rozdělovací převodovky a olej diferenciálu by měly být vyměněny vždy poté, co byly příslušné systémy ponořeny ve vodě.

*5 : Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínač hnacího řemene, napínací kladky a řemenice alternátoru a pokud je to nutné, proveďte opravu nebo výměnu.

*6 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

*7 : Pokud není k dispozici kvalitní benzín vyhovující evropské normě (EN228) nebo jeho ekvivalent, tj. benzín s aditivy, doporučujeme aplikaci jedné lahve aditiva. Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Doporučujeme vám nemíchat s jinými aditivy.

*8 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

15 000 km nebo 12 měsíců
❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

30 000 km nebo 24 měsíců
❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2 (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

60 000 km nebo 48 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *3
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *4
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *4
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *4
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

90 000 km nebo 72 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *5
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

120 000 km nebo 96 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *5
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *3
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *4
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *4

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *4
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

150 000 km nebo 120 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *5
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *6
  (Prvních 210 000 km nebo 120 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

180 000 km nebo 144 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *9
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *3
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *4
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *4

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *4
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte zapalovací svíčky (Po každých 160 000 km)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

210 000 km nebo 168 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *5
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *6
  (Prvních 210 000 km nebo 120 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY- ZÁŽEHOVÝ MOTOR 2,0 (POKR.)

240 000 km nebo 192 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva (Benzín) *7
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *5
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *3
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *4
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *4

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *4
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *6
  (Prvních 210 000 km nebo 120 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0GDI) *1 *2
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (2,0MPI) *1 *2
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNIVÝCH PODMÍNEK

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.
Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

POLOŽKY ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a olejový filtr	R	Po každých 15 000 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Zapalovací svíčky	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	B, H
Olej v manuální převodovce*	R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Olej v automatické převodovce*	R	Po každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Skříň převodovky, uchycení a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Hnací hřídel*	I	Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců	C, E
Kulové klouby zavěšení předních kol	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G

POLOŽKY ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G, H, I, K
Pylový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E, G
Olej diferenciálu zadní nápravy (4WD)	R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Olej rozdělovací převodovky (4WD)	R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H

NEPŘÍZNIVÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti
B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh
C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem
D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi
E : Jízda v písčitých oblastech
F : Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32 °C
G : Jízda v hornatých oblastech.
H : Tažení přívěsu nebo používání střešního nosiče
I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel
J : Jízda ve velmi studeném počasí
K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
L : Častá jízda se zastávkami

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1.6 / VZNĚTOVÝ MOTOR

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

*1 : Po ujetí 500 km nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.

*2 : Tento rozvrh údržby závisí na kvalitě paliva. Toto platí pouze když se používá správné palivo „EN 590 nebo ekvivalentní“. Pokud používané dieselové palivo neodpovídá evropské normě EN 590, musí být vyměňováno častěji.

*3 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců.

*4 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km.

*5 : Hladinu motorového oleje byste měli kontrolovat a doplňovat pravidelně. Pokud není množství oleje dostatečné, může to způsobit poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

*6 : Tento rozvrh údržby závisí na kvalitě paliva. Toto platí pouze když se používá správné palivo „EN 590 nebo ekvivalentní“. Pokud používané dieselové palivo neodpovídá Evropské normě EN590, musí být vyměňováno častěji. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby. Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného dealera Kia.

*7 : Palivový filtr nepotřebuje údržbu, ale doporučuje se jej kontrolovat, protože údržba může být potřeba, pokud je používáno nekvalitní palivo. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby. Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného dealera Kia.

*8 : Kapalina manuální převodovky, olej rozdělovací převodovky a olej diferenciálu by měly být vyměněny vždy poté, co byly příslušné systémy ponořeny ve vodě.

*9 : Zkontrolujte napínač hnacího řemene, napínací kladky a řemenice alternátoru a pokud je to nutné, proveďte opravu nebo výměnu.

*10 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

*11 : Pokud není k dispozici kvalitní benzín vyhovující evropské normě (EN228) nebo jeho ekvivalent, tj. benzín s aditivy, doporučujeme aplikaci jedné lahve aditiva. Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Doporučujeme vám nemíchat s jinými aditivy.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

30 000 km nebo 24 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr (30 000 km nebo 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5 (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

60 000 km nebo 48 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *7
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín)
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *8
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *8

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *8
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  (60 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

90 000 km nebo 72 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr (90 000 km nebo 36 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9 (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců, po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5 (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

120 000 km nebo 96 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *7
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín)
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *8
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *8
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *8
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  (120 000 km nebo 48 měsíců)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

150 000 km nebo 120 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr (150 000 km nebo 60 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9 (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců, po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5 (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte zapalovací svíčky (1,6 Benzín)
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

180 000 km nebo 144 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *7
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín)
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *8
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *8
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *8
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  (180 000 km nebo 72 měsíců)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

210 000 km nebo 168 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr (210 000 km nebo 84 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9 (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců, po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *10 (Prvních 210 000 km nebo 120 měsíců, po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5 (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR (POKR.)

240 000 km nebo 192 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
  (Prvních 90 000 km nebo 48 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *7
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín)
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *8
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte kardanovou hřídel (4WD)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte olej diferenciálu zadní nápravy (4WD) *8
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte olej rozdělovací převodovky (4WD) *8
- ❑ Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  (240 000 km nebo 96 měsíců)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *10
  (Prvních 210 000 km nebo 120 měsíců,
  po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Přidání aditiva do paliva *11
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❊ Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNIVÝCH PODMÍNEK - ZÁŽEHOVÝ MOTOR 1,6 / VZNĚTOVÝ MOTOR

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.
Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

POLOŽKY ÚDRŽBY		ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a olejový filtr	Benzín *1	R	Po každých 15 000 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel *2	R	Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců	
Vzduchový filtr		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Zapalovací svíčky		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	B, H
Olej v manuální převodovce*		R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Olej v automatické převodovce*		R	Po každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Skříň převodovky, uchycení a vývody		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Hnací hřídel*		I	Po každých 20 000 km nebo každých 12 měsíců	C, E

*1 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km

*2 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 10 000 km nebo 6 měsíců.

POLOŽKY ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Kulové klouby zavěšení předních kol	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G, H, I, K
Pylový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E, G
Olej diferenciálu zadní nápravy (4WD)	R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Olej rozdělovací převodovky (4WD)	R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, I, K, H

NEPŘÍZNIVÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti
B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh
C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem
D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi
E : Jízda v písčitých oblastech
F : Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32 °C
G : Jízda v hornatých oblastech.
H : Tažení přívěsu nebo používání střešního nosiče
I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel
J : Jízda ve velmi studeném počasí
K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
L : Častá jízda se zastávkami

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebeny nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.

Vložka palivového filtru

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji.
Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů. Doporučujeme vám, aby palivový filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Doporučujeme vám, aby palivové potrubí, palivové hadice a spojky vyměnil autorizovaný dealer Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pouze pro vozy s dieselovým motorem

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně*

Zkontrolujte povrch hadic, jestli nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození teplem. Tvrdá a křehká guma, praskání, otřepení, zlomy, oděrky a boule indikují chátrání. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole povrchu hadic v místech, kde jsou blízko zdrojů vysoké teploty, jako je výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že se hadice nedostanou do kontaktu se zdroji tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, což by mohlo způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spoje hadic, jako jsou svorky a příruby a ujistěte se, že jsou pevné a že neprosakují. Pokud zjistíte známky chátrání nebo poškození, je nutné hadice ihned vyměnit.

Vzduchový filtr

Pokud vyměňujete vzduchový filtr, doporučujeme vám nechat výměnu provést u autorizovaného dealera Kia.

Svíčky (pro benzínové motory)

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

Systém chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

Olej v manuální převodovce*

Kontrolujte olej v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

Olej v automatické převodovce*

Olej automatické převodovky by neměl být kontrolován za normálních provozních podmínek.

Za zhoršených podmínek vám doporučujeme, aby byla kapalina vyměněna autorizovaným dealerem Kia v souladu s plánem údržby uvedeným na začátku této kapitoly.

✻ POZNÁMKA

Barva oleje automatické převodovky je v podstatě červená.
V průběhu provozu vozidla začne olej automatické převodovky tmavnout. To je normální a neměli byste posuzovat potřebu olej vyměnit na základě změny jeho barvy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití oleje, který neodpovídá technickým údajům, může způsobit poškození a poruchu převodovky.

Používejte pouze olej dle specifikace kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz oddíl „Doporučené oleje a maziva“ uvedený v části 8.)

Brzdové vedení a hadice

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zpuchření a úniky kapaliny. Poškozené a zpuchřelé součásti ihned vyměňte.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy odpovídající DOT 3 a DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně pedálu parkovací brzdy a kabelů.

Brzdové kotouče, obložení a třmeny

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebované a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Více informací ohledně kontroly destiček nebo opotřebení obložení najdete na webových stránkách Kia.

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Upevnění odpružení

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a prachovky / kulové čepy spodního ramene

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřená nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

Hnací hřídele a vývody

Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zpuchřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

Chladicí médium klimatizace*

Zkontrolujte, zda chladicí médium neuniká z vedení, hadic a spojů.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

⚠ VAROVÁNÍ - Hadice chladiče

Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.***
- ***Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete.***
- ***Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a dle potřeby olej doplňovat. Pokud není množství oleje dostatečné, může to způsobit poškození motoru, které nebude kryto zárukou.***

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Pro dieselové motory

Nadměrný objem motorového oleje může způsobit silné samozapalování v důsledku efektu pěnění. To může vést k poškození motoru společně s náhlým zrychlením motoru, zvýšením hlučnosti spalování a bílým výfukovým plynem.

V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součástky motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Výměna motorového oleje a filtru

Doporučujeme vám nechat autorizovaného dealera Kia vyměnit motorový olej a filtr motorového oleje v souladu s Tabulkou údržby uvedenou na začátku této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký systém chlazení motoru má zásobník naplněný celoroční nemrznoucí kapalinou. Tento zásobník byl naplněn v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou ročně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

Demontáž uzávěru chladiče

- **Nikdy se nepokoušejte demontovat uzávěr chladiče, pokud motor běží. Pokud byste to udělali, mohlo by dojít k poškození chladícího systému nebo motoru a vážnému zranění párou nebo vařící kapalinou z chladiče.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vypněte motor a vyčkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladiče dbejte maximální opatrnosti. Uchopte jej silnou látkou a otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček, až po první zarážku. Než se uvolní tlak chladícího systému, ustupte stranou. Když jste si jistí, že se veškerý tlak z chladicího systému již uvolnil, stiskněte uzávěr za pomoci silné látky směrem dolů a pokračujte v jeho demontáži otáčením proti směru hodinových ručiček.**
- **I když je motor vypnutý, nikdy nedemontujte uzávěr chladiče nebo vypouštěcí zátku, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrický motor (větrák chlazení) je ovládán teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladicí kapaliny a rychlostí vozidla. Může být někdy v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti lopatek větráku chlazení buďte velmi opatrní, abyste se nezranili otáčejícími se lopatkami větráku. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektrický motor automaticky vypne. To je zcela běžné.

Zkontrolujte stav všech hadic systému chlazení a jejich spoje, stejně jako i hadice topného tělesa. Vyměňte veškeré zpuchřelé či poškozené hadice.

Pokud je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami F a L vyznačenými na straně zásobníku chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství specifikované chladicí kapaliny (pro oblast středního východu) nebo přidejte dostatečné množství destilované (deionizované) vody (kromě oblasti středního východu), abyste zajistili ochranu proti mrazu a korozi. Doplňte hladinu po značku F, avšak nikoliv nad ni.

Pokud je nutné časté doplňování chladicí kapaliny, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Doporučovaná chladicí kapalina

- Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součástky a ty musí být chráněny před korozí a mrazem chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu.
- NEPOUŽÍVEJTE chladicí kapaliny na bázi alkoholu či methanolu, ani je nemíchejte se specifikovanou chladicí směsí.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% či méně než 35% nemrznoucí směsi, mohlo by to vést k omezení účinnosti roztoku.

Procentuální poměry míchání jsou uvedeny v následující tabulce.

Venkovní teplota	Procentní obsahy směsí (objemy)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

OSL072007

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme vám nechat autorizovaného dealera Kia vyměnit chladicí kapalinu v souladu s Tabulkou údržby uvedenou na začátku této části.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např. alternátor.

⚠ VAROVÁNÍ

Uzávěr chladiče

Nedemontujte uzávěr chladiče, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Chladicí

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ* KAPALINA

Kontrola hladiny kapaliny

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové kapaliny/kapaliny spojky, očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny/kapaliny spojky.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícími ujetými kilometry bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení. V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme vám nechat brzdový systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu/kapalinu spojky. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

⚠ VAROVÁNÍ - Únik brzdové kapaliny

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového/spojkového systému často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdová a spojková kapalina

Při výměně nebo doplňování brzdové / spojkové kapaliny, postupujte opatrně. Nedopusťte, aby se dostala do kontaktu s vašima očima. V případě, že se brzdová / spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře za účelem kontroly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové / spojkové kapaliny s barvou karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku.

Brzdová / spojková kapalina, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být správně zlikvidována. Nedoplňujte chybným druhem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, může způsobit v systému brzd/spojky poškození součástí tohoto systému.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů

Zásobník je průhledný, takže hladinu můžete zkontrolovat rychle pouhým pohledem.

V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrzání.

⚠ VAROVÁNÍ
- Chladicí kapalina

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**
- **Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.**

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, doporučujeme vám nechat ji seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb: 5~6 "cvaknutí" při síle 20 kg (44 lbs, 196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÉ MOTORY)

Vypouštění vody z palivového filtru

Palivový filtr pro dieselové motory hraje důležitou roli při odlučování vody z paliva a jejím shromaždování ve své spodní části.

V případě, že se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze “ON”, varovná kontrolka.

Pokud se rozsvítí tato kontrolka, doporučujeme vám zavézt vaše vozidlo k autorizovanému dealerovi Kia, který kapalinu vypustí a zkontroluje systém.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že voda nahromaděná v zásobníku není včas odstraněna, mohlo by dojít z důvodu průsaků vody z palivového filtru k poškození důležitých částí jako je palivový systém.

Odvzdušnění palivového filtru*

Pokud spotřebujete veškeré palivo nebo když vyměníte palivový filtr, musíte odvzdušnit celý palivový systém, jinak budete mít potíže se startováním motoru.

1. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 50 krát, dokud čerpadlo nezačne jít ztuha.
2. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu (2) křížovým šroubovákem a poté šroub (2) zase namontujte.
3. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 15 krát.
4. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu (2) křížovým šroubovákem a poté šroub (2) zase namontujte.
5. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 5 krát.

✻ POZNÁMKA

- **Při odvzdušňování použijte hadr, aby se palivo nerozstříklo okolo.**
- **Abyste zabránili požáru, před nastartováním motoru otřete palivo okolo palivového filtru a vstřikovacího čerpadla.**
- **Nakonec všechny součásti zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva.**

Výměna vložky palivového filtru

✻ POZNÁMKA

Při výměně vložky palivového filtru vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.

VZDUCHOVÝ FILTR

Výměna filtru

V případě potřeby je nutné jej vyměnit. Nelze jej vyčistit.

Filtr můžete vyčistit při jeho kontrole.

Filtr čistěte pomocí stlačeného vzduchu.

1. Uvolněte úchytné spony vzduchového filtru a otevřete kryt.
2. Vytřete vnitřek vzduchvého filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Uzavřete kryt pomocí úchytných spon.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučovaných běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nejezděte s demontovaným vzduchovým filtrem, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.***
- ***Při odstranění vzduchového filtru dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.***
- ***Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia. Použití nevhodných dílů může poškodit senzor průtoku vzduchu, turbodmychadlo nebo motor.***

PYLOVÝ FILTR KLIMATIZACE*

Kontrola filtru

Pylový filtr klimatizace zamontovaný za odkládací skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, které se dostávají zvenčí do vozidla přes systém klimatizace a topení. Pokud se prach a jiné nečistoty hromadí ve filtru delší dobu, může se průtok vzduchu z ventilačních otvorů snížit a to může vést ke srážení vlhkosti na vnitřní straně čelního skla, i když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Při výměně pylového filtru klimatizace postupujte dle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.

1. Otevřete odkládací přihrádku a vyjměte podpěru (1).

2. Když je odkládací přihrádka otevřená, vyjměte zarážky na obou stranách.

OSL070017

3. Vyjměte krabičku pylového filtru klimatizace za současného zmáčknutí zámku na pravé straně krytu.

OSL070018

4. Vyměňte pylový filtr klimatizace.
5. Zpětnou montáž proveďte v obráceném pořadí demontáže.

✻ POZNÁMKA

Při výměně pylového filtru klimatizace ho nainstalujte správně. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude snížená.

LIŠTY STĚRAČŮ

Kontrola lišt stěračů

✻ POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.

Výměna lišt stěračů

V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nespecifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.

Výměna lišty stěrače předního okna

1. Zvedněte raménko stěrače a otočte soupravu lišty stěrače pro odhalení plastové pojistné spony.
2. Otevřete kryt lišty.
3. Stiskněte sponu za raménkem stěrače a zvedněte ji z ramene.
4. Zatlačte na sestavu lišty, dokud nezaklapne na místo.
5. Zavřete kryt lišty.
6. Umístěte raménko stěrače zpět do správné polohy.

✻ POZNÁMKA

Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo.

Výměna lišty stěrače zadního skla

1. Zvedněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu lišty stěrače.
2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložením střední části do mezery v raménku stěrače, až zaklapne na místo.
3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

Aby se zabránilo poškození ramen stěračů nebo jiných součástí, doporučujeme, aby výměnu lišty stěrače provedl autorizovaný dealer Kia.

BATERIE

■ Typ A

■ Typ B

Pro optimální provoz baterie:

- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelínou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zažívací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

✻ POZNÁMKA

Baterie, která je v základním vybavení, je bezúdržbová. Pokud je vaše vozidlo vybaveno baterií, která má na straně značky LOWER a UPPER, můžete zkontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi body LOWER a UPPER. Pokud je hladina elektrolytu nižší, musíte doplnit destilovanou (demineralizovanou) vodu (nikdy do elektrolytu nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dejte pozor, abyste nepotřísnili baterii a okolní součásti. Nepřeplňujte články baterie. Mohlo by dojít ke korozi ostatních součástí. Poté dostatečně utáhněte krytky článků. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nebezpečí při manipulaci s baterií

Před manipulací s baterií si vždy pečlivě pročtěte následující instrukce.

Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.

V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.

Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žíravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorách vždy zajistěte jejich odvětrávání.

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zvedání baterie uložené v plastikovém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnýma na jejích protilehlých rozích.**
- **Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.**
- **Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.**

Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při připojení nepovolených elektrických zařízení k baterii může dojít k jejímu vybití. Nikdy nepoužívejte neautorizovaná zařízení.

Příklad

OJD072039

※ Baterie ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

Štítek uvádějící kapacitu baterie (viz příklad)

1. CMF60L-BCI: Název modelu baterie Kia
2. 12V: Jmenovité napětí
3. 60Ah(20HR): Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: Jmenovitá rezervní kapacity (v minutách)
5. 550CCA: Proud testu za studena v ampérech podle SAE
6. 440A: Proud testu za studena v ampérech podle EN

Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- **Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.**
- **Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.**
- **Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.**
- **Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.**
  1. **Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.**
  2. **Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.**
  3. **Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.**
- **Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.**

Obnovení nastavení

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické spuštění/vytažení okna (viz. část 4)
- Střešní okno (viz. část 4)
- Palubní počítač (viz. část 4)
- Klimatizace (viz. část 4)
- Hodiny (viz. část 4)
- Audio (viz. část 4)

PNEUMATIKY A DISKY

Péče o pneumatiky

Pro zajištění správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva musíte vždy dodržovat doporučené nahuštění pneumatik a dodržovat stanové limity zatížení a rozložení nákladu doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně náhradní) by měly být kontrolovány každý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. “Studená pneumatika” znamená, že vozidlo nebylo použito pro jízdu po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik musí být dodržováno doporučené nahuštění pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky”.

Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění (70 kPa (10 psi) a více) může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. Pokud je nutné často hustit pneumatiku, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.***
- ***Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující:

- ***Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)***
- ***Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.***
- ***Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.***
- ***Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.***

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

Jak provést kontrolu

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - „Studené“ znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava.

Jestliže je tlak nízký, nahustěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučovaného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilky. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.**
- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opotřebované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené.**
- **Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.**

Záměna pneumatik

Pro dosažení rovnoměrného opotřebení se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 12 000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebení.

Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebení či poškození. Nezvyklé opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřízením kol, nevyvážeností kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte běhoun pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

✻ POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro záměnu nepoužívejte neplnohodnotné (je-li ve výbavě) náhradní kolo.**
- **Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.**

Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřízena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídit. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto “táhne” na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.

Výměna pneumatik

Je-li pneumatika opotřebená rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebení pneumatiky v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných úrazů při nehodách způsobených defektem pneumatiky nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- **Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené. Opotřebené pneumatiky mohou způsobit ztrátu brzdného účinku, kontroly nad vozidlem a trakce.**
- **Nejezděte s vozidlem, které má pneumatiky podhuštěné nebo přehuštěné. Může to vést k nerovnoměrnému opotřebení nebo defektu pneumatiky.**
- **Při výměně pneumatik nikdy nepoužívejte současně radiální a diagonální pneumatiky na tomtéž vozidle. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální pneumatiky, je nutné vyměnit všechny pneumatiky na vozidle včetně rezervy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Používání pneumatik a kol jiných než doporučených velikostí může vést k nezvyklému chování řízení a nedostatečné kontrole nad vozidlem s důsledkem vážné nehody.**
- **Kola, která neodpovídají specifikacím Kia, mohou být nesprávně nasazena a způsobit poškození vozidla nebo nezvyklé chování řízení a nedostatečnou kontrolu nad vozidlem.**
- **Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravidelné funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESP (elektronický stabilizační program).**

Výměna disků

Při výměně disků z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníků.

Přilnavost pneumatiky

Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

P235/55R18 100H

P - Typ vozu, pro který je určena (pneumatiky označené prefixem „P" jsou určeny pro použití na osobních vozech nebo lehkých nákladních vozech, nicméně, některé pneumatiky toto označení nemají).

235 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

55 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

18 - Průměr ráfku v palcích.

100 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

H - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

7.0JX18

7.0 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

18 - Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Přes 240 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1614 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2014.

⚠ VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány. Bez ohledu na stav zbývajícího běhounu je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další.

Písmeno „R“ znamená radiální pneumatiku, písmeno „D“ znamená diagonální pneumatiku a písmeno „B“ znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahustit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povolené. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

⚠ VAROVÁNÍ

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzdné trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplanning ani špičkové charakteristiky trakce.

Teploty - A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úrovně výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky*

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky (menším než 50) dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro nejlepší jízdní vlastnosti a brzdění. Jízda na nich ale může být ve srovnání s normálními pneumatikami méně pohodlná a hlučnější.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Protože je boční stěna pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky nižší než u normální pneumatiky, je větší riziko poškození kola a pneumatiky. Proto dodržujte následující pokyny.

- ***Při jízdě na nekvalitní vozovce nebo mimo vozovku jezděte opatrně, abyste nepoškodili kola a pneumatiky. Po jízdě zkontrolujte kola a pneumatiky.***
- ***Při přejíždění výmolů, zpomalovacích pásů, kanálů nebo obrubníků jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození kol a pneumatik.***
- ***Pokud dostala pneumatika náraz, doporučujeme vám zkontrolovat její stav nebo se poradit s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Abyste předešli poškození, kontrolujte stav pneumatiky a tlak v pneumatice každých 3 000 km.***

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Pouhým pohledem je obtížné rozpoznat poškození pneumatiky. Pokud jsou ale jakékoliv náznaky poškození pneumatiky, i když poškození pohledem nerozpoznáte, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, protože poškození pneumatiky by mohlo způsobit snížení tlaku v pneumatice.***
- ***Pokud došlo k poškození pneumatiky jízdou po nekvalitní vozovce, jízdou mimo vozovku, jízdou přes výmoly, kanály nebo obrubníky, není poškození kryto zárukou.***
- ***Informace o pneumatice jsou uvedeny na boku pneumatiky.***

POJISTKY

Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 3 (nebo 4) panely s pojistkami pojistkové skříňky, jednu umístěnou za panelem na straně řidiče a druhou v motorovém prostoru a v zavazadlovém prostoru.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. V případě, že pojistka vyhořela, bude její vnitřní vložka přetavena.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Před výměnou přepálené pojistky odpojte záporný kabel baterie.

Vyhořelou pojistku nahraďte vždy pojistkou stejného typu.

V případě, že i nově instalovaná pojistka vyhoří, znamená to, že došlo k problému s elektrickým obvodem. Vyhněte se používání příslušného systému a doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Jsou používány tři typy pojistek: zasouvací pro nižší hodnoty proudu, vložkové a multipojistky pro vyšší hodnoty proudu.

✻ POZNÁMKA

Aktuální panel pojistek/relé může být rozdílný dle výbavy.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pojistek

- **Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.**
- **Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.**
- **Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při výměně přepálené pojistky nebo relé za nové, zkontrolujte, že nová pojistka nebo relé drží ve svorce pevně. Nedostatečně upevněná pojistka nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a dokonce i požár.***
- ***Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Do svorek pro pojistky a relé vkládejte pouze pojistky a relé. Nevkládejte jiné předměty, jako je drát. Může dojít k poškození kontaktu a poruše systému.***

OSL070019

Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.

OLM079021

3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K vyjmutí pojistky použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.

   Náhradní pojistky jsou uloženy v pojistkové skříňce uvnitř vozu (nebo v pojistkové skříňce v motorovém prostoru).
5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.

Paměťová pojistka (rozbočovací konektor)

Vaše vozidlo je vybaveno paměťovou pojistkou (rozbočovacím konektorem) tak, aby bylo možné předejít vybití baterie v případě, že bude odstaveno po delší čas mimo provoz. Před odstavením vozidla mimo provoz po delší čas postupujte, prosím, podle následujícího návodu:

1. Vypněte motor.
2. Vypněte přední a koncová světla.
3. Otevřete pojistkovou skříňku u řidiče a vytáhněte nahoru paměťovou pojistku (rozbočovací konektor).

✻ POZNÁMKA

- **Ve chvíli, kdy je vytažena paměťová pojistka z pojistkového panelu, je systém vyhřívání, rádio, hodiny a vnitřní osvětlení mimo provoz. Po výměně bude nutné některé položky opět nastavit. Viz. "Baterie" v této části.**
- **I když je paměťová pojistka vytažena, může přesto dojít k vybití baterie ponecháním zapnutých světel či jiných elektrických zařízení.**

Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a odtažením krytu.
3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytažení nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena. Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru opět bezpečně upevněte její kryt. Pokud tak neučiníte, může dojít k poruchám elektriky z důvodu průniku vody do bloku.

Hlavní pojistka

Je-li vyhořelá hlavní pojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.

4. Nahraďte pojistku novou pojistkou stejného typu.
5. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

Multipojistka

Je-li vyhořelá multipojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Vyjměte pojistkovou skříňku na pravé straně motoru.
4. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.
5. Nahraďte pojistku novou pojistkou stejného typu.
6. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

✻ POZNÁMKA

Pokud je přepálená víceúčelová pojistka nebo hlavní pojistka, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Popis panelu pojistek/relé

Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skřínky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.

Vnitřní strana panelu

Hlavní pojistka

■ Typ A

■ Typ B

Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

Jen u dieselových motorů

✻ Aktuální funkce se může lišit od ilustrace.

OSL070026/OLM079053N/OEL070306/OLM079027/OLM079028

✻ POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna.
Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

Vnitřní strana panelu (přístrojová deska)

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
1	20A	AUDIO	AUDIO POWER CONNECTOR	Hlavní jednotka A/V a navigace, konvertor ISG, audiosystém, F13 10A (osvětlení prostoru)
2	7.5A	RF_ANT	RF ANTENNA POWER CONNECTOR	RF PŘIJÍMAČ
3	20A	SAFETY	SAFETY POWER WINDOW	Bezpečnostní elektrické ovládání okna (u řidiče)
4	20A	DRV	DRIVER POWER SEAT	-
5	10A	1 MODULE	MODULE 1	Konektor víceúčelové kontroly, konektor datového spoje, bzučák zadního parkovacího asistenta, tlačítko napájení venkovního zrcátka, jednotka náklonu
6	15A		SUNROOF	Ovládací panel střešního okna
7	25A	AMP	AMP	AMP
8	7.5A	ATM K/LOCK	ATM KEY LOCK	Řadicí páka automatické převodovky
9	10A	CORNERING LAMP	CORNERING LAMP	Pojistka E/R a skříňka relé (RLY. 7/8 - Přední směrové světlo Levé/Pravé relé)
10	25A		SEAT VENTILATION	-
11	25A	RH	POWER WINDOW RH	Hlavní spínač elektricky ovládaných oken, spínač elektricky ovládaného pravého zadního okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (LHD)
12	25A	LH	POWER WINDOW LH	Hlavní spínač elektricky ovládaných oken, spínač elektricky ovládaného zadního levého okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (RHD)

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
13	10A		ROOM LAMP	BCM, ovládací panel klimatizace, řídicí modul IPS (B+), přístrojová deska (IND), osvětlení zrcátka v klopě slunečního stínidla, osvětlení klíče zapalování a spínač varovného signálu dveří, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru, modul monitorování tlaku v pneumatikách, stropní konzola (světlo na čtení), ultrazvukový senzor
14	10A	3	PDM B	Ovládací panel smart klíče, držák FOB, spínač start/stop
15	15A		DOOR LOCK	Relé zámku dveří, relé pátých dveří, skříňka relé řídicího modulu zapalování (pojistné relé)
16	15A		HAZARD	BCM
17	10A		REAR FOG LAMP	Relé zadních mlhovek
18	15A	2	PDM A	Ovládací panel smart klíče
19	10A		START	ECM (D4FD), PCM (G4FD), Pojistka E/R a skříňka relé (RLY. 4 - Startovací relé, RLY. 11 - Relé ATM P/N)
20	10A	2 MODULE	MODULE 2	Spínač světelné signalizace brzd (GSL), řadicí páka ILL ATM, 4WD ECM, nastavení výšky předních světlometů, řídicí jednotka automatického nastavení výšky předních světlometů, spouštěč nastavení předních světlometů vlevo/vpravo, řídicí jednotka IPS (vstup ON/START)
21	20A	UH_BOX	E/R FUSE & RELAY BOX	Pojistková skříňka v motorovém prostoru (POJISTKA - F23, F24, F25)
22	10A	IND	AIR BAG INDICATOR	Indikátor airbagu spolujezdce
23	10A	2 SMART KEY	SMART KEY 2	Ovládací panel smart klíče

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
24	15A		HTD STRG	Reléová skříňka ICM (relé vyhřívání volantu)
25	25A		FRONT WIPER	Motor předního stěrače, multifunkční spínač (stěrače), pojistka E/R a skříňka relé (RLY. 12 - přední stěrač (LO), RLY. 13 - relé stěrače (senzor deště)
26	15A	1 POWER OUTLET	POWER OUTLET 1	Přední elektrická zásuvka vpravo
27	10A	1 SMART KEY	SMART KEY 1	Ovládací panel smart klíče, BCM
28	10A	5 MODULE	MODULE 5	Konvertor ISG, audiosystém, zesilovač, elektrický spínač venkovního zrcátka, hlavní jednotka A/V a navigace
29	10A	CLUSTER	CLUSTER	Přístrojová deska (IND), alternátor, ovládací panel klimatizace, hlavní jednotka A/V a navigace, spínač zadního parkovacího asistenta, spínač vyhřívání sedadel řidiče/pasažéra, BCM, modul monitorování tlaku v pneumatikách, kontrolka PAB a SBR
30	10A	3 MODULE	IG2 A	Ovládací panel smart klíče, řídicí modul IPS (na vstupu), BCM
31	15A		REAR WIPER	Skříňka relé řídicího modulu zapalování (relé zadního stěrače), motor zadního stěrače, multifunkční spínač (stěrače)
32	10A	4 MODULE	MODULE 4	Řídicí jednotka klimatizace, cluster ionizer, elektricky ovládané zatmívací zrcátko, Diesel Box (RLY. 2,3 - relé vyhřívání PTC č. 2, č. 3)), E/R a relé (RLY. 1 - relé ventilátoru, relé 7/8 světla do zatáčky (vlevo/vpravo), motor střešního okna, relé ICM (relé vyhřívání volantu)
33	20A	2 POWER OUTLET	POWER OUTLET 2	Přední elektrická zásuvka vlevo, zadní elektrická zásuvka, přední zapalovač cigaret vlevo
34	15A		AIR BAG	Airbagy (SRS), kontrolka PAB a SBR

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
35	15A	FRT	FRONT SEAT WARMER	Spínač vyhřívání sedadel řidiče/pasažéra
36	15A	RR	REAR SEAT WARMER	Spínač vyhřívání zadních sedadel
34	7.5A		AIR CONDITIONER	Ovládací modul klimatizace (Auto)
38	7.5A		HEATED MIRROR	Elektricky ovládané zrcátko řidiče/pasažéra, ovládací panel klimatizace, PCM (G4FD)

Hlavní panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

Č.		Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
MULTI-POJIST-KA	1	80A	1	MDPS	Jednotka MDPS
	2	60A	1	B+1	Propojovací skříňka Smart (pojistka - F15 / F16 / F17 / F19, řídicí modul IPS - IPS 4 / IPS 5 / IPS 6 / IPS 7)
	3	40A	2 ABS	ABS 2	Ovládací panel ESP, řídicí modul ABS
	4	40A	E4	EMS	Skříňka EMS (pojistka - F1 / F2 / F3 / F6)
	5	40A	1 ABS	ABS 1	Ovládací panel ESP, řídicí modul ABS
	6	40A		BLOWER	RLY. 1 (relé ventilátoru)
	7	60A	3	B+3	Propojovací skříňka Smart (pojistka - F3/F4/F8/F9/F10/F13/F14, konektor napájení - F1 / F2)
	8	60A	2	B+2	Propojovací skříňka Smart (relé elektricky ovládaných oken, pojistka - F5 / F6 / F7, řídicí modul IPS - IPS 0 / IPS 1 / IPS 2 / IPS 3 / IPS 8, IPS 10)
POJIST-KA	9	40A		COOLING FAN	RLY. 3 (relé ventilátoru chlazení), RLY. 9 (relé ventilátoru chlazení)
	10	40A	RR HTD	REAR HEAT-ED GLASS	RLY. 6 (relé vyhřívání zadního okna)
	11	30A		HAED LAMP WASHER	Skříňka relé řídicího modulu zapalování (relé ostřikovače čelního světlometu)
	12	30A	IG1	IGNITION 1	Bez smart klíče - spínač zapalování, se smart klíčem - skříňka relé PDM (relé IGN1)
	13	40A	IG2	IGNITION 2	RLY. 4 (startovací relé), bez smart klíče - spínač zapalování, se smart klíčem - skříňka relé PDM (relé IGN2)

Č.		Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
POJIST-KA	14	15A		HORN	RLY. 2 (relé klaksonu), RLY. 5 (relé alarmu proti vloupání)
	15	15A		DEICER	RLY. 6 (relé vyhřívání zadního okna), RLY. 10 (relé odmrazovače předního stěrače)
	16	10A	STOP LAMP	STOP LAMP	Spínač světelné signalizace brzd, skříňka relé řídicího modulu zapalování (relé DBC), ovládací panel smart klíče
	17	20A		4WD	4WD ECM
	18	7.5A	E2	ECU 2	PCM, ECM
	19	7.5A	ABS	ABS	Ovládací panel EPS, řídicí modul ABS, skříňka relé řídicího modulu zapalování (relé DBC), multifunkční spínač, jednotka žhavicího relé (D4HA), varovný senzor palivového filtru (D4FD/D4HA), dieselová skříňka (RLY. 4 - relé ohřívače palivového filtru)
	20	15A	T2	TCU 2	Spínač převodového stupně
	21	10A	**MDPS 2**	MDPS 2	Jednotka MDPS
	22	10A	B/UP LAMP	B/UP LAMP	Spínač světel při couvání, zadní kombinované světlo (vnější) vlevo/vpravo, elektricky ovládané zatmívací zrcátko, audio, jednotka A/V a navigace
	23	10A	**AMS**	AMS	Senzor baterie

Hlavní panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru (skříňka EMS)

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh			
1	30A	E3	ECU	RLY. 1 (řídicí relé motoru)			
2	15A	T1	TCU 1	Benzín			PCM
				Diesel	1,7L		-
					2,0L		TCM
3	10A		AIR CONDI-TIONER	RLY. 3 (relé klimatizace)			
4	10A	S1	SENSOR 1	Benzín	1,6L	GDI	Modul imobilizéru, ovládací ventil oleje č.1/2, PCM, snímač výšky hladiny oleje, solenoid vypláchnutí patrony, ventil proměnlivého sání vzduchu
					2,0L	MPI	Modul imobilizéru, snímač polohy vačkového hřídele č. 1/2, vstřikovač č. 1/2/3/4
						GDI	Modul imobilizéru, PCM(A/T), ECM(M/T), ovládací ventil oleje č. 1/2, solenoid vypláchnutí patrony, ventil proměnlivého sání vzduchu
				Diesel	1,7L	U II	Modul imobilizéru, snímač polohy vačkového hřídele, relé žhavení, snímač podtlaku VGT, ektromagnetický ventil přemostění chlazení EGR, dieselová skříňka (RLY. 1 - relé žhavení PTC č. 1)
					2,0L	R	Ektromagnetický ventil přemostění chlazení EGR, dieselová skříňka (RLY. 1 - relé žhavení PTC č. 1), aktivátor VGT, nízkotlaký ventil EGR, snímač hladiny oleje
5	20A	2	ECU 1	Benzín	1,6L		PCM
					2,0L / 2,4L		Cívka zapalování č. 1/2/3/4, kondenzátor
				Diesel			ECM

Č.	Hodnota	Symbol	Názov poistky	Jištěný okruh			
6	15A	**F/PUMP**	FUEL PUMP	Benzín			RLY. 2 (relé palivového čerpadla)
				Diesel	1,7L		-
					2,0L		RLY. 2 (relé palivového čerpadla)
7	15A	S4	SENSOR 4	Benzín	1,6	GDI	RLY. 2 (relé palivového čerpadla), čidlo kyslíku nahoru/dolů, E/R pojistka a relé (RLY. 3 - relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), RLY. 9 - relé ventilátoru chlazení (vysoké otáčky)
					2,0L	MPI	RLY. 2 (relé palivového čerpadla), čidlo kyslíku nahoru/dolů
						GDI	RLY. 2 (relé palivového čerpadla), čidlo kyslíku nahoru/dolů, snímač polohy vačkového hřídele č. 1/2
				Diesel	1,7L	U II	Regulační ventil tlaku paliva
					2,0L	R	Modul imobilizéru, regulační ventil tlaku rail, regulační ventil tlaku paliva, RLY. 2 (relé palivového čerpadla), snímač polohy vačkového hřídele

Č.	Hodnota	Symbol	Názov poistky	Jištěný okruh			
8	10A	S3	SENSOR 3	Benzín	1,6L	GDI	RLY. 3 (relé klimatizace)
					2,0L	MPI	RLY. 3 (relé klimatizace), regulační ventil oleje č. 1/2, solenoid vypláchnutí patrony, ventil proměnlivého sání, E/R pojistka a relé (RLY. 3 - relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), RLY. 9 - relé ventilátoru chlazení (vysoké otáčky)
						GDI	RLY. 3 (relé klimatizace), relé a pojistka E/R (RLY. 3 - relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), RLY. 9 - relé ventilátoru chlazení (vysoké otáčky)
				Diesel	1,7L	U II	RLY. 3 (relé klimatizace), relé a pojistka E/R (RLY. 3 - relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), RLY. 9 - relé ventilátoru chlazení (vysoké otáčky), spínač brzdových světel, lambda sonda
					2,0L	R	RLY. 3 (relé klimatizace), snímač polohy vačkového hřídele, lambda sonda, PCV výfuku, E/R pojistka a relé (RLY. 3 - relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), RLY. 9 - relé ventilátoru chlazení (vysoké otáčky)
9	10A	S2	SENSOR 2	Benzín			-
				Diesel	1,7L		-
					2,0L		Spínač světelné signalizace brzd

Pojistková skříňka v motorovém prostoru (pouze u vozů s dieselovým motorem)

Č.	Hodnota	Symbol pojistky	Chráněný obvod	Symbol relé	Typ relé
1	50A	PTC HEATER 1	Relé PTC topení č. 1	1	MIKRO ZÁSTRČKA
2	50A	PTC HEATER 2	Relé PTC topení č. 2	2	MIKRO ZÁSTRČKA
3	50A	PTC HEATER 3	Relé PTC topení č. 3	3	MIKRO ZÁSTRČKA
4	30A		Relé ohřívače palivového filtru		MIKRO ZÁSTRČKA
5	80A		Jednotka relé žhavení	-	MIKRO ZÁSTRČKA

ŽÁROVKY

⚠ VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před započetím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy "LOCK" a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správnou žárovku a zkušenosti, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného dealera Kia. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování / namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.

✻ POZNÁMKA

Po prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamená to žádný problém. V případě, že do obvodů žárovek pronikla voda, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Výměna žárovky předního světla (DRL), parkovacího světla, směrovek, předních mlhovek

(1) Přední směrovky
(2) Přední světlo (dálkové)
(3) Přední světlo (potkávací)
(4) Boční obrysová světla
(5) Přední mlhovky*
(6) Parkovací světla, DRL a poziční světlo*

Žárovka předních světel (typ Non-HID)

⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

- **Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití vyvolá odlétávání střepů.**
- **Manipulujte s nimi vždy opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. žárovky se nikdy nesmí dostat do styku s tekutinami. Nikdy se skla nedotýkejte holýma rukama.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Zbytková mastnota by mohla způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí v případě zapnutí. Žárovka může být použita teprve po montáži do světlometu.

- **V případě, že dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji opatrně vyměňte a manipulujte s ní opatrně.**
- **Při výměně žárovek noste ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

1. Otevřete kapotu.
2. Uvolněte přídržné šrouby a vyjměte sestavu předního světlometu z karosérie vozidla.
3. Odpojte konektor napájení od zadní strany sestavy předního světlometu.

OSL070055L

4. Demontujte kryt žárovky světlometu jeho otáčením proti směru hodinových ručiček.
5. Rozpojte elektrický konektor objímky žárovky.
6. Demontujte přidržovací drát světlometu stisknutím jeho konce a zatlačením směrem nahoru.
7. Vyjměte žárovku ze sestavy předního světla.
8. Namontujte novou žárovku světlometu a namontujte přidržovací drát žárovky zpět jeho srovnáním s rýhou na žárovce.
9. Zapojte elektrický konektor objímky žárovky.
10. Namontujte kryt žárovky světlometu jeho otáčením ve směru hodinových ručiček.
11. Připojte konektor napájení k zadní straně sestavy předního světlometu.
12. Namontujte opět sestavu předního světlometu do karosérie vozidla.

Přední světlo (potkávací, typ HID), obrysová světla/DRL (LED)

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Potkávací světla HID*

Nepokoušejte se sami vyměňovat nebo kontrolovat xenonové žárovky potkávacích světlometů – hrozí úraz elektrickým proudem. Pokud xenonová žárovka potkávacího světlometu nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Ve srovnání s halogenovými žárovkami mají světlomety HID vynikající výkon. Výrobci odhadují, že v závislosti na frekvenci používání, HID světla vydrží dvakrát déle než halogenové žárovky. V průběhu životnosti vozidla budou pravděpodobně vyžadovat výměnu. Častější vypínání a zapínání světlometů, než je nutné při typickém použití, zkracuje životnost HID světlometů. Světlomety HID se neporouchají stejným způsobem jako rozžhavená halogenová svítidla. Pokud světlomet po čase zhasne po určité době svícení, ale okamžitě se rozsvítí po vypnutí a opětovném zapnutí světlometů, znamená to, že je nutné světlomety HID vyměnit. Součásti světlometů HID jsou složitější než běžné halogenové žárovky, proto je jejich výměna nákladnější.

Přední směrovky/Parkovací světla

1. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud poutka na objímce nelícují s výřezy na sestavě.
2. Demontujte žárovku z objímky jejím zatlačením dovnitř a otáčením, dokud poutka na žárovce nelícují s výřezy na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
3. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
4. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.

Přední mlhovka a žárovky směrových světel*

1. Odmontujte spodní kryt předního nárazníku.
2. Natáhněte ruku k zadní straně předního nárazníku.
3. Odpojte napájení od zásuvky.
4. Demontujte objímku žárovky ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud poutka na objímce nelícují s výřezy na pouzdře.
5. Namontujte novou objímku žárovky tak, že zarovnáte poutka na objímce s výřezy v pouzdře. Zatlačte objímku do pouzdra a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
6. Zapojte konektor napájení do zásuvky.

7. Namontujte spodní kryt předního nárazníku.

✻ POZNÁMKA

Pokud je po opětovné instalaci světlometů nezbytné seřízení automatického zaměření, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

OSL070049L

Výměna žárovky bočních směrovek

Typ A

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypáčte zrcadlo ze sestavy.
2. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby připevňující sestavu světla.

OSL070051L

3. Vyjměte sestavu světel a odpojte elektrický konektor žárovky.
4. Namontujte novou žárovku.
5. Sestavu znovu instalujte v obráceném pořadí než při vyjmutí.

Typ B

1. Vymontujte sestavu z vozidla zatlačením sklíčka dopředu a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte od sebe objímku a sklo otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se nekryjí jazýčky na objímce s výřezy v dílu skla.
4. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.
5. Zasaďte do objímky novou žárovku.
6. Smontujte opět objímku s dílem skla.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.

Výměna žárovky zadního kombinovaného světla

(1) Brzdové a koncové světlo
(2) Zpětný světlomet
(3) Zadní směrové světlo
(4) Zadní mlhová světla
(5) Koncové světlo

Venkovní světlo

1. Otevřete výklopné zadní dveře.
2. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby připevňující sestavu světla.
3. Vysuňte zadní skupinovou svítilnu k jejímu odpojení od karoserie vozidla.

OSL070036

4. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
5. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
7. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
8. Nainstalujte systém světel ke kapotě vozidla.

OSL070037

Vnitřní světlo

1. Otevřete výklopné zadní dveře.
2. Sejměte kryt.
3. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
4. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

OSL070038L

5. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
6. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
7. Nainstalujte kryt zpět.

OSL070048

Zadní směrová světla/ Zadní mlhovka*

1. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby přidržující zadní nárazník.
2. Sáhněte rukou na zadní stranu zadního nárazníku.
3. Nahraďte novou žárovkou.
4. Připevněte zásuvku a zadní nárazník zpět, postup je opačný než u demontáže.

OSL070039

OSL070046

Třetí brzdové světlo*

1. Otevřete páté dveře.
2. Pomocí plochého šroubováku lehce nadzvedněte okraj střední části krytu třetího brzdového světla.
3. Rozpojte elektrický konektor žárovky.

4. Uvolněte šrouby přidržující žárovku.
5. • Typ LED*
   Namontujte novou sestavu LED.
   • Typ žárovky*
   1) Odstraňte objímku žárovky stisknutím uzamykacích páček po stranách.
   2) Vytáhněte žárovku z objímky.
   3) Namontujte novou žárovku.
6. Světlo instalujte v obráceném pořadí než při vyjmutí.

Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky

1. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby připevňující sklíčko.
2. Odstraňte sklíčko.
3. Vytáhněte žárovku v přímém směru.
4. Namontujte novou žárovku.
5. Připevněte zpět sklíčko šrouby.

Světlo na čtení

Osvětlení kabiny

OED076046/OED076047

Dveřní svítilna

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení kosmetického zrcátka*

OSL070044/OSL070043/OSL070042

Výměna žárovky vnitřního osvětlení

⚠ VAROVÁNÍ

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko “OFF”, abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

1. Pomocí plochého šroubováku jemně zatlačte na výřez sklíčka vnitřního osvětlení.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

PÉČE O VZHLED

Péče o vnější část vozu

Obecná péče o vnější část vozu

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo lešticích prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

Péče o lakovaný povrch

Mytí

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit. Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.***
- ***Při omývání bočních oken vozidla buďte opatrní.***

  Především při použití vody pod vysokým tlakem může dojít k proniknutí oknem a namočení interiéru.
- ***Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.***

⚠ VAROVÁNÍ - Mokré brzdy

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.***
- ***Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.***

Voskování

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.***
- ***Na chromovaných nebo hliníkem hliníkových částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žíravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.***

Oprava poškozeného laku

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

✻ POZNÁMKA

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanesl na opravené nebo vyměněné díly antikorozní ochranu.

Údržba lesklých kovů

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozí naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým želé nebo jiným ochranným prvkem.

Údržba podvozku

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozní ochranou.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užitku. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

⚠ VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba hliníkových nebo chromovaných kol

Hliníková nebo chromovaná kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových nebo chromovaných kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, lešticí směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškrábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových nebo chromovaných kol pokrytých ochranným lakem.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozu proti korozi

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

Nejčastější příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, štěrkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti s vysokým nebezpečím koroze

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.

Vlhko podporuje korozi

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji dochází ke korozi. Například koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit. Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

Jak předcházet korozi

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.
- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešené , takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

Udržujte sucho ve vaší garáži

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

Udržujte lak a lišty v dobrém stavu

Škrábance nebo odloupnutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus : Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

Nezanedbávejte vnitřek vozu

Vlhkost se může hromadit i pod podlážkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlážky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

Péče o vnitřnÍ část vozu

Obecná péče o vnitřní část vozu

Zabraňte styku chemikálií, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu se součástmi interiéru. Mohlo by dojít k poškození a změně barev. Dojde-li ke kontaktu se součástmi interiéru, ihned je setřete. Pokud to bude potřeba, použijte vinylový čistič, čtěte návod pro správné použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité odmašťovače. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.

Čištění čalounění a vnitřního obložení

Vinyl

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čistění vinylových povrchů.

Tkaniny

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čistění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čistění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.

Čištění popruhů tříbodového bezpečnostního pásu

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čistění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

Čištění vnitřního povrchu skel

V případě, že došlo k zamlžení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ*

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

(1) Systém řízení emisí klikové skříně
(2) Systém řízení emisí výparů z nádrže
(3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnou a udržovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s tabulkou údržby v této příručce.

Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESP)

- **Aby se zabránilo nesprávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESP stisknutím tlačítka spínače ESP.**
- **Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESP opětovným stisknutím tlačítka ESP.**

1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PCV do sacího systému.

2. Systém řízení emisí výparů z nádrže

Systém řízení emisí výparů z nádrže je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Nádobka

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v nádobce ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v nádobce se vypouštějí do mezinádrže elektromagnetickým řídícím ventilem.

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie a požár. Pro vaši bezpečnost nepoužívejte neautorizované elektrické přístroje.

Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, doporučujeme vám, abyste nechali systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia. V případě, že máte byť jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jeďte pouze s otevřenými okny. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechování může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů*

⚠ VAROVÁNÍ - Oheň

- **V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.**
- **Výfukový systém a sytém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit. Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neutěsňujte spodní část vozidla ani nenanášejte na vozidlo antikorozní vrstvu. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.**

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.

Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Pro benzínové motory používejte výhradně BEZOLOVNATÝ BENZÍN.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalováním.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).
- Neupravujte ani nemanipulujte s jakoukoliv částí motoru či systému kontroly emisí. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.
- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla. Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

*Filtr pevných částic vznětového motoru**

Systém filtru pevných částic vznětového motoru (DPF) odstraňuje výfukové saze tvořené vozidlem.

Narozdíl od jednorázového vzduchového filtru systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné výfukové saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování řídicím systémem motoru a vysoká teplota výfukových plynů vyvolaná běžnými/ztíženými jízdními podmínkami spaluje a odstraňuje nahromaděné výfukové saze.

Pokud však vozidlo jede po delší dobu nízkou rychlostí, nemusí dojít k automatickému odstranění nahromaděných výfukových sazí z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V tomto případě je množství výfukových sazí mimo detekční limit a nemusí dojít k procesu oxidace výfukových sazí řídicím systémem motoru. V takovém případě může blikat indikátor poruchy.

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2000 ot./min.

Pokud indikátor poruchy bliká i poté, navštivte autorizovaného dealera Kia a nechte zkontrolovat systém DPF.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem pevných částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Specifikace & Informace pro zákazníka

Rozměry 8-2
Motor 8-2
Příkon žárovek 8-3
Pneumatiky a disky 8-4
Nosnost a rychlosti pro pneumatiky 8-4
Celková hmotnost vozu 8-5
Zavazadlový prostor 8-5
Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění . 8-6
• **Doporučená viskozita SAE** 8-8
Identifikační číslo vozidla (VIN) 8-9
Certifikační štítek vozidla 8-9
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku 8-10
Číslo motoru 8-10
Potvrzení shody 8-11

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		4440
Celková šířka		1855
Celková výška	1nahoru	1630
		1640*1
Rozchod předních kol		1615*2 1607*3 1597*4
Rozchod zadních kol		1616*2 1608*3 1598*4
Rozvor		2640

*1 se střešním nosičem
*2 s pneumatikami 215/70R16
*3 s pneumatikami 225/60R17
*4 s pneumatikami 235/55R18

MOTOR

Položka		Benzínový 1,6	Benzínový 2,0	Diesel 1,7	Diesel R2,0
Zdvihový objem	cc	1591	1999	1685	1995
Vrtání x Zdvih	mm	77X85,4	81X97	77,2X90	84X90
Pořadí zapalování		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců		4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka	Příkon ve Wattech	Typ
Světlomety (Tlumené)	55 nebo 35 (HID)*1	H7
Světlomety (Dálkové)	55	H7U
Přední směrová světla	21	B21
Obrysová světla	5 nebo LED*2	2AJ/LED
Boční směrová světla*	5 nebo LED*2	2CP/49J/LED
Přední mlhová světla*	27	H27
Směrové světlo	27	H27
Zadní mlhová světla*	21	I11
Brzdová a koncová světla	21/5	L05
Zadní směrová světla	21	H24
Zpětné světlomety	16	3J2
Třetí brzdové světlo*	5 nebo LED*2	LED
Osvětlení SPZ	5	1A
Světlo na čtení	10	9Z
Osvětlení kabiny	8	10B
Osvětlení zavazadlového prostoru*	5	1A
Osvětlení odkládací přihrádky*	5	1A
Osvětlení kosmetického zrcátka*	5	2B

*1 HID (Xenony)
*2 LED (Světelná dioda)

PNEUMATIKY A DISKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Tlak hustění bar (psi, kPa)				Utahovací moment matic kol, kg•m (lb•ft, N•m)
			Běžná zátěž (+)		Maximální zátěž (+)		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneumatika	215/70R16	6.5J×16	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,6 (38, 260)	2,7 (39, 270)	9~11 (65~79, 88~107)
	225/60R17	6.5J×17					
	235/55R18	7.0J×18					

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky.
Použití pneumatik různého rozměru může způsobit poškození nebo nepravidelný běh.

NOSNOST A RYCHLOSTI PRO PNEUMATIKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Nosnost		Rychlost	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Standardní pneumatika	215/70R16	6.5Jx16	100	800	H	210
	225/60R17	6.5Jx17	99	775	H	210
	235/55R18	7.0JX18	100	800	H	210

*1 LI: INDEX ZATÍŽENÍ
*2 SS: SYMBOL RYCHLOSTI

CELKOVÁ HMOTNOST VOZU

kg

Benzínový 1,6		Benzínový 2,0				Diesel 1,7	Diesel 2,0		
2WD		2WD		4WD		2WD	2WD	4WD	
M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	M/T	M/T	AT
1830	1940	1980		2030		1940	2090	2140	

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Položka		Pětisedadlový vůz
VDA	MIN.	465 *l*
	MAX.	1353 *l*

Min.: Za zadním sedadlem k horní hraně opěradla sedadla.
Max.: Za předním sedadlem ke stropu.

DOPORUČENÉ PROVOZNÍ KAPALINY A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality. Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodárnosti paliva.
Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

Kapalina				Objem	Klasifikace
Motorový olej *1 *2 *3 (vypuštění a znovu naplnění) Doporučení Shell HELIX Motor oils	Benzínový motor	1,6L		3,6 *l* (3,8 US qt.)	ACEA A5 (nebo vyšší)
		2,0L	MPI	4,0 *l* (4,16 US qt.)	API SM a ILSAC GF-4 (nebo vyšší), ACEA A5 (nebo vyšší)
			GDI		ACEA A5 (nebo vyšší)
	Dieselový motor	1,7L	s DPF *4	5,3 *l* (5,60 US qt.)	ACEA C2 nebo C3
			bez DPF *4	5,3 *l* (5,60 US qt.)	ACEA B4
		2,0L	s DPF *4	7,6 *l* (8,03 US qt.)	ACEA C2 nebo C3
			bez DPF *4		ACEA B4
Olej manuální převodovky	Benzínový motor	1,6L		1,8 ~ 1,9 *l* (1,90 ~ 2,01 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
		2,0L	MPI	2,1 ~ 2,2 *l* (2,22 ~ 2,32 US qt.)	
			GDI		
	Dieselový motor	1,7L		1,9 ~ 2,0 *l* (2,01 ~ 2,11 US qt.)	
		2,0L		1,8 ~ 1,9 *l* (1,90 ~ 2,01 US qt.)	
Olej automatické převodovky	Benzínový motor	1,6L		7,3 *l* (7,7 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, Originální ATF SP-IV Kia
		2,0L		7,1 *l* (7,5 US qt.)	
	Dieselový motor			7,8 *l* (8,24 US qt.)	

*1 Doporučená čísla viskozity SAE viz. následující stránka.
*2 Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením „ Energy Conserving Oil“ (energii uchovávající olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho driving, roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.
*3 Doporučujeme vám používat motorové oleje schválené společností Kia Motors. Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného dealera Kia.
*4 Filtr pevných částic vznětového motoru

SLE CZ 8.qxp 10.1.2014 10:35 Page 7

Kapalina		Objem	Klasifikace
Chladicí kapalina	Benzínový motor	6,7 *l* (7,08 US qt.)	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu určená pro hliníkové chladiče)
	Dieselový motor	8,5 *l* (8,98 US qt.)	
Brzdová / spojková kapalina		0,7 ~ 0,8 *l* (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Olej diferenciálu zadní nápravy (4WD)		0,65 *l* (0,69 US qt.)	OLEJ PRO HYPOIDNÍ PŘEVOD API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X nebo ekvivalentní)
Olej rozdělovací převodovky (4WD)		0,6 *l* (0,63 US qt.)	OLEJ PRO HYPOIDNÍ PŘEVOD API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X nebo ekvivalentní)
Palivo		58 *l* (15,32 US gal.)	Viz oddíl „Požadavky na palivo“ uvedený v části 1.

Doporučená hodnota viskozity SAE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnících zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv. To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písečném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita. Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru.

Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje. Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE

Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej pro benzinové motory (1,6L GDI/2,0L GDI)										
										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40
Motorový olej pro benzinové motory (2,0L MPI)										
										0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
Motorový olej pro dieselové motory (1,7L)										
										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30
Motorový olej pro dieselové motory (2,0L)										
										15W-40
										10W-30/40
										5W-30/40
										0W-30/40

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU

OSL089009E

Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu.

Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

ČÍSLO MOTORU

OEL08003/OLM089003

OEL080004/OLM089004

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

SLE CZ 8.qxp 10.1.2014 10:35 Page 11

POTVRZENÍ SHODY

■ Vzor

CE 0678

CE0678

Rádio frekvenční komponenty vozidla vyhovují požadavku předpisu 1995/5/EC a souvisejících opatření.

Další informace, včetně prohlášení výrobce o shodě je dostupné na stránkách Kia viz následující;

http://www.kia-hotline.com

Rejstřík

A

Active ECO 5-3
Airbagy 3-44
Boční airbag 3-57
Funkce 3-45
Hlavový airbag 3-58
Neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce.....3-47
Péče o systém SRS 3-65
Podmínky nafouknutí a nenafouknutí 3-60
Prvky a funkce SRS 3-49
Přední airbag řidiče a spolujezdce 3-52
Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce 3-55
Varování a kontrolka airbagu 3-48
Varovná nálepka airbagu 3-67
Aktivovaný stav 4-13
Anténa 4-135
Antiblokační brzdový systém (ABS).....5-38
Audio systém 4-135
Anténa.....4-135
Aux, USB a iPod® port.....4-137
Ovládání audia na volantu 4-136
Auto start – ISG.....5-16
Auto stop – ISG.....5-15
Automatická převodovka.....5-22
Překonání zámku řazení 5-26
Sportovní režim 5-24
Aux, USB a iPod® port 4-137

B

Baterie 7-53
Bezpečnostní opatření (bezpečnostní pás).....3-29
Bezpečnostní pás s předepínačem 3-26
Bezpečnostní pásy 3-19
3bodový bezpečnostní pás prostředního sedadla vzadu 3-23
Bezpečnostní pás s předepínačem.....3-26
Bezpečnostní upozornění 3-29
Tříbodový pás.....3-21
Úprava výšky 3-22
Varování bezpečnostního pásu 3-20
Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-19
Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru.....4-131
Blokování zámku řazení – Automatická převodovka 5-26
Boční airbag.....3-57
Brzdová a spojková kapalina 7-42
Brzdový systém 5-35
Antiblokační brzdový systém (ABS) 5-38
ESC (Elektronické řízení stability) 5-40
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC).....5-45
Ovládání brzd při jízdě z kopce (DBC) 5-46
Parkovací brzda 5-36
Posilovač brzd.....5-35

Řízení stability vozidla (VSM) 5-44
Signál nouzového zastavení (ESS).....5-48
TSA (Trailer stability assist) 5-44

C

Celková hmotnost vozu 8-5

Č

Číslo klíče 4-4
Číslo motoru 8-10

D

Dálkové ovládání (vnější zpětné zrcátko) 4-43
Dálkové ovládání centrálního zamykání 4-7
Podmínky použití dálkového ovládání 4-7
Použití systému dálkového ovládání 4-7
Výměna baterie.....4-8
Deaktivovaný stav 4-14
Defektní pneumatika 6-9
Hever a nástroje 6-9
Štítek heveru 6-16
Tire Mobility Kit 6-17
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 6-10
Výměna pneumatik.....6-10
Denní/noční zpětné zrcátko 4-41
Dětská pojistka v zadních dveřích 4-19
Dětský zádržný systém 3-33
Bezpečnostní pás 3-35
Systém ISOFIX 3-39
Systém upevňovací kotvy.....3-38
Digitální hodiny 4-129
Doba jízdy 4-53
Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění.....8-6
Doporučená hodnota viskozity SAE 8-8
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik 7-56
Držák na nápoje 4-127
Držák na sluneční brýle 4-125

E

Elektrické chromované zrcátko (ECM) 4-41
Elektrický posilovač řízení 4-36
ESC (Elektronické řízení stability) 5-40

F

FLEX STEER 4-39
Funkce čipového klíče 4-9
Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu.....4-90
Funkce smart klíče.....4-9
Funkce úspory baterie 4-90

H

Hever a nástroje 6-9
Hlavní pojistka 7-70
Hlavový airbag 3-58
Hmotnost vozu 5-73
Houpání vozidla 5-56

Ch

Chladicí kapalina motoru 7-39
Chlazení odkládací přihrádky 4-125

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 8-9
Indikátor zařazeného převodového stupně 4-49

J

Jak používat tuto příručku 1-2
Jízda na dálnici 5-59
Jízda v dešti 5-58
Jízda v noci 5-57
Jízda v terénu 5-59
Jízda v zaplavených oblastech 5-58
Jízda v zimě 5-60
  Sněhové řetězy 5-61
  Zimní pneumatiky 5-60
Jízda za mimořádných podmínek 5-56
  Houpání vozidla 5-56
  Jízda na dálnici 5-59
  Jízda v dešti 5-58
  Jízda v noci 5-57
  Jízda v terénu 5-59
  Jízda v zaplavených oblastech 5-58
  Nebezpečné jízdní podmínky 5-56
  Plynulé projíždění zatáček 5-57

K

Kamera pro pohled dozadu 4-89
Kapalina
  Brzdová a spojková kapalina 7-42
  Kapalina do ostřikovačů 7-43
Kapalina do ostřikovačů 7-43
Kapota 4-27
Kapsa v opěradle 3-13
Klakson 4-38
Klíče 4-4
  Použití klíče 4-4
  Systém imobilizéru 4-5
  Zaznamenejte si číslo svého klíče 4-4
Kontrola tlaku v pneumatikách 7-57

L

Lišty stěračů 7-50
Loketní opěrka (zadní) 3-15

M

Manuální převodovka 5-19
Maziva a objemy 8-6
Motor 8-2
Motor nenastartuje 6-4
Multipojistka 7-71

N

Náhradní žárovka 7-83
Naklopení a výška volantu 4-37
Nastavení výšky světlometů 4-95
Nebezpečné jízdní podmínky 5-56
Neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. 3-47
Nosnost a rychlosti pro pneumatiky 8-4
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří 4-21
Nouzové blikače 6-2
Nouzové startování 6-5
  Startování motoru startovacími kabely 6-5
  Startování motoru tlačením vozidla 6-7
Nouzový stav při jízdě 6-3
Nové nastavení střešního okna 4-35

O

Objemy (Maziva) 8-6
Odkládací prostory 4-124
  Držák na sluneční brýle 4-125
  Chlazení odkládací přihrádky 4-125
  Odkládací přihrádka 4-124
  Přihrádky ve středové konzole 4-124
  Schránka pod zavazadlovým prostorem 4-126
Odkládací přihrádka 4-124
Odmlžování (přední sklo) 4-122
Odmrazovač 4-104
  Odmrazovač stěrače 4-104
  Odmrazovač vnějších zrcátek 4-104
  Odmrazovač zadního skla 4-104
Odmrazování (čelní sklo) 4-122
Odmrazování a odmlžování předního skla 4-122
Odtah 6-29
  Nouzové tažení 6-31
  Odnímatelný tažný hák 6-30
Ohřívač
  Systém automatické klimatizace 4-113
  Systém manuální klimatizace 4-105
Ohřívač předního sedadla 3-11
Ohřívač zadního sedadla 3-15
Okamžitá spotřeba paliva 4-52

Okna 4-22
Tlačítko zámku elektrického ovládání oken 4-25
Olej v motoru 7-37
Opěrka hlavy (přední) 3-8
Opěrka hlavy (zadní) 3-13
Ostřikovač světlometů 4-96
Ostřikovače čelního okna (přední) 4-99
Ostřikovače okna (zadní) 4-100
Osvětlené tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru 5-9
Osvětlení interiéru 4-101
Osvětlení kosmetického zrcátka 4-103
Osvětlení odkládací přihrádky 4-103
Osvětlení zavazadlového prostoru 4-102
Světlo na čtení 4-101
Vítací funkce osvětlení interiéru 4-102
Vnitřní osvětlení 4-101
Osvětlení kosmetického zrcátka 4-103
Osvětlení odkládací přihrádky 4-103
Osvětlení spínače zapalování 5-5
Osvětlení zavazadlového prostoru 4-102
Otáčení (pneumatika) 7-59
Otáčkoměr 4-45
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) 5-45
Ovládání audia na volantu 4-136
Ovládání brzd při jízdě z kopce (DBC) 5-46
Ovládání dálkových světel 4-92
Ovládání světel 4-91
Poloha automatického zapínání světel 4-92
Zapnutá parkovací světla 4-91
Zapnuty světlomety 4-91
Ovládání zámků dveří zevnitř vozu 4-17
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-16

P

Palivový filtr 7-44
Palubní počítač 4-50
Doba jízdy 4-53
Okamžitá spotřeba paliva 4-52
Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti 4-50
Počítadlo relativně ujetých kilometrů 4-51
Průměrná rychlost 4-52
Průměrná spotřeba paliva 4-51
Režim ECO ZAPNUTO/VYPNUTO 4-53
Venkovní teploměr 4-53
Vzdálenost do vyčerpání paliva 4-51
Panel pojistkové skříňky 7-68
Panoramatické střešní okno 4-32
Nové nastavení střešního okna 4-35
Sluneční clona 4-35
Varování otevřeného střešního okna 4-32
Vyklápění střešního okna 4-34
Vysouvání střešního okna 4-33
Parkovací asistent 4-73
Typ parkovacího asistenta při couvání 4-73
Typ předního/zadního parkovacího asistenta 4-77

Parkovací brzda 5-36
Parkovací brzda – ruční 7-43
Páté dveře.....4-20
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří 4-21
Péče
Péče o pneumatiky.....7-56
Péče o vnější část vozu 7-93
Péče o vnitřní část vozu.....7-98
Péče o vzhled 7-93
Péče o vnější část vozu 7-93
Péče o vnitřní část vozu.....7-98
Péče o systém SRS 3-65
Péče o vnější část vozu 7-93
Péče o vnitřní část vozu 7-98
Plán údržby 7-9
Plánovaná běžná údržba.....7-11
Plynulé projíždění zatáček.....5-57
Pneumatiky a disky 8-4
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik 7-56
Kontrola tlaku v pneumatikách 7-57
Označení na straně pneumatiky 7-62
Péče o pneumatiky.....7-56
Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky 7-66
Přilnavost pneumatiky 7-61
Seřízení kol a vyvážení pneumatik.....7-60
Údržba pneumatik 7-61
Výměna disků.....7-61
Výměna pneumatik.....7-60
Záměna pneumatik 7-59
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů – počítadlo relativně ujetých kilometrů / Palubní počítač 4-49
Režim jízdy.....4-50
Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti.....4-50
Počítadlo relativně ujetých kilometrů 4-51
Podmínky nafouknutí a nenafouknutí 3-60
Podmínky použití dálkového ovládání.....4-7
Pohon všech kol (4WD).....5-28
Pojistka paměti.....7-69
Pojistky 7-67
Hlavní pojistka 7-70
Multipojistka.....7-71
Panel pojistkové skříňky.....7-68
Pojistka paměti 7-69
Popis panelu pojistek/relé.....7-72
Poloha automatického zapínání světel.....4-92
Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru.....5-9
Polohy klíče 5-5
Osvětlený spínač zapalování 5-5
Polohy spínače zapalování 5-5
Startování motoru 5-6
Polohy spínače zapalování.....5-5
Poplašné zařízení proti krádeži 4-13
Aktivovaný stav 4-13
Deaktivovaný stav.....4-14
Stav, kdy se alarm rozezní 4-14
Posilovač brzd 5-35

Použití klíče 4-4
Použití systému dálkového ovládání 4-7
Požadavky na palivo 1-3
Benzínový motor 1-3
Naftový motor 1-5
Prostor motoru 2-4
Průměrná rychlost 4-52
Průměrná spotřeba paliva.....4-51
Prvky a funkce SRS 3-49
Před jízdou 5-3
Přední airbag řidiče a spolujezdce 3-52
Přední mlhovka 4-94
Přehled přístrojové desky.....2-3
Přehled vnitřního vybavení 2-2
Přehřívání motoru 6-8
Převodovka – Automatická převodovka 5-22
Převodovka – Manuální převodovka 5-19
Přihrádky ve středové konzole.....4-124
Příkon žárovky 8-3
Přístrojový štít 4-45
Osvětlení přístrojové desky 4-46
Ukazatele 4-46
Varovné kontrolky a indikátory 4-54, 4-67
Pylový filtr klimatizace 7-48

R

Rezervní pneumatika
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 6-10
Výměna pneumatik.....6-10
Režim ECO ZAPNUTO/VYPNUTO 4-53
Režim jízdy 4-50
Rozměry 8-2
Rychloměr 4-46

Ř

Řetězy – Pneumatiky 5-61
Řízení stability vozidla (VSM) 5-44

S

Sedadla 3-2
Kapsa v opěradle 3-13
Loketní opěrka (zadní) 3-15
Ohřívač předního sedadla 3-11
Ohřívač zadního sedadla.....3-15
Opěrka hlavy (přední) 3-8
Opěrka hlavy (zadní) 3-13
Seřizování předních sedadel – elektrické 3-6
Seřizování předních sedadel – ruční.....3-5
Seřizování zadních sedadel.....3-13
Skládání zadních sedadel 3-16

Servisní služby 7-7
Seřízení kol a vyvážení pneumatik 7-60
Seřizování předních sedadel – elektrické 3-6
Seřizování předních sedadel – ruční 3-5
Seřizování zadních sedadel 3-13
Schránka pod zavazadlovým prostorem 4-126
Signál nouzového zastavení (ESS) 5-48
Signály při změně jízdního pruhu 4-93
Síť na zavazadla (držák).....4-130
Skládání zadních sedadel.....3-16
Sklápění vnějších zpětných zrcátek.....4-43
Sluneční clona 4-127
Sluneční clona 4-35
Smart klíč.....4-9
Bezpečnostní upozornění 4-11
Funkce čipového klíče 4-9
Funkce smart klíče 4-9
Výměna baterie.....4-11
Směrová světla 4-93
Sněhové řetězy 5-61
Spínač centrálního zamykání dveří 4-17
Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce 3-55
Sportovní režim – Automatická převodovka 5-24
Startování motoru – s čipovým klíčem 5-12
Startování motoru – s klíčem zapalování.....5-6
Startování motoru startovacími kabely 6-5
Stav, kdy se alarm rozezní 4-14
Stěrače a ostřikovače 4-97
Ostřikovače čelního okna (přední) 4-99
Ostřikovače okna (zadní) 4-100
Stěrače čelního okna (přední).....4-98
Stěrače okna (zadní) 4-100
Stěrače čelního okna (přední) 4-98
Stěrače okna (zadní) 4-100
Střešní nosič.....4-133
Světla 4-90
Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu 4-90
Funkce úspory baterie 4-90
Nastavení výšky světlometů 4-95
Ostřikovač světlometů 4-96
Ovládání dálkových světel 4-92
Ovládání světel 4-91
Přední mlhovka.....4-94
Signály při změně jízdního pruhu 4-93
Směrová světla 4-93
Světla denního provozu 4-95
Vítací funkce světlometů 4-90
Zadní mlhovka 4-94
Světla denního provozu 4-95
Světlo na čtení 4-101
Systém automatické klimatizace 4-113
Automatické topení a klimatizace 4-114
Klimatizace.....4-119
Manuální ovládání topení a klimatizace 4-115
Systém imobilizéru 4-5

Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS) 4-79
Kdy nelze systém použít 4-80
Provozní podmínky.....4-80
Způsob použití 4-83
Systém ISG 5-15
Auto start 5-16
Auto stop 5-15
Systém ISOFIX 3-39
Systém klimatizace
Systém automatické klimatizace 4-113
Systém manuální klimatizace.....4-105
Systém manuální klimatizace 4-105
Klimatizace.....4-109
Pylový filtr klimatizace 4-112
Topení a klimatizace.....4-105
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....6-24
Kontrolka poruchy 6-26
Výměna pneumatiky se systémem TPMS 6-27
Systém řízení emisí 7-100
Systém řízení emisí klikové skříně.....7-100
Systém řízení emisí výfukových plynů 7-101
Systém řízení emisí výparů 7-100
Systém řízení emisí klikové skříně 7-100
Systém řízení emisí výfukových plynů 7-101
Systém řízení emisí výparů 7-100
Systém upevňovací kotvy 3-38

Š

Štítek
Označení na straně pneumatiky 7-62
Štítek se specifikací pneumatik a tlaku 8-10
Varovná nálepka airbagu 3-67
Štítek heveru 6-16
Štítek se specifikací pneumatik a tlaku 8-10

T

Tabulka běžné údržby 7-12
Tabulka běžné údržby
Benzín 1,6 / Diesel 7-23
Benzín 2,0.....7-12
Tažení přívěsu 5-64
Tire Mobility Kit 6-17
Tlačítko nastartování/zastavení motoru 5-9
Osvětlené tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru 5-9
Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru 5-9
Startování motoru 5-12
Tlačítko zámku elektrického ovládání oken 4-25
Tříbodový pás 3-21
TSA (Trailer stability assist) 5-44

U

Udržování rychlosti jízdy.....5-49
Nastavení rychlosti jízdy 5-50
Uchycení podložky na podlaze 4-130
Ukazatel paliva.....4-46
Ukazatel teploty motoru 4-45
Ukazatele 4-46
Upozornění ohledně čipového klíče 4-11

Ú

Údržba
Plánovaná běžná údržba 7-11
Servisní služby 7-7
Údržba pneumatik 7-61
Údržba prováděná vlastníkem 7-9
Vysvětlení položek plánované údržby 7-34
Údržba prováděná vlastníkem 7-9
Úprava výšky 3-22
Úsporná jízda 5-54

V

Varování a kontrolka airbagu.....3-48
Varování bezpečnostního pásu.....3-20
Varování otevřeného střešního okna 4-32
Varovná nálepka airbagu 3-67
Varovná světla 4-89
Varovné kontrolky a indikátory 4-54, 4-67
Varovný signál 6-2
Venkovní teploměr.....4-53
Věšák na šaty 4-129
Víko palivové nádrže 4-29
Vítací funkce osvětlení interiéru 4-102
Vítací funkce světlometů 4-90
Vlastnosti exteriéru 4-133
Střešní nosič 4-133
Vnější zpětné zrcátko.....4-42
Dálkové ovládání 4-43
Sklápění vnějších zpětných zrcátek 4-43
Vnitřní osvětlení.....4-101
Vnitřní vybavení 4-127
Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru 4-131
Digitální hodiny 4-129
Držák na nápoje 4-127
Síť na zavazadla (držák) 4-130
Sluneční clona 4-127
Uchycení podložky na podlaze 4-130
Věšák na šaty 4-129
Výstup výkonu 4-128
Vnitřní zpětné zrcátko 4-41
Volant 4-36
Elektrický posilovač řízení 4-36
FLEX STEER.....4-39
Klakson.....4-38

Naklopení a výška volantu 4-37
Vyhřívaný volant 4-37
Vyhřívaný volant 4-37
Vyklápění střešního okna 4-34
Výměna baterie (čipový klíč) 4-11
Výměna baterie (dálkové ovládání bezklíčového zámku)4-8
Výměna disků 7-61
Výměna žárovek 7-83
Výměna žárovky předních světel.....7-83
Vysouvání střešního okna 4-33
Výstup výkonu.....4-128
Vysvětlení položek plánované údržby.....7-34
Vzdálenost do vyčerpání paliva.....4-51
Vzduchový filtr 7-46

Z

Zadní mlhovka 4-94
Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-19
Zajíždění vozidla 1-6
Záměna pneumatik.....7-59
Zámky dveří 4-16
Dětská pojistka v zadních dveřích.....4-19
Ovládání zámků dveří zevnitř vozu 4-17
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-16
Spínač centrálního zamykání dveří 4-17
Zapnutá parkovací světla 4-91
Zapnuty světlomety 4-91
Zavazadlový prostor.....8-5
Zaznamenejte si číslo svého klíče 4-4
Zimní pneumatiky 5-60
Zrcátka 4-41
Denní/noční zpětné zrcátko 4-41
Elektrické chromované zrcátko (ECM) 4-41
Vnější zpětné zrcátko 4-42
Vnitřní zpětné zrcátko 4-41

Ž

Žárovky 7-83

ETC

3bodový bezpečnostní pás prostředního sedadla vzadu 3-23
4WD (pohon všech kol).....5-28