SPOLEČNOST Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu, je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout Služby, které předčí vaše očekávání a plně vás uspokojí.

U prodejců automobilů Kia se setkáte s programem **„Family-like Care“**, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocit, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům Kia a obsahuje popisy a vysvětlení doplňkového i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce můžete najít části, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia.

Mějte radost ze svého vozidla Kia a programu „Family-like Care“!

Děkujeme vám, že jste si zakoupili vozidlo Kia.
V případě, že budete požadovat servis, nezapomínejte, že váš prodejce zná toto vozidlo nejlépe. Prodejce má k dispozici servisní techniky speciálně vyškolené v továrně, disponuje doporučenými speciální nástroji, originálními náhradními díly Kia a udělá vždy maximum pro Vaši spokojenost.
Jelikož i další případní majitelé tohoto vozu budou potřebovat zde uvedené informace, měla by tato publikace zůstat ve vozidle i při jeho opětovném prodeji.
Tato příručka Vás seznámí s informacemi týkajícími se provozu, údržby a bezpečnosti Vašeho vozidla. Je doplněna příručkou, která obsahuje záruční podmínky a podmínky údržby, které jsou důležitým zdrojem informací ohledně poskytovaných garancí týkajících se Vašeho vozidla. Doporučujeme vám pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními - jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.
Kia nabízí pro různé modely širokou paletu alternativ, komponent a výbav.
Z tohoto důvodu se může vybavení popsané v této příručce, stejně jako uvedené ilustrace, lišit od skutečného stavu vašeho vozidla.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce byly přesné v době předání příručky do tisku. Kia si vyhrazuje právo kdykoliv ukončit nebo změnit specifikace či provedení bez předchozího upozornění a bez přebírání jakýchkoliv závazků z toho vyplývajících. Pokud máte jakékoliv otázky, vždy se obraťte na svého prodejce vozů Kia.
Ujišťujeme vás o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

© 2013 Kia
Veškerá práva vyhrazena. Tato publikace nesmí být reprodukována pomocí žádných prostředků, ať již elektronických nebo mechanických, a to včetně pořizování fotokopií, záznamů nebo za používání jakéhokoliv systému pro ukládání nebo vyhledávání informací nebo provedením překladu celého dokumentu či jeho části bez předchozího písemného schválení společností Kia.
Vytištěno v ČR

OBSAH

Úvod	1
Zběžný pohled na vůz	2
Bezpečnostní systém vašeho vozu	3
Charakteristiky vašeho vozidla	4
Řízení vozidla	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Specifikace & Informace pro zákazníka	8
Rejstřík	I

Úvod 1

Jak používat tuto příručku / 1-2
Požadavky na palivo / 1-3
Zajíždění vozidla / 1-5
Symboly na přístrojové desce / 1-6

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má osm částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

✻ POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavením určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzínový motor

Bezolovnatý

Pro optimální výkon motoru vám doporučujeme používání bezolovnatého benzínu, který odpovídá normě ČSN EN 228 s oktanovým hodnocením RON 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 nebo vyšším.

Můžete použít i bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91-94 / a s indexem AKI 87-90, ale to může mít za následek slabší výkon vozidla.

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení svíček zapalování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový senzor kontrolního systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čistící prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (O podrobnostech se informujte u autorizovaného dealera Kia.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

Olovnatý*

Pro některé země je vozidlo navrženo tak, aby v něm mohl být použit olovnatý benzín. Pokud máte v úmyslu používat olovnatý benzín, zeptejte se autorizovaného dealera Kia, zda je to v případě vašeho vozidla možné.

Oktanové hodnocení olovnatého benzínu je stejné jako v případě bezolovnatého benzínu.

Benzín obsahující alkohol a methanol

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho vozidla a poškodit palivový systém.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.

Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.

Používání MTBE (methyl-terciární-butyl-ether)

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte methanol

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému.

Aditiva

Společnost Kia doporučuje používání kvalitního benzínu, který splňuje evropské palivové standardy (EN 228) nebo jejich ekvivalenty.

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km (Evropa) / 5 000 km (mimo Evropu). Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

Provoz v zahraničí

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Žádné zvláštní období zajíždění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1000 km můžete přidat na výkonu, spotřebě a životnosti vašeho vozu.

- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) mezi 2000 a 4000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 3 minuty.
- Během prvních 2000km provozu netahejte za vozem přívěs.

SYMBOLY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Varovná kontrolka airbagu*

Varovná kontrolka ABS*

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Ukazatele změny směru jízdy

Kontrolka dálkových světel

Kontrolka potkávacích světel

Kontrolka koncového světla

Kontrolka předních mlhovek*

Kontrolka zadní mlhovky*

Varovná kontrolka systému dobíjení

Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

Kontrolka otevřeného zavaz prostoru

Kontrolka otevřených dveří

Kontrolka imobilizéru

Kontrolka vyjmutého klíče*

Kontrolka vybité baterie klíče*

Kontrolka převodového stupně*

Indikátor řazení manuální převodovky*

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva

Kontrolka poruchy

Kontrolka ESP*

Kontrolka ESP OFF*

Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)*

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

Indikátor ECO*

Indikátor Auto stop pro systém ISG*

Indikátor benzínu*

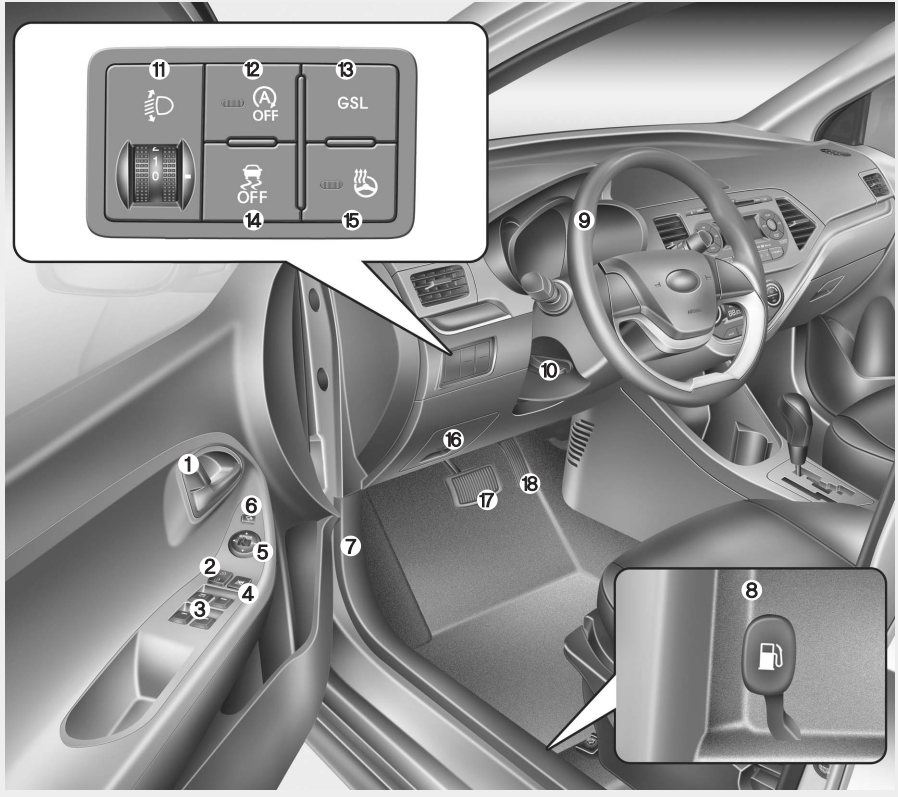
❈ Detailní vysvětlení viz. „Přístrojová deska“ v části 4.

Zběžný pohled na vůz

2

Přehled vnitřního vybavení / 2-2
Přehled palubní desky / 2-3
Motorový prostor / 2-4

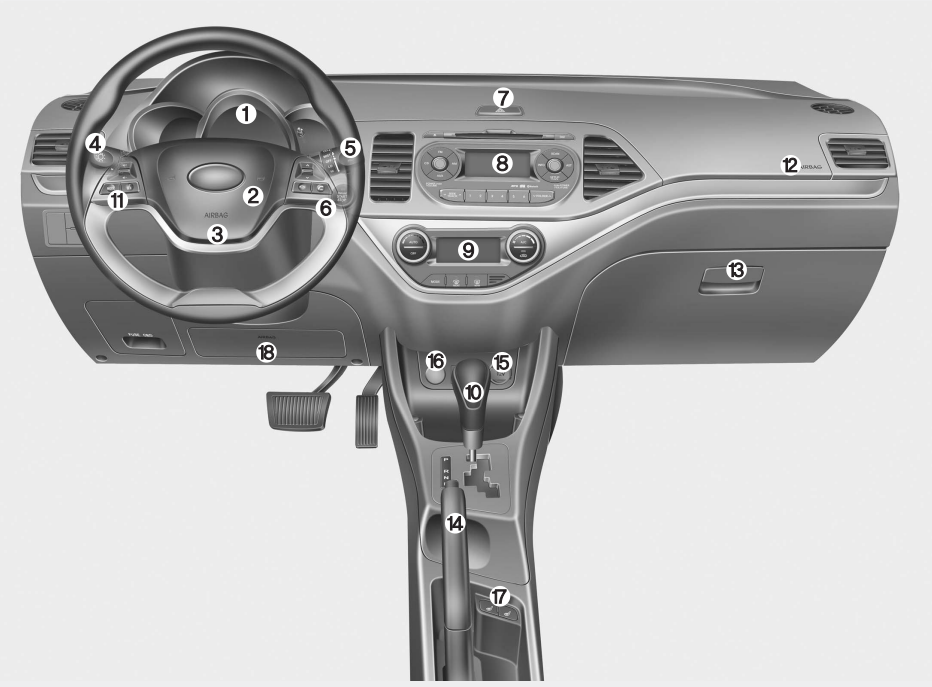
PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



1. Tlačítko zamykání/odemykání dveří 4-16
2. Spínač centrálního zamykání dveří* 4-16
3. Spínače elektricky ovládaných oken* 4-21
4. Tlačítko zámku elektrického ovládání oken* 4-24
5. Spínač ovládání vnějších zpětných zrcátek* 4-41
6. Tlačítko sklápění vnějšího zpětného zrcátka* 4-41
7. Otvírací páčka kapoty motoru 4-26
8. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže.....4-28
9. Volant 4-36
10. Páčka nastavení volantu* 4-37
11. Zařízení pro nastavení předních světel* 4-78
12. Tlačítko vypnutí systému Stop and Go* 5-12
13. Spínač benzinového režimu 5-16
14. Tlačítko ESP OFF* 5-37
15. Spínač ohřívače volantu* 4-37
16. Skříňka pojistek 7-55
17. Brzdový pedál.....5-32
18. Plynový pedál

OTA010001L

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

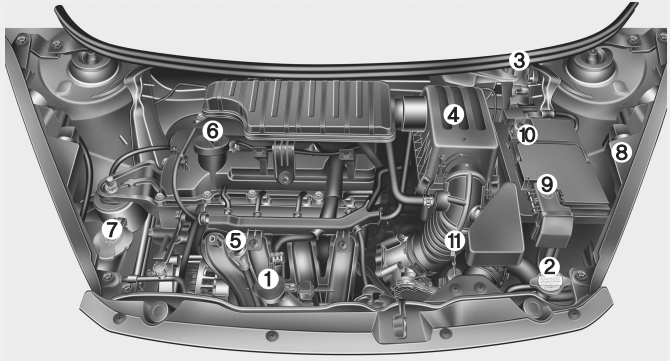


1. Přístrojová deska 4-43
2. Klakson.....4-38
3. Airbag řidiče* 3-49
4. Ovládání světlometů/směrová světla 4-73
5. Stěrače/ostřikovače 4-79
6. Spínač zapalování* nebo tlačítko STARTU/VYPNUTÍ MOTORU*.....5-5/5-6
7. Spínač nouzových blikačů 4-71/6-2
8. Audio systém*.....4-114
9. Systém kontroly klimatu (klimatizace)* 4-86/4-95
10. Řadící páka*.....5-23/5-26
11. Ovládání audia na volantu* 4-115
12. Airbag spolujezdce* 3-50
13. Odkládací přihrádka 4-105
14. Parkovací brzdy 5-34
15. Elektrická zásuvka* 4-110
16. Zapalovač cigaret* 4-107
17. Vyhřívání sedadla* 3-7
18. Kolenní airbag řidiče.....3-49

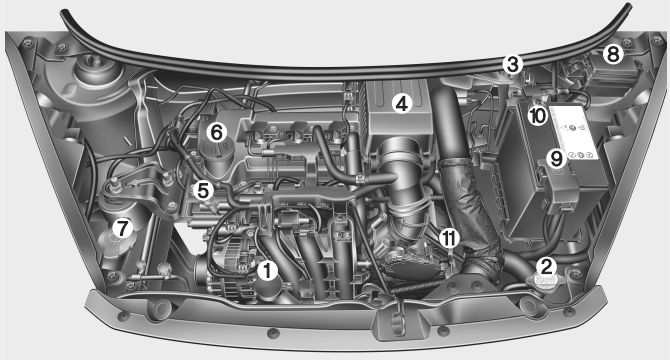
OTA010002

MOTOROVÝ PROSTOR

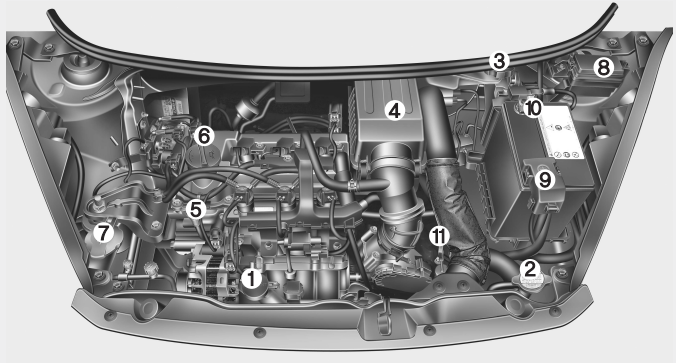
■ 1.25 Benzínový motor



■ 1.0 Benzínový motor



■ LPG 1.0



1. Zásobník chladící kapaliny motoru 7-26
2. Uzávěr chladiče.....7-27
3. Zásobník brzdové kapaliny 7-28
4. Čistič vzduchu.....7-32
5. Měrka motorového oleje 7-23
6. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje 7-23
7. Nádržka ostřikovací kapaliny 7-31
8. Skříňka pojistek.....7-55
9. Kladný výstup baterie 7-39
10. Záporný výstup baterie 7-39
11. Měrka kapaliny automatické převodovky 7-29

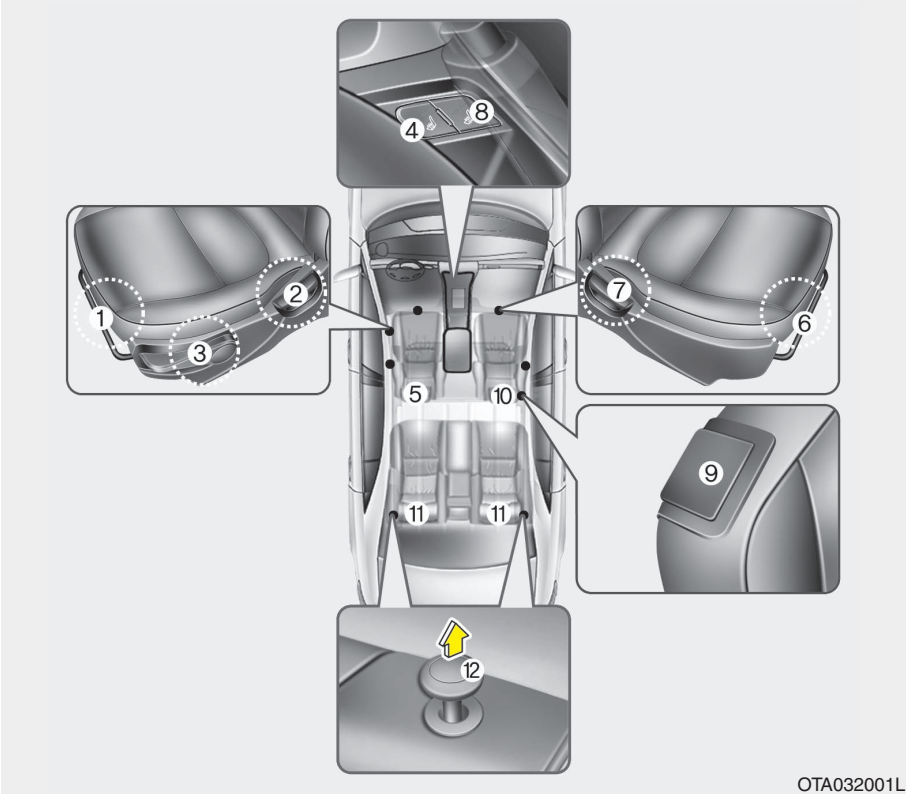
❈ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

Sedadla / 3-2
Bezpečnostní pásy / 3-16
Dětský zádržný systém / 3-30
Airbagy - Doplňkový zádržný bezpečnostní systém / 3-41

Bezpečnostní systém vašeho vozu 3

SEDADLA



OTA032001L

Sedadlo řidiče

(1) Posunování dopředu a dozadu
(2) Polohování sklonu opěradla
(3) Seřizování sedáku, výška*
(4) Vyhřívání sedadla*
(5) Opěrka hlavy

Sedadlo spolujezdce vpředu

(6) Posunování dopředu a dozadu
(7) Polohování sklonu opěradla
(8) Vyhřívání sedadla*
(9) Sklopné sedadlo pro přístup do zadní části vozidla (pouze vozidlo se 3 dveřmi)
(10) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

(11) Opěrka hlavy*
(12) Skládání opěradla sedadla*

⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nastavení sedadla do vzpřímené polohy

Při vracení sedadla do vzpřímené polohy uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte do původní polohy - ujistěte se, že se v okolí sedadla nenachází žádné osoby. Pokud opěradlo neuchopíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ
- Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní částí bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svézt pod břišní částí bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče

- **Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.**
- **Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

- **Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.**
- **Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.**
- **Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.**

(Pokračování)

(Pokračování)

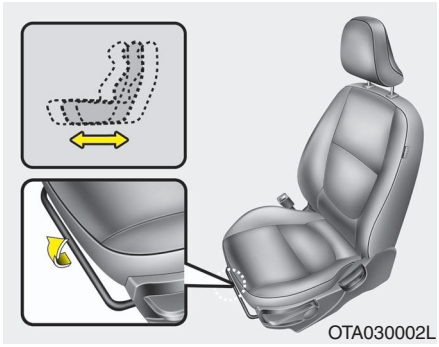
- **Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.**
- **Abyste zabránili možným popáleninám, neodstraňujte polstrování v zavazadlovém prostoru. Komponenty kontrolního systému emisí způsobují vysokou teplotu výfukových plynů pod podlahou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanizmu pohybu sedadla.**
- **Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.**


OTA030002L

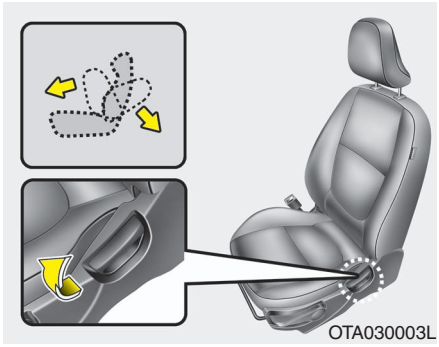
Seřizování předních sedadel

Posunování dopředu a dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku pro posun sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

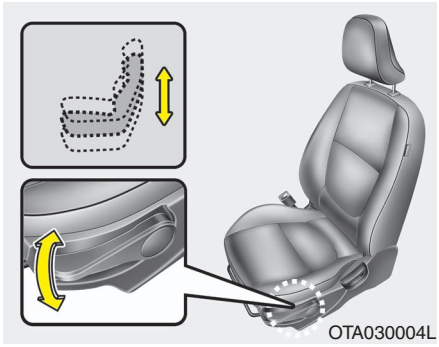
Sedadlo seřiďte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.


OTA030003L

Nastavení sklonu opěradla

Sklopení opěradla:

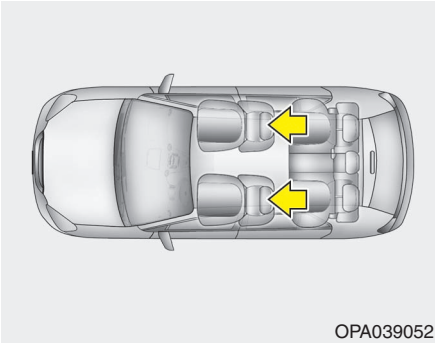
1. Předkloňte se lehce dopředu a zvedněte páku pro nastavení sklonu opěradla.
2. Opatrně se opřete a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě. (Páka se MUSÍ vrátit do původní polohy, aby bylo opěradlo zajištěno.)


OTA030004L

Výška sedáku (sedadlo řidiče)

Výšku sedáku změníte zvednutím nebo stlačením páky, která se nachází na vnější straně sedáku.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.


OPA039052

Opěrka hlavy

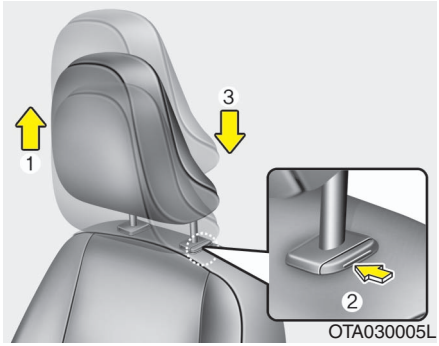
Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí.**

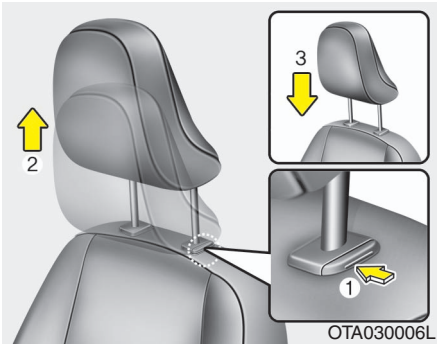
  Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- **Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**
- **Nenastavujte polohu hlavové opěrky řidiče, když se vozidlo pohybuje.**



OTA030005L

Seřizování výšky opěrky

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).

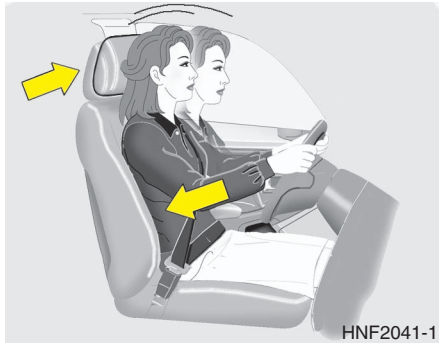


Vyjmutí opěrky

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2). Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

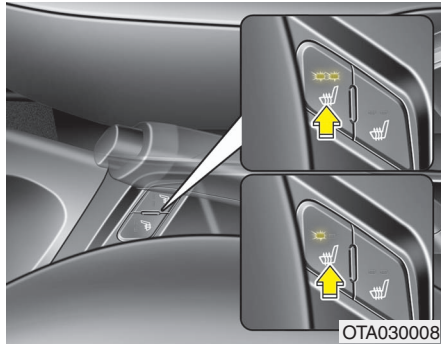


*Aktivní opěrky hlavy**

Aktivní opěrka je navržena tak,aby se v případě nárazu zezadu pohnula dopředu a nahoru. To zabraňuje hlavě řidiče a spolujezdce v pohybu dozadu a napomáhá se tak předcházet zraněním krku.

⚠ VAROVÁNÍ

Mezi sedadlem a tlačítkem uvolnění hlavové opěrky se může objevit mezera, pokud sedíte na sedadle nebo když tlačíte nebo táhnete za sedadlo. Dejte pozor, aby vám v mezeře neuvíznul prst, atd.



Vyhřívání sedadel*

Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Každým stisknutím tlačítka změníte nastavení teploty sedadla následujícím způsobem:

OFF → HIGH ( ) → LOW ( )
(Vypnuto) (Vysoká teplota) (Nízká teplota)

- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

✻ POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

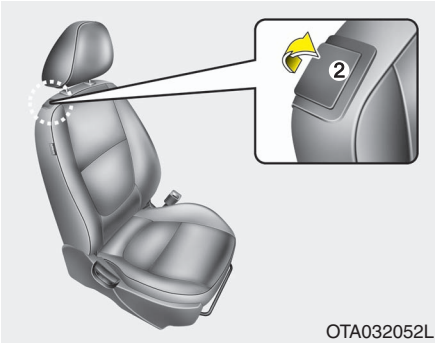
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu. Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. **Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí**
3. **Unavení jedinci**
4. **Intoxikovaní jedinci**
5. **Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)**

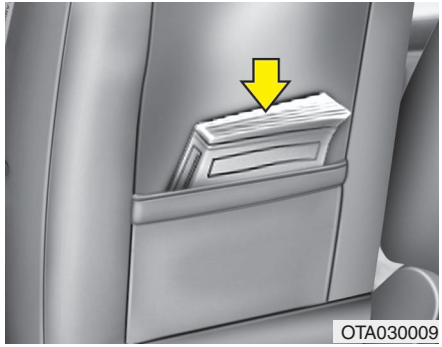


Vstup na zadní sedadlo (pouze vozidlo se 3 dveřmi)

Pro přístup na zadní sedadlo je nutné sklopit opěradlo sedadla spolujezdce. Opěradlo sedadla se sklopí dopředu zatažením za páku (2) v horní části opěradla sedadla spolujezdce. Poté zatlačte sedadlo dopředu, aby mohli cestující nastoupit. Zatažením za opěradlo se opěradlo napřímí a vrátí se do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikde se nesnažte nastavovat sedadlo, pokud je vozidlo v pohybu nebo pokud na sedadle spolujezdce někdo sedí, protože by se mohlo sedadlo náhle pohnout a zranit cestujícího.

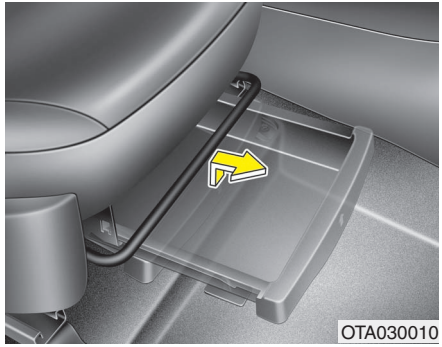


Kapsa v opěradle*

Kapsa se nachází na zadní části sedadla řidiče a spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech

Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.



Odkládací přihrádka v sedadle spolujezdce*

K otevření přihrádky zatáhněte za páku a vytáhněte přihrádku směrem vpřed.

⚠ VAROVÁNÍ - Hořlavé materiály

Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.

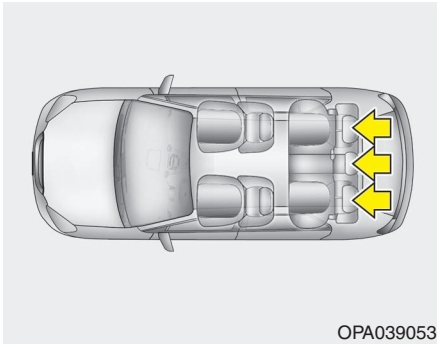
⚠ VAROVÁNÍ

- **Vzhledem k tomu, že uschované předměty se mohou během jízdy pohybovat, uložte je v přihrádce tak, aby nedělaly hluk nebo nemohly způsobit možné nebezpečí během jízdy.**
- **Za jízdě mějte přihrádku vždy uzavřenu. Nesnažte se do přihrádky uložit příliš mnoho věcí, přihrádka nepůjde zavřít.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení možné krádeže nenechávejte v odkládací přihrádce cennosti.

V této přihrádce lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.



OPA039053

Seřizování zadních sedadel

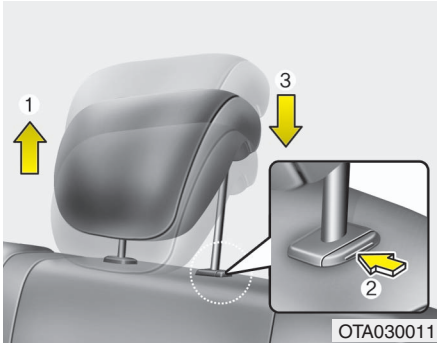
*Opěrka hlavy**

Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

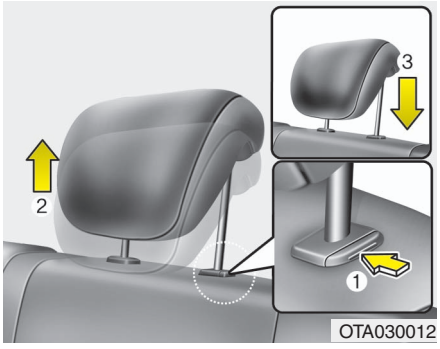
⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.**
- **Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**



Seřizování výšky opěrky*

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do nejvyšší pozice (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do nejnižší pozice (3).



Vyjmutí opěrky*

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Skládání zadních sedadel*

Zadní opěradla (nebo sedáky) je možné složit tak, aby se zvětšil zavazadlový prostor vozidla a bylo možné převážet delší předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Účelem složení zadních opěradel (nebo sedáků) je umožnit převoz delších předmětů, které by jinak nebylo možné naložit.

Nikde nedovolte cestujícím sedět na složeném opěradle, zatímco je vůz v pohybu. Toto není řádná poloha pro sezení a nejsou k dispozici žádné bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na složená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.

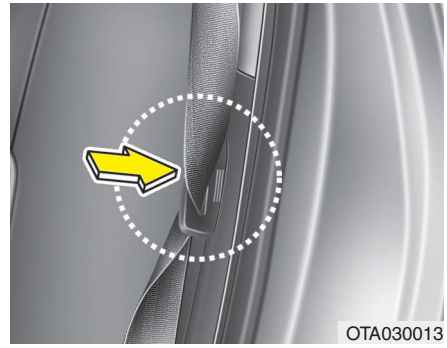
Složení sedáku a opěradla zadního sedadla:

Sklopením opěradel zadních sedadel směrem dopředu zvětšíte ložnou plochu a umožníte přístup k ložnému prostoru vozidla.

- Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, zvedněte je a pevně zatlačte tak, aby v poloze zaklaplo.
- Vracíte-li opěradlo do vyšší (původní) polohy, přemístěte zadní bezpečnostní pásy tak, aby je mohli použít cestující sedící na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby poloha řidiče neodpovídala jeho fyzickým rozměrům. Náhlé zastavení nebo kolize může způsobit zranění.



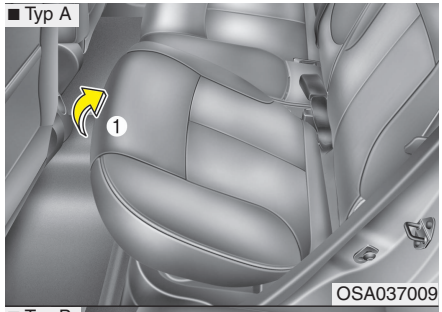
1. Nastavte přední opěradlo do vzpřímené polohy a pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo dopředu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Před sklopením nebo zvednutím zadního sedadla posuňte přední sedadlo zcela dopředu. Pokud pro sklopení sedadla není dostatek místa, nesklápějte zadní sedadlo silou - může dojít k poškození opěrky hlavy nebo dalších částí sedadla.***
- ***Před použitím bezpečnostního pásu jej vyjměte z držáku. Pokud se pokusíte zatáhnout za pás uložený v držáku, můžete poškodit pás nebo držák.***
- ***Držák použijte pouze v případě, že na zadním sedadle nikdo nesedí nebo když chcete sklopit zadní sedadlo.***

2. Vložte kovovou západku zadního bezpečnostního pásu do držáku, abyste předešli poškození bezpečnostního pásu.

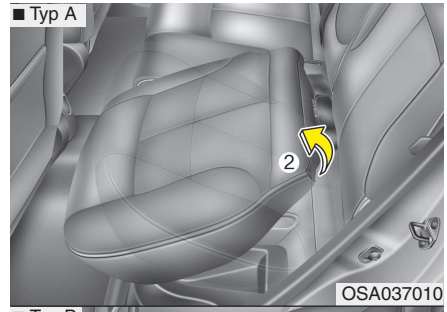
■ Typ A



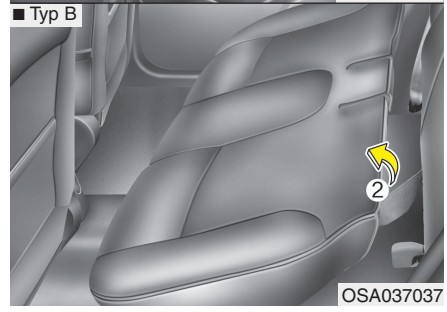
■ Typ B

3. Zvedněte přední část polštáře sedadla (1).

■ Typ A

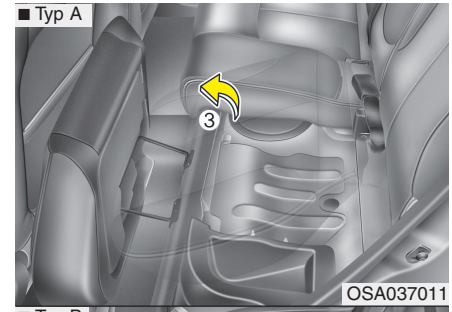


■ Typ B

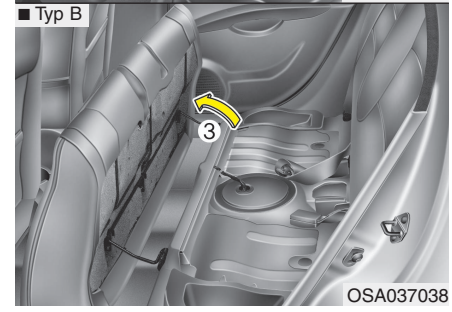


4. Zvedněte zadní část polštáře sedadla (2).

■ Typ A

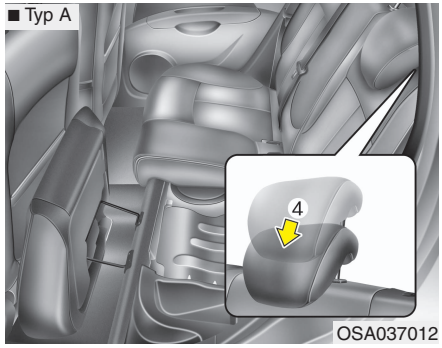


■ Typ B

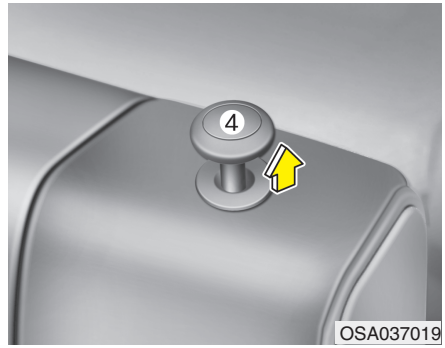


5. Rázně posuňte sedák (3).

■ Typ A

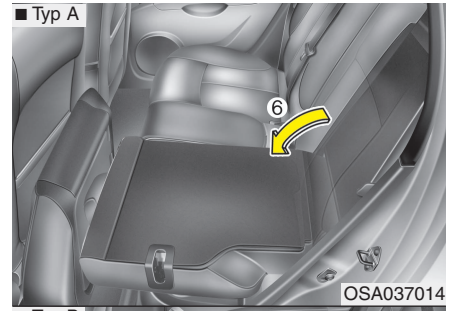


6. Spusťte opěrku hlavy co nejníže (4).

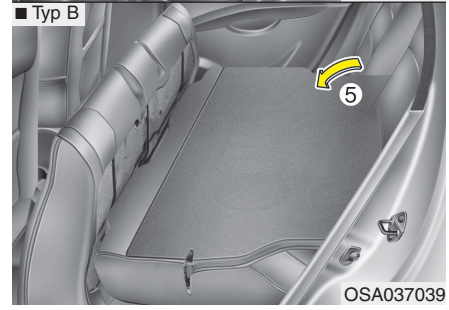


7. Zatáhněte za uvolňovací páku zámku (4).

■ Typ A



■ Typ B



8. Složte pevně opěradlo sedadla dopředu a dolů (5), (6).

⚠ VAROVÁNÍ

Vyjma případu, kdy je jízdní poloha řádně nastavena podle postavy řidiče, nesklápějte zadní sedadlo – při náhlém zastavení nebo nehodě může dojít k vážnému zranění.

Ke složení zadního sedadla:

1. Zvedněte a tlačte opěradlo pevně dozadu, dokud nezaskočí do polohy.
2. Pohněte a zatlačte polštář sedadla pevně do správné polohy.
3. Vraťte zadní bezpečnostní pás do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Když vrátíte zadní opěradlo zpět do vzpřímené polohy potom, co bylo složené:

Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh a zámek bezpečnostního pásu. Zabraňte, aby se popruh nebo zámek pásu zachytil nebo přiskřípl do zadního sedadla. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho ke zranění či smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Poškození zámků zadních bezpečnostních pásů

Když skládáte zadní opěradlo nebo nakládáte zavazadla na sedák zadního sedadla, vložte zámek bezpečnostního pásu do kapsy mezi zadním opěradlem a sedákem. Tím ochráníte zámek pásu před poškozením zadním opěradlem nebo zavazadly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení zadních opěradel do vzpřímené pozice nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Zavazadla

Zavazadla by měla být vždy zabezpečena tak, aby se nemohla uvnitř vozu pohybovat a v případě kolize nezpůsobila zranění cestujícím. Zvláštní pozornost je třeba věnovat předmětům na zadních sedadlech, neboť ty mohou v případě čelní kolize udeřit osoby sedící na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ - Nakládání zavazadel

Při vykládání a nakládání zavazadel se ujistěte, že je motor vypnutý, převodovka je v poloze P (parkování) a je zatažená parkovací brzda. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řadící páky uvede do pohybu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zádržný systém bezpečnostních pásů

⚠ VAROVÁNÍ

- **Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.**
- **Děti mladší dvanácti let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zařízнout do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.**
- **Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.**

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umísťovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

Povolený pás výrazně omezí možnou ochranu cestujícího.

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, či konkrétně kyselinou z baterie.

Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepí, je třeba jej vyměnit.

(Pokračování)

(Pokračování)

V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození.

Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné oviják pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

⚠ VAROVÁNÍ

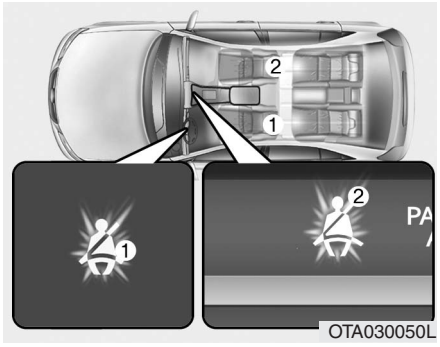
- **Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabraňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navíjení přebytečné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navíjení pásu.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně ochránit.**
- **Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.**

1GQA2083

Kontrolka bezpečnostních pásů

Typ A

Jako upozornění pro řidiče bude výstražná kontrolka bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 vteřin po každém zapnutí zapalování, nehledě na zapnutí pásů. Pokud je řidičův bezpečnostní pás rozpojen poté, co je zapalovací spínač v poloze ON, varovná kontrolka bezpečnostního pásu bude znovu blikat po dobu přibližně 6 vteřin.
V případě, že bezpečnostní pás řidiče není zapnut ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON nebo pokud je po jeho otočení do této polohy odepnut, rozezní se varovný signál bezpečnostního pásu na dobu přibližně 6 vteřin. V tomto případě se, pokud je bezpečnostní pás zapnut, varovný signál okamžitě vypne.*



Typ B

Přední

Jako upozornění pro řidiče a předního spolujezdce bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce svítit přibližně 6 vteřin po každém zapnutí zapalování do polohy ON, nehledě na zapnutí pásů.

Pokud není bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnut při zapnutí spínače zapalování do polohy ON, nebo když je pás rozpojen poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojede rychlostí vyšší než 9 km/h, varovná kontrolka začne blikat nebo souvisle svítit, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

✻ POZNÁMKA

- **Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.**
- **I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka se rozsvítí na dobu 6 sekund.**
- **Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.**

Zadní*

Pokud není bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč otočen do polohy ZAPNUTO (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit, dokud nedojde k zapnutí pásu.

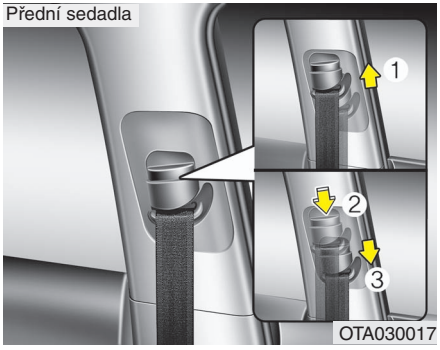
Poté se přibližně na 35 vteřin rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h,

Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 20km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozbliká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 vteřin.

Avšak v případě, že bude bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.



Přední sedadla (Úprava výšky)

Výšku ukotvení ramenního pásu lze nastavit do některé z 4 poloh pro maximální pohodlí a bezpečnost.

Pokud bude ukotvení příliš blízko vašemu krku, nebude poskytovaná ochrana maximální. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

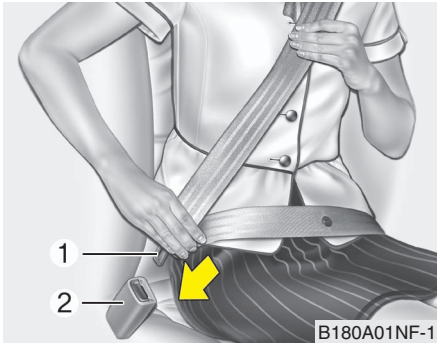
Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy neveďte ramenní část pásu přes krk či obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechejte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**



Tříbodové pásy

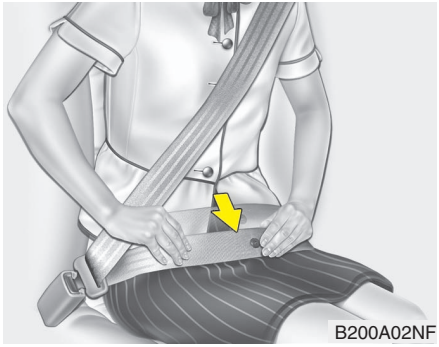
Zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této poloze se také zablokuje v případě, že se předkloníte příliš rychle.

✻ UPOZORNĚNÍ

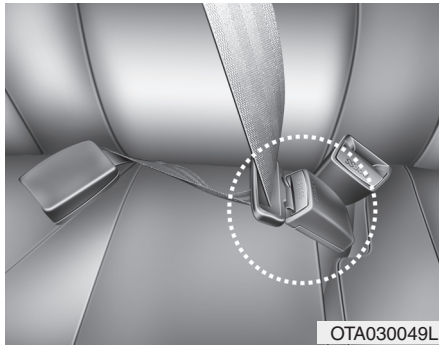
Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.



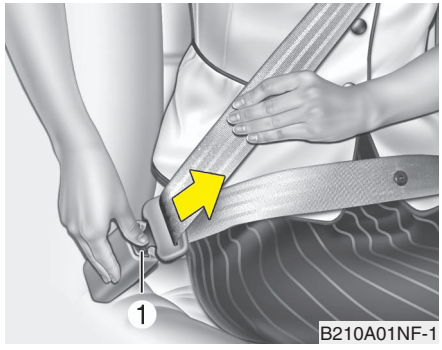
⚠ VAROVÁNÍ

Břišní část pásu by měla vést co nejníže a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.



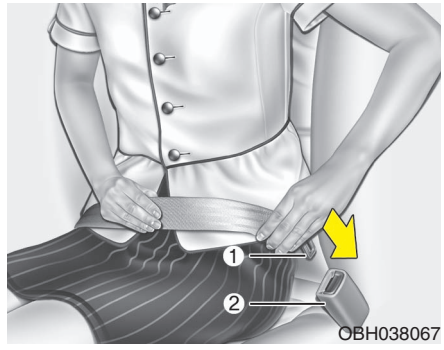
Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.*



Odepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se odepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (1) na zámku pásu. Když je pás odepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

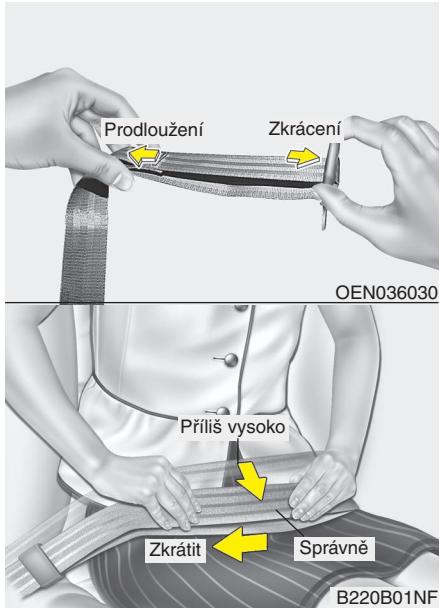
Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.



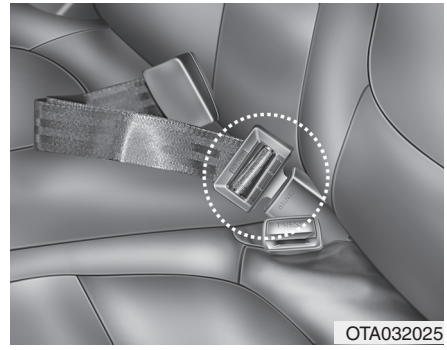
Břišní pás*

Zapnutí bezpečnostního pásu:

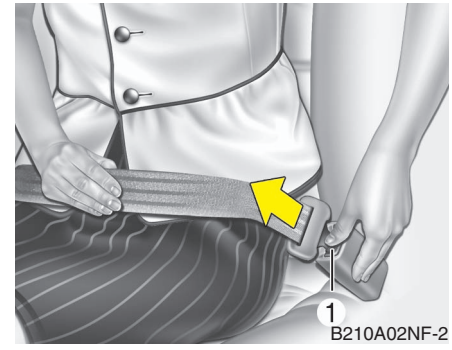
Pro zapnutí dvoubodového statického typu pásu vložte kovovou západku (1) do zámku (2) pásu. Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku. Zkontrolujte, že je pás řádně zajištěný a že není překroucený.



V případě dvoubodového statického typu bezpečnostního pásu je třeba délku nastavit ručně tak, aby pás pevně obepínal tělo. Zapněte pás a zatáhněte za volný konec, aby se utáhl. Pás by měl být veden co možná nejníže přes bedra, ne kolem pasu. Pokud je pás příliš vysoko, zvyšuje se možnost zranění v případě nehody.



Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.

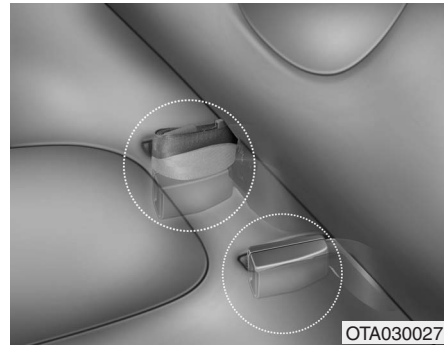


Odepnutí bezpečnostního pásu:

Pokud chcete odepnout bezpečnostní pás, stiskněte tlačítko (1) na zámku pásu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajišťovací mechanismus středového břišního pásu je jiný než u zadních ramenních pásů. Při zapínání zadních ramenních pásů nebo středového břišního pásu se ujistěte, že jsou vloženy do správných zámků pásu, protože jen tak získáte maximální ochranu a zajistíte správnou funkci pásů.



Ukládání pásu na zadním sedadle

Pokud se zámky pásů na zadních sedadlech nepoužívají, mohou být uloženy v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.

Středový pás může být se sponou a srolovaným popruhem v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.

(dvoubodový statický typ pásu*)

Bezpečnostní pás s předepínačem*

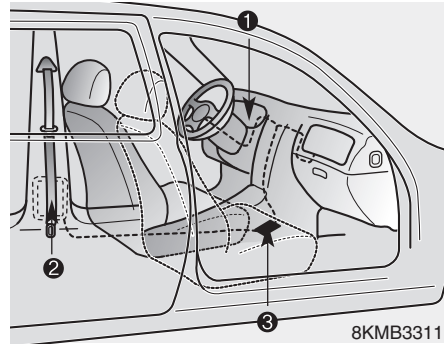
Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů. Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely tělo při možné čelní kolizi. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku z daného pásu uvolní.*

⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy seďte na svém sedadle správně.



Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponent: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka SRS airbagu
2. Sestava předepínače navíjecího mechanismu
3. Kontrolní modul SRS

⚠ VAROVÁNÍ

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

1. **Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.**
2. **Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.**

✻ POZNÁMKA

- **Bezpečnostní pásy s předepínačem, jak u řidiče, tak u spolujezdce, se při určité čelní kolizi aktivují. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.**
- **Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.**
- **Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.**
- **Vzhledem k tomu, že senzory aktivující SRS airbagy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů (🪑) na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“, poté by světlo mělo zhasnout.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud varovná kontrolka SRS airbagů nesvítí, je-li klíč v zapalování otočen do pozice „ON“, nebo pokud stále svítí i po zablikání nebo svícení po dobu cca 6 vteřin, nebo pokud svítí i při jízdě vozidla, prosíme, požádejte co nejdříve autorizovaného dealera Kia o kontrolu bezpečnostních pásů s předepínačem nebo systému SRS airbagů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.**
- **Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem . To musí být provedeno autorizovaným dealerem Kia.**
- **Nezasahujte do sestavy bezpečnostních pásů s předepínačem.**
- **V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.**
- **Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.**
- **Jestliže bezpečnostní pás nebo předepínač má být vyměněn, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

⚠ VAROVÁNÍ

Všichni cestující ve vozu musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Každá osoba ve vozu musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ POZNÁMKA

Malé děti jsou nejlépe chráněni před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoliv dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

Větší děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejníže a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY nedovolte sedět vpředu dítěti mladšímu než 12 let. NIKDY neumisťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejníže a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy

Těhotné ženy nesmí nikdy umisťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

Zraněná osoba

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k větší závažnosti zranění.

Nelehejte si

Aby se omezila možnost vzniku zranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního sedadla sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopené, tím větší je šance, že cestující proklouzne pod břišní částí pásu a způsobí si vážná vnitřní zranění, případně se může uškrtit na ramenním pásu. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo složené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.

Pravidelné kontroly

Bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo jakkoliv poškozené. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

Udržujte pásy čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čistící prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. Dodatečné otázky týkající se funkce bezpečnostních pásů směřujte na autorizovaného dealera Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Děti jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru. Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Větší děti, které nejsou v zádržném systému, by měly používat jeden z bezpečnostních pásů.

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi.

Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země.

Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly připevněny na sedadlech vozidla bederní částí tříbodového bezpečnostního pásu nebo pomocí upevňovací kotvy a/nebo kotev ISOFIX.*

Děti mohou být během nehody zraněny nebo zabity, jestliže jejich zádržný systém není správně zabezpečen. Pro malé děti a batolata musí být použita dětská sedačka nebo sedačka pro kojence.

Před zakoupením určitého dětského zádržného systému se ujistěte, že je vybavení vhodné pro vaše auto, bezpečnostní pásy a vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému sledujte pokyny dodané výrobcem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětskou sedačku nebo sedačku pro kojence na přední sedadlo spolujezdce. Pokud dojde k nehodě a airbag spolujezdce se nafoukne, může vážně zranit nebo zabít kojence či dítě sedící v bezpečnostní sedačce. Proto používejte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle.**
- **Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou značně rozpálit, pokud je uzavřené vozidlo ponechané na slunci, a to i přesto, že se venkovní teplota nezdá příliš vysoká. Před tím, než do zádržného systému dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a také přezky.**

(Pokračování)

(Pokračování)
- Pokud není dětská autosedačka používána, skladujte ji v zavazadlovém prostoru nebo ji připoutejte bezpečnostním pásem tak, aby nebyla vymrštěna dopředu v případě nenadálého zastavení nebo nehody.
- Nafukující se airbag může dítě vážně zranit nebo zabít. Všechny děti, včetně těch příliš velkých pro dětský zádržný systém, musí sedět na zadním sedadle.

⚠ VAROVÁNÍ

Omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění:
- Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou připoutány na zadním sedadle. Dítě sedící na předním sedadle spolujezdce může být tvrdě zasaženo nafukujícím se airbagem, který mu způsobí vážná nebo smrtelná zranění.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a použití dětského zádržného systému.
- Vždy se ujistěte, že je dětská sedačka bezpečně zajištěna ve voze a že je vaše dítě bezpečně připoutáno v sedačce.
- Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou.
- Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes sebe a přes dítě. Během nehody by se mohl pás zařízknout do těla dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.

(Pokračování)

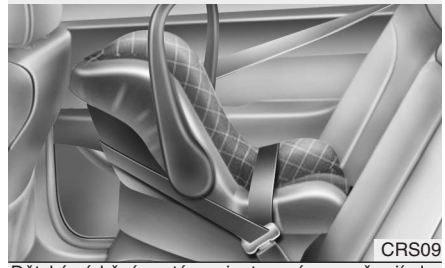
(Pokračování)
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru - ani po krátký okamžik. Vůz se může velmi rychle zahřát, důsledkem čehož mohou být vážná zranění uvnitř dítěte. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo zamknout sebe i někoho jiného ve voze.
- Nikdy nenechte dvě děti nebo jakékoliv dvě osoby použít jediný bezpečnostní pás.
- Děti se často vrtí a mění svou polohu. Nikdy nenechávejte dítě sedět s ramenním pásem pod jeho paží nebo za zády. Vždy dítě řádně umístěte a zajistěte ho na zadním sedadle.
- Nikdy dětem nedovolte stát nebo klečet na sedadle nebo podlaze pohybujícího se vozu. Během kolize nebo náhlého zastavení může být dítě prudce vymrštěno, což může vést k vážným zraněním.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.**
- **Bezpečnostní pásy se mohou velmi rozpálit, zvlášť když je vozidlo zaparkováno na přímém slunci. Před zajištěním dítěte pásem vždy zkontrolujte přezky a zámky bezpečnostního pásu.**
- **Po nehodě nechejte autorizovaným prodejcem Kia zkontrolovat dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy, upevňovací kotvy a spodní kotvy.**
- **Pokud není za sedadlem řidiče dostatek místa na umístění dětského zádržného systému, nainstalujte ho na zadní pravé sedadlo.**
- **Když dětskou sedačku nepoužíváte, vždy ji buď uložte nebo zajistěte. Během kolize nebo náhlého zastavení by mohla být dětská sedačka vymrštěna do prostoru vozu.**

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy



CRS09

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy

OTA030015

Použití dětského zádržného systému

Pro malé děti a batolata je vřele doporučeno používat dětské sedačky nebo sedačky pro kojence. Tyto dětské nebo kojenecké sedačky by měly mít správnou velikost a měly by být instalovány podle pokynů výrobce.

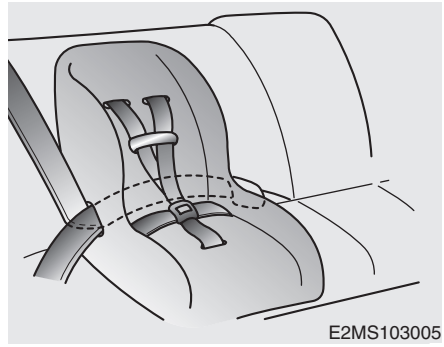
Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se na zadních sedadlech používal dětský zádržný systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém upevňovaný tak, že dítě sedí zády ve směru jízdy, nikdy neupevňujte na přední sedadlo. Je nebezpečí, že v případě aktivace airbagu spolujezdce, airbag udeří do dětského zádržného systému a dítě zabije.

⚠ VAROVÁNÍ
– Namontování dětské sedačky

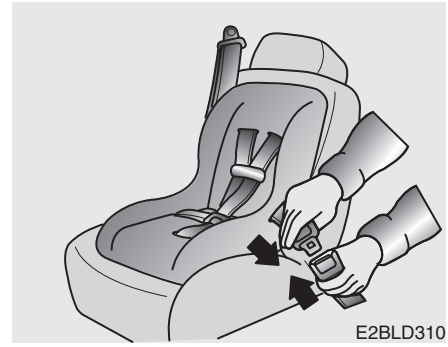
- **Pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně ukotvený a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Před instalací dětského zádržného systému si přečtěte pokyny dodávané výrobcem tohoto systému.**
- **Pokud bezpečnostní pás nefunguje tak, jak je popsáno v této části, nechte systém okamžitě prohlédnout vaším autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neseznámení se s instrukcemi ohledně dětského zádržného systému a s instrukcemi dodávanými s dětským zádržným systémem, může zvýšit riziko a/nebo závažnost zranění při nehodě.**


E2MS103005

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému. Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.


E2BLD310

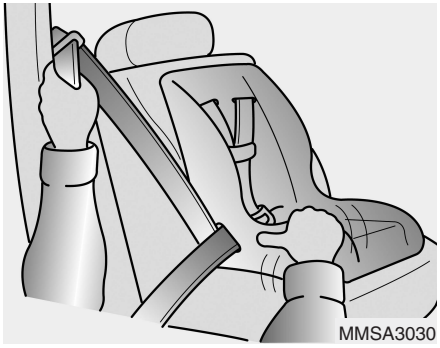
2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na něj bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.

⚠ VAROVÁNÍ

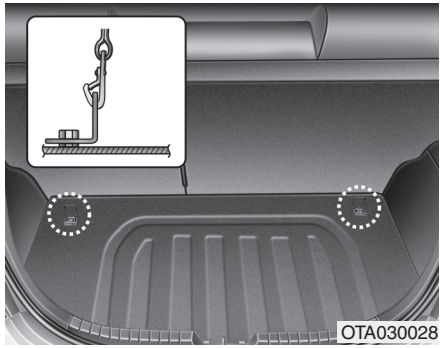
Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není správně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti.

Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.


MMSA3030

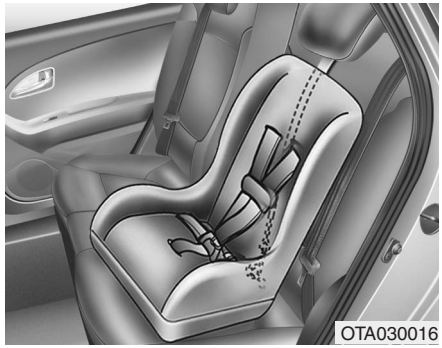
3. Uzamkněte pás do zámku a upravte ho tak, aby byl napnutý. Po instalaci dětského zádržného systému jím zkuste pohybovat všemi směry, abyste se ujistili, že je systém bezpečně nainstalován.

Pokud potřebujete pás utáhnout, popotáhněte pás směrem k navíjecímu mechanismu. Když vyjmete pás ze zámku pásu a necháte jej navinout, navíjecí mechanismus automaticky vrátí pás zpět do běžných bezpečnostních podmínek používání pro sedící spolujezdce.


OTA030028

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí „upevňovací kotvy“*

Upevňovací kotvy dětského zádržného systému jsou umístěny na podlaze za zadními sedadly.


OTA030016

1. Veďte pás dětského zádržného systému přes opěradlo.

   U vozů s nastavitelnou opěrkou hlavy veďte upevňovací pás pod opěrkou hlavy a mezi podpěrami (tyčemi) opěrky hlavy, v opačném případně přes horní část opěradla sedadla.
2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby bylo sedadlo dětského zádržného systému zabezpečeno.

⚠ VAROVÁNÍ - Upevňovací pás

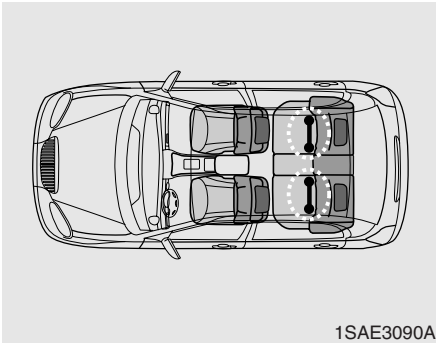
- **Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.**
- **Nikdy nepřidělávejte více než jeden dětský zádržný systém k jednotlivému upevňovacímu pásu nebo k jednotlivému upevňovacímu místu. Zvýšené zatížení způsobené více sedačkami může vést k poškození a zničení ukotvení nebo upevňovacích pásů, čímž může dojít k vážnému zranění nebo smrti.**

⚠ VAROVÁNÍ
- Kontrola dětského zádržného systému

Zatlačením a zatažením v různých směrech zkontrolujte, že je dětský zádržný systém zajištěný. Nesprávně usazený dětský zádržný systém se může otáčet, kroutit nebo se může utrhnout a způsobit tak vážné zranění či smrt.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ukotvení dětského zádržného systému

- **Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou. Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.**
- **Upevňovací pás nemusí fungovat správně, pokud je uchycen jinde, než do správného ukotvení.**

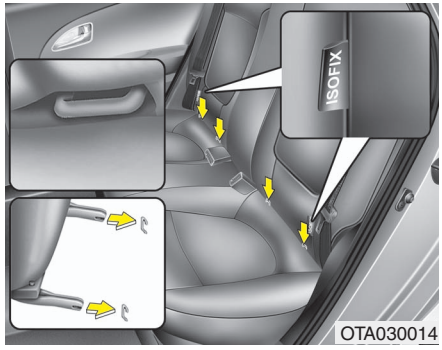


1SAE3090A

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí ISOFIX systému a „upevňovací kotvy“*

ISOFIX je normovaná metoda instalace dětských sedaček, která omezuje nutnost použití standardních bezpečnostních pásů pro zajištění sedačky ve voze. To umožňuje mnohem bezpečnější a přesnější umístění s dalšími výhodami, jako je jednodušší a rychlejší instalace.

ISOFIX-sedačka může být nainstalována pouze tehdy, pokud má vůz specifické schválení v souladu s požadavky ECE-R-44.



Toto je symbol dětské bezpečnostní sedačky umístěný ve spodní části obou bočnic zadních sedadel. Tyto symboly označují polohu dolních spojek pro dětské sedačky, které jsou jimi vybaveny.

Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem ukotvení ISOFIX a příslušným horním upevňovacím ukotvením na zadní straně opěradel. Ukotvení ISOFIX, označená ikonou ISOFIX, jsou umístěna mezi polštářem sedáku a opěradlem. Při instalaci musí konektory CRS ISOFIX zapadnout do kotvení ISOFIX vozidla (uslyšíte ZAKLAPNUTÍ, zatažením zkontrolujte potenciální viditelné indikátory na CRS a znovu zkontrolujte zatažením). CRS s univerzálním schválením ECE-R44 musí být dodatečně upevněny k hornímu upevňovacímu pásu připojenému k příslušnému bodu horního ukotvení na zadním opěradle.

Instalace a používání dětské sedačky musí být provedeno podle návodu k obsluze, který je přiložen k sedačce ISOFIX.

⚠ VAROVÁNÍ

Nainstalujte dětskou sedačku tak, aby byla co nejblíže opěradlu, které musí být ve vertikální poloze, ne sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití systému ISOFIX pro připevnění dětského zádržného systému na zadním sedadle musí být všechny nepoužité západky nebo poutka ve voze bezpečně zapnuté v příslušných zámcích bezpečnostních pásů a popruh bezpečnostního pásu musí být navinutý za dětskou bezpečnostní sedačkou, aby nebyl dosažitelný dítětem a nemohl být vytažen. Nezapnuté kovové západky nebo poutka mohou dítěti umožnit, aby dosáhlo na nenavinutý bezpečnostní pás, což by mohlo vyústit ve škrcení a vážné zranění nebo smrt dítěte.**
- **Neodkládejte nic v okolí spodních kotev. Také se ujistěte, že bezpečnostní pás není zachycen ve spodních kotvách.**

Zabezpečení dětské sedačky:

1. Aby byla dětská sedačka ukotvena v systému ISOFIX, vložte západku dětské sedačky do ukotvení ISOFIX. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zabraňte, aby se při instalaci tkanina zadního bezpečnostního pásu poškrábala nebo přiskřípla pásem sedačky ISOFIX a kotvou ISOFIX.

2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby byla sedačka zabezpečena. (Viz. předcházející strana.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte dětský zádržný systém na zadním středovém sedadle za použití ISOFIX ukotvení. Ukotvení ISOFIX je určeno pouze k umístění sedačky na levé nebo pravé krajní zadní sedadlo. Nepokoušejte se přichytit dětskou bezpečnostní sedačku do ukotvení ISOFIX ve středu zadního sedadla.**

  V případě nehody nemusí být upevnění ISOFIX dostatečně pevné, aby ochránilo sedačku umístěnou ve středu zadního sedadla a může se rozlomit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nemontujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku do nejnižšího bodu ukotvení dětského zádržného systému. Neúměrně zvýšené zatížení může způsobit, že se kotvící body nebo upevnění kotvy zlomí, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.**
- **Připevňujte ISOFIX nebo ISOFIX kompatibilní dětské sedačky pouze na příslušná místa uvedená na obrázku.**
- **Vždy dodržujte instalační instrukce a instrukce k použití od výrobce dětské bezpečnostní sedačky.**

Vhodná poloha umístění dětské sedačky

Používejte dětské bezpečnostní sedačky, které jsou oficiálně schváleny a jsou vhodné pro vaše děti. Více k použití dětských bezpečnostních sedaček v následující tabulce.

Věková skupina	Umístění sedačky		
	Přední spolujezdec	Zadní vnější	Zadní střed
0: do 10 kg (0 - 9 měsíců)	U	U	U
0+: do 13 kg (0 - 2 roky)	U	U	U
I: 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	U	U	U
II & III: 15 kg až 36 kg (4 -12 let)	U	U	U

U: Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme instalovat dětskou sedačku na zadní sedadlo i v případě, že spínač předního airbagu spolujezdce je nastaven na „OFF“ (vypnuto). Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.

Vhodná pozice ISOFIX umístění dětské sedačky – pro Evropu

Skupina	Třída velikosti	Uchycení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdec vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní středové
Carrycot	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Až 10kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : Až 13kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = vhodné pro ISOFIX ochranných systémů pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.
IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloze. Tyto ISOFIX CRS patří mezi kategorie „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.
X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.
* Třídy velikosti a uchycení pro ISOFIX dětské ochranné systémy

A - ISO/F3: Plnou vahou dopředu batole CRS (výška 720 mm)
B - ISO/F2: Omezenou vahou dopředu batole CRS (výška 650 mm)
B1- ISO/F2X: Omezená výška druhá verze zadní stranou dopředu - batole CRS (height 650 mm)
C - ISO/R3: Úplně dozadu hledící batole CRS
D - ISO/R2: Omezeně veliké úplně dozadu hledící batole CRS
E - ISO/R1: Velikosti dítěte úplně dozadu hledící batole CRS
F - ISO/L1: Doleva hledící pozice CRS (carry-cot)
G - ISO/L2: Doprava hledící pozice CRS (carry-cot)

Doporučené dětské zádržné systémy– pro Evropu

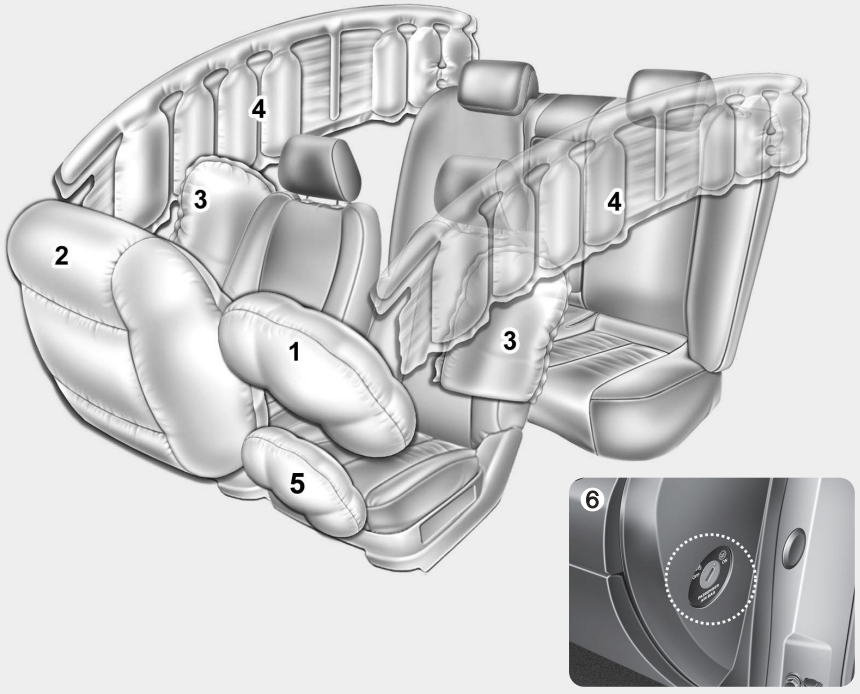
Mass Skupina	Jméno	Výrobce	Typ upevnění	Č. schválení ECE-R44
Skupina 0-1 (0-18kg)	Bimbo G0/1 S	FAIR	ečelní stranou směrem dozadu s platformou ISOFIX typu „A“ specifickou pro vozidlo	E4 03443416 (Seat) E4 0443718 (Platform)
	Baby-Safe Plus II	Britax Römer	Proti směru jízdy pomocí adaptéru ISOFIX	E1 04301146
Skupina 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Po směru jízdy pomocí spodního ukotvení ISOFIX + horního upevnění	E1 04301133

Informace výrobce CRS

FAIR http://www.fairbimbofix.com

Britax Römer http://www.britax.com

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM*



❈ Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OTA032053L/OTA030043L

(1) Přední airbag řidiče*
(2) Přední airbag spolujezdce*
(3) Boční airbag*
(4) Hlavový airbag*
(5) Kolenní airbag řidiče*
(6) Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) airbagu spolujezdce vpředu*

⚠ VAROVÁNÍ

I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít nasazené bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo převalení.

Jak funguje systém airbagů

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.
- Není určena žádná rychlost, při které se airbagy nafouknou.

  Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se nafoukly při určité tvrdosti nárazu a z určitého směru. Tyto dva faktory určují, zda senzory vyšlou elektronický signál pro aktivaci/nafouknutí.
- Nafouknutí airbagů závisí na mnoha faktorech, včetně rychlosti, úhlu nárazu a tuhosti vozu nebo objektu, se kterým se vůz střetl. Nicméně, faktory nejsou limitované výše uvedeným výčtem.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou.

  Prakticky není nemožné zahlédnout, jak se airbagy během nehody nafukují. Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.
- Aby při těžké kolizi poskytly ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí. Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.

  Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.
- **Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.**
- **Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.**

Hluk a kouř

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu. **Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování se kouři a prachu.**

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

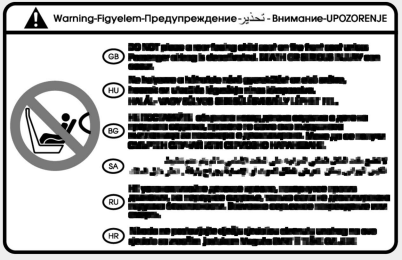
⚠ VAROVÁNÍ

Když se airbagy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B



OLM034310

Neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce.

Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbagy nafouknou, prudce narazí na dětský zádržný systém a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.

Kromě toho neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce ani ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
Pokud je vaše vozidlo vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, v případě potřeby můžete zapnout a vypnout airbag spolujezdce vpředu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Velké nebezpečí! Nepoužívejte vzad obrácenou dětskou sedačku na sedadle, před nímž je umístěn airbag!**
- **Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.**

  Nafouknutí bočního nebo hlavového airbagu (pokud je ve výbavě) může způsobit vážné zranění nebo smrt v důsledku nárazu při nafouknutí.

W7-147

Varovná kontrolka airbagu

Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS).

Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON, varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechejte systém zkontrolovat, pokud:

- se kontrolka krátce nerozsvítí po otočením spínačem zapalování do polohy ON.
- kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.
- se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.

Kontrolka zapnutí (ON) předního airbagu spolujezdce*

Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se startovací spínač otočí do polohy ZAP.

Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy zapnuto a zhasne přibližně po 60 vteřinách.

Kontrolka vypnutí (OFF) předního airbagu spolujezdce*

Kontrolka vypnutí airbagu (OFF) spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se startovací spínač otočí do polohy ON (ZAP).

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy „OFF“(VYP) a zhasne ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) nastaven do polohy „ON“ (ZAP).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud selže spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

V takovém případě si nechte u autorizovaného dealera Kia co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF airbagu u sedadla spolujezdce a SRS systém airbagů.

SRS komponenty a funkce

SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče*
2. Modul předního airbagu spolujezdce*
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Modul kolenního airbagu řidiče*
6. Sestava předepínače navíjecího mechanismu*
7. Varovná kontrolka airbagu
8. Kontrolní modul SRS (SRSCM)
9. Senzory bočního nárazu*
10. Sestava předpětí ukotvení* (strana řidiče)
11. Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*
12. Kontrolka zapnutí/vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdce (pouze sedadlo spolujezdce vpředu)*

Když je spínač zapalování v poloze ON, systém SRSCM průběžné monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní nebo skoro čelní náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu “” na palubní desce se rozsvítí na přibližně 6 vteřin poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, a následně by kontrolka měla zhasnout.

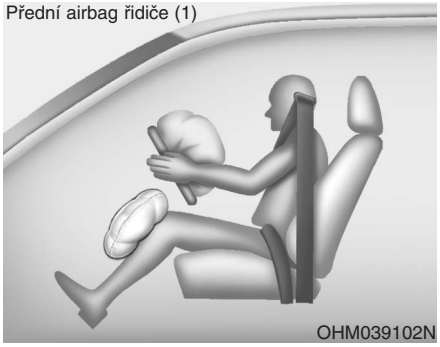
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS.

Co nejdříve nechte systém airbagů zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

- **Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.**
- **Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.**

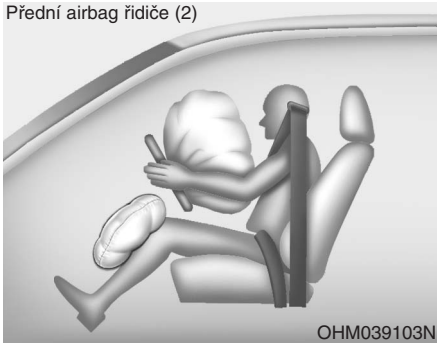
Přední airbag řidiče (1)



OHM039102N

Moduly předního airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou na předním panelu u spolujezdce a/nebo u řidiče v panelu pod volantem ve výšce kolen. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

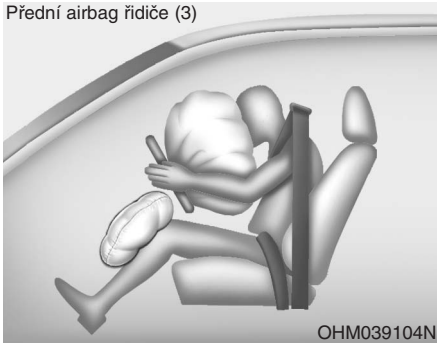
Přední airbag řidiče (2)



OHM039103N

Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



OHM039104N

Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezdce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Přední airbag spolujezdce

B240B05L

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte ani neodkládejte jakékoliv příslušenství (držák nápojů, stojan na kazety, nálepky atd.) nad odkládací přihrádku předního panelu u spolujezdce, kde se nachází airbag spolujezdce. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**
- **Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumisťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Osvěžovač se může stát nebezpečný projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

⚠ VAROVÁNÍ

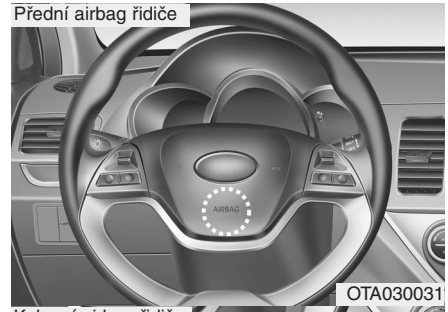
- **Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které došlo k nafouknutí airbagů, vždy vlažnou vodou a jemným mýdlem umyjte oblast kůže vystavenou působení prachu.**
- **SRS funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAP). Pokud varovná se kontrolka SRS „ “ nerozsvítí nebo pokud stále svítí po rozsvícení po dobu cca 6 sekund, nebo pokud svítí po otočení klíče do polohy ON (ZAP) i po nastartování motoru nebo rozsvítí-li se při jízdě vozidla, nefunguje SRS správně.**

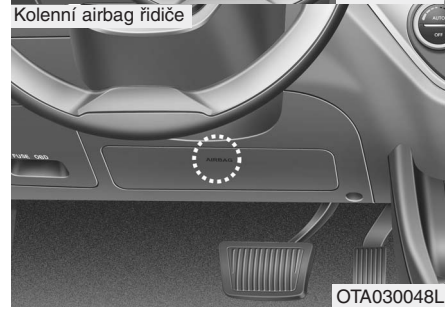
(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud tato situace nastane, nechte vozidlo ihned prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

- **Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčem zapalování do polohy LOCK a vyjměte ho. Nikdy nevyměňujte nebo nevyjímejte pojistky související s airbagy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Při nedodržení tohoto varování dojde k rozsvícení varovné kontrolky SRS airbag "".**





Přední airbag řidiče a spolujezdce*

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Znakem přítomnosti systému ve voze je nápis „AIR BAG“ vylisovaný na krytu airbagu na volantu a/nebo na straně řidiče v panelu, který se nachází pod volantem, ve výšce kolen a na straně spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu, v panelu pod sloupkem volantu a u spolujezdce na předním panelu nad odkládací přihrádkou.

Přední airbag spolujezdce

Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutaní nebo nepřipoutaní cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:

- **Nikdy neumisťujte dětskou sedačku nebo podpůrný sedák na přední sedadlo.**
- **Vždy děti připoutejte na zadním sedadle. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoliv věku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přední a boční airbagy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.**
- **Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.**
- **Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbagy.**
- **Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy seďte vzpřímeně.**
- **Nenechte nikoho sedět na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdce - v takové situaci se v případě čelní nehody airbag nenafoukne.**

(Pokračování)

(Pokračování)
- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce, u řidiče na panelu ve výšce kolen a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.
- Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.
- Pokud varovná kontrolka SRS airbagu "" za jízdy svítí nebo bliká, nechte systém airbagů prohlédnout co nejdříve autorizovaným prodejcem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)
- Airbagy jsou pouze jednorázové - po jejich aktivaci je třeba je nechat vyměnit autorizovaným dealerem Kia.
- SRS systém je navržen tak, aby se přední airbagy nafoukly jen v případě dostatečně silného nárazu a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozu. Airbagy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.
- Přední airbagy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Navíc se přední airbagy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.

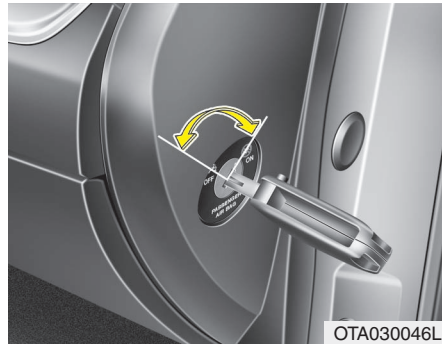
(Pokračování)

(Pokračování)
- Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.
- Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne. Za jízdy neseďte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženýma nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.**
- **SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.**



OTA030046L

Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*

Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF, pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.

OTA030047L

Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí ( ) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Opětovnou aktivaci airbagu spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF (ZAP/VYP) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle zhasne a kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle ( ) se rozsvítí na přibližně 60 sekund.

⚠ VAROVÁNÍ

Spínač předního airbagu můžete otočit použitím podobného malého pevného nástroje. Vždy zkontrolujte spínač předního airbagu spolujezdce a kontrolku vypnutí předního airbagu.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „ON“, je airbag aktivován a dětská sedačka nesmí být instalována na přední sedadlo.**
- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“, je airbag deaktivován.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud spínač ON/OFF (ZAP/VYP) airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka ( ) na palubní desce.***

  A kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle ( ) se nerozsvítí (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na přední sedačce se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách), ovládací modul SRS reaktivuje airbag spolujezdce na přední sedačce a ten se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) airbagu spolujezdce na přední sedačce nastaven do polohy vypnuto.

  Pokud dojde k takové situaci, nechejte autorizovaného dealera Kia co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF předního airbagu spolujezdce, systém bezpečnostních pásů s předepínačem a SRS systém airbagů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Pokud nesvítí varovná kontrolka SRS airbagů při otočení klíče zapalování do polohy „ON“, nebo pokud svítí, nebo rozbliká během jízdy, nechejte autorizovaného dealera Kia co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF předního airbagu spolujezdce, systém bezpečnostních pásů s předepínačem a SRS systém airbagů.***

⚠ VAROVÁNÍ

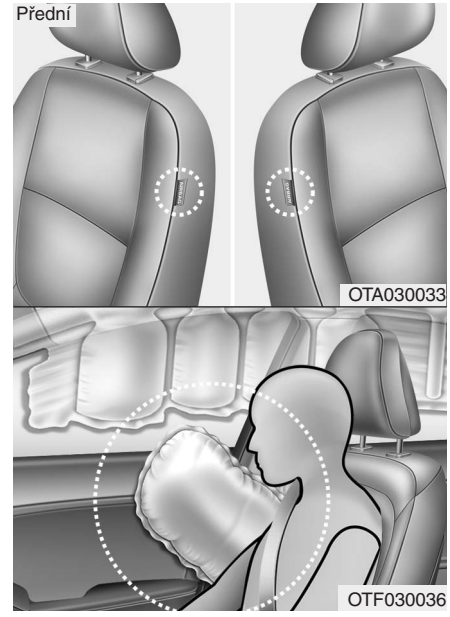
- **Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.**
- **Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídícího modulu SRS systému.**

  Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.
- **Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelní stranou směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I v případě, že je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF předního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.**



Boční airbagy*

Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech. Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Boční airbagy nejsou navrženy pro všechny boční kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.

⚠ VAROVÁNÍ

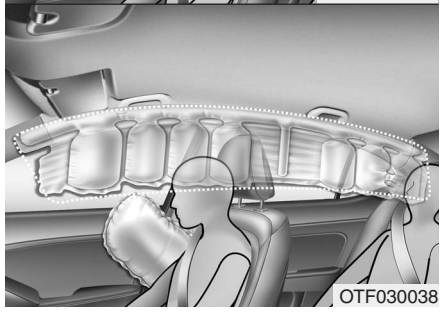
- **Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto je třeba mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize, která musí být dostatečně silná.**
- **Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se bočním airbagem, musí osoby sedící na předních i zadních* sedadlech sedět vzpřímeně s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Spolucestující by měli mít ruce položené na klíně.**
- **Nepoužívejte žádné potahy sedadel.**
- **Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neinstalujte žádné příslušenství na nebo poblíž bočního airbagu.**
- **Neumisťujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag.**
- **Neumisťujte žádné předměty (deštník, tašku atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**
- **Pro zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu (pokud je klíč zapalování v poloze „ON“).**
- **0 Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, nechejte vůz zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia. Informace, že je váš vůz vybaven bočním airbagem.**

OTF030037-1


OTF030038

Hlavové airbagy*

Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad středovým pilířem.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Hlavové airbagy nejsou navrženy, aby se nafoukly při všech bočních nárazech, čelních kolizích, kolizích zezadu nebo při většině situací, kdy dojde k převrácení.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby poskytovaly airbagy (boční a hlavové) nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené pozici a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

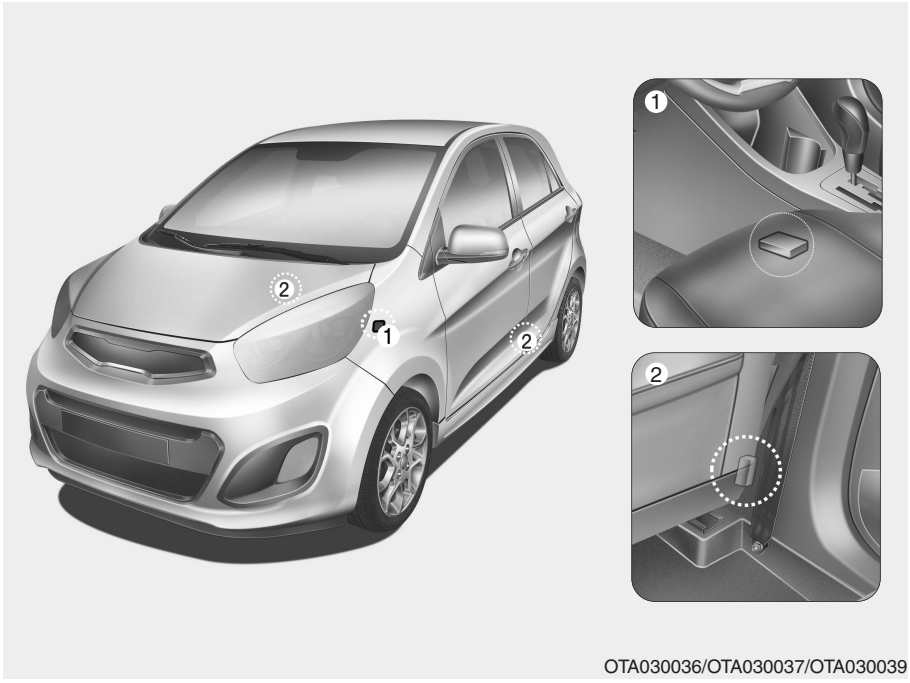
- **Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.**
- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. To musí být provedeno pouze autorizovaným dealerem Kia.**

Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech. Jinými slovy, i když je vaše vozidlo poškozeno nebo je zcela nepoužitelné, nebuďte překvapeni, že se airbagy nenafoukly.



OTA030036/OTA030037/OTA030039

Kolizní senzory airbagů

(1) Řídící modul SRS

(2) Senzor bočního nárazu*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neuhoďte nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo senzory.**

  Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- **Pokud jsou místa instalace nebo úhel senzorů jakýmkoliv způsobem změněny, airbagy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.**

  Proto se nepokoušejte ani na senzorech, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Nechejte vůz zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

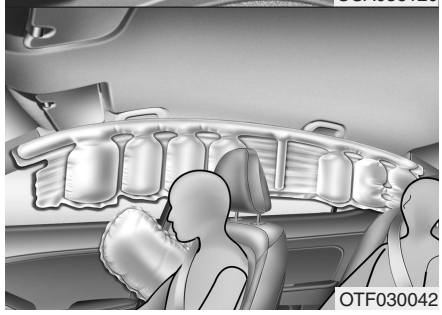
- **Problémy se mohou objevit v případě, že jsou úhly instalace senzorů změněny v důsledku deformace předního nárazníku, těla nebo B sloupku, kde jsou kolizní senzory nainstalovány. Nechejte vůz zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia.**
- **Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také výkon nafouknutí airbagů.**

Podmínky nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle, rychlosti nebo úhlu čelního nárazu - obecně při nárazu do oblasti mírně doleva a doprava od přímého směru.

OSA038120


OTF030042

Boční a hlavové airbagy*

Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán čidly bočního nárazu, přičemž záleží na síle, rychlosti nebo úhlu bočního nárazu.

Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory. Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory.

Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neupravených vozovkách, mohou se airbagy nafouknout. Abyste zabránili neúmyslnému nafouknutí airbagů, jezděte po neupravených vozovkách nebo po povrchu, který není určen pro provoz vozidel, opatrně.

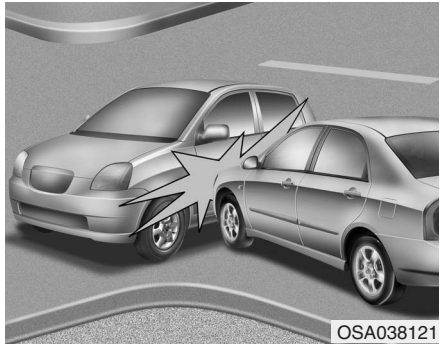
OPA037041

Podmínky, za kterých se airbagy nenafouknou

- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbagy nemusí nafouknout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.

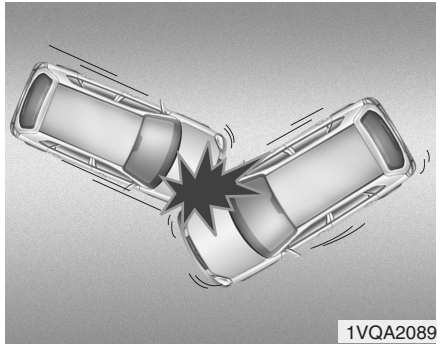
OPA037042

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbagy nepředstavovaly žádnou výhodu.

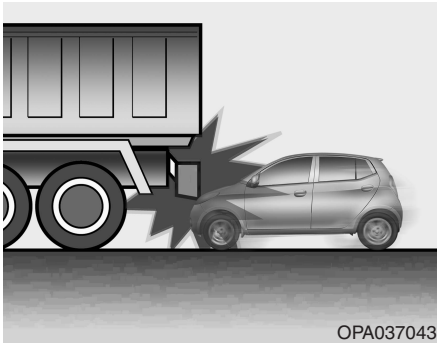

OSA038121

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbagy neposkytly příslušnou ochranu.

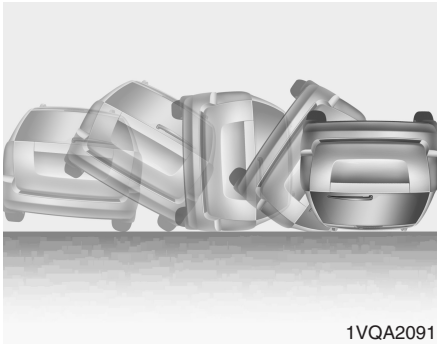
  Nicméně, boční nebo hlavové airbagy (pokud jsou ve výbavě) se mohou nafouknout v závislosti na síle a úhlu nárazu a rychlosti vozu.


1VQA2089

- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbagy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí senzory nafouknout žádný airbag.

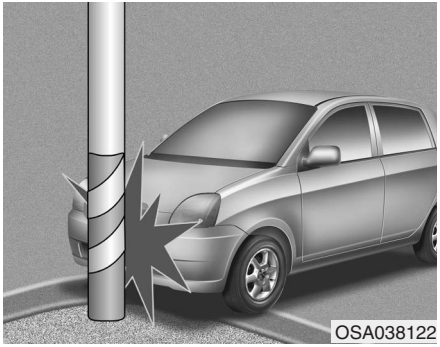

OPA037043

- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží přední část vozu, čímž může dojít k zajetí vozu pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány senzory.


1VQA2091

- Airbagy se nemusí nafouknout při převrácení vozu, protože jejich nafouknutí by neposkytlo cestujícím příslušnou ochranu.

  Nicméně, pokud je vůz vybaven bočními a/nebo hlavovými airbagy, tyto se mohou při převrácení vozu po boční kolizi nafouknout.


OSA038122

- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána senzory.

Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bez údržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud se po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAP) nerozsvítí kontrolka SRS airbagu, nebo naopak kontrolka zůstane svítit, nechejte svůj vůz okamžitě zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Jakékoliv úpravy systému SRS, jako je odstraňování, instalace, oprava nebo úpravy na volantu, musí být provedeny autorizovaným dealerem Kia. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k vážnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Modifikace SRS komponent či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.**
- **K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čistící prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.**
- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dojde k nafouknutí airbagů, je třeba je nechat vyměnit autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer Kia tato opatření zná a může vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.**
- **Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, neměli byste se pokoušet startovat; nechejte vůz odtáhnout k autorizovanému dealerovi Kia.**

Dodatečná bezpečnostní opatření

- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkém zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumisťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nedržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.**
- **Vždy seďte vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.**

Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit rám, systém nárazníků, kapotáž nebo světlou výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

OTA030040L

Varovná nálepka airbagu*

Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje řidiče a spolujezdce na možná rizika systému airbagů.
Tato vládní varování se většinou zaměřují na rizika vznikající pro děti, ale chceme vás upozornit, že i dospělí jsou takovým rizikům vystaveni. Tato rizika byla popsána na předchozích stranách.

Klíče / 4-2
Dálkové ovládání centrálního zamykání / 4-6
Smart klíč / 4-9
Systém zabezpečení proti krádeži / 4-12
Zámky dveří / 4-15
Páté dveře / 4-19
Okna / 4-21
Kapota / 4-26
Víko palivové nádrže / 4-28

Charakteristiky vašeho vozidla 4

Střešní okno / 4-31
Volant / 4-36
Zrcátka / 4-39
Přístrojová deska / 4-43
Systém parkovacího asistenta / 4-68
Nouzové blikače / 4-71
Světla / 4-72
Stěrače a ostřikovače / 4-79
Vnitřní osvětlení / 4-82
Odmrazovač / 4-75
Manuální systém klimatizace / 4-86
Automatická klimatizace / 4-95
Odmrazování a odmlžování předního skla / 4-102
Odkládací prostory / 4-105
Vnitřní výbavenÍ / 4-107
Audio systém / 4-114

KLÍČE

Zaznamenejte si číslo svého klíče

Číselný kód klíče je vyražen na štítku, který je připojený k sadě klíčů. Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia. Oddělte štítek od klíčů a uložte ho na bezpečném místě. Také si zaznamenejte číselný kód klíče a uložte jej na bezpečném a dosažitelném místě, ale ne ve voze.

■ Typ A

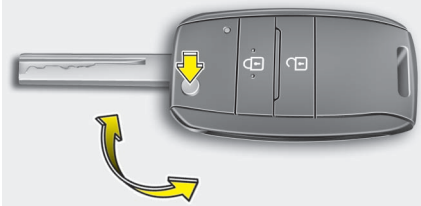
OFD047002-A/OED036001A

Použití klíče

Typ a

Používá se pouze ke startování motoru a zamykání a odemykání dveří.

■ Typ B



OTA044001

Typ B

Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíč se aotumaticky rozevře. Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko a rukou složíte klíč.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.

■ Typ C

OYDECO2002CN

Typ c

Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko a mechanický klíč vytáhnete.

Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

⚠ VAROVÁNÍ - Klíč zapalování (čipový klíč)

Ponechání dětí ve voze bez dozoru a s klíčem zapalování (čipovým klíčem) je nebezpečné i v případě, že klíč není v zapalování.

Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování nebo stisknout tlačítko startování.

Klíč zapalování (čipový klíč) může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro klíč zapalování používejte pouze originální díly Kia. Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON. Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

OED036001A

Imobilizér*

Váš vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Váš systém imobilizéru se skládá z malé vysílačky v klíčku zapalování a elektronických zařízení uvnitř vozidla. Systém imobilizéru, kdykoliv, když vložíte klíček zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, zkontroluje a ověří, zda je klíček zapalování platný nebo ne.

Pokud je klíč ověřen jako platný, motor nastartuje.

Pokud je klíč ověřen jako neplatný, motor nenastartuje.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíčem zapalování do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do spínače zapalování a otočte do pozice ON.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

✻ POZNÁMKA

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s imobilizérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možné poruše svého nového vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje.

Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z transpondéru, a motor by nemusel nastartovat.

✻ POZNÁMKA

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíč ztratil, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.

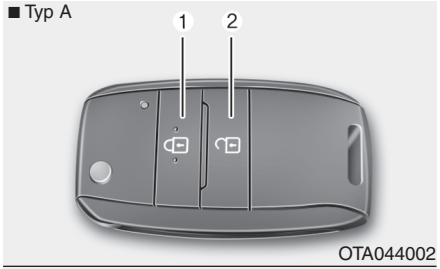
⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poruše. Tyto činnosti by měly být prováděny pouze autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

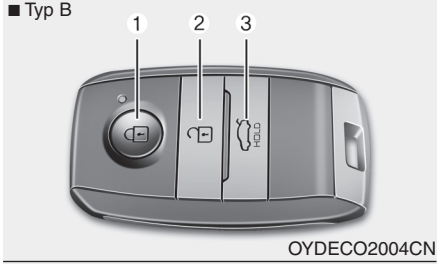
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ*

■ Typ A



OTA044002

■ Typ B



OYDECO2004CN

■ Typ C

OTAR042240

Použití systému dálkového ovládání

Uzamčení (1)

Pokud jsou všechny dveře zavřeny a vy stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (včetně pátých dveří) se uzamknou.

Výstražné kontrolky jednou zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou zamknuté.

Pokud však některé dveře, kapota motoru nebo páté dveře zůstanou otevřené, výstražné světlo se nerozsvítí. Jestliže jsou všechny dveře, kapota motoru a páté dveře zavřeny stisknutím tlačítka, výstražná kontrolka jedenkrát zabliká.

Odemčení (2)

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (a páté dveře) se odemknou.

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Odemykání pátých dveří (3)*

Páté dveře se odemknout pokud je stisknuto toto tlačítko (po dobu delší než 1 vteřiny).

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

❈ Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté 1 sekundu.

Podmínky použití dálkového ovládání

✻ POZNÁMKA

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- **Klíč zapalování je ve spínači zapalování.**
- **Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).**
- **Baterie dálkového ovládače je slabá.**
- **Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.**
- **Počasí je extrémně chladné.**
- **Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovladače.**

Pokud dálkové ovládání nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Pokud máte problém s dálkovým ovládáním, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

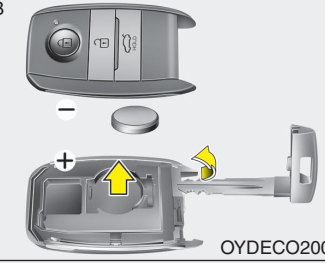
⚠ UPOZORNĚNÍ

Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem odpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.

■ Typ A

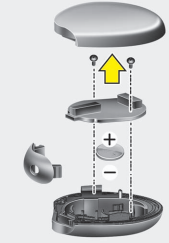
OYDDCO2005

■ Typ B



OYDECO2006CN

■ Typ C



OTA042256

Výměna baterie

V dálkovém ovladači se používá 3 V lithiová baterie, která standardně vydrží několik let. Pokud je nutná výměna, postupujte následovně.

1. Vložte tenký nástroj do otvoru a jemným páčením otevřete středový uzávěr dálkového ovladače.
2. Vyměňte baterii za novou. Při výměně baterie se ujistěte, že symbol baterie „+“ je umístěn tak, jak je uvedeno na vyobrazení.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

Pro výměnu dálkového ovládání vyhledejte autorizovaného dealera Kia pro přeprogramování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie v doplňkovém smart klíči vyměňte za nové jedenkrát ročně. Ale zároveň je vyměňte ihned, jakmile se rozsvítí kontrolka vybité baterie klíče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Systém dálkového ovládání je navržen tak, aby vám poskytoval bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud je vystaven vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak dálkový ovladač používat nebo jak vyměnit baterii, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.***
- ***Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost dálkového ovladače. Ujistěte se, že je použita správná baterie.***
- ***Pro zabránění poškození dálkového ovladače zabraňte pádu, zvlhnutí, nevystavujte ho horku a slunečnímu záření.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte baterii v souladu s místními zákony či předpisy.

SMART KLÍČ*

■ Typ A

OYDECO2007CN

■ Typ B

OTAR042240

Pokud máte smart klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) a startovat motor bez vložení klíče. Funkce a pokyny pro používání tlačítek na smart klíči jsou stejné jako pro dálkové ovládání. (Viz „Dálkové ovládání bezklíčového zámku“ v této části.) Na doplňkovém smart klíči (typ B) nejsou žádná tlačítka

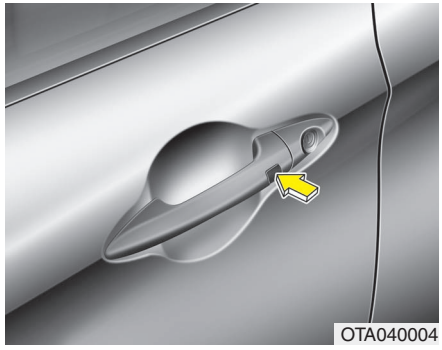
⚠ VAROVÁNÍ

Je-li baterie doplňkového smart klíče plně vybitá, není možné vstoupit do vozu. V takovém případě použijte mechanický klíč.

Funkce smart klíče

Pokud máte u sebe klíč smart, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (a páté dveře).

Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete dále.



OTA040004

Zamykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří nebo kliky pátých dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a kterýmikoliv dveřmi odemčenými zamknete všechny dveře (a páté dveře).

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru zavřené, výstražné kontrolky se jednou rozsvítí, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamknuté.

Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří.

Pokud se chcete ujistit, že jsou dveře zamčené, měli byste zkontrolovat vnitřní tlačítko zámku dveří vozidla nebo zatáhnout za vnější kliku dveří.

I když stisknete tlačítka na vnější klice dveří, dveře se nezamknou a zazní signál po dobu 3 sekund, pokud dojde k následujícímu:

- Smart klíč je ve vozidle.
- Tlačítko STARTU/VYPNUTÍ motoru je v poloze ACC nebo ZAP.
- Některé dveře kromě pátých dveří jsou otevřeny.

Odemykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří nebo pátých dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a uzamčenými, odemknete všechny dveře (a páté dveře). Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou odemčené. Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které smart klíč nemají.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Odemykání pátých dveří

Pokud jste ve vzdálenosti do 0,7~1 m od kliky pátých dveří a máte u sebe smart klíč, páté dveře se odemknou a otevřou, když stlačíte tlačítko ovládání pátých dveří.

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

❈ Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté 1 sekundu.

Startování

Můžete nastartovat motor, aniž byste vložili klíč do zapalování. Podrobné informace viz „Startování motoru se smart klíčem“ v části 5.

Upozornění ohledně smart klíče

✻ POZNÁMKA

- **Pokud z nějakého důvodu ztratíte smart klíč, nebudete moci nastartovat motor. Odtáhněte své vozidlo a kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**
- **Pro jedno vozidlo mohou být registrovány maximálně dva smart klíče. Pokud jeden ztratíte, měli byste okamžitě odvézt vozidlo a klíč autorizovanému dealerovi Kia, aby jej ochránil před potenciálním odcizením.**
- **Smart klíč nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:**
  - **Smart klíč je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce smart klíče.**
  - **Máte smart klíč poblíž mobilního, dvojcestného, rádiového systému nebo mobilního telefonu.**
  - **Poblíž vašeho vozidla je používán další smart klíč.**

  Pokud smart klíč nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře mechanickým klíčem. Pokud máte problém se smart klíčem, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vysílač (nebo klíč smart) v blízkostvi vašeho modilního telefonu, signál z vysílače (nebo klíče smart) bude blokován bežnými funkcemi vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť důležité, pokud je telefon aktivní, tzn. přenáší nebo přijímá hovor, textovou zprávu a/nebo odesílá/přijímá e-mail. Nenoste vysílač (nebo klíč smart) a telefon ve stejné kapse kalhot nebo saka. Udržujte tato dvě zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.**

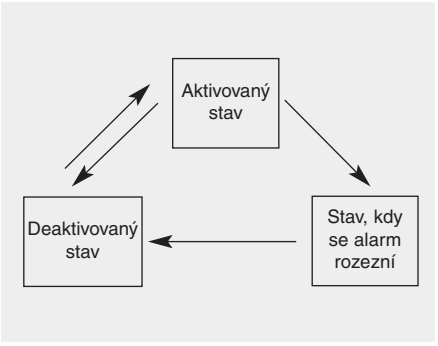
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte smart klíč působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém klíče nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

SYSTÉM ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI*

Pokud je vozidlo vybaveno alarmem proti odcizení, na vozidle bude nálepka s následujícími slovy:

1. WARNING (VAROVÁNÍ)
2. SECURITY SYSTEM (ZABEZPEČENO)



Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém se může nacházet ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav, kdy se rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

Aktivovaný stav

Použití smart klíče

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (i páté) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. • Máte-li smart klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klice předních dveří.

   Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Zůstanou-li některé dveře otevřené, dveře se nezamknou a po 3 sekundy bude znít zvukový signál. Zavřete dveře a zkuste je zamknout znovu.

   Pokud jsou páté dveře nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno.

   Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou.

• Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na smart klíči.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud jsou některé dveře (a páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou všechny dveře (i páté dveře) a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jedenkrát bliknou.

Použití dálkového ovladače

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (i páté) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. Stisknutím tlačítka pro zamykání na dálkovém ovladači dveře zamkněte.

   Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Pokud jsou některé dveře (nebo páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou všechny dveře (i páté dveře) a kapota motoru zavřené, výstražná světla jednou bliknou.

• **Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může spustit při vystupování zbývajících cestujících z vozu. Pokud jsou kterékoliv dveře, páté dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 vteřin po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.**

Stav, kdy se alarm rozezní

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události:

- Dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
- Páté dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
- Bude otevřena kapota motoru.

Zazní klakson a varovná světla budou blikat po dobu 30 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem).

Deaktivovaný stav

Systém bude deaktivován, pokud:

Vysílač

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Je nastartován motor.
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ (ZAP) po dobu 30 a více vteřin.

Smart klíč

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Máte u sebe smart klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor.

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo páté dveře) do 30 vteřin, systém bude opět aktivován.

✻ POZNÁMKA - Systém bez imobilizéru

- **Nepokoušejte se motor nastartovat, pokud je alarm aktivní. Motor startéru je vyřazen pokud je alarm aktivován.**
  Pokud nebyl systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování, otočte jej do polohy ON a vyčkejte 30 sekund. Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte své klíče, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**

✻ POZNÁMKA - Systém s imobilizérem

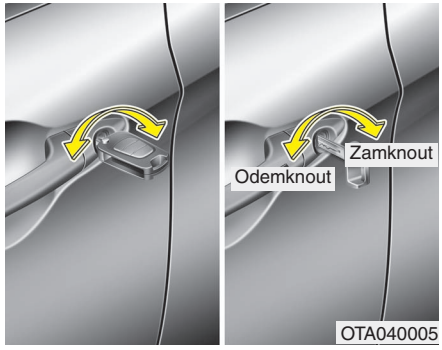
- **Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém.**
- **Pokud ztratíte své klíče, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému alarmu, mohlo by dojít k jeho poruše. Tyto činnosti by měly být prováděny pouze autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace systému alarmu, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

ZÁMKY DVEŘÍ



Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Mechanický klíč

- Otočením klíče ve směru k přední části vozu odemknete, otočením ve směru k zadní části vozu zamknete.
- Když zamknete/odemknete dveře klíčem, dveře se zamknou/odemknou.
- Když zamknete/odemknete dveře u sedadla řidiče klíčem, zamknou/odemknou se automaticky všechny dveře.*
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

Dálkové ovládání/Smart klíč

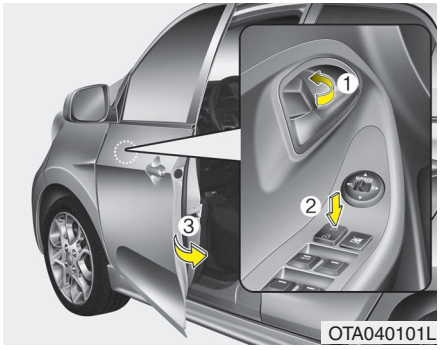
- Dveře mohou být také zamčeny a odemčeny pomocí dálkového ovládání (je-li ve vybavení).*
- Máte-li smart klíč u sebe, dveře zamknete a odemknete stisknutím tlačítka na klice dveří.
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponent systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

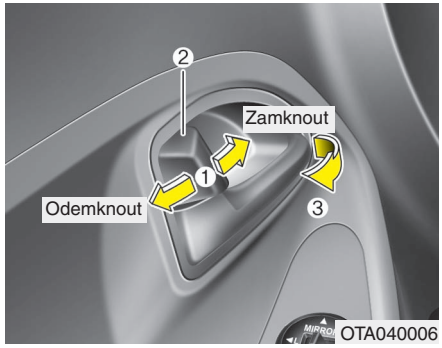
- **Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.**
- **Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavírajících se dveří.**



- K zamčení dveří bez klíče stiskněte vnitřní tlačítko zámku dveří (1) nebo spínač zámku dveří * (2) do pozice “LOCK” a zavřete dveře (3).
- Pokud uzamknete dveře centrálním spínačem zamykání (2), všechny dveře vozu se automaticky zamknou.*

✻ POZNÁMKA

Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.



Ovládání zámků dveří zevnitř vozu

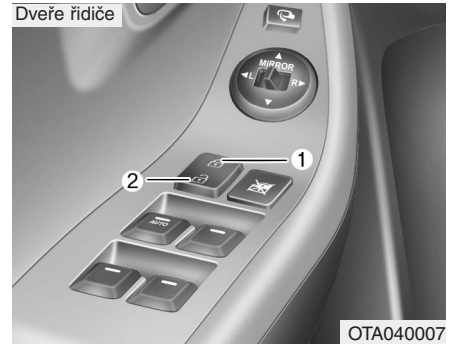
Pomocí tlačítka zámku dveří

- Pro odemknutí dveří přepněte tlačítko zámku dveří (1) do pozice “Unlock”. Na tlačítku bude vidět červená značka (2).
- Pro zamčení dveří přepněte tlačítko zámku dveří (1) do pozice “Lock”. Pokud jsou dveře řádně uzamčené, červená značka (2) na tlačítku nebude vidět.
- Pro otevření dveří zatáhněte za dveřní kliku (3) směrem ven.
- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když je tlačítko zámku dveří v pozici zamčeno, tlačítko se odemkne a dveře se otevřou. *
- Přední dveře nemohou být uzamčeny, pokud je klíč zapalování ve spínači zapalování a dveře jsou otevřené.*
- Dveře nezle zamknout, pokud je ve vozidle smart klíč a kterékoliv dveře jsou otevřeny.

⚠ VAROVÁNÍ - Porucha zámku dveří

Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- **Zkuste několikrát dveře odemknout (oběma způsoby, elektricky i ručně) a při tom tahejte za kliku dveří.**
- **Zkoušejte použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.**
- **Otevřete přední okno a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.**



Spínač centrálního zamykání dveří*

Ovládá se stisknutím spínače centrálního zamykání.

- Pokud stisknete přední část (1) spínače, všechny dveře vozu se zamknou.
- Pokud stisknete zadní část (2) spínače, všechny dveře vozu se odemknou.
- Nicméně, pokud je klíč ve spínači zapalování a kterékoliv přední dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části (1) centrálního zámku dveří nezamknou.
- Pokud je smart klíč ve voze a kterékoliv dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části (1) centrálního zámku dveří nezamknou.

⚠ VAROVÁNÍ - Dveře

- **Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.**
- **Při otevírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otevírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

⚠ VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

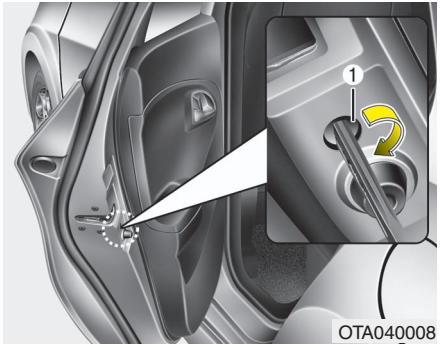
Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, kteří se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

Systém odemykání dveří při nárazu*

Pokud jsou po nárazu aktivovány airbagy, všechny dveře se automaticky odemknou.

Systém odemykání dveří při nárazu*

Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, se všechny dveře automaticky zamknou. Všechny dveře se automaticky odemknou, když vypnete motor a vyjmete klíč ze spínače zapalování.*



Dětské pojistka v zadních dveřích

Dětská bezpečnostní pojistka zabraňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte klíč (nebo šroubovák) do otvoru (1) a otočte jím do pozice zamknuto ( ). Pokud je pojistka v pozici “uzamčeno”, zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří zevnitř vozu.
3. Zavřete zadní dveře.

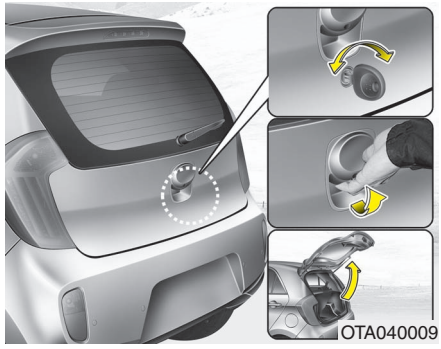
Zadní dveře lze otevřít zatažením za vnější kliku dveří.

I pokud jsou zadní dveře odemčeny, nelze je otevřít zatažením za vnitřní kliku, dokud není zadní dětská pojistka odemčena.

⚠ VAROVÁNÍ - Zámek zadních dveří

Pokud děti při jízdě náhodně otevřou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.

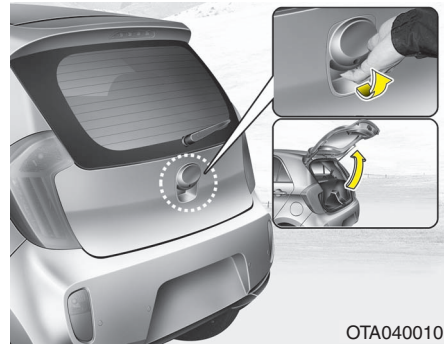
PÁTÉ DVEŘE


OTA040009

Otevírání pátých dveří

■ Typ A

- Páté dveře se zamykají a odemykají otáčením klíče do polohy „Zamknuto“ nebo „Odemknuto“.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.


OTA040010

■ Typ B

- Páté dveře jsou uzamknuty nebo odemknuty, když jsou všechny dveře uzamknuty nebo odemknuty klíčem, dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem) nebo centrálním spínačem uzamykání.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.
- Pokud jsou všechny dveře uzamknuty a pokud v té době stisknete na smart klíči tlačítko odemknutí pátých dveří po dobu delší než 1 sekunda, páté dveře se odemknou. Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se zadní dveře opět automaticky zamknou.

❉ Není zde klíčová dírka.

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Zadní dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání zadních dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.

OTA040011

Zavírání pátých dveří

Páté dveře zavřete tak, že je spustíte dolů a pevně zatlačíte. Ujistěte se, že jsou páté dveře bezpečně zajištěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání pátých dveří dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo nohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při zavírání pátých dveří zkontrolujte, že nic nepřekáží západce dveří. Mohlo by dojít k poškození západky.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

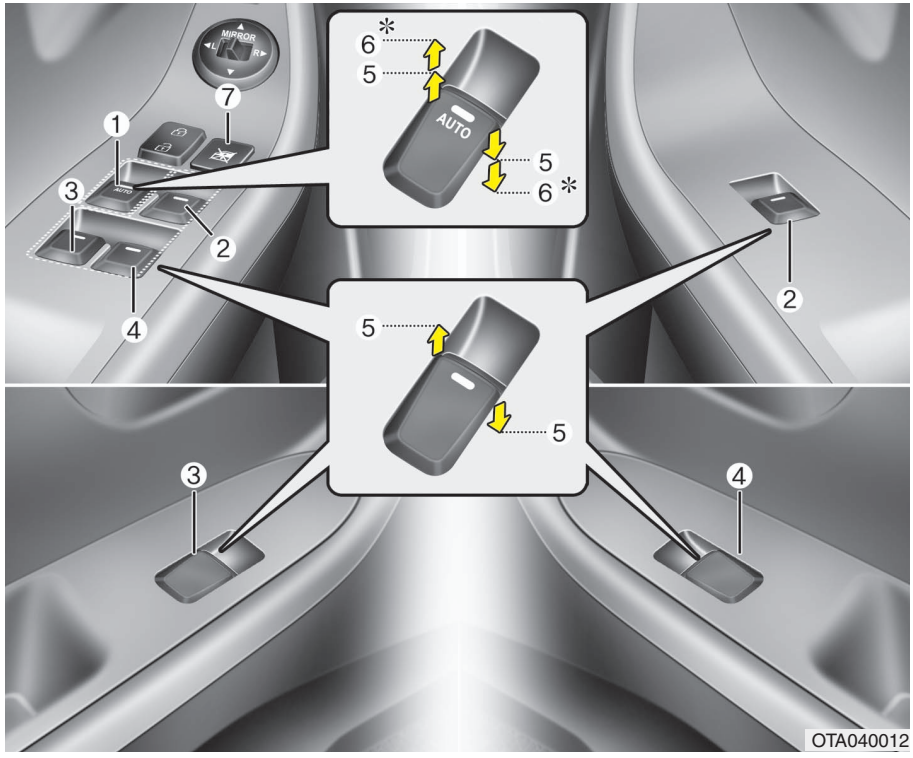
Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.

Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

OKNA



(1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
(2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
(3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)*
(4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)*
(5) Otevírání a zavírání oken
(6) Automatické el. ovládání okna nahoru*/dolů*
(7) Uzamykání elektricky ovládaných oken*

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

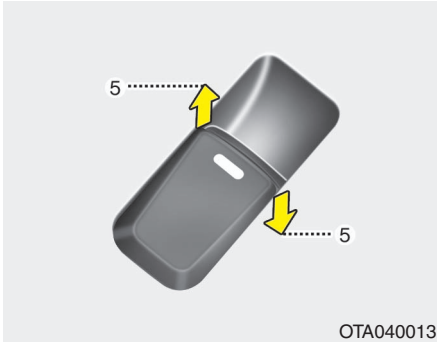
Elektricky ovládaná okna*

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON. Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Nicméně, na straně řidiče je umístěn spínač zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání oken pro spolucestující.

Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund po vyjmutí klíče ze zapalování.*

✻ POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno*, můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.

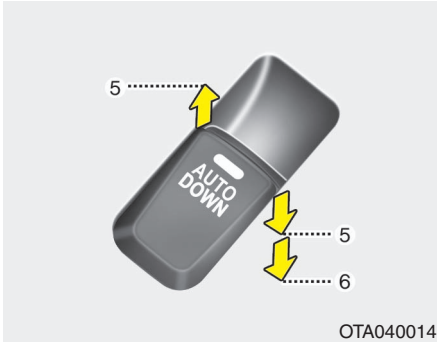


OTA040013

Otevírání a zavírání oken

Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze.

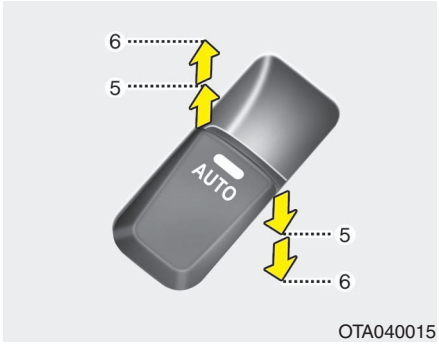
Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů (5) nebo vytáhněte směrem nahoru (5) k první zarážce přední část odpovídajícího spínače.



OTA040014

Automatické spuštění okna* (Okno dveří řidiče)

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během jeho otevírání, krátce povytáhněte spínač ovládání okna směrem nahoru.



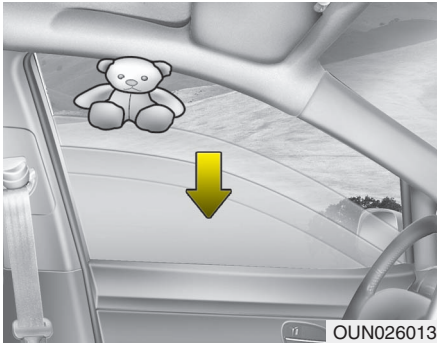
Automatické spuštění/vytažení okna* (Okno řidiče)

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn.

Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během doby jeho otevírání nebo zavírání, stiskněte nebo povytáhněte krátce spínač ovládání okna v opačném směru chodu okna.

Pokud není elektrické ovládání oken používáno správným způsobem, je nutné ovládání znova nastavit následujícím způsobem:

1. Otočte spínačem zapalování do pozice ON (ZAP).
2. Zavřete okno a přidržte el. spínač okna řidiče směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno kompletně zavře.



Automatický obrácený chod

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačen neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm. Pokud je spínač ovládání okna tlačen nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

✻ POZNÁMKA

Automatický obrácený chod pro okno dveří řidiče je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytažením spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráníte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.

*Tlačítko zámku elektrického ovládání oken**

Evropa

- Řidič může vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících na zadních sedadlech stisknutím spínače zámku oken, který je umístěn na dveřích u řidiče, do pozice LOCK (stisknutý).
- **Pokud je spínač zámku elektrického ovládání oken v poloze LOCK (stisknutý), z hlavního ovládání oken u řidiče lze ovládat všechna.**

Mimo Evropu

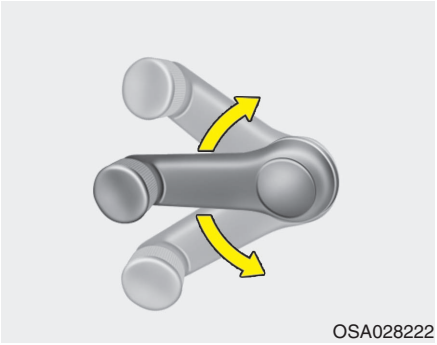
- Řidič může vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících na předních a zadních sedadlech stisknutím spínače zámku oken, který je umístěn na dveřích u řidiče, do pozice LOCK (stisknutý).
- **Pokud je spínač zámku elektrického ovládání oken v poloze LOCK (stisknutý), ani z hlavního ovládání oken u řidiče nelze ovládat přední nebo zadní okna spolucestujících.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.***
- ***Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.***

⚠ VAROVÁNÍ - Okna

- **Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.**
- **NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.**
- **Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.**
- **Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.**
- **Při jízdě nevystrkujte obličej nebo ruce z otevřeného okna.**



OSA028222

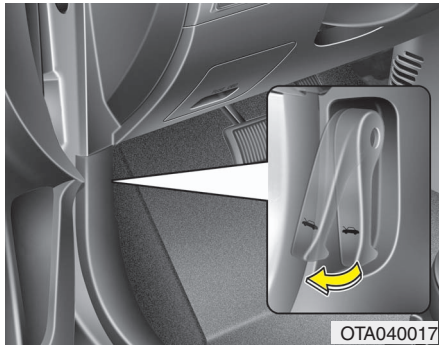
Ručně ovládaná okna*

Pro vytažení a stažení okna otočte kličkou otevírání okna ve směru nebo proti směru hodin.

⚠ VAROVÁNÍ

Při otevírání nebo zavírání oken, ujistěte se, že paře, ruce a tělo spolujezdce je v bezpeční vzdálenosti a nebude zachyceno.

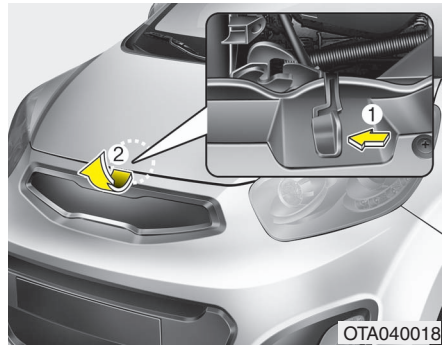
KAPOTA



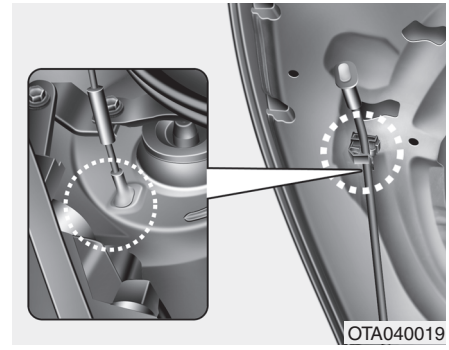
Otevření kapoty

1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupnutím pootevřít.

⚠ VAROVÁNÍ
Po vypnutí motoru na rovném povrchu, zařazení automatické převodovky na stupeň P (Parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.



2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, uvolněte sekundární západku (1) a kapotu (2) otevřete.



3. Vytáhněte podpěru kapoty z držáku.
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrou.

⚠ VAROVÁNÍ - Horké součásti
Uchopte podpěru kapoty v místě, kde je obalena gumou. Guma vás ochrání před popálením od horkého kovu když je motor zahřátý.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
   - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
   - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Vraťte podpěru kapoty do držáku. Zabráníte tak rachocení.
3. Spusťte kapotu dolů tak, aby byla asi 30 cm nad karosérií a potom ji pusťte. Ujistěte se že zaklapla do uzamčené polohy.

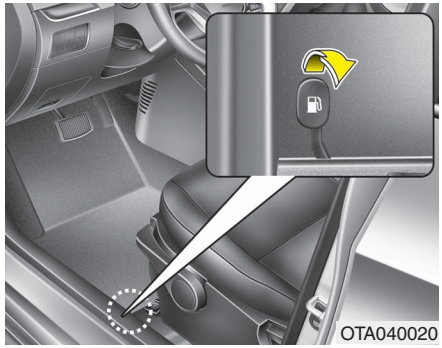
⚠ VAROVÁNÍ

- **Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty. Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.**
- **Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.**
- **Při prohlížení motorového prostoru musí být podpěra řádně zasunuta do otvoru pro podpěru. To zabrání pádu kapoty a možnému zranění.**
- **Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

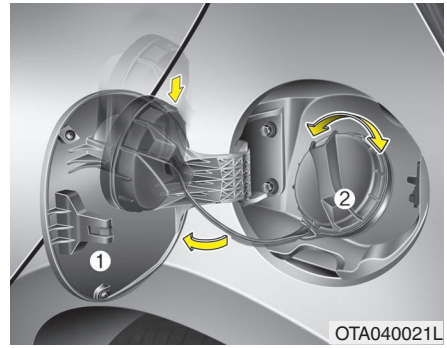

OTA040020

Otevírání palivové nádrže

Víko palivové nádrže musí být otevřeno zevnitř vozu zatlačením na tlačítko otevírání nádrže, které je na dveřích u řidiče.

✻ POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.



OTA040021L

1. Vypněte motor.
2. Víko nádrže otevřete stisknutím tlačítka pro otevření nádrže.
3. Zatáhněte za víko palivové nádrže, aby se otevřelo (1).
4. Uzávěr sejmete tak (2), že jím otočíte proti směru hodinových ručiček.
5. Natankujte podle potřeby.

Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte “cvaknutí”. To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Zavřete víko palivové nádrže, jemně ho přitiskněte a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

⚠ VAROVÁNÍ
- Doplňování paliva

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.**
- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- **Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.**
- **Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.**
- **Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nenasedejte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.**
- **Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- **Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.**
- **Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěr palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.**
- **NEPOUŽÍVEJTE zápalky nebo zapalovač a NEKUŘTE nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a místní požární ochranu. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v části 1.***
- ***Pokud je nutná výměna uzávěru palivové nádrže, používejte pouze originál Kia uzávěry nebo ekvivalent specifikovaný pro váš vůz. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí.***
- ***Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.***
- ***Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.***

STŘEŠNÍ OKNO*

OTA040022

Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo naklápět, pokud je spínač zapalování v pozici “ON”.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otevírat.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

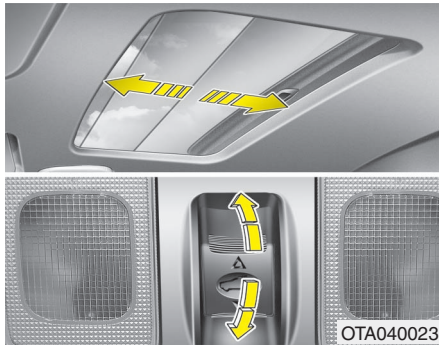
- ***Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.***
- ***Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela uzavřeno.***
  Pokud je střešní okno otevřeno, může se dovnitř vozidla dostat déšť nebo sníh a namočit interiér, nebo může dojít ke krádeži.

✻ POZNÁMKA

Střešním okno se nedá posouvat, pokud je ve vyklopené pozici. Stejně tak není možné ho vyklápět, když je v otevřené nebo vysunuté pozici.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenastavujte střešní okno nebo stínítko za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte dětem ovládat střešní okno.**



Vysouvání střešního okna

Pro otevření střešního okna zatáhněte za ovládací páčku střešního okna směrem dozadu.

Pro uzavření střešního okna zatlačte ovládací páčku střešního okna směrem dopředu.

Automatické otevření střešního okna:

Zatáhněte za ovládací páčku střešního okna dozadu na druhou zarážku a poté ji uvolněte. Střešní okno se vysunutím úplně otevře.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páčku.

Automatické zavření střešního okna:

Zatlačte na ovládací páčku střešního okna dopředu na druhou zarážku a poté ji uvolněte. Střešní okno se automaticky zcela zavře.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páčku.

✻ POZNÁMKA

Při jízdě s otevřeným střešním oknem (nebo částečně otevřeným oknem), vozidlo může být citlivé na rázy větru nebo mohou být slyšet nárazy vzduchu. Tento hluk je normální a lze jej omezit nebo zcela potlačit následujícími způsoby. Pokud slyšíte hluk při otevřeném střešním okně, okno trochu přivřete.

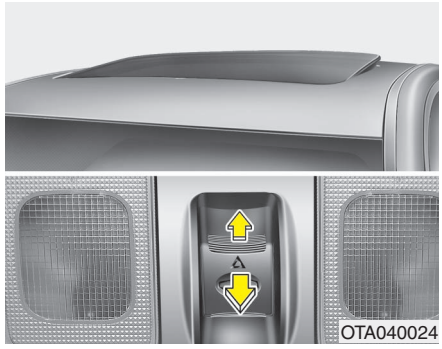
Automatický obrácený chod

Pokud je při automatickém zavírání zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouvaným oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky nebo cestující.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nezkoušejte aktivovat funkci automatického obráceného chodu přiskřípnutím jakékoli části vlastního těla.**
- **Funkce automatického obráceného chodu nemusí fungovat v případě, že je ve střešním okně něco zachyceno těsně před jeho úplným uzavřením.**



Vyklápění střešního okna

Pro otevření střešního okna zatlačte ovládací páčku střešního okna směrem nahoru.

Pro zavření střešního okna zatlačte na páčku směrem dopředu, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Střešní okno

- **Buďte opatrní, aby se něčí hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavírajícím se oknem**
- **Za jízdy nevystrkujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.**
- **Ujistěte se, že jsou ruce a obličej před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.***
- ***Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací pohon.***
- ***Střešní okno je vyrobeno tak, že se posouvá spolu se slunečním stínítkem. Nezatahujte sluneční stínítko, pokud je okno otevřené.***
- ***Při dlouhodobém používání střešního okna může prach zachycený mezí střešním oknem a střešním panelem způsobovat hluk. Střešní okno pravidelně otevírejte a pomocí hadříku odstraňujte prach.***

ORBC040097

Sluneční stínítko

Sluneční stínítko se automaticky otevírá spolu s vysouváním skleněné desky.

Pokud chcete stínítko zatáhnout, musíte jej zatáhnout ručně.

Nové nastavení střešního okna

Kdykoliv je baterie vozidla odpojena nebo vybita, případně vyhořela příslušná pojistka, musíte následujícím způsobem resetovat systém střešního okna:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON (ZAP) a zcela střešní okno zavřete.
2. Uvolněte tlačítko ovládání.
3. Zatlačte na ovládací páčku střešního okna směrem dopředu ve směru zavírání (přibližně 10 sekund), dokud se střešní okno nevrátí do původní vyklápěcí pozice poté, co je vyklopeno o něco výše, než je maximální vyklápěcí pozice. Poté páčku uvolněte.
4. Zatlačte páčku ovládání střešního okna dopředu ve směru zavírání, dokud se střešní okno nezačne pohybovat následovně;

   SKLOPENÍ DOLŮ → OTEVŘENÍ VYSUNUTÍM → ZAVŘENÍ ZASUNUTÍM

   Poté ovládací tlačítko uvolněte.

Když se výše uvedené činnosti dokončí, je systém střešního okna resetován.

✻ Pro podrobnější informace kontaktujte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že po odpojení či vybití baterie, případně po vyhoření příslušné pojistky střešní okno znovu nenastavíte, nemusí fungovat správně.

VOLANT

Elektronický posilovač řízení*

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je dosud možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem poháněný posilovač řízení je ovládán kontrolní jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, nechte zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- **Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.**
- **Ovládání volantu se ztíží po hned otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.**
- **Po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo LOCK můžete z relé EPS slyšet zvuk zaklapnutí.**
- **Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.**
- **Pokud elektricky poháněný posilovač řízení nepracuje bezchybně, rozsvítí se varovná kontrolka na přístrojové desce. Může dojít k tomu, že bude obtížné ovládat volant, nebo se bude volant chovat nestandardně. Odvezte své vozidlo k dealerovi Kia a nechte je prohlédnout co nejdříve.**
- **Síla nutná k řízení se zvýší, když se volantem nepřetržitě otáčí a vozidlo se nepohybuje. Nicméně, po několika minutách, se řízení vrátí do normálního stavu.**
- **Pokud používáte volat při nízkých teplotách, mohou se ozvat neobvyklé zvuky. Pokud se teplota zvýší, zvuky zmizí. To je zcela běžné.**

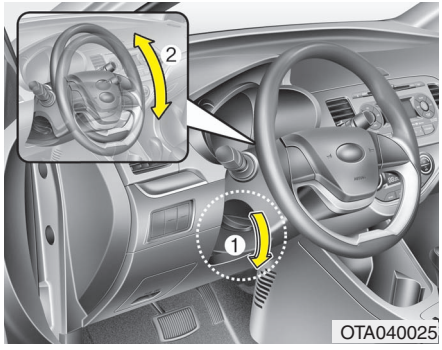
Naklopení volantu*

Sklopný volat vám umožní nastavení polohy volantu před jízdou. Můžete ho též zvednout až na doraz a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování.

Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

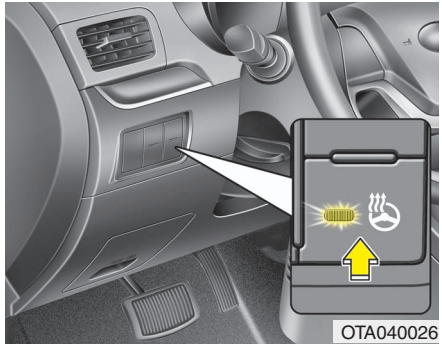
⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neupravujte úhel sklonu volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.**
- **Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.**



Ruční typ

Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů (1) odjišťovací páčku, upravte nastavení volantu do požadované polohy (2), poté zatlačte páčku zpět nahoru pro zajištění volantu v dané poloze. Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.



Vyhřívaný volant*

Stiskem tlačítka vyhřívání volantu, při ZAPNUTÉM spínači zapalování, zahřejete volant.

Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

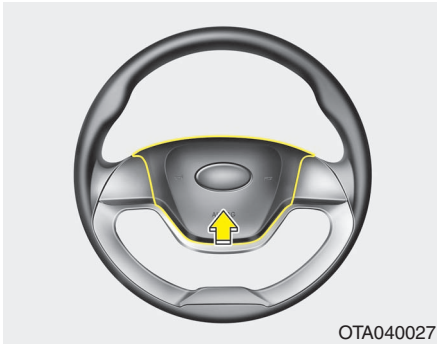
Pro vypnutí vyhřívání, stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Funkce se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.

Zapnete-li znovu zapalování do 30 min od vypnutí motoru (po zapnutí spínače vyhřívače), zůstane systém vyhřívání zapnutý.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Na volant nedávejte žádný potah. Způsobuje to poškození systému vyhřívání volantu.***
- ***Pokud čistíte vyhřívaný volant, nepoužívejte organická rozpouštědla jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch volantu.***
- ***Dojde-li k poškození povrchu volantu ostrým předmětem, může dojít k poškození součástí systému vyhřívání volantu.***


OTA040027

Klakson

Pro zaznění klaksonu stiskněte symbol klaksonu na volantu.

Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.

✻ POZNÁMKA

Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

⚠ VAROVÁNÍ - Výhled dozadu

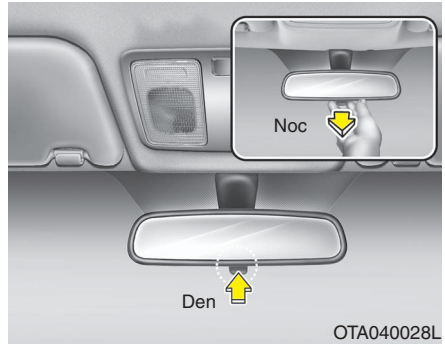
Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumisťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.



Dení/noční zpětné zrcátko

Proveďte toto nastavení před tím, než vyjedete; páčka přepínání den/noc se musí nacházet v poloze “den”.

Zatáhněte za páčku přepínání den/noc směrem k sobě a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřiďte úhel zrcátka.

Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřízena pomocí dálkového ovládání.* Aby se zabránilo poničení zrcátek během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.

⚠ VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- **Vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). Objekty v zrcátku jsou tak blíže, než se zdají.**
- **Při změně jízdních pruhů používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

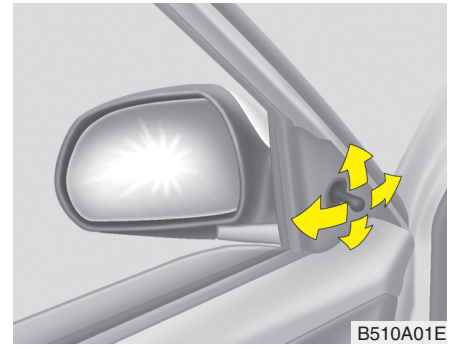
Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrazovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.



Dálkové ovládání

Ruční typ

Vnější zpětná zrcátka jsou vybavena pohodlným dálkovým ovládáním.

Ovládají se páčkou ve spodní části předního rohu okna.

Před vyjetím vždy zkontrolujte umístění zrcátek, abyste viděli za sebe vpravo i vlevo, stejně jako přímo za vaše vozidlo. Při používání zrcátka se vždy pečlivě věnujte odhadu vzdálenosti vozidel za vámi nebo vedle vás.

Elektrický typ*

Spínač elektrického ovládání zrcátek vám umožňuje nastavit pozici levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka.

Abyste mohli upravit pozici zrcátek, musí být spínač zapalování v poloze ACC.

K nastavení kteréhokoliv zrcátka posuňte páčku (1) na R (pravé) nebo L (levé) pro výběr zrcátka na pravé nebo levé straně, poté stiskněte na ovládání příslušnou šipku (s) a seřiďte polohu vybraného zrcátka nahoru, dolů, vlevo nebo vpravo.

Po nastavení vraťte páčku do neutrální pozice, abyste zabránili bezděčnému přenastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.***
- ***Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.***

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

Elektrický typ*

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek stiskněte tlačítko.

Pro vyklopení stiskněte tlačítko ještě jednou.

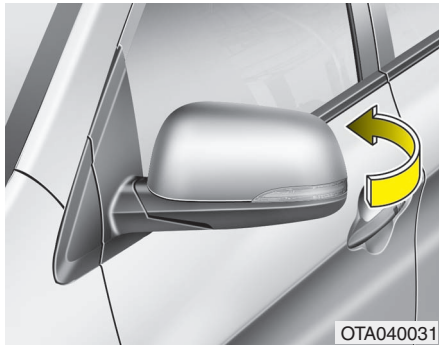
⚠ UPOZORNĚNÍ

Vnější elektrická zpětná zrcátka fungují i když je spínač zapalování v poloze VYPNUTO.

Abyste zabránili zbytečnému vybíjení baterie zatímco motor neběží, nenastavujte zrcátka déle než je nutné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Mohli by jste poškodit motorek.



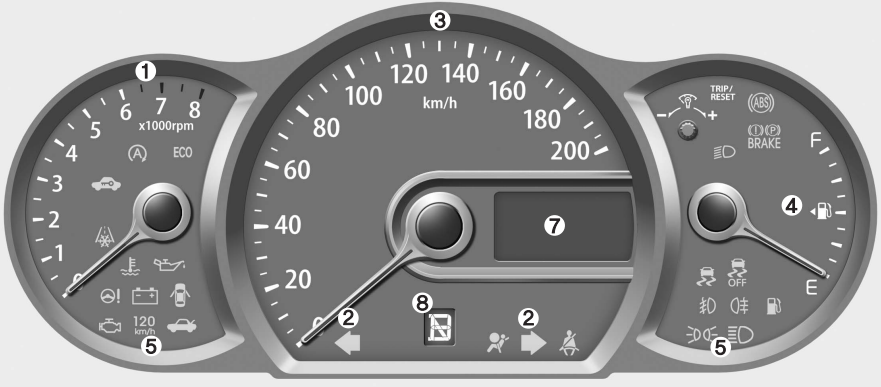
Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A

■ Typ B



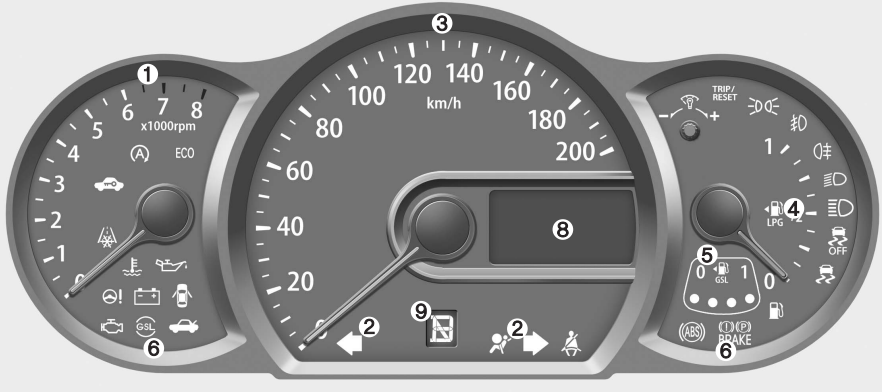
1. Otáčkoměr
2. Ukazatele změny směru jízdy
3. Rychloměr
4. Ukazatel paliva
5. Kontrolky a ukazatele
6. Počítadlo absolutně ujetých kilometrů/ Palubní počítač*
7. LCD displeji*
8. Ukazatel polohy řadicí páky* (automat. převodovka)

* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OTA043033L/OTA043033M

■ Typ C

■ Typ D



1. Otáčkoměr
2. Ukazatele změny směru jízdy
3. Rychloměr
4. Ukazatel paliva (LPG)
5. Ukazatel paliva (Benzínový)
6. Kontrolky a ukazatele
7. Počítadlo absolutně ujetých kilometrů/ Palubní počítač*
8. LCD displeji*
9. Ukazatel polohy řadicí páky* (automat. převodovka)

* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OTA040201L/OTA042201L

OTA042209L

Osvětlení přístrojové desky*

Intenzita osvětlení přístrojové desky může být upravena otočením ovládacího knoflíku se spínačem světlometů v poloze parkovacích světel nebo čelních světel a po otočení spínačem zapalování do polohy ON. Intenzita osvětlení se zobrazuje na LCD displeji přístrojové desky.

■ Typ A

OTA040034

■ Typ B

OTA040034E

Měřidla

Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla.

Rychloměr je kalibrován v mílích za hodinu a/nebo kilometrech za hodinu.

OTA040035

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

Otáčkoměr používejte pro potřeby volby správného převodového stupně a pro zabránění škubání a/nebo přetáčení motoru.

Ručička otáčkoměru se může lehce pohnout, když je klíč zapalování v poloze ACC nebo ON a motor je VYPNUT. Tento pohyb je běžný a nijak neovlivňuje přesnost otáčkoměru ve chvíli, kdy motor běží.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ.

To může způsobit závažné poškození motoru.

■ Typ A

OTA240036

■ Typ B

OTA042036L

■ Typ C

OTA042202L

Ukazatel paliva

Ukazatel hladiny paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži. Kapacita nádrže je popsána v části 8. Ukazatel množství paliva má i kontrolku nízkého stavu paliva. Tato kontrolka se rozsvítí když je nádrž téměř prázdná.

Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička ukazatele pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.

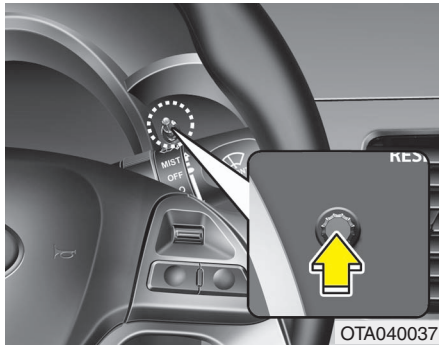
⚠ VAROVÁNÍ - Ukazatel paliva

Když vám dojde palivo, může to znamenat pro cestující nebezpečí.

Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo ukazatel paliva se přiblíží hladině "E", musíte co nejdříve zastavit a palivo doplnit.

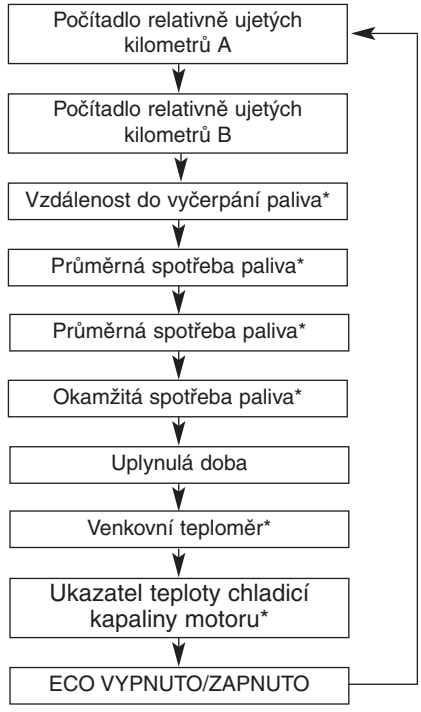
⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.



Palubní počítač*

Palubní počítač je informační systém řidiče řízený mikropočítačem, který po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAP) zobrazuje na displeji informace týkající se jízdy. Všechny uložené informace (s výjimkou absolutního počtu ujetých kilometrů) se vymažou, když je odpojena baterie.



*: pokud je ve výbavě

Počet absolutně ujetých kilometrů (km nebo mílí)

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů ukazuje, kolik kilometrů bylo vozidlem celkem ujeto.

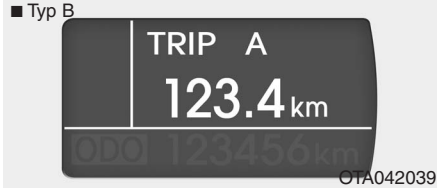
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů vám pomůže určit, kdy je potřeba pravidelná údržba.

Absolutní počet ujetých kilometrů je zobrazen vždy, pokud není displej vypnut.

■ Typ A

OTA040039

■ Typ B



OTA042039

Počet relativně ujetých kilometrů (km nebo mílí)

TRIP A : Počet relativně ujetých kilometrů A

TRIP B : Počet relativně ujetých kilometrů B

Tento režim uvádí celkový počet kilometrů ujetých od posledního vynulování počítadla.

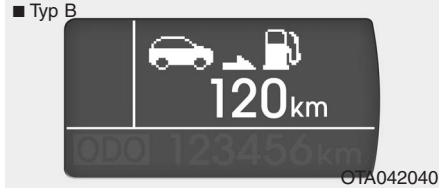
Funkční rozsah počítadla je od 0,0 do 999,9 km (mílí).

Pokud v průběhu zobrazení počtu relativně ujetých kilometrů (TRIP A nebo TRIP B) stisknete tlačítko TRIP/RESET po dobu delší než 1 vteřina, dojde k vynulování počítadla (0.0).

■ Typ A

OTA040040

■ Typ B



OTA042040

Vzdálenost do vyčerpání paliva* (km nebo mílí)

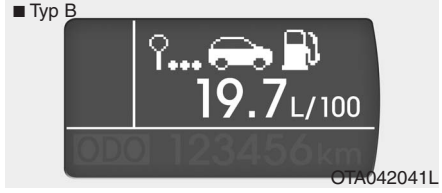
V tomto režimu se zobrazuje vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva a počítá se z množství paliva v nádrži a spotřeby motoru. Ve chvíli, kdy je zbývající vzdálenost do vyčerpání paliva menší než 50 km (30 mílí), objeví se symbol „----“.

Funkční rozsah počítadla je od 50 do 999 km (30 do 999 mílí).

■ Typ A

OTA040041L

■ Typ B



OTA042041L

Průměrná spotřeba paliva* (100 *l*/km nebo MPG)

Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkově spotřebovaného množství paliva a ujetého počtu kilometrů od posledního vynulování průměrné spotřeby. Celková spotřeba paliva je vypočítána ze vstupů spotřeby paliva. Pro dosažení přesného výpočtu ujeďte alespoň 50 m (0,03 míle). Pokud v průběhu zobrazení průměrné spotřeby paliva stisknete tlačítko TRIP/RESET po dobu delší než 1 vteřina, bude průměrná spotřeby paliva nastavena na nulu (---). Pokud rychlost vozidla překročí 1 km/h po doplnění alespoň 6 *l* paliva, průměrná spotřeba paliva bude nastavena na nulu (---).

■ Typ A

OTA040205L

■ Typ B

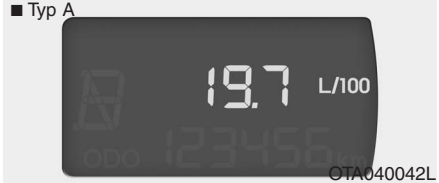
OTA042205L

**Průměrná spotřeba paliva*
(/100 km nebo MPG)**

Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkově spotřebovaného množství paliva a ujetého počtu kilometrů od posledního natankování. Celková spotřeba paliva je vypočítána ze vstupů spotřeby paliva. Pro dosažení přesného výpočtu ujeďte alespoň 50 m (0,03 mílí).

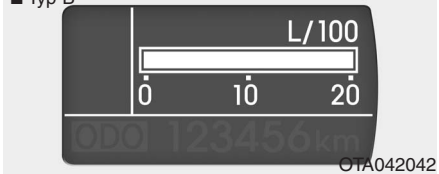
Průměrná spotřeba paliva se při natankování znovu nastaví na nulu (--.-).

■ Typ A



OTA040042L

■ Typ B



OTA042042

**Okamžitá spotřeba paliva*
(l/100 km nebo MPG)**

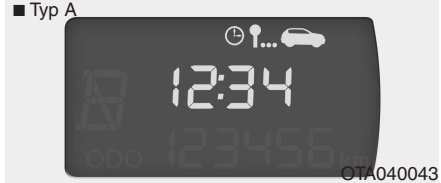
Typ A

Tato funkce vypočítává okamžitou spotřebu každé 2 sekundy podle ujeté vzdálenosti a množství spotřebovaného paliva.

Typ B

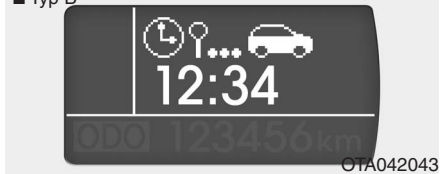
Tato funkce vypočítává okamžitou spotřebu každé 0,2 sekundy podle ujeté vzdálenosti a množství spotřebovaného paliva.

■ Typ A



OTA040043

■ Typ B



OTA042043

Uplynulá doba

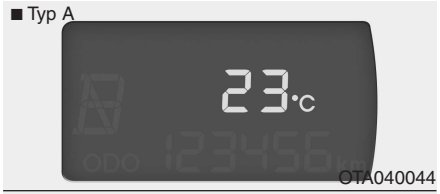
Tento režim uvádí celkový čas jízdy od posledního vynulování počítadla.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, čas jízdy se dále načítá.

Pracovní rozsah měřiče doby jízdy je 00:00~99:59.

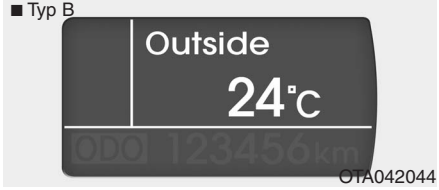
Pokud v průběhu zobrazení doby jízdy stisknete tlačítko TRIP/RESET po dobu delší než 1 vteřina, bude počítadlo doby jízdy nastaveno na nulu (00:00).

■ Typ A



OTA040044

■ Typ B



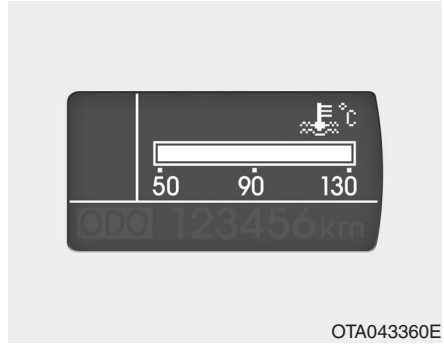
OTA042044

Venkovní teploměr*

Tento režim indikuje teplotu v okolí vozidla.

Funkční rozsah teploměru je od -40 °C do 60 °C (-40 °F do 140 °F).

Pro změnu jednotek na displeji venkovní teploty (°C ↔ °F) stiskněte tlačítko TRIP/RESET na dobu delší než 1 sekunda.



OTA043360E

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru*

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v části 6.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze “130/H”, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může vytrysknout a způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte dokud motor nevychladne.

Režim ECO VYPNUTO/ZAPNUTO*

V tomto režimu můžete indikátor ECO na přístrojové desce vypnout nebo zapnout.

Pokud při jízdě stisknete tlačítko TRIP/RESET po dobu delší než 1 sekundu v režimu ECO, na obrazovce se zobrazí ECO OFF a indikátor ECO zhasne.

Pokud chcete znovu zobrazit indikátor ECO, stiskněte tlačítko TRIP/RESET na více než 1 sekundu v režimu ECO OFF a na displeji se zobrazí ECO ON.

Pokud stisknete tlačítko TRIP/RESET v režimu ECO na méně než 1 sekundu, zobrazí se počet ujetých kilometrů během jízdy.

✻ POZNÁMKA

- **V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce "Vzdálenost do vyčerpání paliva" nemusí pracovat správně. Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.**
- **Spotřeba paliva* a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozu.**
- **Vzdálenost do vyčerpání paliva je odhad zbývající vzdálenosti. Hodnota se může lišit od skutečné zbývající vzdálenosti.**

Varovná kontrolka zledovatělého povrchu*

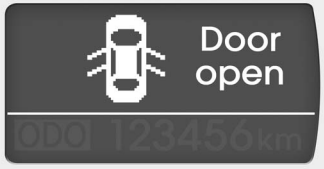
Tato varovná kontrolka se rozsvítí, pokud je venkovní teplota nižší než 4°C. V tomto teplotním rozsahu může být vozovka zledovatělá. A vypíná se, když venkovní teplota překročí 6 °C.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám.

*Informace na LCD displeji**

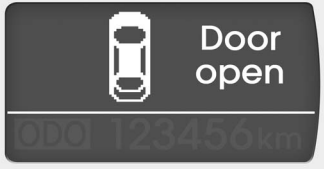
Otevřené dveře/páté dveře

■ Dveře



OTA042231L

■ Páté dveře



OTA042232L

Na indikátoru je zobrazeno, které dveře nebo zda páté dveře jsou otevřené.

Zarovnání volantu*

OTA042229L

Pokud nastartujete motor, když je volant otočen o 90 stupňů doleva, na LCD displeji se po pár sekundách rozsvítí nápis „Align steering wheel (Zarovnejte volant)”a zůstane svítit 5 sekund.

Otočte volant doprava. Kontrolka zhasne po zarovnání volantu nebo po nastartování vozu.

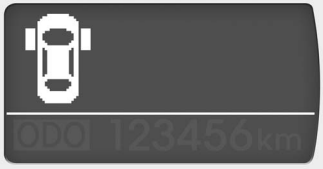
Zarovnání volantu*

OTA042228L

Pokud nastartujete motor, když je volant otočen o 90 stupňů doprava, na LCD displeji se po pár sekundách rozsvítí nápis „Align steering wheel (Zarovnejte volant)” a zůstane svítit 5 sekund.

Otočte volant doleva. Kontrolka zhasne po zarovnání volantu nebo po nastartování vozu.

Zarovnání volantu*



OTA042230L

Pokud je volant zarovnán do 5 sekund poté co se rozsvítila kontrolka „Align steering wheel (Zarovnejte volant)“, bude kontrolka zobrazena po dobu 1,5 sekundy jako na obrázku výše.

Intenzita osvětlení přístrojové desky

OTA042227L

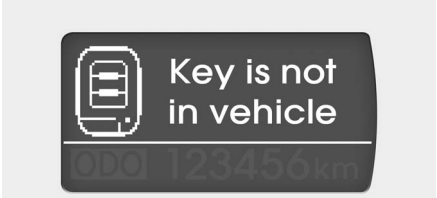
Intenzita osvětlení přístrojové desky se zobrazuje při nastavování intenzity osvětlení ovladačem. Podrobné vysvětlení viz „Osvětlení přístrojové desky“ v části 4.

Varování parkovacího asistenta

OTA042211L

Zobrazí oblast za vozem, pokud je při jízdě vzad rozpoznána překážka. Podrobnosti jsou uvedeny v části 4 „Parkovací asistent pro jízdu vzad“.

V případě vozidla vybaveného systémem smart klíče
Klíč není ve vozidle

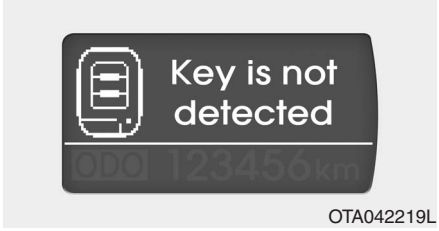


OTA042221L

Pokud není smart klíč ve vozidle a jakékoliv dveře jsou otevřeny nebo zavřeny pomocí tlačítka NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ACC, ZAPNUTO nebo START, na LCD displeji se rozsvítí varování. Také se rozezní na 5 sekund varovný signál, pokud klíč smart není ve vozidle a dveře jsou zavřeny. Vždy mějte smart klíč s sebou.

V případě vozidla vybaveného systémem smart klíče

Klíč není rozpoznán



OTA042219L

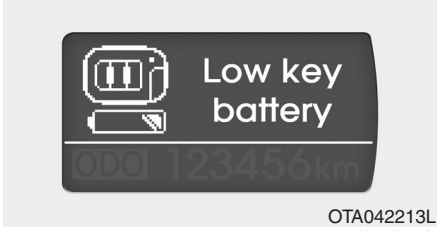
Pokud smart klíč není ve vozidle nebo není rozpoznán a vy stisknete tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU, na LCD displeji se rozsvítí po dobu 10 sekund varování. Kontrolka imobilizéru blikat 10 sekund.

Stiskněte tlačítko startu smart klíčem.

OTA042225L

Pokud stisknete tlačítko startu/zastavení v době, kdy na LCD displeji svítí zpráva „Key is not detected“ (Klíč není rozpoznán), na LCD displeji se na 10 sekund zobrazí zpráva „Press the start button with smart key“ (Smart klíčem stiskněte tlačítko startu). Kontrolka imobilizéru bude také 10 sekund blikat.

Vybitá baterie klíče

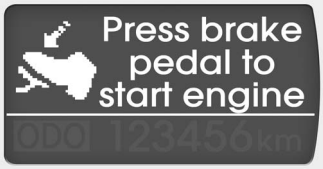


OTA042213L

Pokud je tlačítko SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU otočeno do polohy VYPNUTO v době, kdy smart klíč se ve vozidle vybíjí, na LCD displeji se zobrazí asi po dobu 10 sekund varování. také se jednou rozezní varovný signál. Vyměňte baterii za novou.

V případě vozidla vybaveného systémem smart klíče

Při startování motoru sešlápněte brzdu*



OTA042217L

Pokud se tlačítko SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU dvakrát otočí do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí brzdy, na 10 sekund se na LCD displeji zobrazí varování, že musíte sešlápnout brzdu při startování.

Při startování motoru sešlápněte pedál spojky*

OTA042218L

Pokud se tlačítko SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU dvakrát otočí do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí spojky, na 10 sekund se na LCD displeji zobrazí varování, že musíte sešlápnout spojku při startování.

Přeřaďte do polohy “P”

OTA042212L

Pokud se pokusíte vypnout motor a řadicí páka není v poloze P(Parkování), tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU je otočí do polohy ACC. Pokud bude tlačítko stisknuto ještě jednou, otočí se do polohy ZAPNUTO. Na LCD displeji se na 10 sekund rozsvítí varování, že při vypnutí motoru musíte stisknout tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze P (parkování).

Také bude asi po dobu 10 sekund znít varovný signál (pokud je ve výbavě)

V případě vozidla vybaveného systémem smart klíče

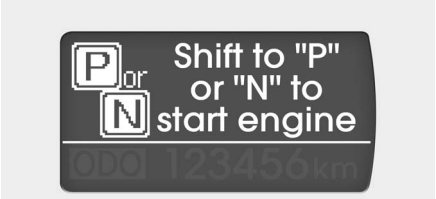
Znovu stiskněte tlačítko startéru

OTA042222L

Pokud nemůžete použít tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU kvůli problému se systémem SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU, na 10 sekund se zobrazí varování a zvukové varování bude souvisle znít, aby upozornilo, že můžete nastartovat motor opětovným stisknutím tlačítka SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU. Zvukové znamení se zastaví, pokud tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU správně funguje.

Nebo je aktivován alarm proti odcizení. Pokud se zobrazí varování pokaždé, když stisknete tlakčítko SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU, nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Kia.

Pro nastartování motoru přeřaďte na „P“ nebo „N“



OTA042224L

Pokud se poukusíte nastartovat motor s řadicí pákou v jiné poloze než P (Parkování) nebo N (Neutrál), na LCD displeji se zobrazí varování asi po dobu 10 sekund.

Můžete také nastartovat motor v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál), ale z bezpečnostních důvodů je lepší startovat motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

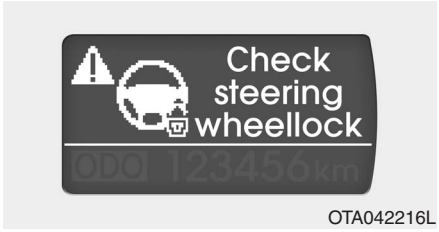
Před otočením řízení stiskněte tlačítko pro start

OTA042214L

Pokud se normálně neodemkne volant po stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU , zobrazí se na LCD displeji zpráva na dobu 10 sekund.

Také se ozve varovné zvukové znamení a tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU bude blikat 10 sekund. Po upozornění stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ /ZASTAVENÍ MOTORU a otáčejte volant doleva a doprava.

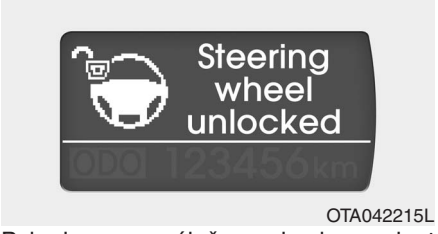
Zkontrolujte zámek volantu



OTA042216L

Pokud se normálně neodemkne volant po stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU , zobrazí se na LCD displeji zpráva na dobu 10 sekund. Také se rozezní varovný signál na 3 sekundy A tlačítko SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU bude 10 sekund blikat.

Odemknutý volant



OTA042215L

Pokud se normálně neodemkne volant po stisknutí tlačítka SPUŠTĚNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU , zobrazí se na LCD displeji zpráva na dobu 10 sekund. Pokud jsou zámky otevřené po vytažení smart klíče z držáku smart klíče.

Kontrola pojistky brzdového světla

OTA042226L

Při spálení pojistky brzdového světla se na LCD displeji na 10 sekund rozsvítí toto varování.
Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/ zastavení motoru po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC.

Kontrolky a ukazatele

Otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte) dojde ke kontrole všech kontrolek. Veškeré kontrolky, které se nerozsvítí, byste měli nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Po nastartování motoru se ujistěte, že veškeré kontrolky zhasly. V případě, že některá z nich dosud svítí, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost. Při uvolnění parkovací brzdy by měla zhasnout kontrolka brzdového systému. Kontrolka paliva zůstane rozsvícena, pokud je hladina paliva nízká.

*Indikátor ECO**

Systém ECO vám pomáhá jezdit úsporně. ECO se zobrazí, když jedete úsporně a pomáhá vám tak šetřit palivo.

- Pokud je zapnut režim ECO, indikátor ECO (zelený) se rozsvítí, když jedete úsporně.

  Pokud nechcete, aby se indikátor zobrazoval, vypněte režim ECO tlačítkem TRIP/RESET.

  Zapínání a vypínání režimu ECO je popsáno na předchozí stránce.
- Spotřeba paliva je ovlivněna způsobem jízdy řidiče a stavem vozovky.
- Režim ECO nefunguje za podmínek, které neplatí pro úspornou jízdu, jako je P (parkování), N (neutrál), R (couvání).
- Zatímco režim okamžité spotřeby paliva zůstává zobrazen na LCD displeji, indikátor ECO zhasne.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedívejte se při jízdě na indikátor neustále. Odvádí to vaši pozornost a může dojít k nehodě, jejímž výsledkem může být vážné zranění.

*Varovná kontrolka airbagu**

Tato kontrolka se rozsvítí na dobu přibližně 6 vteřin pokaždé, kdy otočíte klíčem zapalování do polohy ON.

Tato kontrolka se také rozsvítí když nepracuje správně SRS. Jestliže kontrolka AIR BAG nerozsvítí, nebo zůstane rozsvícená déle než asi 6 vteřin poté, co jste otočili startovací spínač do polohy ON nebo jste nastartovali motor, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, nechte systém SRS prohlédnout u autorizovaného dealera Kia.

*Antiblokační brzdový systém (ABS)**

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je klíč otočen do polohy ON a zhasne asi po 3 vteřinách, pokud systém funguje normálně.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit, rozsvítí se při jízdě nebo se nerozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, může to znamenat, že ABS je porouchané.

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia. Normální brzdový systém bude pracovat, ale bez pomoci systému pro zablokování kol.

Kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se za jízdy rozsvítí dvě kontrolky, váš vůz má problém se systémy ABS a EBD.

V tomto případě, váš systém ABS a normální brzdový systém nemusí pracovat normálně. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že jak kontrolka ABS, tak i kontrolka brzd svítí a zůstávají rozsvícené, brzdový systém vašeho vozidla nebude při náhlém brzdění pracovat správně. V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Kontrolka parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování v poloze START nebo ON. Po uvolnění parkovací brzdy za chodu motoru by měla kontrolka zhasnout.

Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

V případě, že kontrolka nadále svítí, může to znamenat, že hladina brzdové kapaliny v zásobníku je nízká.

V případě, že kontrolka svítí i nadále:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte ihned hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte. Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností.
3. V případě, že objevíte netěsnosti, kontrolka nadále svítí nebo brzdy nefungují normálně, nepokračujte v jízdě. Nechte vozidlo odtáhnout ke kterémukoliv autorizovanému dealerovi Kia a nechte provést kontrolu a potřebnou opravu brzdového systému.

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že stále můžete brzdit dvěma koly, i když jeden ze dvou okruhů selže. Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné, pro zastavení vozu více sešlápnout pedál a větší silou. Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vůz nezastaví na krátkou vzdálenost. Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřaďte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vůz jakmile je možné to udělat bezpečně.

Pro kontrolu funkce žárovky kontrolky zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.

⚠ VAROVÁNÍ

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. V případě, že kontrolka brzd svítí i nadále, nechte brzdy ihned zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia.

*Kontrolka bezpečnostních pásů**

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Jako upozornění pro řidiče bude výstražná kontrolka bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, nehledě na zapnutí pásů.

Podrobnosti o bezpečnostních pásech viz kapitola 3.

Ukazatele změny směru jízdy

Blikající zelené šipky na přístrojové desce ukazují směr, který ukazují ukazatele změny směru jízdy. Pokud šipka svítí, ale nebliká, bliká rychleji než je normální, nebo se vůbec nerozsvítí, znamená to poruchu ukazatele změny směru jízdy. Měl by jste požádat svého dealera o opravu.

Tato kontrolka také bliká, pokud je zapnut výstražný varovný spínač.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou rozsvíceny přední světlomety a jsou přepnuty na dálková světla nebo ve chvíli, kdy jsou směrové ukazatele přepnuty do polohy blikání při předjíždění.

Kontrolka koncového světla

Kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta koncová nebo potkávací světla.

Kontrolka předních mlhovek *

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou přední mlhovky zapnuty.

Kontrolka zadní mlhovky*

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou ZAPNUTY přední mlhovky.

Kontrolka potkávacích světel*

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou rozsvíceny přední potkávací světla.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka ukazuje, že je tlak motorového oleje nízký.

V případě, že se tato kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajeďte bezpečně ke kraji silnice a zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, zavolejte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, může dojít k závažnému poškození motoru. Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí kdykoliv je nedostatečný tlak oleje. Za normálního stavu by se kontrolka měla rozsvítit když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasnout, když se motor nastartuje. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, znamená to závažnou závadu.

Pokud se to stane, zastavte okamžitě, jakmile to je bezpečné, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na požadované množství a znovu nastartujte motor. Jestliže kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. V každém případě, kdy kontrolka tlaku motorového oleje zůstane svítit při běžícím motoru, musí být motor zkontrolován autorizovaným dealer Kia dříve, než je možné s vozem zase jet.

Indikátor automatické převodovky*

Na kontrolce svítí označení pro zvolený převodový stupeň automatické převodovky.

Indikátor manuální převodovky*

■ Typ A ■ Typ B

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

Například

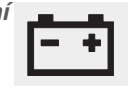
▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. stupeň).

▼3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4. stupeň).

✻ POZNÁMKA

- **Nepracuje-li systém správně, šipky nahoru a dolů a zařazený převodový stupeň nebudou zobrazeny.**
- **Zvolíte-li v počítači jízdy možnost ECO OFF, ukazatel polohy řadicí páky manuální převodovky se nerozsvítí.**

Kontrolka systému dobíjení



Tato kontrolka ukazuje poruchu buď generátoru nebo elektrického systému dobíjení.

V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy vozidla:

1. Dojeďte na nejbližší bezpečné místo.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte zda hnací řemen generátoru není uvolněn nebo poškozen.
3. Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení. Nechte problém co nejdříve opravit u autorizovaného dealera Kia.

Varovná kontrolka otevřených pátých dveří

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy nejsou dveře bezpečně zavřeny a to bez ohledu na to, ve které poloze je spínač zapalování.

Kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy nejsou dveře bezpečně zavřeny a to bez ohledu na to, ve které poloze je spínač zapalování.

Kontrolka imobilizéru*

Bez systému smart klíče

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, kdy zasunete klíč s imobilizérem a otočíte jím do polohy ON (ZAP) za účelem nastartování motoru.

V takovém případě můžete motor nastartovat. Kontrolka zhasne poté, co motor naskočí.

V případě, že kontrolka bliká ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ON (ZAP) před nastartováním motoru, nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Se systémem smart klíče

Pokud se ve vozidle vybaveném smart klíčem stane něco z následujícího, rozsvítí se kontrolka imobilizéru, začne blikat nebo zhasne.

- Pokud je smart klíč ve vozidle a tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU je v poloze ACC nebo ON, indikátor se rozsvítí na dobu asi 30 sekund, aby vás informoval, že můžete nastartovat motor. Pokud smart klíč není ve vozidle a pokud je stisknuto tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, indikátor několik sekund bliká, aby vás upozornil, že nelze nastartovat motor.
- Je-li smart klíč ve vozidle a pokud se indikátor rozsvítí pouze na dvě sekundy a zhasne, když je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU otočeno do polohy ON (ZAP), nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Pokud je slabá baterie a pokud je stisknuto tlačítko spuštění/zastavení motoru, indikátor bliká a není možné nastartovat motor. Nicméně je možné nastartovat motor stisknutím tlačítka spuštění/zastavení motoru přímo smart klíčem. Indikátor také bliká, pokud dojde k poruše dílů týkajících se smart klíče.

Kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka indikuje, že je palivová nádrž téměř prázdná. Pokud se rozsvítí, co nejdříve musíte doplnit palivo Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru.*

Víceúčelová kontrolka (MIL) (kontrola systému motoru)

Kontrolka je součástí řídicího systému motoru (ECS), který monitoruje různé součásti systému řízení emisí. V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy, znamená to zjištění potenciálního problému někde v systému řízení emisí.

Tato kontrolka se také rozsvítí když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasne po několika vteřinách po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí za jízdy, nebo pokud se nerozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, zavezte svůj vůz k nejbližšímu autorizovanému dealerovi Kia a nechte systém zkontrolovat.

Obecně řečeno, můžete s vozem jezdit, ale nechte neprodleně systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Delší jízda s rozsvícenou kontrolkou může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru. Nechte co nejdříve zkontrolovat řídicí systém motoru (u benzínových motorů) u autorizovaného dealera Kia.

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru*

Varovná kontrolka se rozsvítí, když teplota chladicí kapaliny překročí 120±3,0°C (248±5,4°F).

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. V případě, že dojde k přehřátí motoru vašeho vozidla, obraťte se na oddíl „Přehřátí“ v části 6.

✻ POZNÁMKA

V případě, že se kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru rozsvítí, znamená to, že může dojít k poškození motoru z důvodu přehřátí.

Kontrolka ESP (program elektronické stability)*

Kontrolka ESP se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Je-li ESP zapnut, monitoruje jízdní podmínky a za běžných jízdních podmínek zůstane kontrolka ESP zhasnutá. Nastanou-li podmínky jako je např. kluzká vozovka nebo nízká přilnavost, ESP bude aktivováno a kontrolka ESP bude blikat, čímž indikuje ESP funguje.

Ale rozsvítí se kontrolka selhání systému ESP a zůstane svítit. Zavezte své vozidlo k autorizovanému dealerovi Kia a nechte systém zkontrolovat.

Kontrolka ESP OFF*

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Pro přepnutí do režimu ESP OFF (vypnuto) stiskněte tlačítko ESP OFF. Kontrolka ESP OFF se rozsvítí jako znamení deaktivace ESP.

*Kontrolka vytaženého klíče**

Pokud je tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ACC nebo ZAPNUTO a otevřou se jakékoliv dveře, systém bude hledat Smart klíč. Pokud smart klíč není ve vozidle, kontrolka zabliká a pokud jsou všechny dveře zavřeny, ozve se varovný signál na dobu přibližně 5 sekund. Kontrolka zhasne, pokud se vozidlo pohybuje. Ponechte smart klíč ve vozidle.

*Varovný zvukový signál pro klíč zapalování**

Bez systému smart klíče

Jsou-li dveře řidiče otevřeny a klíč zapalování je ponechán ve spínači zapalování (v poloze ACC nebo LOCK), rozezní se varovný signál klíče. To vás má ochránit před tím, abyste si klíče uzamkli ve vozidle. Varovný signál zní dokud klíč není vytažen ze spínače zapalování, nebo dokud nejsou dveře u řidiče zavřeny.

Se systémem smart klíče

Jsou-li dveře řidiče otevřeny, smart klíč je ve vozidle a tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru je v pozici ACC, rozezní se varovný signál klíče.

Varovný signál zní dokud nejsou dveře řidiče zavřeny.

*Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)**

Tato kontrolka se rozsvítí poté, co je klíček zapalování otočen do pozice ON (ZAP) a poté zhasne.

Tato kontrolka se také rozsvítí pokud má EPS nějakou poruchu. Pokud se rozsvítí během řízení, nechte si vozidlo prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka zledovatělého povrchu*

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, pokud je venkovní teplota nižší než 4°C. V tomto teplotním rozsahu může být vozovka zledovatělá. A vypíná se, když venkovní teplota překročí 6 °C.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám.

Kontrolka vybité baterie klíče*

Varovná kontrolka baterie smart klíče*

Je-li baterie smart klíče, který se nachází ve voze, vybitá a zároveň je tlačítko pro nastartování/zastavení v poloze OFF, zobrazí se toto varování po dobu 3 sekund. Vyměňte baterii za novou.

Indikátor benzínu*

Viz LPG systém v kapitole 5.

Indikátor Auto stop*

Tato kontrolka se rozsvítí, když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.

Pokud dojde k automatickému nastartování, indikátor Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat.

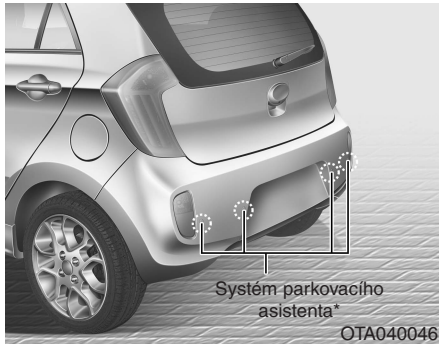
Více informací viz systém ISG (Idle Stop and Go) v kapitole 5.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESP, ESP OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).

Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA*



Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při couvání vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem detekován jakýkoliv předmět. Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Prostor snímaný výstražným systémem a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Při couvání dávejte pozor na předměty nacházející se za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem při couvání vybaveno nebylo.

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí.

Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými okolnostmi (včetně povětrnostních podmínek). Je zodpovědností řidiče, aby zkontroloval oblast za vozem před tím, než začne couvat.

Použití parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje při couvání ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON.
- Vzdálenost, ve které parkovací asistent rozeznává předměty je přibližně 120 cm.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.

Typy výstražných signálů

- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 120 až 81 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá přerušovaně
- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 80 až 41 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá s vyšší frekvencí
- Je-li zjištěný předmět blíže než 40 cm od zadního nárazníku:
  bzučák zní trvale.

Překážky fungování parkovacího asistenta

Parkovací asistent nemusí fungovat normální, když:

1. V senzoru je zamrzlá vlhkost. (Normálně začne fungovat po odstranění námrazy).
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován).
3. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nezpevněné silnice, štěrk, výmoly nebo do svahu.
4. Senzory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
5. Silný déšť nebo postříkání vodou.
6. V dosahu senzoru jsou bezdrátové vysílačky nebo mobilní telefony.
7. Senzor je zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Senzor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto látky odstraněny.)
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Následující předměty nebudou senzorem zjistitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
3. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta

- Parkovací asistent nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
- Výstražný systém při couvání může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky zadního nárazníku nebo senzoru. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
- Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 40 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
- Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
- Netlačte na senzor, neškrábejte nebo nenarazte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ POZNÁMKA

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány. Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem. Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Autodiagnostika

Pokud neslyšíte zvukový signál, nebo když bzučák přerušovaně pípá při zařazení zpátečky, může to znamenat poruchu parkovacího asistenta. Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

NOUZOVÉ BLIKAČE

Nouzové blikače musí být použity kdykoliv musíte zastavit vůz na nebezpečném místě. Pokud musíte nouzově zastavit, vždy zajeďte co možná nejvíce ven ze silnice.

Nouzové blikače se zapínají stisknutím spínače nouzových blikačů. Po zapnutí se rozblikají všechna směrová světla.. Nouzové blikače fungují i když není klíč ve spínači zapalování.

Pro vypnutí nouzových blikačů stiskněte spínač ještě jednou.

SVĚTLA

Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie.

  Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování (smart klíč: vypne motor) a otevře dveře na své straně.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

  Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování (smart klíč: vypnue motor) rozsvícená, proveďte následující:

  1) Otevřete dveře na straně řidiče.
  2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na řídicím sloupku.

Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu*

Přední světlomety (a/nebo koncová světla) zůstávají rozsvíceny asi 20 minut po vyjmutí klíče ze zapalování po vypnutí motoru. Pokud však dveře u řidiče otevřete a zavřete, zhasnou světla po 30 sekundách.

Světlomety mohou být vypnuty dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo na smart klíči) nebo vypnutím spínače světel z polohy zapnuto nebo z polohy automatického zapínání světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí a funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu se automaticky nevypne. To způsobí vybití baterie. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světlomety.

Vítací funkce světlometů*

Pokud je spínač světlometů v poloze ON nebo AUTO a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou zavřeny a uzamčeny, pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovládání (nebo smart klíči), světlomety se rozsvítí asi na 15 sekund.

Pokud je spínač předních světlometů v poloze AUTO, tato funkce funguje pouze v noci.

V takovém případě, když stisknete na dálkovém ovladači (nebo smart klíči) tlačítko odemknutí nebo tlačítko zamknutí dveří znovu, světlomety zhasnou okamžitě.

Světla denního provozu*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

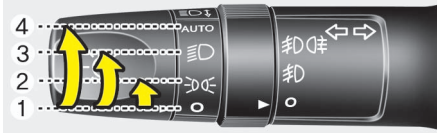
Systém DRL vypne potkávací světla, když:

1. Světlomety jsou zapnuty.
2. Motor je vypnutý nebo je zapalování v pozici ACC.

■ Typ A

OTA040050E

■ Typ B



OTA040050L

Ovládání světel

Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

(1) Poloha OFF (VYPNUTO)
(2) Zapnutá parkovací světla
(3) Zapnuty světlomety
(4) Poloha automatického zapínání světel*

■ Typ A

ORBC040047

■ Typ B

ORB040047E

Zapnutá parkovací světla ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze parkovacích světel, koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou zapnuty.

✻ POZNÁMKA

Aby se rozsvítili kontrolky na přístrojové desce, musí být spínač zapalování v poloze zapnuto.

■ Typ A

ORBC040048

■ Typ B

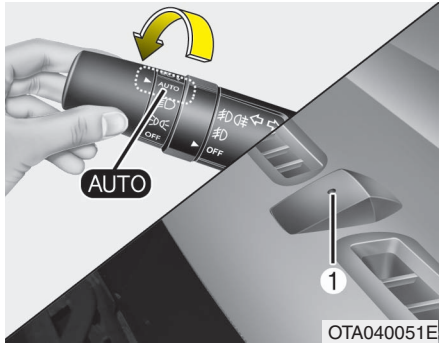
ORB040048E

Zapnuty světlomety ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů, čelní světla, koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou zapnuty.

✻ POZNÁMKA

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON.



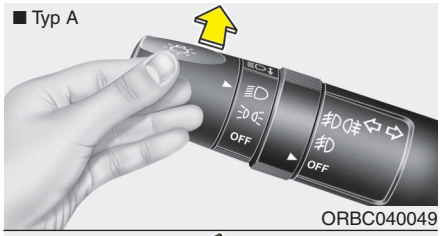
Poloha automatického zapínání světel*

Je-li spínač světel nastaven v poloze AUTO, budou koncová světla a přední světlomety automaticky ZAPNUTY nebo VYPNUTY podle míry venkovního osvětlení.

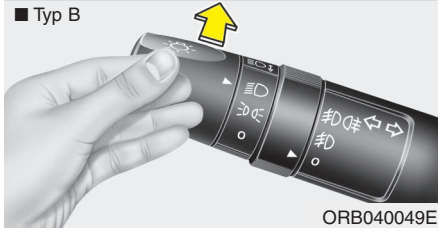
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nic nepokládejte na senzor (1) umístěný na přístrojové desce. Tím zlepšíte funkci automatického ovládání světel.***
- ***Senzor nikdy nečistěte pomocí čističe na okna. Čisticí prostředek by na něm mohl zanechat tenký povlak, který by mohl ovlivňovat funkci senzoru.***
- ***V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického pokrytí předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.***

■ Typ A



■ Typ B



Ovládání dálkových světel

Pro rozsvícení dálkových světel zatlačte páčku směrem od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla ji zatáhněte směrem k sobě.

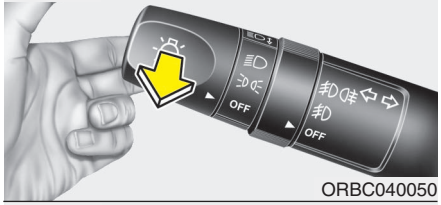
Ve chvíli, kdy byla páčka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.

Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světla svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

⚠ VAROVÁNÍ

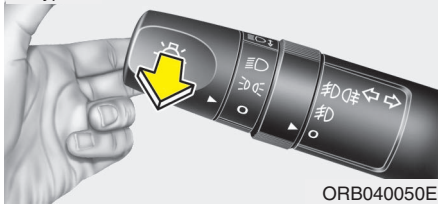
Nepoužívejte dálková světla, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může bránit rozhledu jiného řidiče.

■ Typ A



ORBC040050

■ Typ B

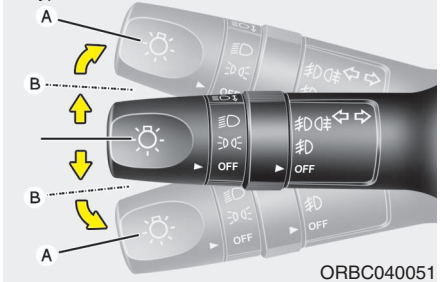


ORB040050E

Blikání světlomety

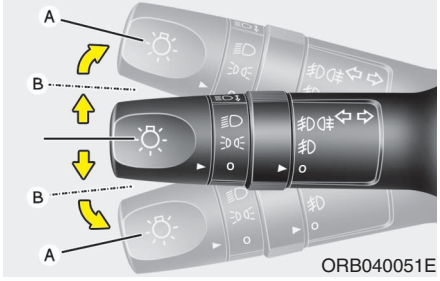
Pro zablikání světlomety zatáhněte za páčku směrem k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy (potkávací světla). Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.

■ Typ A



ORBC040051

■ Typ B



ORB040051E

Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu

Aby směrová světla fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON. Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel.

Po dokončení odbočení se automaticky vypnou.

Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy OFF manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF.

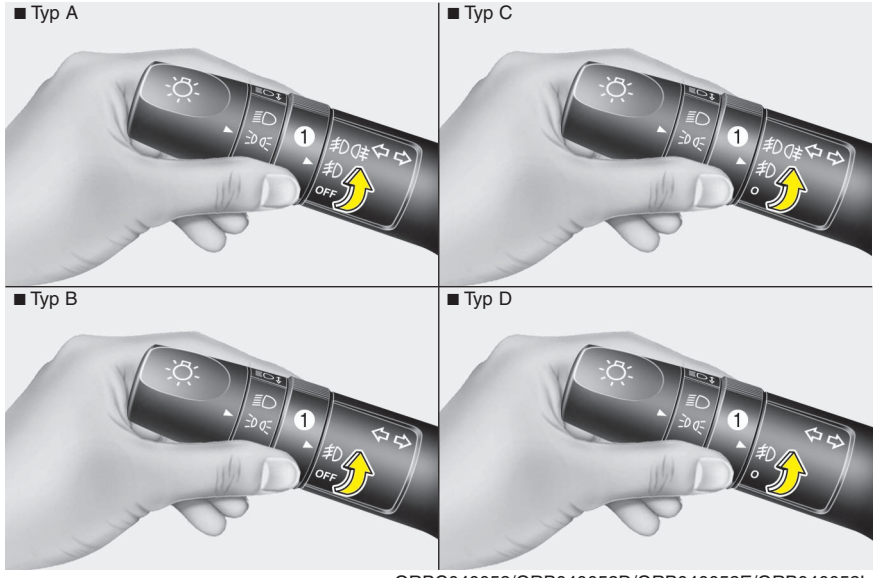
V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky signálu změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek*

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek aktivujete lehkým pohybem páky ovládání směrových světel. Signál změny jízdního pruhu třikrát zabliká.

✻ POZNÁMKA

V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.



ORBC040052/ORB040052D/ORB040052E/ORB040052L

Přední mlhovky*

Mlhová světla se používají pro zlepšení viditelnosti a za účelem zabránění dopravním nehodám v případech snížené viditelnosti z důvodu mlhy, deště, sněžení atd.

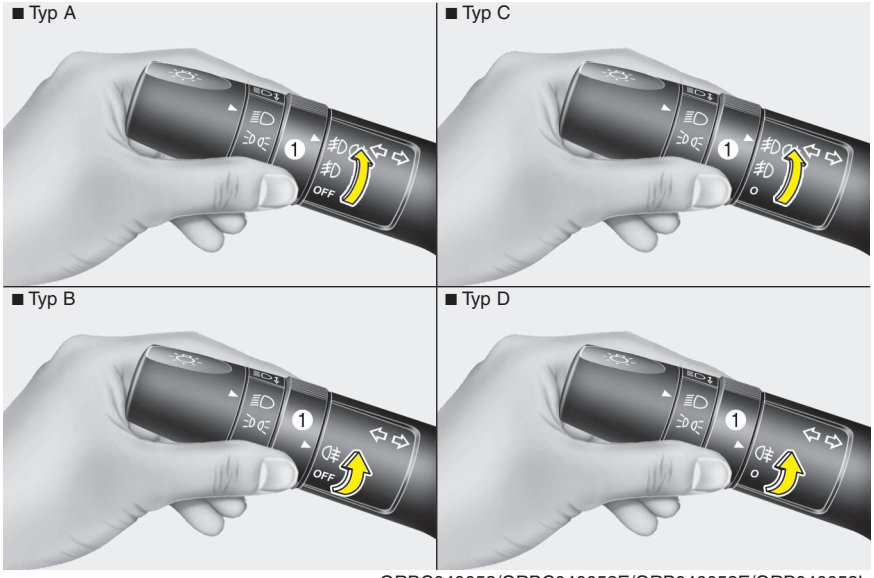
Mlhová světla se rozsvítí, pokud otočíte spínačem mlhových světel (1) do polohy ON (zapnuto) poté, co byla zapnuta parkovací světla. Pro vypnutí mlhových světel otočte spínač do polohy OFF (vypnuto).

⚠ UPOZORNĚNÍ

V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze v případě, že je viditelnost nedostatečná, jinak může dojít ke zbytečnému vyčerpání baterie a generátoru.

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete zapnout přední mlhová světla, spínač zapalování musí být v poloze ON (zapnuto).



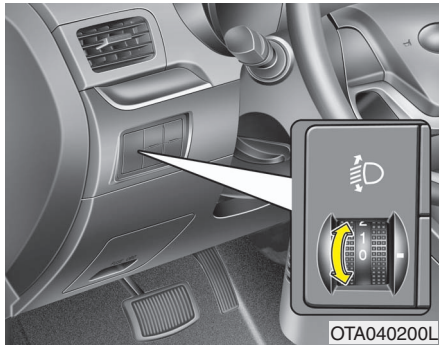
ORBC040053/ORBC040052E/ORB040053E/ORB040053L

Zadní mlhovky*

Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte spínačem předních světlometů do polohy zapnuto a otočte spínačem zadních mlhových světel (1) do pozice.
Zadní mlhová světla se zapnou, když zapnete spínač zadních mlhových světel poté, co spínač světlometů přepnete do parkovací polohy nebo do polohy dálkových světel. Pro vypnutí zadních mlhových světel otočte spínačem zadních mlhových světel znovu do polohy zapnuto nebo otočte spínačem předních světlometů do polohy vypnuto. (s automatickým zapínáním světel)
Pro vypnutí zadních mlhových světel otočte spínač do polohy OFF (bez automatického zapínání světel)

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete zapnout zadní mlhová světla, spínač zapalování musí být v poloze ON (zapnuto).



Nastavení výšky světlometů*

Ruční typ

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v nákladovém prostoru.

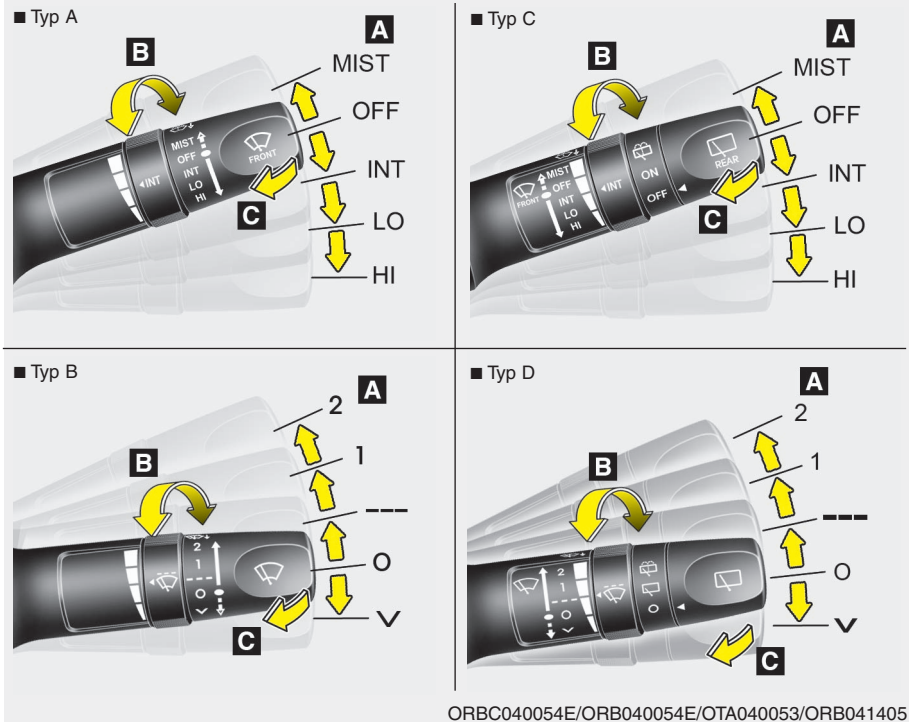
Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlomety svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Pouze řidič
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	3
Řidič a maximální povolené zatížení	5

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Stěrače/ostřikovače čelního skla



ORBC040054E/ORB040054E/OTA040053/ORB041405

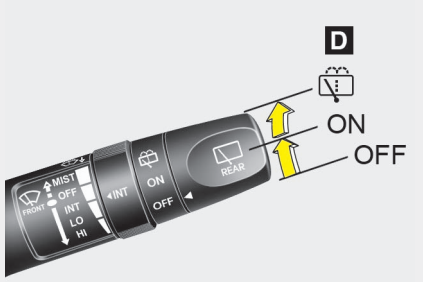
A: Ovládání rychlosti stěrače
- MIST (⌵)- Jeden cyklus
- OFF (O) - Vypnuto
- INT (---) - Přerušovaný cyklus
- LO (1) - Nízká rychlost stěrače
- HI (2) - Vysoká rychlost stěrače

B: Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu

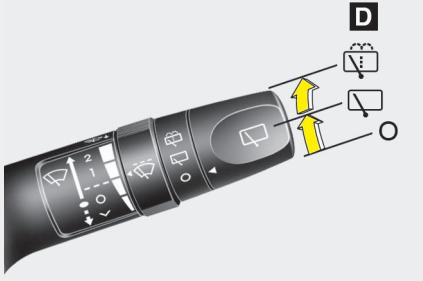
C: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (Přední)*

Stěrač/ostřikovač zadního okna*

■ Typ C



■ Typ D



OTA040054/ORB041406

D: Ovládání zadního stěrače/ ostřikovače*

- · – Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů
- · ON ( ) – Nepřerušovaný cyklus stěračů
- · OFF (O) – Vypnuto

Stěrače předního skla

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

MIST ( ) : Pro jediný cyklus stírání zatlačte páčku nahoru a v poloze OFF ji uvolněte. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku zatlačíte směrem nahoru a přidržíte ji.

OFF (O) : Stěrače jsou vypnuté

INT (---) : Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti.

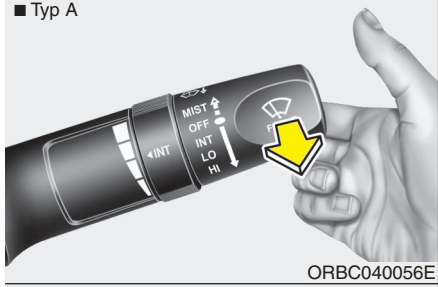
LO (1) : Normální rychlost stěračů

HI (2) : Vysoká rychlost stěračů

✻ POZNÁMKA

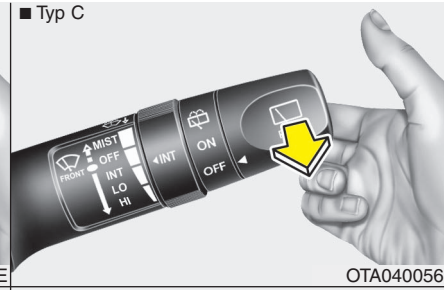
Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrazujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla.

■ Typ A



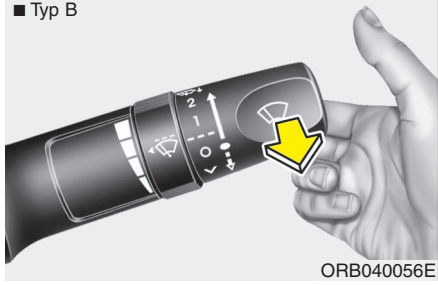
ORBC040056E

■ Typ C



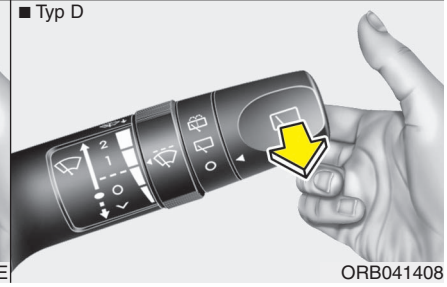
OTA040056

■ Typ B



ORB040056E

■ Typ D



ORB041408

Ostřikovače předního skla (Přední)

Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze OFF (O) jemně směrem k sobě.

Tuto funkci používejte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích. Není-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostřikovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostřikovačů.

Plnící hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili možnému poškození čerpadla, nespouštějte ostřikovače v době, kdy je zásobník kapaliny do ostřikovačů prázdný.

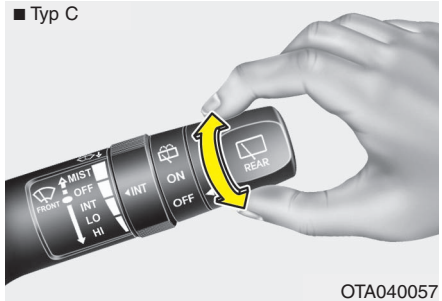
⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu, aniž byste nejdříve zahřáli přední sklo pomocí odmrazovače. Kapalina do ostřikovačů by při styku s předním sklem mohla zmrznout a zastínit vám výhled.

⚠ UPOZORNĚNÍ

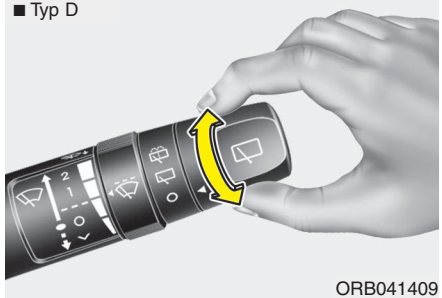
- ***Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.***
- ***Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.***
- ***Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.***

■ Typ C



OTA040057

■ Typ D



ORB041409

Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna*

Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna je umístěn na konci páčky pro ovládání stěračů. Pro spuštění stěrače a ostřikovače zadního okna natočte spínač do požadované polohy.

- Ostříkávání a stírání
ON ( )- Normální stírání
OFF (O) - Stěrač je vypnutý

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho.
Můžete tak způsobit vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě ve tmě nepoužívejte interiérové osvětlení. Může dojít k nehodám, protože výhled může být omezen interiérovým osvětlením.

Funkce automatického vypnutí*

Vnitřní osvětlení se automaticky vypne asi po 20 minutách od vypnutí motoru.

Světlo na čtení*

Pro zapnutí nebo vypnutí světla na čtení stiskněte kryt světla. Tato lampa vydává soustředěný kužel světla vhodný pro čtení mapy, nebo jako oddělené světlo pro řidiče a spolujezdce.

- (DVEŘE) : V režimu DOOR se světlo rozsvítí pokud se otevřou kterékoliv dveře bez ohledu na to, v jaké poloze je spínač zapalování. Když jsou dveře odemknuty dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem), světlo na čtení se rozsvítí na asi 30 sekund nebo na dobu, kdy jsou otevřeny dveře.

  Světlo na čtení pomalu zhasne přibližně po 30 sekundách od zavření dveří. Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON (zapnuto), nebo jsou všechny dveře uzamčené, světlo na čtení zhasne okamžitě.

  Pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK, světlo na čtení zůstane svítit asi po dobu 20 minut.

  Když jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je poloze ON (zapnuto), světlo na čtení zůstane svítit stále.

- O (Vypnuto) : Světlo zůstane vypnuté, i když jsou dveře otevřené.

  Když světlo zapnete stiskem krytu (1), světlo se nevypne i když je spínač (2) v poloze OFF (vypnuto).

- (Zapnuto) : Světlo na čtení a vnitřní osvětlení (ON) budou svítit za všech okolností.

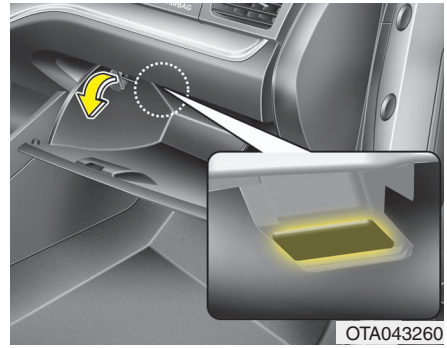
Vnitřní osvětlení*

- DOOR (Dveře) : V režimu DOOR se vnitřní osvětlení rozsvítí, pokud se otevřou kterékoliv dveře bez ohledu na polohu spínače zapalování. Pokud jsou dveře otevřeny dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem), vnitřní osvětlení se rozsvítí asi na 30 sekund, pokud se nějaké dveře neotevřou.

  Vnitřní osvětlení pomalu zhasne po přibližně 30 sekundách od zavření dveří. Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON (zapnuto) nebo jsou všechny dveře uzamčené, vnitřní osvětlení zhasne okamžitě.

Jsou-li dveře otevřeny a klíč zapalování ponechán v poloze ACC nebo LOCK, vnitřní osvětlení zůstane rozsvíceno po dobu 20 minut. Když jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je poloze ON (zapnuto), vnitřní osvětlení zůstane svítit stále.

- OFF (Vypnuto): Světlo zůstane vypnuté, i když jsou dveře otevřené.
- ON (Zapnuto): Vnitřní osvětlení bude svítit za všech okolností.

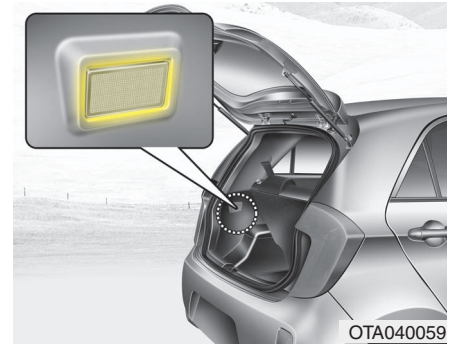


Osvětlení odkládací přihrádky

Světlo v odkládací přihrádce se rozsvítí, když je přihrádka otevřena.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití odkládací přihrádky ji pečlivě zavřete.



Světlo v zavazadlovém prostoru*

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití zavazadlového prostoru ho pečlivě zavřete.

ODMRAZOVAČ

⚠ UPOZORNĚNÍ

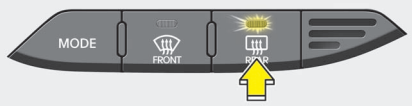
Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit přední sklo, pročtěte si oddíl "Odmrazování a odmlžování předního skla".

■ Typ A

■ Typ B



OTA040060

Odmrazovač zadního skla

Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinovatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.

Pro spuštění odmrazovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrazovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli. Kontrolka odmrazovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrazovač zapnutý.

Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrazovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF. Pro vypnutí odmrazovače stiskněte opět tlačítko odmrazovače zadního okna.

*Odmrazovač vnějších zpětných zrcátek**

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem vnějších zpětných zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrazovač zadního okna.

SYSTÉM MANUÁLNÍ KLIMATIZACE*

■ Typ A

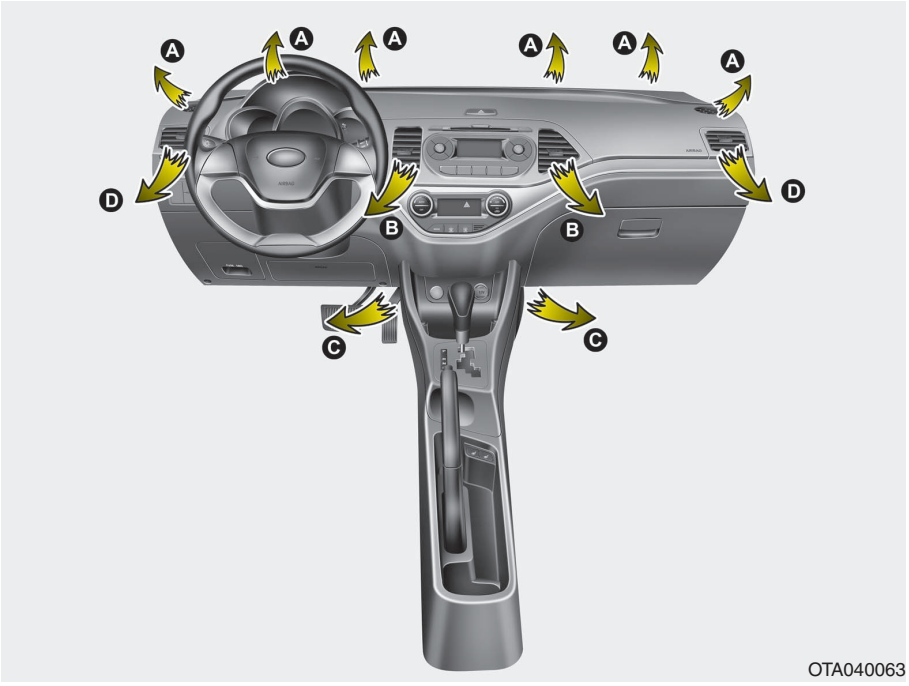
■ Typ B

1. Volící knoflík režimu
2. Ovládací knoflík nasávání vzduchu
3. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
4. Ovládací knoflík nastavení teploty
5. Tlačítko klimatizace*
6. Tlačítko odmrazování zadního skla

OTA040061/OTA040061L

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
   Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli chce vzduch klimatizovat, zapněte systém klimatizace*.



OTA040062

Volba režimu

Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Vzduch může být směrován k podlaze, k otvorům v řídicím panelu nebo k přednímu oknu. Je použito pět symbolů pro označení režimů tvář, na dvě strany, podlaha, rozmrazování s foukáním k podlaze a rozmrazování.

Tvář - průduchy (B, D)

Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, D, C)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (C, A, D)

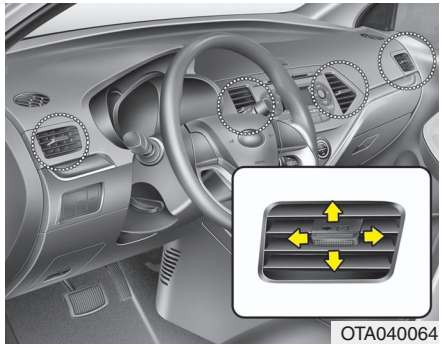
Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Odmrazování - průduchy (A, D)

Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.


OTA040064

Ventilační otvory palubní desky

Pomocí páčky pro směrování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

- Ventilační otvory můžete uzavřít posunutím páčky pro směrování vzduchu ve směru šipky(⊠) zobrazené na páčce.
- Pomocí páčky pro směrování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu podle vašich požadavků.

OTA040065

Ovládání teploty

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.

OTA040066

Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.
Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizačního systému v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

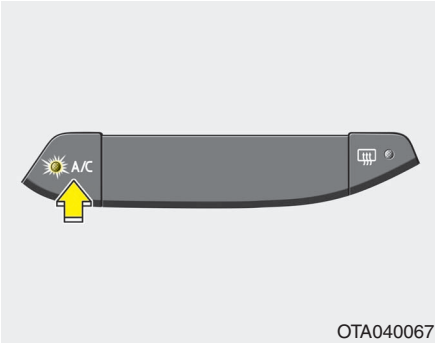
OTA040068

Ovládání rychlosti větráku

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

Nastavení knoflíku na polohu “0” vypne větrák.



OTA040067

Klimatizace (A/C)

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy ( ).
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy ( ).
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

- V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy (nebo).

Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizeli tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Klimatizace

Všechny klimatizace Kia jsou plněny životnímu prostředí neškodícím chladivem R-134a, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy ( ).
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

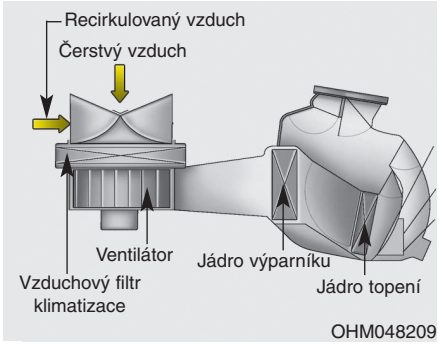
- Pro maximální ochlazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vlevo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.

✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Pro omezení hromadění vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech lze vlhkost uvnitř vozidla snížit zapnutím klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Při nadbytečném používání se může rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volicí knoflík režimu do polohy a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.



Vzduchový filtr klimatizace*

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, nechte vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, systém musí být zkontrolován u autorizovaného dealera.**

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

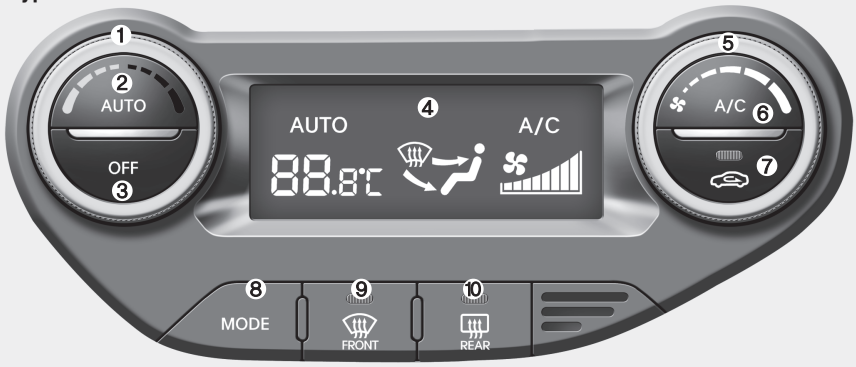
Dojde-li k omezení výkonu klimatizace, je důležité, aby byl použit správný typ a správné množství oleje a chladícího média. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormalitám ve funkci systému.

⚠ VAROVÁNÍ

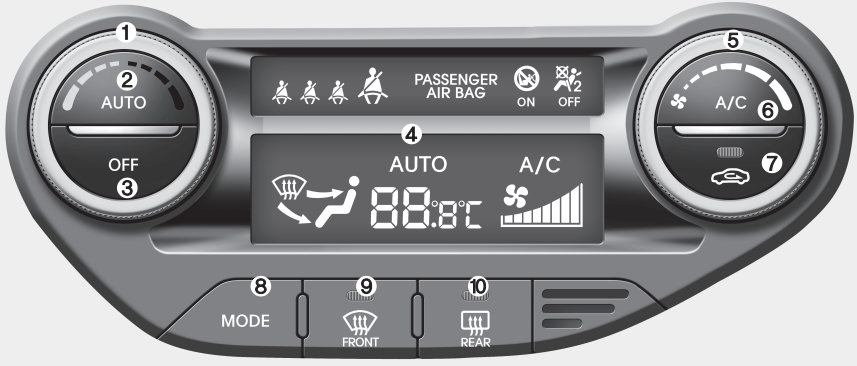
Klimatizace by měla být kontrolována autorizovaným dealerem Kia. Nesprávná údržba může způsobit vážné zranění osobě, která údržbu provádí.

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE*

■ **Typ A**



■ **Typ B**



1. Ovládací knoflík nastavení teploty
2. Tlačítko AUTO (automatická kontrola)
3. Tlačítko OFF
4. Displej klimatizace
5. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
6. Tlačítko klimatizace*
7. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
8. Volící tlačítko režimu
9. Tlačítko odmrazování předního skla
10. Tlačítko odmrazování zadního skla

OTA040069/OTA040069L

OTA040070

Automatické topení a klimatizace

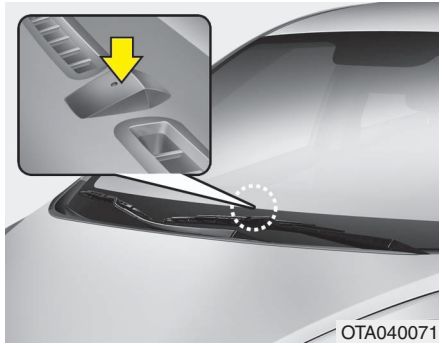
Automatická klimatizace se ovládá prostým nastavením požadované teploty.

Plně automatický systém kontroly teploty (FATC) automaticky ovládá systém vyhřívání a chlazení následujícím způsobem:

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlost větráku, nasávání vzduchu a provoz klimatizace budou řízeny automaticky nastavením teploty.
2. Pro nastavení požadované teploty otočte knoflíkem TEMP. Je-li teplota nastavena na nejnižší stupeň (Lo), bude systém klimatizace běžet nepřetržitě.
3. Vypněte automatiku a použijte spínač pro výběr následujícího:
   - Volící tlačítko režimu
   - Tlačítko klimatizace
   - Tlačítko odmrazování předního skla
   - Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
   - Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru

   Vybraná funkce bude ovládána manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.

Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23°C/73°F.


OTA040071

✻ POZNÁMKA

Abyste zajistili lepší řízení systému vytápění a chlazení, nikdy nezakrývejte senzor umístěný na palubní desce.

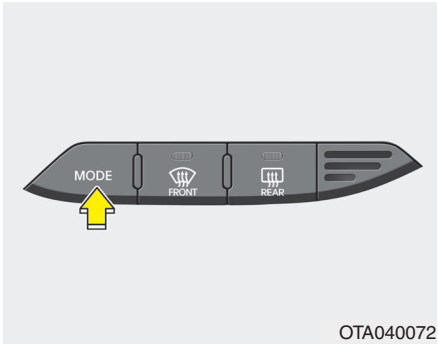
Ručně ovládané topení a klimatizace

Systém vytápění a chlazení je možné ovládat i manuálně, stisknutím jiného tlačítka než AUTO. V takovém případě systém funguje v souladu s příkazy vybraných tlačítek.

Stisknete-li kterékoliv tlačítko (nebo otočte knoflík) s výjimkou tlačítka AUTO v průběhu automatického provozu, budou funkce ostatních tlačítek nadále řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
   Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli je potřeba vzduch ochladit, zapněte systém klimatizace.

Pro návrat k plně automatizovanému systému stiskněte opět tlačítko AUTO.



OTA040072

Volba režimu

Volící tlačítko režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Výstupní otvor proudu vzduchu se mění následujícím způsobem:

Podívejte se na obrázek v „Ručně ovládaná klimatizace"

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Tvář - průduchy (B, D)

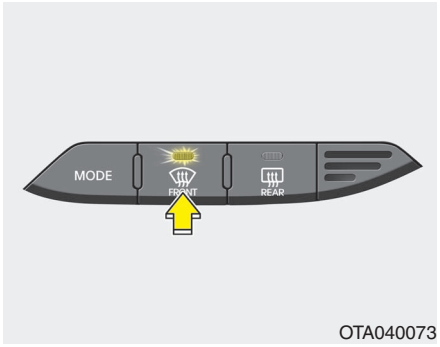
Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, D, C)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (C, A, D)

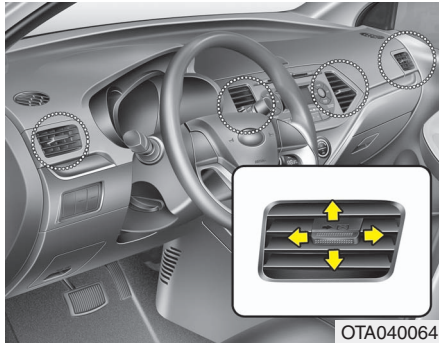
Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.



OTA040073

Odmrazování - průduchy

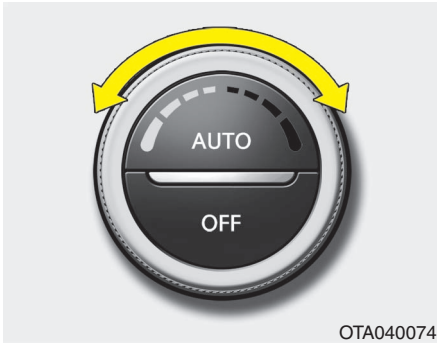
Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.


OTA040064

Ventilační otvory palubní desky

Pomocí páčky pro směrování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

- Ventilační otvory můžete uzavřít posunutím páčky pro směrování vzduchu ve směru šipky(⊠) zobrazené na páčce.
- Pomocí páčky pro směrování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu podle vašich požadavků.



OTA040074

Ovládání teploty

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.

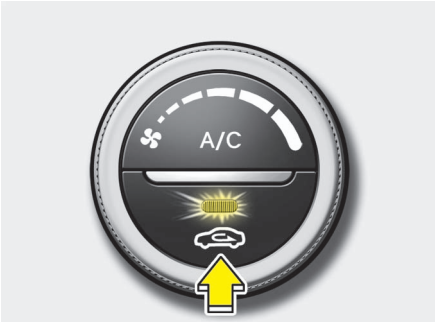
Jednotkový převod teploty

Můžete přepínat mezi režimy teploty v stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:

Zatímco tisknete tlačítko OFF (vypnuto), stiskněte po dobu 4 sekund a více tlačítko AUTO.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, bude režim teploty nastaven automaticky na stupně Celsia.



OTA040075

Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

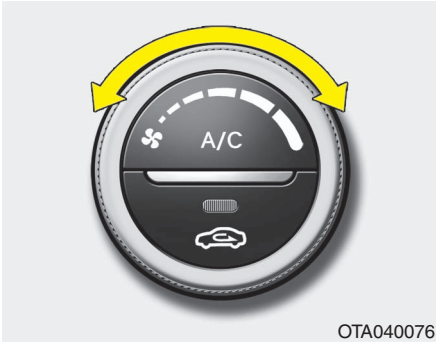
✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizace v režimu cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**



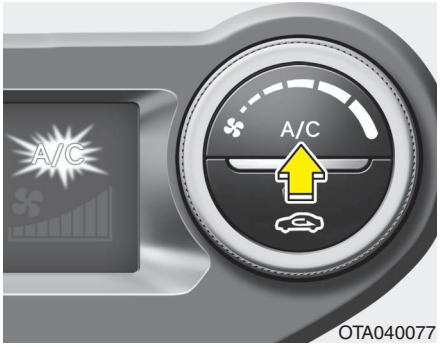
OTA040076

Ovládání rychlosti větráku

Rychlost ventilátoru je možné nastavit otáčením ovládacího knoflíku rychlosti ventilátoru.

Čím vyšší je jeho rychlost, tím více vzduchu dovnitř proudí.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.



OTA040077

Klimatizace (A/C)

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka na displeji se rozsvítí).

Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

OTA040078

Režim OFF

Pro vypnutí systému kontroly klimatu stiskněte tlačítko OFF. Nicméně, stále můžete ovládat režim a tlačítka nasávání vzduchu, dokud je klíč zapalování v poloze ON.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

⚠ VAROVÁNÍ - Vyhřívání předního skla

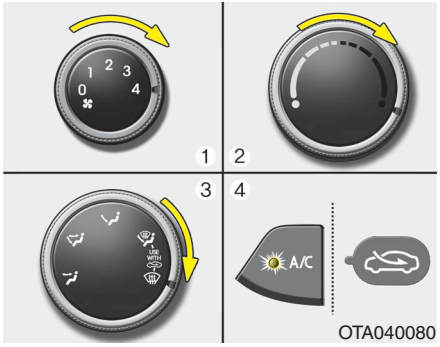
Nepoužívejte polohu ( ) nebo ( ) v průběhu ochlzování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volící knoflík režimu do polohy ( ) a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vpravo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směrován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.

Manuální systém kontroly klimatu

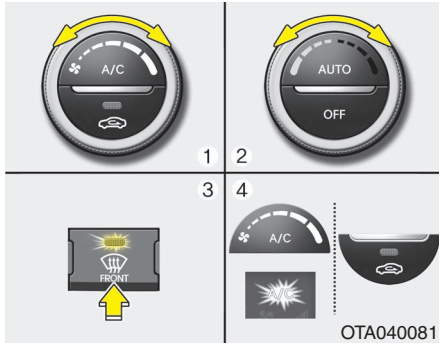
Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Navolte jakoukoliv rychlost větráku s výjimkou “0”.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohy ( ) nebo ( ).
4. Zapněte klimatizaci.
5. Zvolte režim vnějšího (čerstvého) vzduchu.



Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzazší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy ( ).
4. Zapněte klimatizaci.
5. Zvolte režim vnějšího (čerstvého) vzduchu.



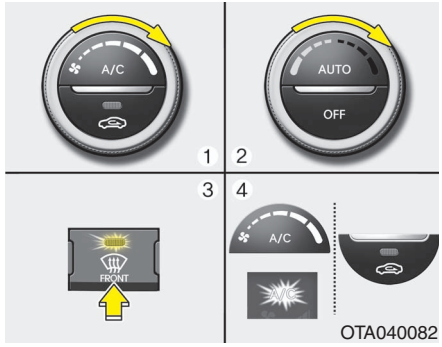
Automatický systém kontroly klimatu

Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

Jestliže je zvoleno , nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vyšší rychlost.



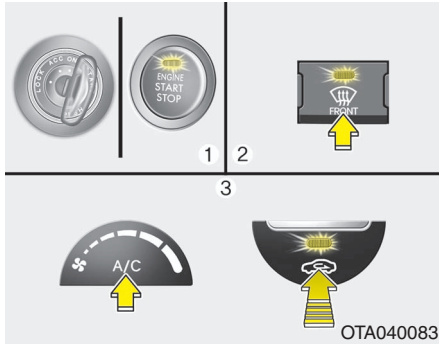
Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Jestliže je zvoleno ( ), nízká rychlost větráku se změní na vysokou rychlost.

Odmlžování

Pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního okna, způsob nasávání vzduchu a klimatizace je ovládána automaticky v závislosti na jistých podmínkách jako je nastavení ( ) nebo ( ). Pro vypnutí odmlžování postupujte následovně.



Automatický systém kontroly klimatu

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
3. Zatímco držíte stisknuté tlačítko klimatizace (A/C), stiskněte ovládání nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 vteřin.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká v intervalech 0,5 sekundy. To znamená, že odmlžování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

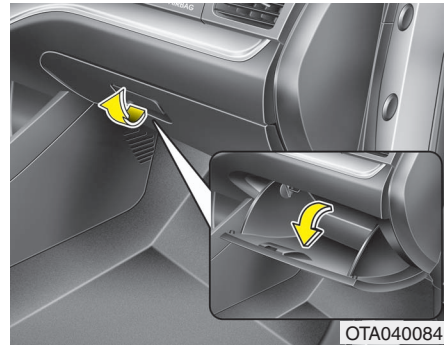
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.***
- ***Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka přihrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.***

⚠ VAROVÁNÍ

- Hořlavé materiály

Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.



Odkládací přihrádka

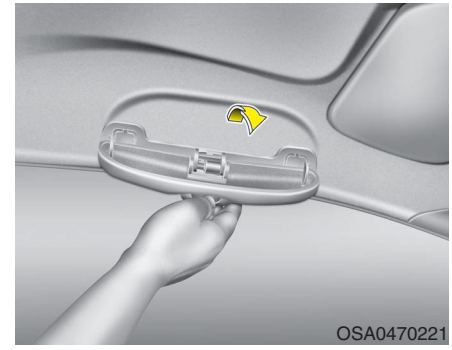
Pro otevření odkládací přihrádky zatáhněte za kliku a přihrádka se automaticky otevře. Po použití přihrádku opět zavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.



Držák na slunecní brýle*

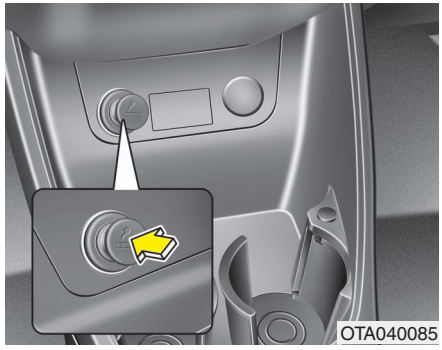
Držák na slunecní brýle otevrete zatažením za kryt. Své brýle ukládejte do držáku cockami smerem ven.

Kryt se pri uvolnení zavre.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevkládejte do držáku jiné predmety, než jsou slunecní brýle.**
  V prípade nehody nebo náhlého zastavení mohou takové predmety z držáku vypadnout a zranit cestující ve voze.
- **Neotevírejte držák na slunecní brýle behem jízdy. Otevrený držák na slunecní brýle muže vadit ve výhledu na zpetné zrcátko.**

VNITŘNÍ VYBAVENÍ


OTA040085

Zapalovač cigaret*

Aby zapalovač cigaret fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Chcete-li zapalovač cigaret použít, zatlačte jej v držáku až na doraz. Když se zapalovač nahřeje, vyskočí nahoru do polohy „připraveno“.

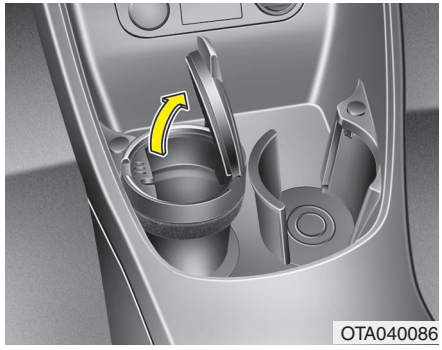
Pokud je třeba vyměnit zapalovač cigaret, použijte pouze originální díl Kia nebo schválenou náhradu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se zahřál, mohlo by dojít k jeho přehřátí.**
- **Pokud zapalovač nevyskočí během 30-ti sekund, vytáhněte jej, abyste předešli jeho přehřátí.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do zásuvky zapalovače cigaret používejte pouze originál zapalovače Kia. Používání dalších doplňků zapojovaných do této zásuvky (holicí strojek, příruční vysavač, konvice na kávu apod.) může zásuvku poškodit nebo způsobit závadu na elektrickém systému.


OTA040086

Popelník*

K používání popelníku otevřete víko.

Pokud chcete popelník vyčistit nebo vyprázdnit, vytáhněte jej ven.

Popelník použijete jeho nakloněním k držáku nápojů, hned vedle.

⚠ VAROVÁNÍ
- Použití popelníku

- **Nepoužívejte popelník ve voze jako odpadkový koš.**
- **Položením zapálené cigarety nebo zápalek do popelníku s hořlavými materiály můžete způsobit požár.**

Držák na nápoje

⚠ VAROVÁNÍ
- Horké tekutiny

- **Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.**
- **Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.**

⚠ VAROVÁNÍ
Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.

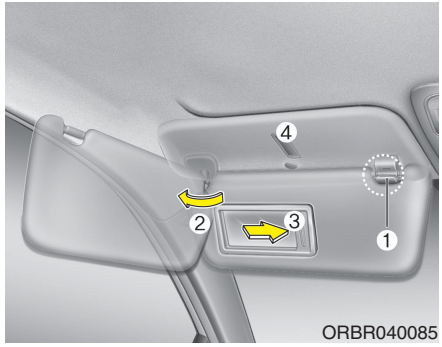
Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.

Pro použití držáku nápojů stiskněte tlačítko (1).

Vysune se polovina držáku nápojů (2).

⚠ UPOZORNĚNÍ
Buďte opatrní, abyste nápoje nerozlili do držáku. Držák nápojů by nemusel fungovat.

Pro využití prostoru držáku nápojů jako odkládacího prostoru, otočte polovinu držáku (2) ve směru šipky.



Sluneční clona

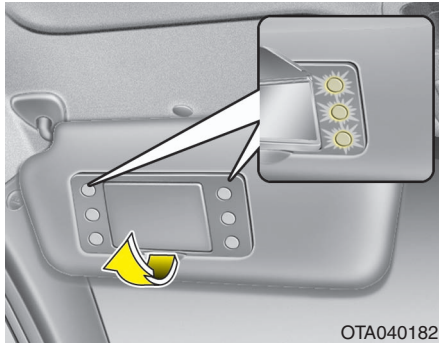
Používejte sluneční clonu jako ochranu před přímým slunečním zářením skrze přední nebo boční sklo. Pro použití sluneční clony za ni zatáhněte směrem dolů. Pro použití sluneční clony pro boční okno za ni zatáhněte směrem dolů, uvolněte záklopky (1) a otočte clonu do strany (2). Pro použití kosmetického zrcátka sklopte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

K dispozici je i držák na stvrzenky (4), do kterého se vkládají stvrzenky mýtného.*

Využití držáku na stvrzenky pro držení plastových karet (kreditní karty) ho může poškodit

⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti při používání sluneční clony neomezujte svůj výhled.

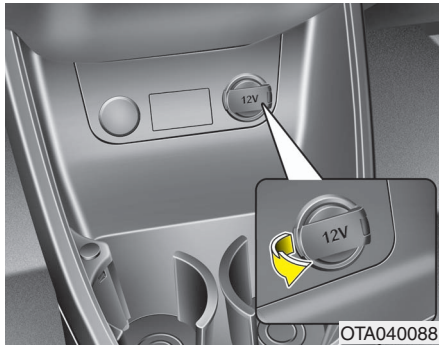


Osvětlení kosmetického zrcátka*

Po odklopení krytu kosmetického zrcátka se automaticky rozsvítí osvětlení zrcátka.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka*

Kosmetické zrcátko bezpečně uzavřete krytem a po použití vraťte sluneční clonu do původní polohy. Pokud kryt kosmetického zrcátka není bezpečně uzavřen, zůstane osvětlení zapnuté a může způsobit vybití baterie a je možné poškození sluneční clony.



Zásuvka

Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.***
- ***Používejte pouze elektrické spotřebiče s příkonem méně než 12V a 10A.***
- ***Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.***
- ***Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.***
- ***Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.***

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se ji vlhkou rukou. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

Digitální hodiny

Dojde-li k odpojení kabelů akumulátoru nebo příslušné pojistky, je třeba znovu nastavit čas.

Pokud je spínač zapalování v pozici ACC nebo ON, tlačítka hodin fungují následovně:

■ Typ A

OTA040095

■ Typ B

OTA040089

Nastavení hodin (Typ A, Tup B)

S vypnutým audio systémem

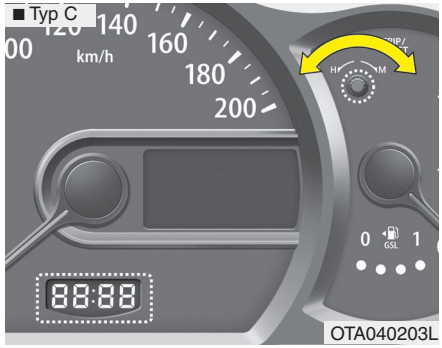
1. Stiskněte tlačítka [SETUP] nebo [Clock], dokud nebudou hodiny na displeji blikat.
2. Otáčením knoflíku (1) nastavte hodiny a poté knoflík stiskněte.

Se zapnutým audio systémem

1. Stiskněte tlačítka [SETUP] nebo [Clock], dokud se nezobrazí režim nastavení hodin.
2. Otáčením knoflíku (1) nastavte hodiny a poté knoflík stiskněte.

⚠ VAROVÁNÍ

Neseřizujte hodiny při řízení vozu. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.



Nastavení hodin (Typ C)

Hodina:

Otočením knoflíku doleva (H), se zobrazovaný čas přestaví dopředu o jednu hodinu.

Minuta::

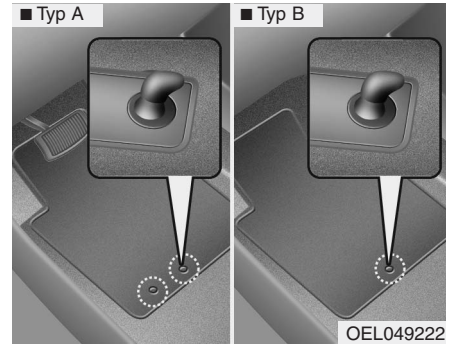
Otočením knoflíku doprava (M), se zobrazovaný čas přestaví dopředu o jednu minutu.

Věšák na šaty*

Pro použití držáku sklopte dolů jeho horní část.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevěšte těžké obleky, mohly by poškodit věšák.



Uchycení koberečku na podlaze*

Pokud je použita podložka na koberci na podlaze vpředu, zkontrolujte, že je upevněna k podlaze ukotvením ve vozidle. To brání podložce, aby se posunula dopředu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při instalaci JAKÉHOKOLIV koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující:

- ***Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.***
- ***Nepoužívejte ŽÁDNÝ koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.***
- ***Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). Na každé místo pro cestující je možné instalovat pouze jeden koberec.***

DŮLEŽITÉ – Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.

AUDIO SYSTÉM

✻ POZNÁMKA

Pokud namontujete přídavný předni HID světlomet, audio a elektronická zařízení vozidla nemusí fungovat správně.

Anténa

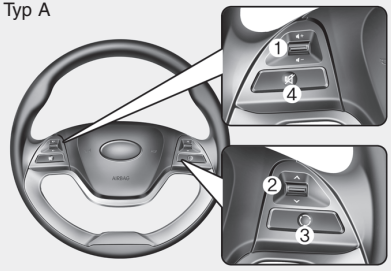
Střešní anténa

Vaše vozidlo je vybaveno střešní anténou pro příjem AM a FM signálu. Tato anténa je odnímatelná. Pro sejmutí antény otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény s ní otáčejte po směru hodinových ručiček.

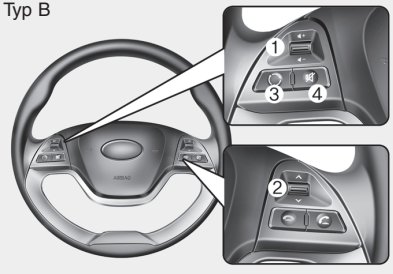
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Před vjezdem do míst s nízkým podhledem nebo před vjezdem do myčky, odšroubujte anténu otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, anténa se může poškodit.***
- ***Při opětovné instalaci antény je pro správný příjem důležité, aby byla úplně a pevně zašroubována ve vzpřímené poloze.***
- ***Abyste zajistili řádný příjem i v případě, že je na střešním nosiči náklad, neumisťujte náklad poblíž antény.***

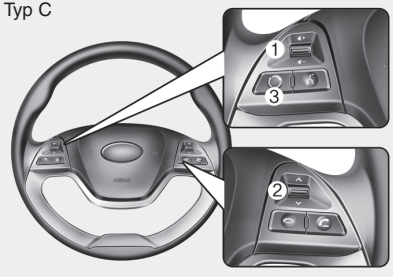
■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C



OTA040098L/OTA040099L/OTA040100L

Dálkové ovládání audiosystému*

Na volantu mohou být ovládací prvky audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte tlačítka dálkového ovládání audio systému současně.

VOLUME (+ / –) (1)

- Hlasitost zvýšíte zatlačením páčky (+) nahoru.
- Hlasitost snížíte zatlačením páčky (–) dolů.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Páčka SEEK/PRESET plní různé funkce v závislosti na nastaveném režimu systému. Následující funkce aktivujete stisknutím páčky na dobu 0,8 sekund nebo delší.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko AUTO SEEK.

Režim CD/USB/iPod

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud stisknete tlačítko SEEK/PRESET na dobu méně než 0,8 sekundy, v jednotlivých režimech bude fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítka přednastavených stanic.

Režim CD/USB/iPod

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE (◯) (3)

Stisknutím tohoto tlačítka měníte zdroj audio signálů.

FM (1~2) ➡ AM ➡ CD ➡ USB AUX (iPod) ➡ FM...

Navíc kromě změny režimu může toto tlačítko, když je zapalování v poloze ACC nebo ON, fungovat jako spínač.

- Zapnutí: Stiskněte tlačítko, když je audio vypnuté
- Vypnutí: Stiskněte tlačítko na dobu delší než 0,8 sekund, když je audio zapnuté.

MUTE (Ztlumit) ( ) (4*)

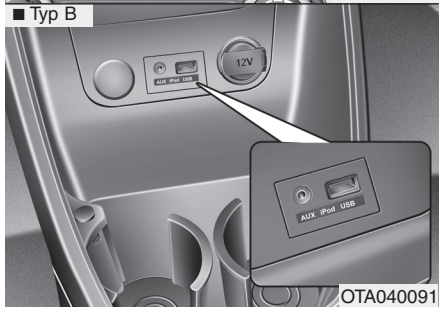
- Stiskněte toto tlačítko pro ztlumení zvuku.
- Stisknutím tohoto tlačítka v průběhu telefonického rozhovoru vypnete mikrofon.

Podrobné informace o tlačítkách ovládání audio systému jsou uvedeny na následujících stránkách této části.

■ Typ A

OTA040096

■ Typ B



OTA040091

Port aux, USB a iPod*

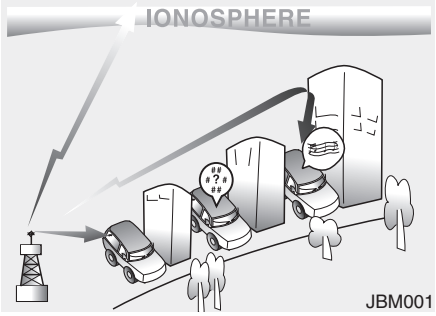
Má-li vaše vozidlo port aux a/nebo USB (universal serial bus) nebo iPod, můžete využít port aux pro připojení audio zařízení, port USB k připojení USB a také port iPod k připojení iPodu.

✻ UPOZORNĚNÍ

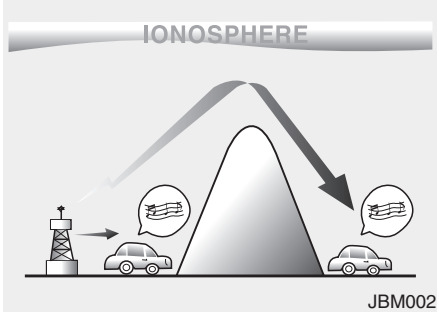
Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

✻ iPod je ochranná známka společnosti Apple inc.

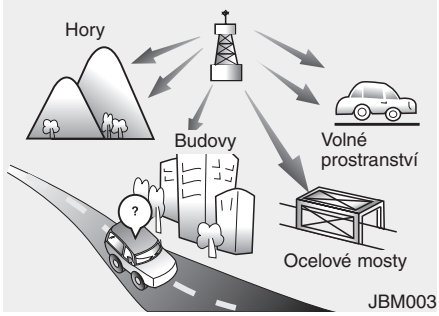
Příjem FM



Příjem AM (MW, LW)



Rozhlasová stanice FM



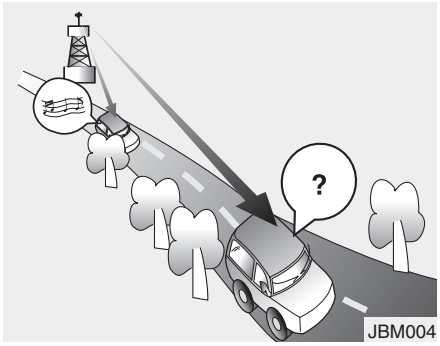
Jak audio systém funguje

AM (MW, LW) a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

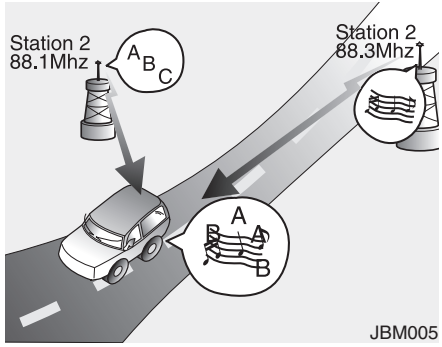
V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný. K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.

Vysílání AM (MW, LW) je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM (MW, LW) jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.

Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout. Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domnění, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:



- Slábnutí - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- Kolísání/praskání - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.



- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

Používání mobilního telefonu nebo vysílačky

V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě používejte svůj mobilní telefon na místě co nejvzdálenějším od audio systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

Péče o CD

- Je-li teplota ve vozidle příliš vysoká, otevřete před použitím přehrávače okénka pro odvětrání.
- Kopírování a používání souborů MP3/ WMA bez povolení je nezákonné. Používejte výhradně legální CD.
- Pro čištění CD nepoužívejte žádné těkavé látky jako jsou benzen a ředidla, běžné čistící prostředky a magnetické spreje pro analogové disky.
- Abyste zabránili poškození povrchu disku, Držte CD při přenášení za jeho vnější okraje či za okraje otvoru uprostřed.
- Povrch disku očistěte před přehráním kouskem měkké tkaniny (čistěte jej ve směru od středu k vnějším okrajům).
- Nepoškozujte povrch disku, ani na něj neupevňujte lepící pásky či kousky papíru.
- Zajistěte, aby do CD přehrávače nebyly vkládány jiné předměty než CD. (Nevkládejte najedno více než jedno CD.)
- Abyste CD uchránili před poškrábáním či znečištěním, uchovávejte je v jejich obalech.
- Podle typu disků - CD-R/CDRW - je možné, že některé disky nebudou přehrávány normálně, a to v závislosti na výrobci či na postupech výroby a nahrávání. Budete-li nadále tato CD používat, může dojít k poruše audio systému vašeho vozidla.

✻ POZNÁMKA - Přehrávání nekompatibilního audio CD chráněného proti kopírování

Je možné, že některá nekompatibilní CD chráněná proti kopírování a nesplňující mezinárodní standardy pro audio CD (Red Book) nemusí v audio systému vašeho vozidla fungovat. Uvědomte si, že pokud se pokusíte přehrávat CD chráněné proti kopírování, a CD přehrávač se nebude chovat správně, může být poškozené CD, nikoliv přehrávač.

■ **Přehrávač CD : AM110TAE**

✻Pokud není funkce Bluetooth podporována, nebude zde žádné Bluetooth.

TA_EU_AUDIO

Použití tlačítek RADIO, SETUP, VOLUME a AUDIO CONTROL

1. Tlačítko FM

Tlačítko FM přepíná FM. Níže jsou uvedeny cesty jakými systém přepíná z FM1 do FMA a zpět do FM1.

• FM/AM: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ FM1...

2. Tlačítko AM

Tlačítko AM přepíná AM. Níže jsou uvedeny cesty jakými systém přepíná z AM1 do AMA a zpět do AM1.

• AM: AM1 ➟ AM2 ➟ AMA ➟ AM1...

3. Tlačítko TA

V režimu FM, CD nebo AUX zapíná a vypíná příjem kanálů s informacemi o dopravě systému RDS.

4. Tlačítko ⏻ a knoflík

- Pokud je spínač zapalování otočen do polohy ACC nebo ON, zapne nebo vypne audio systém.
- Když s ovládacím knoflíkem otáčíte po/proti směru hodinových ručiček, hlasitost stoupá/klesá.
- V závislosti na modelu, pokud je spínač zapalování otočen do polohy ACC nebo ON, objeví se na LCD displeji po 10 sekundách od zapnutí varování „Battery Discharge“ (Vybíjení baterie) a automaticky se vypne po 1 hodině přehrávání.

5. Tlačítko SEEK

- Pokud je SEEK TRACK ▼ stisknutý, automaticky se naladí stanice s nejbližší nižší frekvencí.
- Pokud je SEEK TRACK ▲ stisknutý, automaticky se naladí stanice s nejbližší vyšší frekvencí.

6. Tlačítka předvoleb

- Stiskněte tlačítka 1 ~ 6 po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrání stanice, která je pod konkrétním tlačítkem uložena.
- Stiskněte 1 ~ 6 tlačítka po dobu 0,8 sekund nebo více, abyste uložili současnou stanici pod příslušné tlačítko. Při uložení se ozve zvukový signál.

7. Tlačítko SCAN

- Pokud je tlačítko stisknuté, automaticky hledá radiostanice směrem nahoru.
- Funkce SCAN prochází stanicemi a každou přehrává po dobu 5 sekund.
- Pro zastavení funkce scan a poslech právě naladěného kanálu, znovu stiskněte tlačítko SCAN.

8. Tlačítko AST (Tlačítko automatického uložení)

Při stisknutí tohoto tlačítka se automaticky zvolí a uloží stanice, které mají silný signál, pod PŘEDNASTAVENÁ tlačítka [1] – [6] a začne hrát stanice, která je uložena jako PŘEDVOLBA1. Pokud se po AST neuloží žádný kanál, bude přehráván předchozí kanál.

- U některých modelů ukládá pouze do přednastavené paměti (1) – (6) FMA nebo AMA.

9. Tlačítko PTY

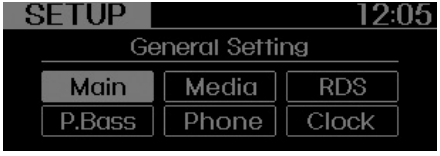
- Tlačítko PTY FOLDER ▼ přesouvá výběr při hledání typu programu v rámci vysílání RDS.
- Tlačítko PTY FOLDER ▲ přesouvá výběr při hledání typu programu v rámci vysílání RDS.

10. Tlačítko DARK

Stisknutím tlačítka DARK ZAPÍNÁ/VYPÍNÁ LCD display a podsvícení.

11. Tlačítko SETUP

Stiskněte toto tlačítko pro přístup do SETUP režimu (NASTAVENÍ). Pokud se po dobu 8 sekund nic nestane, přejde do předchozího režimu.



V režimu „SETUP“ otáčejte knoflíkem TUNE pro navigaci mezi položkami a stisknutím knoflíku TUNE proveďte výběr.

• MAIN

Vyberte tuto položku pro přístup k procházení a SDVC nastavení.

• SCROLL

Vyberte, jestliže mají být dlouhá jména složek procházena nepřetržitě (On) nebo jen jednou (Off).

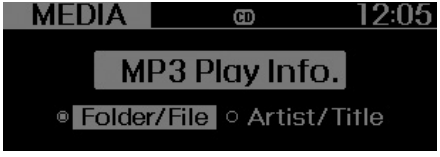
• SDVC (Speed Dependent Volume Control – nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Pro zapnutí/vypnutí SDVC vyberte tuto položku. Pokud je ZAPNUTO je úroveň hlasitosti automaticky přizpůsobována rychlosti vozidla.

• MEDIA

Vyberte základní nastavení informací o přehrávání MP3.

Můžete vybrat „Folder/File“ (Složka/Soubor) nebo „Artist/Title“ (Interpret/Název).



• RDS*

Nabídka RDS obsahuje položky News/AF/Region/TA Vol (Zprávy/AF/ Region/Informace o dopravě).

• NEWS (NABÍDKA ZPRÁVY je obsažená v RDS MENU)

VYPÍNÁ nebo ZAPÍNÁ automatický příjem ZPRÁV.

• AF (NABÍDKA AF je obsažená v RDS MENU)

Pro ZAPNUTÍ nebo VYPNUTÍ AF (Alternativní frekvence) vyberte tuto položku.

• TA VOL (NABÍDKA DOPRAVNÍ INFORMACE je obsažená v RDS MENU)

Upravuje hlasitost TA (Dopravní informace) podle normální hlasitosti audia.

• REGION (NABÍDKA REGION je obsažená v RDS MENU)

Poté co rádio určilo režim přepínání, vybírá jestli je REGION kód použit (ZAPNUTO) nebo ne (VYPNUTO). Pokud je zvoleno AUTO, AF režim přepínání je automaticky určen stavem příjmu PI.

• CLOCK

Vyberte tuto položku pro vstup do nastavení hodin. (12/24Hr., Auto, Time) (12/24 h, Auto, Čas)

• 12/24 h

Vyberte tlačítko „12/24 h“ pro zadání formátu času.

• Auto

Vyberte tlačítko „Auto“ pro vstup do nabídky automatického RDS času.

• Time (Čas)

Vyberte tlačítko „Time“ (Čas) pro nastavení času. Nastavte hodinu a potvrďte stiskem tlačítka ENTER. Upravte minuty a stiskem tlačítka ENTER dokončete nastavení nabídky hodiny.

Stiskem tlačítka SETUP po dobu 0,8 sekund během vypnutého napájení, obrazovka umožní uživateli provádět okamžité úpravy nastavení hodin.

• PHONE (Telefon)*

Tuto možnost zvolte pro zadání režimu nastavení PHONE.

Podrobné informace viz část „POUŽITÍ TELEFONU BLUETOOTH“.

❈ Nabídka „PHONE“ není dostupná v případě, že audio systém nepodporuje Bluetooth.

• P.BASS (PowerBass)

Tato funkce vytváří virtuální zvukové efekty a dovoluje úpravy hladiny hlubokých tónů.

Off (Vyp.) ➟ Low (Pomalý) ➟ Mid (Střední) ➟ High (Rychlý) ➟ Off (Vyp.)....

❈ AM není podporováno.

12. Knoflík &

Otáčejte knoflíkem po nebo proti směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo snížení současné frekvence.

Stisknutím tlačítka se mění režimy následovně: BASS (basy), MIDDLE (středy), TREBLE (výšky), FADER (rozložení zvuku) a BALANCE TUNE (vyvážení zvuku). Zvolený režim se zobrazuje na displeji. Po zvolení kteréhokoliv režimu otočte ovládacím knoflíkem Audio ve směru či proti směru hodinových ručiček.

• Ovládání BASS (BASY)

Pro zdůraznění basů otočte ovladačem ve směru hodinových ručiček, pro jejich potlačení otočte ovladačem proti směru hodinových ručiček.

• Ovládání MIDDLE (střední poloha)

Pro zdůraznění středních poloh otočte ovladačem ve směru hodinových ručiček, pro potlačení středních poloh otočte ovladačem proti směru hodinových ručiček.

• Ovládání TREBLE (VÝŠKA TÓNŮ)

Pro zdůraznění výšek otočte ovladačem ve směru hodinových ručiček, pro jejich potlačení otočte ovladačem proti směru hodinových ručiček.

• Ovládání FADER (ZESLABENÍ)

Pro zdůraznění zvuku vycházejícího ze zadních reproduktorů (zvuk předních reproduktorů bude zeslabený) otočte ovladačem ve směru hodinových ručiček. Při otočení ovladače proti směru hodinových ručiček se zdůrazní zvuk vycházející z předních reproduktorů (zvuk ze zadních reproduktorů bude potlačen).

• Ovládání BALANCE (VYVÁŽENÍ ZVUKU)

Pro zdůraznění zvuku vycházejícího z pravého reproduktoru (zvuk levého reproduktoru bude zeslabený) otočte ovladačem ve směru hodinových ručiček. Při otočení ovladače proti směru hodinových ručiček bude zdůrazněný zvuk vycházející z levého reproduktoru (zvuk z pravého reproduktoru bude potlačen).

Použití CD přehrávače

1. Tlačítko (CD) MEDIA

Pokud je vloženo CD, zapíná režim CD.

Pokud není vloženo CD, zobrazí se na 3 sekundy zpráva „No Media“ a přehrávač se vrátí do předchozího režimu.

2. Tlačítko TRACK

- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▼ po kratší dobu než 0,8 sekundy a začne přehrávání od začátku aktuální skladby.
- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▼ po kratší dobu než 0,8 sekundy a během 1 sekundy jej stiskněte znovu a začne přehrávání předchozí stopy.
- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▼ na dobu 0,8 sekundy nebo déle a dojde ke zpětnému zrychlenému posouvání dané skladby.
- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▲ po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrání další skladby.
- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▲ na dobu 0,8 sekundy nebo déle a dojde ke dopřednému zrychlenému posouvání dané skladby.

3. Tlačítko 1 (RANDOM (Náhodné))

Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 0,8 sekundy aktivujete režim „RDM“. Stisknutím tohoto tlačítka po dobu delší než 0,8 sekundy aktivujete režim „ALL RDM“.

- RDM: Pouze soubory/stopy ve složce/ na disku jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- ALL RDM (jen MP3/WMA): Všechny soubory na disku jsou přehrávány v náhodném pořadí.

4. Tlačítko 2 (REPEAT (Opakovat))

Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 0,8 sekundy aktivujete režim „RPT“. Stisknutím tohoto tlačítka po dobu delší než 0,8 sekundy aktivujete režim „FLD RPT“.

- RPT: Opakovaně se přehrává pouze stopa (soubor).
- FLD RPT (jen MP3/WMA): Opakovaně se přehrávají skladby ve složce.

5. Tlačítko ⏏ (CD Eject (Vysunutí CD))

Při přehrávání stiskněte pro vysunutí tlačítko ⏏ na méně než 0,8 sekundy.

Toto tlačítko funguje, i když je vypnuto zapalování.

6. Zásuvka CD

Vložte CD potištěnou stranou nahoru a lehce zatlačte. Spínač zapalování musí být v poloze ACC nebo ON.

Přehrávač se automaticky přepne do režimu CD a začne přehrávat CD.

Pokud byl přehrávač vypnutý, vložením CD se automaticky zapne.

- Tento přehrávač rozpoznává pouze dvanácti centimetrové, CDDA (Audio CD) nebo ISO datové CD (MP3 CD).
- Pokud by bylo vloženo UDF datové CD nebo např. DVD, zobrazí se zpráva „Reading Error“ (chyba načítání) a disk bude vysunut.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevkládejte CD pokud svítí indikátor CD.

7. Tlačítko SCAN

Přehraje se 10 sekund z každé skladby na CD. Pro zrušení SCAN přehrávání stiskněte tlačítko ještě jednou.

8. Tlačítko INFO

Zobrazí informace o právě přehrávané skladbě.

- Audio CD: Disc Title/Artist, Track Title /Artist, Total Track (Disk Název alba/Interpret, Název sklady/Interpret, Skladeb celkem).
- MP3 CD: File Name, Title, Artist, Album, Folder, Total Files (Název skladby, Název, Interpret, Album, Složka, Skladeb celkem) (Nezobrazuje se pokud informace z CD nebo složky nejsou k dispozici).

9. Knoflík a tlačítko ENTER

- Otáčejte knoflíkem po směru hodinových ručiček pro procházení skladeb směrem vpřed nebo proti směru hodinových ručiček pro procházení skladeb směrem vzad. Pro přehrání zobrazené skladby stiskněte ovládací knoflík.
- Stisk ovládacího knoflíku bez otočení zapne režim AUDIO CONTROL.

10. Tlačítko FOLDER

- Tlačítkem PTY FOLDER ▼ přejdete do podřízené složky aktuální složky a zobrazíte první skladbu v podsložce.

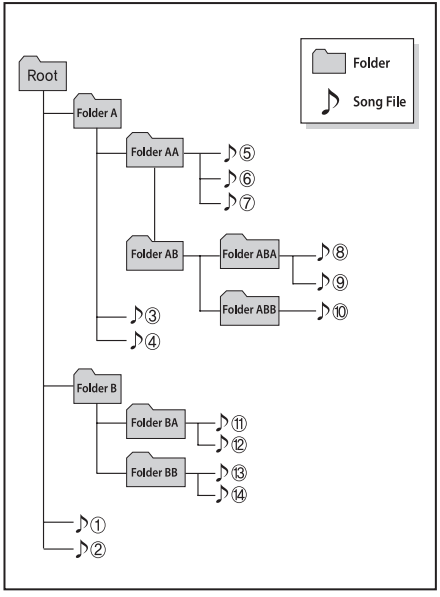
  Pro přesun do zobrazené složky stiskněte ovládací knoflík. Přehraje se první skladba ve složce.
- Tlačítkem PTY FOLDER ▲ přejdete do nadřízené složky aktuální složky a zobrazíte první skladbu v podsložce.

  Pro přesun do zobrazené složky stiskněte ovládací knoflík.

POZNÁMKA

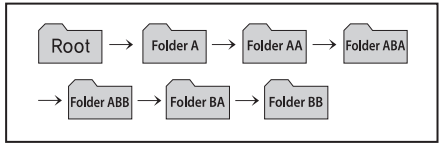
Pořadí přehrávaní souborů (složek):

1. Pořadí přehrávání skladeb : postupně.



2. Pořadí přehrávání složek :

✻ Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, není taková složka zobrazena.



⚠ UPOZORNĚNÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ USB

- *Při používání externího zařízení USB se ujistěte, že toto zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení až po nastartování vozidla.*
- *Pokud vozidlo nastartujete, když je USB zařízení připojeno, může dojít k poškození USB zařízení. (USB jednotky jsou velmi citlivé na proudový náraz).*
- *Pokud je vozidlo nastartováno nebo vypnuto, zatímco je externí USB zařízení připojeno, nemusí externí USB zařízení fungovat.*
- *Neautentické MP3 nebo WMA soubory nemusí být přehrány.*
  1) Přehrávány budou pouze MP3 soubory s rychlostí komprese mezi 8 – 320 Kb/s.
  2) Přehrávány budou pouze hudební soubory WMA s rychlostí komprese mezi 8 – 320 Kb/s.

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Při montáži nebo demontáži externího zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.*
- *Zakódovaný MP3 přehrávač nebude rozpoznán.*
- *V závislosti na stavu externího USB zařízení, může být toto zařízení nerozpoznatelné.*
- *Pokud není nastaveno formátování externího USB zařízení na 512 bytů nebo 2048 bytů, nebude zařízení rozpoznáno.*
- *Použijte pouze USB zařízení naformátované na FAT 12/16/32.*
- *USB zařízení bez USB I/F nemusí být rozpoznatelné.*
- *Ujistěte se, že se připojovací koncovka USB nedostane do kontaktu s lidským tělem nebo jiným předmětem.*
- *Pokud krátce po sobě opakovaně připojujete a odpojujete USB zařízení, můžete ho tím poškodit.*
- *Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud během přehrávání v režimu USB externí USB zařízení odpojíte, můžete dojít k jeho poškození.*
  Proto externí zařízení USB odpojujte pouze tehdy, když je audio vypnuté nebo je v jiném režimu. (např. rádio nebo CD)
- *V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo na typu uložených souborů v zařízení může trvat rozpoznání zařízení delší dobu.*
- *Nepoužívejte USB zařízení za jiným účelem, než je přehrávání hudebních souborů.*
- *Přehrávání videa přes zařízení USB není podporováno.*
- *Použití USB příslušenství, jako je například nabíječka nebo topení využívající USB I/F, může snížit výkon nebo způsobit potíže.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud používáte USB rozbočovač, který jste koupili samostatně, audiosystém vozidla jej nemusí rozpoznat. V takovém případě připojte USB zařízení přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.*
- *Pokud je USB zařízení rozděleno do logických disků, autorádio rozezná pouze hudební soubory na disku s nejvyšší prioritou.*
- *Zařízení jako MP3 přehrávač / mobilní telefon / digitální fotoaparát mohou být pro standardní USB I/F nerozpoznatelné.*
- *Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.*
  ** Pro použití zařízení iPod je zapotřebí kabel zařízení iPod.*
- *Některá nestandardní zařízení USB (TYPY USB S KOVOVÝM POVRCHEM) mohou být nerozpoznatelná.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Některé čtečky USB pamětí (jako jsou CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky typu HDD mohou být nerozpoznatelné.*
- *Hudební soubory chráněné DRM (DIGITÁLNÍ SPRÁVA AUTORSKÝCH PRÁV) jsou nerozpoznatelné.*
- *Data uložená v paměti USB mohou být při používání tohoto přehrávače ztracena.*
  Vždy zálohujte důležitá data na osobní úložné zařízení.
- *Nepoužívejte USB paměti, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození zástrčky USB. Zkontrolujte, že jsou do zásuvek používány pouze produkty uvedené dále.*

Používání USB zařízení

1. Tlačítko MEDIA (USB nebo AUX)

Pokud je připojené přídavné zařízení, spustí se režim AUX nebo USB pro přehrávání zvuku z tohoto zařízení.

Pokud není připojené žádné přídavné zařízení, na LCD se objeví zpráva „No Media“ (Žádné médium) po dobu 3 sekund a přehrávač se vrátí do předchozího režimu.

2. Tlačítko TRACK

- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▼ po kratší dobu než 0,8 sekundy a začne přehrávání od začátku aktuální skladby.

  Stiskněte tlačítko po kratší dobu než 0,8 sekundy a během 1 sekundy jej stiskněte znovu. Spustí se přehrávání předchozí skladby.

  Stiskněte tlačítko po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlý průběh skladby v opačném směru.
- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▲ po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrání další skladby. Stiskněte tlačítko po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlý průběh skladby v běžném směru.

3. Tlačítko 1 (RANDOM (Náhodné))

- Stiskněte toto tlačítko po dobu kratší než 0,8 sekund pro náhodné přehrávání skladeb z aktuální složky.
- Stiskněte toto tlačítko po dobu 0,8 sekund nebo déle pro náhodné přehrávání skladeb z celého USB zařízení.
- Pro zrušení NÁHODNÉHO přehrávání stiskněte tlačítko ještě jednou.

4. Tlačítko 2 (REPEAT (Opakovat))

- Pro opakované přehrání aktuální skladby stiskněte toto tlačítko po dobu kratší než 0,8 sekundy.
- Pro opakované přehrání všech skladeb ve složce stiskněte toto tlačítko po dobu 0,8 sekundy nebo déle.
- Pro zrušení OPAKOVANÉHO přehrávání stiskněte tlačítko ještě jednou.

5. Tlačítko SCAN

Přehraje se 10 sekund z každé skladby na USB zařízení. Pro zrušení SCAN přehrávání stiskněte tlačítko ještě jednou.

6. Tlačítko INFO

Zobrazí se informace o aktuálně přehrávaném souboru v pořadí

FILE NAME, TITLE, ARTIST, ALBUM, FOLDER, TOTAL FILE, NORMAL DISPLAY (Název skladby, Název, Interpret, Album, Složka, Skladeb celkem, Normální zobrazení)

(Informace se nezobrazí, pokud nejsou v souboru k dispozici.)

7. Knoflík a tlačítko ENTER

- Otáčejte knoflíkem po směru hodinových ručiček pro procházení skladeb směrem vpřed nebo proti směru hodinových ručiček pro procházení skladeb směrem vzad. Pro přehrání zobrazené skladby stiskněte ovládací knoflík.
- Stisk ovládacího knoflíku bez otočení zapne režim AUDIO CONTROL.

8. Tlačítko FOLDER

- Tlačítkem PTY FOLDER ▼ přejdete do podřízené složky aktuální složky a zobrazíte první skladbu v podsložce.

  Pro přesun do zobrazené složky stiskněte ovládací knoflík . Přehraje se první skladba ve složce.
- Tlačítkem PTY FOLDER ▲ přejdete do nadřízené složky aktuální složky a zobrazíte první skladbu v nadřízené složce.

  Pro přesun do zobrazené složky stiskněte ovládací knoflík .

✻ UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE ZAŘÍZENÍ iPod

- **Některé modely iPod nemusí podporovat komunikační protokol a soubory tak nebudou přehrány. Podporované modely iPod:**
  - iPod Mini
  - iPod 4. (Photo) – 6. (Classic) generace
  - iPod Nano 1. – 4. generace
  - iPod Touch 1. – 2. generace
- **Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v zařízení iPod může být odlišné od pořadí v audiosystému. Pokud přestane zařízení iPod v důsledku interní chyby hrát, resetujte jej. (Reset: viz příručka k zařízení iPod)**
- **Zařízení iPod nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je baterie málo nabitá.**
- **Některá zařízení iPod, např. iPhone, lze připojit pomocí rozhraní Bluetooth®. Zařízení musí mít funkci audio Bluetooth® (např. pro stereo sluchátka Bluetooth®). Zařízení bude přehrávat, ale nebude moci být ovládáno audio systémem.**

⚠ UPOZORNĚNÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ iPod

- ***Pro ovládání iPod spolu s audio tlačítky audio systému je potřeba Kia iPod Power Cable (napájecí kabel Kia iPod). USB kabel dodávaný společností Apple může způsobit poškození a neměl by být ve vozech Kia používán.***
  ✻ Napájecí kabel Kia iPod můžete zakoupit u vašeho prodejce Kia.
- ***Při připojování zařízení iPod pomocí napájecího kabelu iPod zasuňte konektor zcela do multimediální zásuvky. Pokud jej nepřipojíte správně, může docházet k přerušování komunikace mezi audio zařízením a zařízením iPod.***
- ***Úprava zvukových efektů na zařízení iPod i na audiosystému může způsobit jejich překrývání. Důsledkem je omezená kvalita zvuku.***

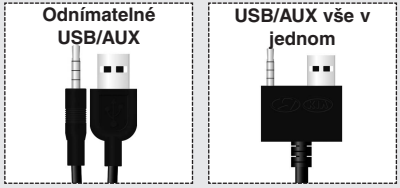
(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru zařízení iPod, když nastavujete hlasitost na audiosystému a vypněte ekvalizér audiosystému, když používáte ekvalizér zařízení iPod.***
- ***Pokud je kabel iPod připojen, může i bez zařízení iPod dojít k přepnutí na režim AUX, což může vyvolat hluk. Pokud iPod nepoužíváte, odpojte jeho kabel.***
- ***Pokud zařízení iPod nepoužíváte s audiem vozidla, odpojte kabel od iPod. Jinak by mohl iPod zůstat v režimu příslušenství a nemusel by fungovat správně.***

(Pokračování)

(Pokračování)



- ***K připojení zařízení iPod, použijte konektory USB/AUX.***
- ***Při odpojování zařízení iPod, odpojte oba konektory USB/AUX.***
- ***Abyste zajistili podporu napájení i všech funkcí musí být kabel zařízení iPod připojen k oběma konektorům USB/AUX.***

Použití iPod

✻ iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

1. Tlačítko MEDIA (iPod)

Když se zařízení iPod připojí, jednotka se přepne z režimu CD do režimu iPod a spustí se přehrávání skladeb uložených v zařízení iPod. Pokud k přístroji není připojeno zařízení iPod, zobrazí se na 3 sekundy zpráva „No Media“ (Žádné médium) a přístroj se vrátí do předchozího režimu.

2. Tlačítko TRACK

- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▼ po kratší dobu než 0,8 sekundy a začne přehrávání od začátku aktuální skladby.

  Stiskněte tlačítko po kratší dobu než 0,8 sekundy a během 1 sekundy jej stiskněte znovu. Spustí se přehrávání předchozí stopy.

  Stiskněte tlačítko po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlý průběh skladby v opačném směru.
- Stiskněte tlačítko SEEK TRACK ▲ po dobu kratší než 0,8 sekundy pro přehrání další skladby.

  Stiskněte tlačítko po dobu 0,8 sekundy nebo déle pro rychlý průběh skladby v běžném směru.

3. Tlačítko 1 (RANDOM (Náhodné))

- Stiskněte toto tlačítko po dobu kratší než 0,8 sekund pro promíchání pořadí všech skladeb v dané kategorii. (Song Random) (Náhodné pořadí skladeb)
- Stiskněte toto tlačítko po dobu 0,8 sekund nebo déle pro promíchání pořadí alb v kategorii. (Album Random) (Náhodné pořadí alb)
- Pro zrušení NÁHODNÉHO přehrávání stiskněte tlačítko ještě jednou.

4. Tlačítko 2 (REPEAT (Opakovat))

Zopakuje se aktuálně přehrávaná skladba.

TA_EU_iPod

5. Tlačítko SCAN

Přehraje se 10 sekund z každé skladby na USB zařízení.

Pro zrušení SCAN přehrávání stiskněte tlačítko ještě jednou.

6. Tlačítko INFO

Zobrazuje informace o aktuálně přehrávaném souboru v pořadí TITLE, ARTIST, ALBUM, NORMAL DISPLAY (Název, Interpret, Album, Normální zobrazení) (Žádná informace se nezobrazí, pokud v souboru nejsou informace o skladbě.)

7. Tlačítko 6 (MENU (Nabídka))

Slouží k přechodu z aktuálně přehrávané kategorie v zařízení iPod do vyšší kategorie.

Pro přesun na (přehrání) zobrazenou kategorii (skladbu) stiskněte ovládací knoflík .

Budete moci hledat v nižší kategorii vybrané kategorie.

Pořadí kategorií v zařízení iPod je Playlist, Artist, Albums, Genes, Songs, Composers (Seznam skladeb, Interpret, Žánry, Skladby, Skladatelé).

TA_EU_iPod

8. Knoflík a tlačítko ENTER

Pokud ovládacím knoflíkem otočíte ve směru hodinových ručiček, zobrazí se skladby (kategorie), které následují za aktuálně přehrávanou skladbou (kategorie stejné úrovně). Pokud ovladačem otočíte proti směru hodinových ručiček, zobrazí se skladby (kategorie), které jsou před aktuálně přehrávanou skladbou (kategorie stejné úrovně).

Pro poslech skladby zobrazené v kategorii skladeb stiskněte tlačítko. Přístroj přejde na skladbu a začne ji přehrávat.

Stisknutím tlačítka se mění režimy následovně: BASS (basy), MIDDLE (středy), TREBLE (výšky), FADER (rozložení zvuku) a BALANCE TUNE (vyvážení zvuku). Zvolený režim se zobrazuje na displeji. Po zvolení kteréhokoliv režimu otočte ovládacím knoflíkem Audio ve směru či proti směru hodinových ručiček.

⚠ UPOZORNĚNÍ PŘI POUŽITÍ MOBILNÍHO TELEFONU BLUETOOTH®

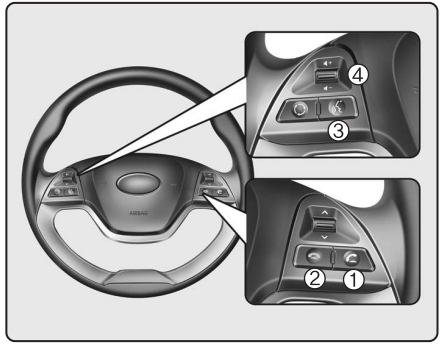
- ***Mobilní telefon nepoužívejte a Bluetooth® nenastavujte (např. párování telefonu) při řízení.***
- ***Některé telefony Bluetooth® nemusí být rozpoznány systémem nebo plně kompatibilní se systémem.***
- ***Před použitím funkcí Bluetooth® vztahujících se k audio systému, se podívejte do uživatelské příručky vašeho telefonu na operace Bluetooth® ze strany telefonu.***
- ***Před použitím funkcí spojených s Bluetooth® musí být telefon spárován s audio systémem.***
- ***Nebudete moci používat funkci hands-free, když je váš telefon (v automobilu) mimo dosah signálu (např. v tunelu, v podzemí, v hornaté oblasti, atd.).***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Pokud je signál mobilního telefonu slabý nebo je ve vozidle příliš hluku, může být během hovoru obtížné slyšet hlas volajícího.***
- ***Telefon neumisťuje poblíž nebo dovnitř kovových předmětů, může dojít k rušení komunikace se systémem Bluetooth® nebo mobilní servisní stanicí.***
- ***Pokud je telefon připojený pomocí Bluetooth®, může se vybíjet rychleji, než je obvyklé pro další operace spojené s Bluetooth®.***
- ***Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobit rušení nebo selhání audio systému. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.***
- ***Uložte název svého telefonu v angličtině, jinak by se jeho název nemusel zobrazovat správně.***

POUŽITÍ TELEFONU BLUETOOTH® *



1. Tlačítko : Zahájí a přesune hovory.
2. Tlačítko : Ukončí hovor nebo zruší funkce.
3. Tlačítko : Aktivuje rozpoznávání hlasu.
4. Tlačítko VOLUME: Zvyšuje nebo snižuje hlasitost reproduktoru.

■ Co je to Bluetooth®?

Bluetooth® je bezdrátová technologie, která umožňuje připojení několika zařízení na krátkou vzdálenost, např. zařízení typu hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovladače audia, atd. Více informací najdete na webové stránce Bluetooth® *www.Bluetooth.com*

■ Obecné funkce

- Tento audio systém podporuje funkce Bluetooth® hands-free a stereo sluchátek.
  - funkce HANDS-FREE: Bezdrátové volání či přijímání hovoru pomocí rozpoznávání hlasu.
  - funkce STEREO SLUCHÁTEK: Bezdrátové přehrávání hudby z mobilních telefonů (které podporují funkci A2DP).
- Rozpoznávání hlasu systému Bluetooth® podporuje 10 typů jazyků:
  - FRANCOUZŠTINA
  - NĚMČINA
  - BRITSKÁ ANGLIČTINA
  - ŠPANĚLŠTINA
  - HOLANDŠTINA
  - ITALŠTINA
  - DÁNŠTINA
  - RUŠTINA
  - POLŠTINA
  - ŠVÉDŠTINA

✻ **POZNÁMKA**

- **Před použitím funkce Bluetooth® musí být telefon spárován se systémem.**
- **Najednou může být se systémem použit pouze jeden vybraný (propojený) mobilní telefon.**
- **Některé telefony nejsou plně kompatibilní s tímto systémem.**
- **Bluetooth® značka a loga jsou registrované obchodní značky společnosti Bluetooth® SIG, Inc. a jakékoli jejich použití společností Kia je na základě licence. Mobilní telefon s technologií Bluetooh je nutný pro využívání Bluetooth® bezdrátové technologie.**

■ Nastavení jazyka Bluetooth®

Jazyk systému může být změněn následujícími kroky:

1. Zapněte audio systém a nastavte hlasitost na slyšitelnou úroveň.
2. Stiskněte a držte tlačítko na volantu dokud audio systém neukáže „Please Wait“ (Prosím čekejte).
   - Bluetooth® systém odpoví zprávou o změně jazyka v jazyce, který je tu chvíli nastaven.
   - Systém jazyků cykluje v následujícím pořadí FRENCH/ GERMAN/UK ENGLISH/ SPANISH/ DUTCH/ITALIAN /DANISH/ RUSSIAN/ POLISH/ SWEDISH (FRANCOUZŠTINA/ NĚMČINA/ BRITSKÁ ANGLIČTINA/ ŠPANĚLŠTINA/ HOLANDŠTINA/ ITALŠTINA/ DÁNŠTINA/ RUŠTINA/ POLŠTINA/ ŠVÉDŠTINA).
3. Po dokončení se audio displej vrátí k normálu.
4. Opakujte kroky 2 a 3 pro další výběr jazyka.

POZNÁMKA:

Po změně jazyka systému je třeba telefon znovu spárovat.

- Vyhněte se ponechání palce nebo prstu na tlačítku , protože může dojít k nechtěné změně jazyka.

■ Aktivace rozpoznávání hlasu

- Funkce rozpoznávání hlasu obsažená v systému Bluetooth® může být aktivována za následujících podmínek:
  - Aktivace tlačítka
    Systém rozpoznání hlasu bude aktivní po stisknutí tlačítka a po zvukovém signálu.
  - Aktivní poslech
    Systém rozpoznávání hlasu bude aktivní po určitou dobu poté, co systém vyzve zákazníka k reakci.

- Systém dokáže rozpoznat jednotlivá čísla od nuly do devítky, čísla větší než deset nebudou rozpoznána.

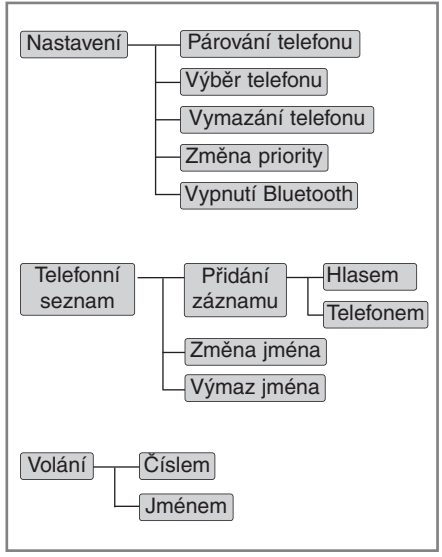
- Pokud není příkaz rozpoznán, systém oznámí „Pardon“ nebo se z mikrofonu ozve hlasový signál Bez vstupu. (žádná odpověď)

- Systém zruší režim rozpoznávání hlasu v následujících případech: Při stisknutí tlačítka a po vyslovení zrušit po zvukovém signálu. Při neprovedení hovoru a stisknutí tlačítka . Při selhání rozpoznávání hlasu třikrát po sobě.

- Kdykoliv vyslovíte „help“ (nápověda), systém oznámí, které příkazy jsou k dispozici.

■ Struktura nabídky

Struktura nabídky určuje dostupné funkce rozpoznávání hlasu Bluetooth®.



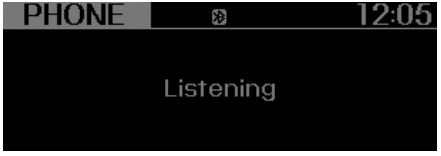
■ Tip pro hlasové ovládání

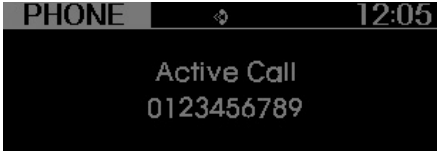
Pro nejlepší výkon Systému rozpoznávání hlasu dodržujte následující:

- Udržujte v interiéru vozidla co nejnižší hladinu hluku. Zavřete okna, abyste eliminovali hluk z okolí (doprava, vibrace atd.), který může rušit správné rozpoznání hlasového příkazu.
- Příkaz vyslovte do 5 sekund po zvukovém signálu. Jinak nebude příkaz správně přijat.
- Mluvte neutrálním hlasem bez pomlk mezi slovy.

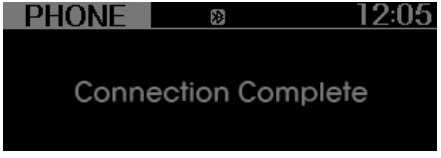
■ Informace na displeji

<Active Call> (Probíhající hovor)





<Voice Recognism> (Rozpoznání hlasu)



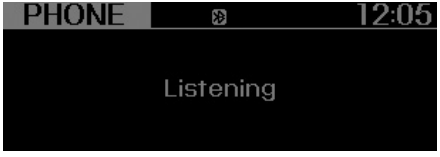
Ikona Bluetooth® se objeví v horní části audio displeje, když je telefon spárován.

■ Nastavení telefonu

Všechny operace spojené s Bluetooth® mohou být vykonávány pomocí hlasového příkazu nebo manuálně.

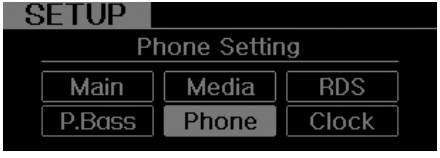
- Hlasovým příkazem:

Stisknutím tlačítka na volantu aktivujete rozpoznávání hlasu.

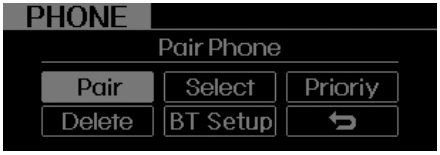


- Ručně:

1) Stiskněte tlačítko „SETUP“ pro vstup do režimu NASTAVENÍ.
2) Vyberte položku „PHONE“ otočením ovládacího knoflíku TUNE, poté jej stiskněte.



3) Vyberte požadovanou položku otočením ovládacího knoflíku TUNE, poté jej stiskněte.



• Párování telefonu

Před použitím funkcí Bluetooth® musí být telefon spárován (registrován) s audio systémem. Se systémem může být spárováno až 5 telefonů.

POZNÁMKA:

Postup párování telefonu se liší dle jednotlivých modelů telefonů. Před pokusem o spárování telefonu se podívejte do Uživatelské příručky vašeho telefonu.

POZNÁMKA:

Jakmile je spárování telefonu hotové, nemusíte jej provádět znovu, pokud jste telefon ručně neodstranili z audio systému (viz část „Odstranění telefonu“) nebo pokud nebyly z telefonu odstraněny informace o vozidle.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“ (Nastavení).
   - Systém odpoví dostupnými příkazy.
   - Pro přeskočení informační zprávy stiskněte tlačítko znovu a poté uslyšíte zvukový signál.
3. Řekněte „Pair Phone“ (Spárovat telefon).
4. Pokračujte na další krok.
5. Při vyzvání řekněte název vašeho telefonu.
   - Použijte jakýkoliv název, který unikátně popíše váš telefon.
   - Použijte Celý název pro hlasovou značku.
   - Nepoužívejte zkrácené názvy nebo slova podobná hlasovému příkazu.
6. Systém Bluetooth® zopakuje vámi vyslovený název.
7. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
8. Na displeji audia se zobrazí „searching ---- passkey: 0000” a vy budete požádáni o zahájení postupu párování telefonu.
9. Vyhledejte systém Bluetooth® na vašem telefonu. Na vašem telefonu by se měl zobrazit váš [název modelu vozidla] na seznamu zařízení Bluetooth®. Poté se pokuste o spárování vašeho telefonu
10. Po dokončení Párování začne váš telefon přesouvat telefonní/kontaktní seznam do audio systému.
    - Tento proces může zabrat i přes 10 minut v závislosti na modelu telefonu a počtu položek v telefonním/kontaktním seznamu.
11. Ručně:
    - V nabídce PHONE vyberte „PAIR“ (Párovat), poté pokračujte od kroku 5.

POZNÁMKA:

- **Dokud se na audiu nezobrazí „Transfer Complete“ (Přenos dokončen), funkce Bluetooth® nemusí plně fungovat.**
- **V závislosti na značce a typu telefonu se telefonní seznam kontaktů nemusí přenést do audio systému.**

POZNÁMKA:

Pokud je telefon spárován se dvěma nebo více vozidly stejného modelu, např. obě vozidla jsou Kia PICANTO, některé telefony nemusí správně pracovat se zařízeními Bluetooth® se stejnými názvy. V takovém případě budete muset změnit název zobrazovaný na vašem telefonu z PICANTO na PICANTO1 a PICANTO2.

Pokyny viz Uživatelská příručka vašeho telefonu nebo kontaktujte prodejce nebo výrobce vašeho mobilního telefonu.

• Připojení počítače

Pokud je systém Bluetooth® zapnut, je automaticky zvolen a opětovně připojen naposledy použitý telefon. Pokud chcete zvolit jiný dříve spárovaný telefon, můžete jej vybrat skrz nabídku „Select Phone“ (Vyberte telefon). Najednou může být se systémem hands-free použit pouze jeden vybraný telefon.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“ (Nastavení).
3. Po vyzvání řekněte „Select Phone“ (Vybrat telefon).
   - Systém uvede seznam všech registrovaných telefonních čísel.
4. Řekněte název nebo číslo požadovaného telefonu ze seznamu.
5. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
6. Ručně:
   - V nabídce PHONE vyberte „SELECT“ (Vyberte), poté vyberte požadovaný telefon ze seznamu.

• Odstranění telefonu.

Spárovaný telefon lze odstranit.

- Pokud je telefon odstraněn, všechny informace s ním spojené budou též odstraněny (včetně telefonního seznamu).
- Pokud chcete znovu použít odstraněný telefon, musíte znovu provést postup párování.

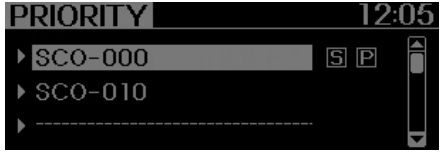
1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“ (Nastavení).
3. Po vyzvání řekněte „Delete Phone“ (Odstranit telefon).
   - Systém uvede seznam všech registrovaných telefonních čísel.
4. Řekněte název nebo číslo požadovaného telefonu ze seznamu.
5. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
6. Ručně:
   - V nabídce PHONE vyberte „DELETE“ (Odstranit), poté vyberte požadovaný telefon ze seznamu.

• Změna priority

Pokud je s audio systémem spárováno více telefonů, systém se pokusí je připojit v následujícím pořadí, pokud bude aktivní systém Bluetooth®:

1) Telefon s označením „Priority“ (prioritní).
2) Dříve připojený telefon
3) Neprovede automatické připojení

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“ (Nastavení).
3. Po vyzvání řekněte „Change Priority“ (Změnit prioritu).
   - Systém uvede seznam všech registrovaných telefonních čísel.
4. Řekněte název nebo číslo požadovaného telefonu ze seznamu.
5. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
6. Ručně:
   - V nabídce PHONE vyberte „PRIORITY“ (Prioritní), poté vyberte požadovaný telefon ze seznamu.

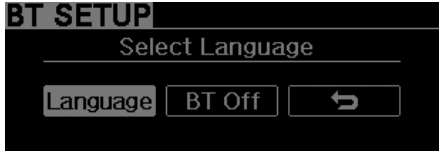


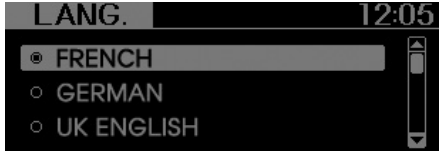
2. Úprava jazyku • Bluetooth

   V nabídce PHONE vyberte „BT Voice Recognition language“ (BT Jazyk rozpoznávání hlasu), nastavte požadovaný jazyk otočením ovládacího knoflíku TUNE, poté stiskněte knoflík znovu pro potvrzení.

- Podporované jazyky:

  FRENCH/ GERMAN/ UK ENGLISH/ SPANISH/ DUTCH/ ITALIAN/ DANISH/ RUSSIAN/ POLISH/ SWEDISH (FRANCOUZŠTINA/ NĚMČINA/ BRITSKÁ ANGLIČTINA/ ŠPANĚLŠTINA/ HOLANDŠTINA/ ITALŠTINA/ DÁNŠTINA/ RUŠTINA/ POLŠTINA/ ŠVÉDŠTINA).





POZNÁMKA:

Po změně jazyka systému je třeba telefon znovu spárovat.

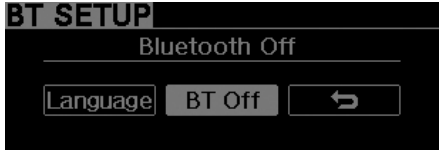
- **Vyhněte se ponechání palce nebo prstu na tlačítku jazyka, protože může dojít k nechtěné změně jazyka.**

• ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ Bluetooth®

Systém Bluetooth® může být zapnut (ON) nebo vypnut (OFF) pomocí této nabídky.

- Pokud je Bluetooth® vypnuto, všechny příkazy vztahující se k Bluetooth® vás vyzvou, zda si přejete Bluetooth® ZAPNOUT nebo ne.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Set Up“ (Nastavení).
3. Po vyzvání řekněte „Bluetooth Off“ (Vypnout Bluetooth).
4. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
5. Ručně:
   - V nabídce PHONE vyberte „BT Off“ (BT vypnout), poté po oznámení řekněte „YES“ (Ano) pro potvrzení.



■ **Telefonní seznam (ve vozidle)**

• Přidání položky

Lze registrovat telefonní čísla a hlasové značky. Položky registrované v telefonu lze též přesouvat.

• Přidání položky pomocí hlasu

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Phonebook“ (Telefonní seznam).
   - Systém odpoví všemi dostupnými příkazy.
   - Pro přeskočení informační zprávy stiskněte tlačítko znovu a poté uslyšíte zvukový signál.
3. Řekněte „Add Entry“ (Přidat položku).
4. Pro pokračování řekněte „By Voice“ (hlasem).
5. Při vyzvání řekněte název položky.
6. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
7. Po vyzvání řekněte telefonní číslo této položky.
8. Pokud jste dokončili zadání telefonního čísla, řekněte „Store“ (Uložit).
9. Řekněte typ telefonního čísla. K dispozici je „Home“, „Work“, „Mobile“, „Other“ nebo „Default“ (Domácí, Pracovní, Mobilní, Jiné nebo Výchozí).
10. Pro dokončení přidání položky řekněte „Yes“ (Ano).
11. Řekněte „Yes“ (Ano) pro uložení dodatečného místa pro tento kontakt, nebo „Cancel“ (Storno) pro dokončení procesu.

✻ POZNÁMKA

- **Systém rozpozná jednotlivé číslice od nuly do devítky. Čísla deset a větší nerozpozná.**
- **Můžete zadat jednotlivá čísla individuálně nebo skupinově v preferovaných délkách.**
- **Pro urychlení vkládání je dobré seskupit všechny číslice do souvislého řetězce.**
- **Doporučuje se vkládat čísla podle seskupení 995 / 734 / 0000**
- **Displej odpovídající každé operaci zobrazí následující:**

  Příklad zadání:

  1. Řekněte: „Nine, nine, five“ (devět, devět, pět)

  ➟ Zobrazí se: „995“

  2. A řekněte: „Seven, three, four“ (sedm, tři, čtyři)

  ➟ Zobrazí se: „95734“

• Přidání položky pomocí telefonu

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Phonebook“ (Telefonní seznam).
3. Po vyzvání řekněte „Add Entry“ (Přidat položku).
4. Pro pokračování řekněte „By Phone“ (z telefonu)
5. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
6. Váš telefon začne přesouvat telefonní/kontaktní seznam do audio systému.
   Proces může zabrat přes 10 minut v závislosti na modelu telefonu a počtu položek.
7. Počkejte, dokud se na audio displeji nezobrazí zpráva o dokončení přenosu „Transfer Complete“ (Přenos dokončen).

• Změna jména

Registrovaná jména lze upravovat.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Phonebook“ (Telefonní seznam).
3. Po vyzvání řekněte „Change Name“ (Změnit jméno).
4. Řekněte jméno položky (hlasové značky).
5. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.
6. Řekněte nové požadované jméno.

• Odstranění jména

Registrovaná jména lze odstranit.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Phonebook“ (Telefonní seznam).
3. Po vyzvání řekněte „Delete Name“ (Odstranit jméno).
4. Řekněte jméno položky (hlasové značky).
5. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení.

■ Telefonování

• Volání dle jména

Hovor můžete zahájit vyslovením jmen registrovaných v audio systému.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Call“ (Volat).
3. Po vyzvání řekněte „Name“ (Jméno).
4. Řekněte požadované jméno (hlasovou značku).
5. Řekněte požadované místo (typ telefonního čísla). Můžete vybrat jen uložená místa.
6. Řekněte „Yes“ (Ano) pro potvrzení a zahájení hovoru.

✻ TIP

Je k dispozici zkrácená volba ke každé z funkcí:

1. Řekněte „Call Name” (Volat jméno)
2. Řekněte „Call <john>” (Volat <john>)
3. Řekněte „Call <john> at <home>” (Volat <john> v <home>)

• Vytáčení dle čísla

Vytočením vyslovených čísel je možný telefonní hovor. Systém rozpozná jednotlivé číslice od nuly do devítky.

1. Stiskněte tlačítko .
2. Řekněte „Call“ (Volat).
3. Po vyzvání řekněte „Number“ (Číslo).
4. Řekněte požadovaná telefonní čísla.
5. Řekněte „Dial“ (Vytočit) pro doplnění čísla a uskutečnění hovoru.

✻ TIP

Je k dispozici zkrácená volba ke každé z funkcí:

1. **Řekněte „Dial Number“ (Vytočit číslo)**
2. **Řekněte „Dial <digit>“ (Vytočit <číslo>)**

■ Přijmutí hovoru

Při přijmutí hovoru je z reproduktorů slyšet vyzváněcí tón a audio systém se přepne do telefonického režimu.

Při přijmutí hovoru je na displeji audia zobrazena zpráva „Incoming call“ (Příchozí hovor) a telefonní číslo (je-li k dispozici).

• Přijmutí hovoru:
- Stiskněte tlačítko na volantu.
• Odmítnutí hovoru:
- Stiskněte tlačítko na volantu.
• Nastavení hlasitosti vyzvánění:
- Použijte tlačítka VOLUME na volantu.
• Přesun hovoru na telefon (tajný hovor):
- Stiskněte a podržte tlačítko na volantu, dokud audio systém nepřesune hovor na telefon.

■ Mluvení do telefonu

Při mluvení do telefonu je na displeji audia zobrazena zpráva „Active Call“ (Aktivní hovory) a telefonní číslo volajícího (je-li k dispozici).

• Ukončení hovoru
- Stiskněte tlačítko na volantu.

✻ POZNÁMKA

V následujících situacích můžete mít vy nebo protistrana potíže se vzájemným slyšením:

1. **Pokud mluvíte najednou, protistrana váš hlas nemusí slyšet. (Nejde o chybu.) S protistranou na telefonu mluvte střídavě.**
2. **Udržujte hlasitost Bluetooth® na nízké úrovni. Vysoká hlasitost může vést ke zkreslení a ozvěně.**
3. **Při řízení na nerovném povrchu.**
4. **Při řízení ve vysokých rychlostech.**
5. **Pokud máte otevřené okénko.**
6. **Pokud na mikrofon míří větrací otvory klimatizace.**
7. **Pokud je hlasitost větráku klimatizace vysoká.**

■ Bluetooth® proudové vysílání Audio Hudby

Audio systém podporuje technologie profil Bluetooth® A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) a profil AVRCP (Audio Video Remote Control Profile). Oba profily poskytují proudové vysílání hudby přes kompatibilní „SPÁROVANÝ“ Bluetooth® mobilní telefon.

Pro proudové vysílání hudby z Bluetooth® mobilního telefonu, přehrajte vaše hudební soubory na mobilním telefonu podle uživatelské příručky mobilního telefonu a stiskněte MEDIA tlačítko audio systému dokud se na displeji nezobrazí „MP3 play“.

Hlavní jednotka audio systému zobrazí na displeji „MP3 MODE“ (REŽIM MP3).

POZNÁMKA:

- **Kromě proudového vysílání MP3 souborů, může být audio systémem přehrána všechna hudba a hudební soubory, které podporuje váš telefon.**
- **Mobilní telefony podporující Bluetooth® musí disponovat schopností A2DP a AVRCP.**
- **Některé A2DP a AVRCP Bluetooth® kompatibilní mobilní telefony nemusí zpočátku přehrávat hudbu přes audio systém. Tyto mobilní telefony mohou potřebovat povolit proudové vysílání Bluetooth®, například; Menu (Nabídka) ➞ Filemanager (Správce souborů) ➞ Music (Hudba) ➞ Option (Možnost) ➞ Play via Bluetooth (Přehrání přes Bluetooth)**
- **Více informací viz Uživatelská příručka vašeho telefonu.**

  Pro ukončení proudového vysílání Bluetooth® mobilního telefonu, vypněte přehrávání hudby na mobilním telefonu nebo změňte audio režim na AM/FM, CD, iPod apod.

■ Klíčová matice

Č.	KLÍČ		Třída							
			Spárované H/P Prázdné	Odpojené	Připojené		Příchozí hovor	Odchozí hovor	Aktivní hovor	Druhý hovor
					Normální režim	Nabídka BT SETUP				
1		KRÁTKÝ	Nespárovaný	Neprobíhá připojení	-	-	Přijmout hovor	-	Druhý hovor, první hovor: čeká, druhý hovor: aktivní	Druhý hovor, druhý hovor: čeká, první hovor: aktivní
		DLOUHÝ	-	-	-	-	-	-	Přesun hovoru: tajný hovor	
2		KRÁTKÝ	Zrušení režimu VR MODE	Zrušení režimu VR MODE	Zrušení režimu VR MODE	Zrušení režimu VR MODE	Odmítnout hovor	Ukončit hovor	Ukončit hovor	Ukončit hovor
		DLOUHÝ [10 s]	-	-	Úprava reproduktorů (pouze angličtina)	Úprava reproduktorů (pouze angličtina)	-	-	-	-
3		KRÁTKÝ	Aktivní	Aktivní	Aktivní	Aktivní	-	-	-	-
		DLOUHÝ [10 s]	Změna jazyka	Změna jazyka	Změna jazyka	Změna jazyka	-	-	-	-

Před jízdou / 5-3
Polohy klíče / 5-5
Poloha tlačítka pro nastartování/
vypnutí motoru / 5-6
Startování motoru / 5-9
Systém ISG / 5-12
LPG systém / 5-16
Manuální převodovka / 5-23
Automatická převodovka / 5-26
Brzdový systém / 5-32
Úsporná jízda / 5-44

Řízení vozidla 5

Jízda za mimořádných podmínek / 5-46
Jízda v zimě / 5-50
Tažení přívěsu / 5-54
Hmotnost vozu / 5-63

⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**
  Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přejeli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, nechte co nejdříve zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera Kia.
- **Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**
  Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.
- **Zabraňte déledobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**
  Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

PŘED JÍZDOU

Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladící kapalina vozidla, brzdová kapalina a ostřikovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu tekutiny. Další podrobnosti najdete v části 7 „Údržba“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrolek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řízení pod vlivem alkoholu či drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší. V případě, že jste požil/a alkohol či drogy, neřiďte vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxíkem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.**
- **Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.**
- **Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.**

POLOHY KLÍČE

OSA057001

Polohy spínače zapalování

LOCK (uzamčeno)

Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut. Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

Když chcete otočit klíč do polohy LOCK, otočte ho do polohy ACC, zatlačte na něj a otočte do polohy LOCK.

ACC (Příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

✻ POZNÁMKA

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

ON (zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybíjení baterie.

START

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte;.Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

⚠ VAROVÁNÍ - Spínač zapalování

- **Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.**
- **Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**
- **Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

POLOHA TLAČÍTKA PRO NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU*

Osvětlené tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU

Pro vaše pohodlí se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo zhasne po asi 30-ti sekundách od zavření dveří.

Poloha tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU

VYPNUTO

Nesvítí

• S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUSTIT) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU.

• S automatickou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUŠTĚNÍ) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze P (parkování).
Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.
Po přepnutí tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU do polohy VYPNUTO se také uzamkne volant, což brání krádeži. Volant se uzamkne při otevření dveří.

Pokud není volant správně uzamknut, když otevíráte dveře řidiče, ozve se varovný zvuk. Zkuste znovu uzamknout volant. Pokud problém nevyřešíte, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
Pokud je navíc tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze VYPNUTO poté, co se otevřou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.

✻ POZNÁMKA

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU.
Stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.

- **Pokud nastanou potíže při přesunu tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU do polohy ACC, otočte volantem doprava a doleva pro uvolnění tlaku a zároveň tlačítko stiskněte.**
- **Při vypnutí motoru by mělo vozidlo stát.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, znovu nastartuje motor, stiskněte brzdový pedál a stiskněte

tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU a mejte řadicí páku v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)

Oranžová kontrolka

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál brzdy. Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční. Pokud je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

ZAPNUTO

Zelená kontrolka

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO po delší dobu. Baterie se může vybít, protože motor neběží.

START/SPUŠTĚNÍ

Nesvítí

• S manuální převodovkou

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

• S automatickou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v pozici P (Parkování) nebo N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru se změní dle následujícího:
VYP ➔ ACC ➔ ZAP ➔ VYP nebo ACC

✻ POZNÁMKA

Pokud ponecháte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC nebo ZAPNUTO po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy netiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, zatímco se vozidlo pohybuje. To způsobí ztrátu kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu.**
  Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
  Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.
- **Při řízení nikdy nepoužívejte tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU nebo volant, když se vozidlo pohybuje. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

STARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku*.

Startování motoru s klíčem zapalování*

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.
4. Při velmi chladném počasí (pod -18°C) nebo poté, co auto nebylo několik dní v provozu, nechte motor zahřát bez sešlapování plynového pedálu.

*Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován **bez sešlapování plynového pedálu.***

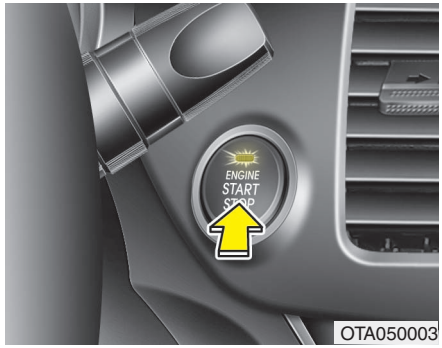
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete.

Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.



Startování motoru se smart klíčem*

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál.

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka** – plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

   Automatická převodovka – přesuňte řadicí páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy. Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál).
4. Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU.
5. Při extrémně chladném počasí (pod -18 °C / 0 °F) nebo poté, co auto nebylo několik dní v provozu, nechte motor zahřát bez sešlapování plynového pedálu.

   Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlapování plynového pedálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU a pokuste se motor opět nastartovat.

- I když je smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU v pozici ACC nebo vyšší a otevřou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje smart klíč. Pokud smart klíč ve vozidle není, zabliká „🚗“ nebo kontrolka vytaženého klíče „KEY OUT“ (KLÍČ MIMO). Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekund bude znít zvukový signál.

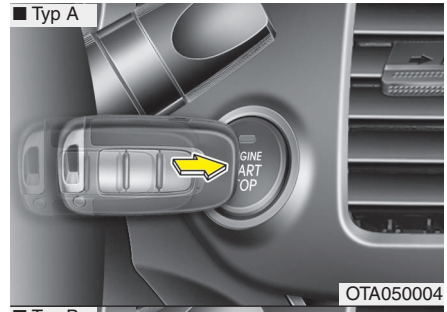
  Varování se vypne, zatímco se vozidlo pohybuje. Vždy mějte smart klíč s sebou.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor se nastartuje stisknutím tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU pouze tehdy, je-li smart klíč ve vozidle.

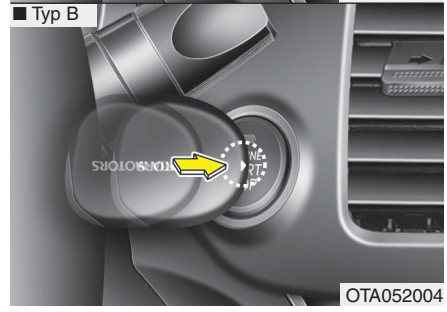
Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU nebo souvisejících částí.

■ Typ A



OTA050004

■ Typ B



OTA052004

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je baterie vybitá nebo smart klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stiskem tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru spolu se smart klíčem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po přepálení pojistky brzdového světla nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU na 10 sekund v poloze ACC. Motor může nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.

SYSTÉM ISG*

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: když na semaforu svítí červená, značka stop nebo dopravní zácpa). Motor se automaticky nastartuje, jakmile jsou vhodné podmínky pro nastartování motoru. Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESP, ESP OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Automatické zastavení

Vypne motor, který běží na volnoběh

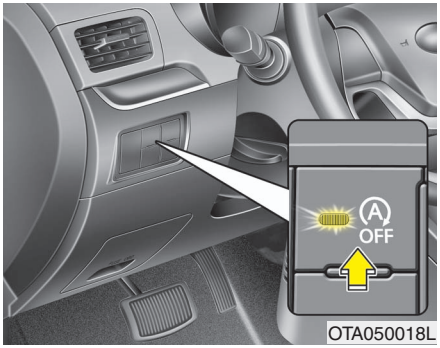
1. Snižte rychlost vozidla pod 5 km/h.
2. Přeřaďte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce.

Na LCD displeji se také zobrazí „Auto Stop“.

✻ POZNÁMKA

Musíte jet alespoň rychlostí 10 km/h po posledním zastavení při volnoběhu.



OTA050018L

✻ POZNÁMKA

Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře u řidiče (nebo kapotu motoru) v režimu automatického vypnutí motoru, stane se následující:

- **Systém ISG se deaktivuje (rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF).**

(Pokračování)

OTA052021L

(Pokračování)

- **Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Start Deactivated Start Manually“ (Auto Start deaktivován, nastartujte ručně).**
  Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START.

Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:

- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 6. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je zapnut odmrazovač.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h.

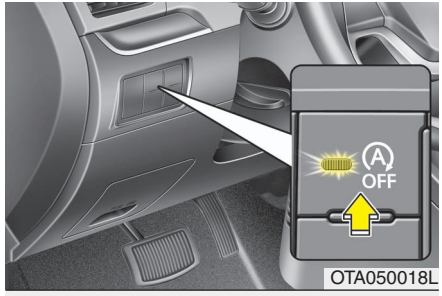
OTA052023L

Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce zabliká po dobu 5 sekund a na LCD displeji (je-li ve výbavě) se zobrazí upozornění „Auto Start“.*

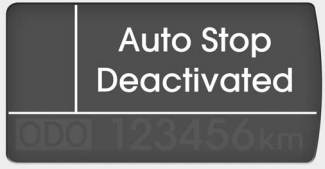
Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG bude fungovat při splnění následujících podmínek:

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota motoru a dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Venkovní teplota je mezi -2°C až 35°C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je dostatečně vysoká.



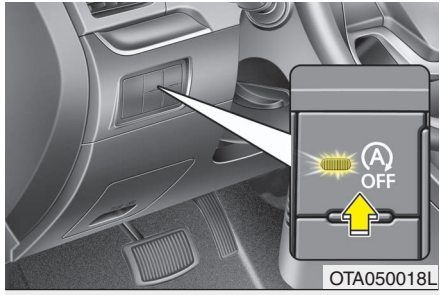
OTA050018L



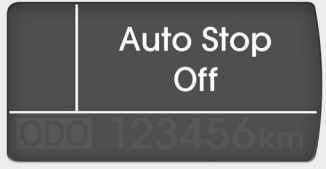
OTA052026L

✻ POZNÁMKA

- **Pokud nejsou splněny tyto podmínky, systém ISG je vypnut. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop Deactivated“ (Auto Stop vypnuto).**
- **Pokud kontrolka souvisle svítí, nebo je trvale zobrazena poznámka, zkontrolujte provozní podmínky.**



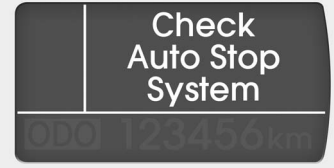
OTA050018L



OTA052028L

Aktivace systému ISG

- Pokud chcete vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop Off“ (Auto Stop vypnuto).
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.



OTA052027L

Chybná funkce systému ISG

Systém nemusí fungovat, když:

Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Nastane následující:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce nejprve bliká 5 sekund a poté svítí souvisle.

✻ POZNÁMKA

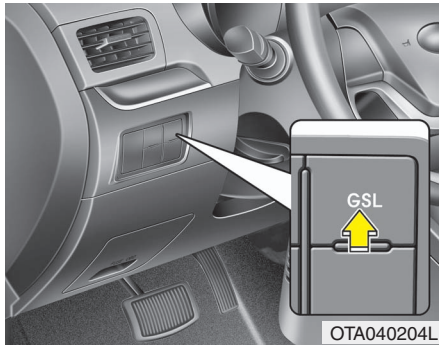
- **Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF, nebo systém ISG neustále nefunguje, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce Kia.**
- **Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud kontrolka v tlačítku ISG OFF zůstane svítit i za těchto podmínek, kontaktujte autorizovaného dealera Kia co nejdříve.**

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy UZAMČENO (LOCK) nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

LPG SYSTÉM*



Provoz LPG systému

- Motor LPG systému startuje na benzín (kontrolka benzínu svítí), pokud je v nádrži dostatek benzínu a pokud benzínový palivový systém funguje normálně bez ohledu na stav spínače GSL.
- Je-li spínač GSL vypnutý (spínač není stisknut), systém po čase přejde na LPG a kontrolka benzínu se vypne.
- Je-li spínač GSL zapnutý (spínač je stisknut), bude systém fungovat na benzín a kontrolka benzínu se rozsvítí.
- Doporučujeme používat benzín pouze při startu a v případě, že nádrž na LPG je prázdná.
- Motor nastartuje na LPG v případě, že nádrž na benzín je prázdná nebo když je v benzínovém palivovém systému nějaký problém.

Podmínky startu motoru na LPG

- Když je nádrž na benzín prázdná nebo když je v benzínovém palivovém systému nějaký problém.
  (spínač GSL vypnutý)
- Je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO, kontrolka benzínu zabliká.
  Jestliže však vypnete a zapnete spínač během několika sekund, nemusí kontrolka zablikat.
- Po několika sekundách, když se kontrolka benzínu vypne, nastartujte motor.
- Startujete-li motor po dlouhé době, nemusí motor naskočit ihned. Stane-li se vám to, motor vypněte a znovu postupujte podle výše uvedených pokynů.

WTA-603

Kontrolka benzínu

Kontrolka benzínu se rozsvítí nebo bliká v následujících případech.

- Kontrolka se rozsvítí při jízdě na benzín bez ohledu na stav spínače GSL.
- Kontrolka bliká před přechodem na LPG.
- Kontrolka bliká, když motor startuje na LPG (spínač GSL je vypnutý) z důvodu prázdné nádrže na benzín nebo problému v benzínovém palivovém systému. Kontrolka zhasne, když se tlak dodávky LPG vyrovná.

Nastartovat na LPG je možné pouze v případě, že nádrž na benzín je prázdná nebo když je v benzínovém palivovém systému nějaký problém. Před nastartováním motoru zapněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO (spínač GSL je vypnutý) a zkontrolujte, že kontrolka benzínu je vypnutá (nebo bliká a poté zhasne), poté nastartujte motor.

Při startu motoru na LPG, když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO, nemusí kontrolka zablikat.

Změna paliva

Automatický přechod z benzínu na LPG

1. Spínač GSL je vypnutý (spínač není stisknutý) a motor startuje na benzín, k přechodu z benzínu na LPG dojde při splnění následujících podmínek.
- Za chvíli po startu motoru na benzín s vypnutým spínačem GSL (spínač není stisknutý)
- Je-li tlak LPG nad určenou hladinou.
- Funguje-li palivový systém LPG normálně.
- Je-li množství LPG nad určenou hladinou.

2. Dojde-li při jízdě na benzín, se zapnutým spínačem GSL, k poklesu hladiny benzínu pod určitou úroveň, přechod na LPG proběhne při splnění následujících podmínek.
- Chvíli po startu motoru na benzín s vypnutým spínačem GSL (spínač není stisknutý).
- Je-li tlak LPG nad určenou hladinou.
- Funguje-li palivový systém LPG normálně.
- Je-li množství LPG nad určenou hladinou.

Automatický přechod z LPG na benzín

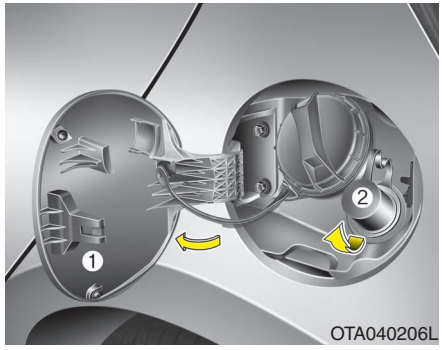
1. Je-li LPG nádrž skoro prázdná, k přechodu z LPG na benzín dojde při splnění následujících podmínek.
- Po nějaké době startování motoru.
- Funguje-li benzínový palivový systém normálně.
- Je-li množství benzínu nad určenou hladinou.

Ruční přechod z benzínu na LPG

1. Vypnete-li při jízdě se zapnutým spínačem GSL (spínač je stisknut) spínač GSL (spínač není stisknut), dojde k přechodu z benzínu na LPG za předpokladu splnění následujících podmínek.
- Po nějaké době startování motoru na benzín.
- Je-li tlak LPG nad určenou hladinou.
- Funguje-li palivový systém LPG normálně.
- Je-li množství LPG nad určenou hladinou.

Ruční přechod z LPG na benzín

1. Zapnete-li při jízdě na LPG s vypnutým spínačem GSL (spínač není stisknut) spínač GSL (spínač je stisknut), dojde k přechodu z LPG na benzín za předpokladu splnění následujících podmínek.
- Po nějaké době startování motoru.
- Funguje-li benzínový palivový systém normálně.
- Je-li množství benzínu nad určenou hladinou.



Tankování LPI

1. Vypněte motor.
2. Víko nádrže otevřete zatáhnutím za páčku otevírání nádrže směrem nahoru.
3. Zatáhněte za víko palivové nádrže (1), aby se otevřelo.
4. Otevřete uzávěr (2) LPG.
5. Dotankujte LPG. Při tankování neplňte nádrž na více než 80 % jejího obsahu. Vaše vozidlo automaticky zablokuje přítok paliva při dosažení 80 % obsahu nádrže. Ale v případě, že jste nádrž naplnili na více než 80 %, nechejte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
6. Zavřete uzávěr LPG a víko palivové nádrže. Ujistěte se, že jsou bezpečně uzavřeny.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neplňte nádrž na více než 80 % jejího obsahu.**
- **Před tankováním vždy vypněte motor.**
- **Při tankování se vyhýbejte hořlavým materiálům.**
- **Nastartujte až poté, co zkontrolujete, že víko nádrže je bezpečně uzavřeno.**
- **LPG je extrémně hořlavé. Při jeho vznícení byste mohli být silně popáleni. Udržujte jiskry, plameny a kouřící materiály stranou od LPG. V blízkosti LPG a při tankování nekuřte.**
- **LPG je skladováno v palivové nádrži za tlaku až 3,0 Mpa (435 psi). Abyste předešli zranění osob, nikdy:**
  - **Neplňte nádrž na tlak vyšší něž 3,0 Mpa (435 psi).**
  - **Neplňte unikající nebo poškozenou nádrž.**

(Pokračování)

(Pokračování)

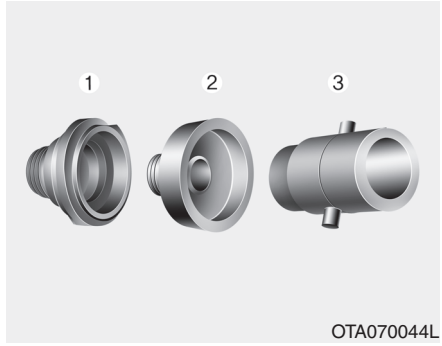
- **LPG může způsobit vážné omrzliny. Nikdy nedovolte, aby se tekuté LPG dostalo do kontaktu s vaší kůží nebo očima. Při plnění LPG nádrže vždy noste rukavice schválené pro manipulaci s LPG a odpovídající ochranu očí.**
- **Parkujete-li ve svahu, nemusí zařízení automatického zastavení tankování fungovat správně. Při plnění LPG nádrže se ujistěte, že váš vůz stojí na rovině.**
- **Za určitých podmínek si můžete všimnout, že za horkého dne trvá naplnění LPG nádrže déle.**

  To je způsobeno zvýšeným tlakem uvnitř nádrže. Je to zcela běžné a neznamená to problém s nádrží. Pokud máte potíže s naplněním LPG nádrže z výše uvedeného důvodu, postupujte následovně:

  - Doplňte palivo a použijte benzín.

  - Ve velmi horkých dnech nedoplňujte LPG.

  - Pro doplnění paliva nepoužívejte propan-butan určený k použití v domácích spotřebičích.



Adaptér plnicího hrdla plynu

Pro různé hubice tankovacích systémů jsou potřeba adaptéry.

Adaptéry plnicích hrdel plynu.

(1) Adaptér ACME

(2) Talířový spojovací adaptér

(3) Bajonetový adaptér

Váš vůz je dodáván s adaptérem dle vašeho výběru - buď ACME (1), Talířový spojovací (2) nebo Bajonetový (3).

Tankovací systémy a odpovídající adaptéry se liší v závislosti na zemi. Ne všechny čerpací stanice v zahraničí poskytují požadovaný adaptér pro vaše zařízení LPG, doporučujeme zakoupit potřebný adaptér před odjezdem do zahraničí.

Zkontrolujte zda adaptéry odpovídají vašemu plnicímu vybavení.

✻ POZNÁMKA

V Evropě jsou nejběžnějšími typy adaptéru tyto: ACME (1), talířový spojovací (2) a bajonetový (3).
Obecně se doporučuje mít ve voze všechny 3 adaptéry, protože výskyt tankovacích systémů se liší zemi od země.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při použití adaptéru si uživatel musí být vědom následujícího:

- ***Opotřebované adaptéry se nesmějí používat.***
- ***Z důvodu použití adaptéru je množství uvolněného plynu mnohem vyšší než při přímém spojení s plnicím konektorem vozu.***
- ***Před odpojením adaptéru nejprve odpojte hubici.***
- ***Některé vozy mají pouze velmi malý průměr závitu pro uchycení adaptéru.***

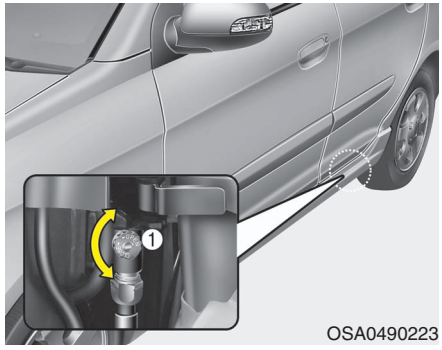
  V takovém případě buďte obzvláště opatrní.

  Přidaná délka adaptéru zvyšuje krouticí moment. V případě, že plnicí spojka nebyla správně nainstalována, může dojít k deformaci dílu karoserie nebo dokonce k roztržení závitu adaptéru.

  Rozjede-li se připojený vůz, může se adaptér, před tím než dojde k rozlomení spojky, roztrhnout.

Bezpečnostní opatření pro LPG

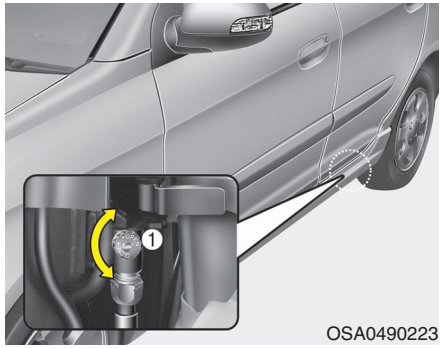
- Doplňte LPG pouze na 80 % objemu nádrže.
- Nedemontujte ventil, abyste doplnili více paliva. Doplníte-li více paliva, než je povoleno, může nádrž explodovat.
- Během tankování vypněte motor.
- Varujte se horka a přímého slunečního svitu, tlak v nádrži by mohl stoupnout.
- Vyvarujte se podzemních parkovišť nebo uzavřených prostorů, kde byste zaparkovali váš vůz na velmi dlouho dobu.



OSA0490223

- LPG je extrémně hořlavé. Při jeho úniku v podzemní garáži nebo v uzavřeném prostoru, se může LPG vznítit a způsobit požár. Proto, parkujete-li váš vůz na dobu delší než jeden měsíc, uzavřete ventil doplnění paliva (zelený,1).
- Ventil doplnění paliva (zelený, 1) se nachází na palivové nádrži. Ventil uzavřete, všimnete-li si netěsnosti.
- Cítíte-li zápach LPG uvnitř vašeho vozu, otevřete okna. Všimnete-li si netěsnosti, nechejte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Ujistěte se, že vozidlo je zaparkováno na rovném povrchu a v jeho blízkosti se v době kontroly nenachází nic hořlavého.

- Neopravujte palivovou nádrž. Vždy si ji nechejte vyměnit autorizovaným dealerem Kia.
- Nesnažte se zastavit netěsnosti vlastní rukou. Mohli byste si způsobit omrzliny.
- Je-li na LPG nádrži netěsnost, jiskra ze startovacích kabelů by mohla LPG zapálit. Vy nebo někdo jiný byste mohli být silně popáleni. Nestartujte motor startovacími kabely v případě, že cítíte LPG nebo slyšíte syčení.
- Tažení vozu se špatně upevněnými tažnými lany, háky nebo řetězy může poškodit palivový LPG systém a způsobit netěsnost. Vy nebo někdo jiný byste se mohli zranit. Nepoužívejte součásti palivového LPG systému a/nebo palivové potrubí jako tažné úchyty.

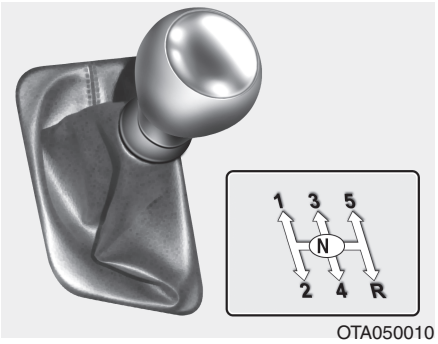


V nouzové situaci

1. Vypněte motor.
2. Evakuujte cestující.
3. Uzavřete ventil (1) doplnění paliva.
4. V případě požáru ho uhaste pomocí hasicího přístroje.

Nejste-li schopni provést výše uvedené pokyny, zavolejte policii a hasiče.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA*



OTA050010

Ovládání manuální převodovky

Manuální převodovka má 5 rychlostí.

Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na držadle řadicí páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.

Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápnete pedál spojky.*

Než přesunete řadící páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy.

Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke stisknutí řadící páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Při takovém přetočení motoru může dojít k jeho poškození.***
- ***Neřaďte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřaďte dolů, když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min. nebo vyšší). Takové přeřazení dolů může poškodit motor a převodovku.***

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečka, dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařaďte 1. rychlost nebo R (zpátečku).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Rovněž nedržte pedál spojky sešlápnutý při stání vozidla , např. při čekání na zelenou apod.***
- ***Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.***

⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.

Používání spojky

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů.

Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.

Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)

Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřaďte dříve, než začne motor zadrhávat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

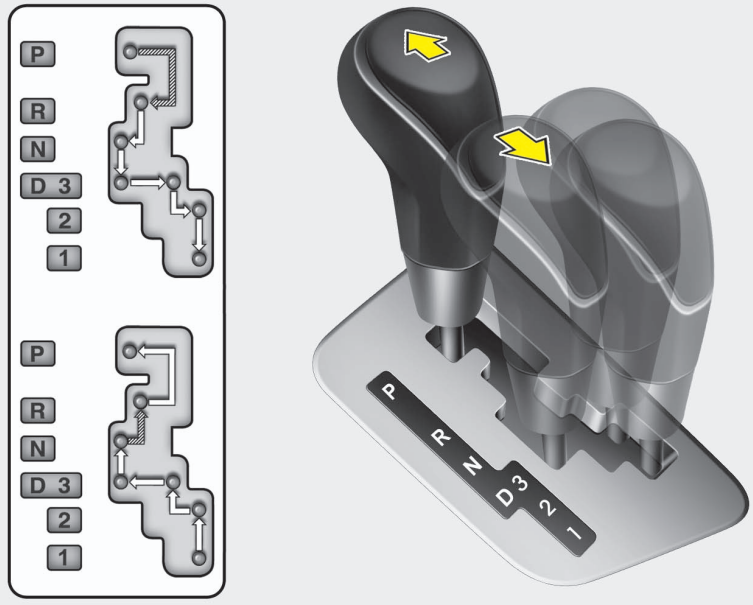
Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit zpátečku. Pokud to neuděláte, můžete poškodit převodovku. Při řazení zpátečky sešlápněte spojku, dejte řadicí páku na neutrál a poté zařaďte zpátečku.
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*



➡ Při řazení plně sešlápněte pedál brzdy.

⇨ Řadicí pákou lze volně pohybovat.

OTA050011

Ovládání automatické převodovky

Vysoce efektivní automatická převodovka má 4 stupně pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně jsou řazeny automaticky, v závislosti na poloze řadicí páky.

✻ POZNÁMKA

V novém voze, jestliže byla odpojena baterie, prvních několik přeřazení mohou být poněkud trhavá. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přeřazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídicí modul převodovky) nebo PCM (řídicí modul pohonného ústrojí).

Pro snadný průběh přeřazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ - Automatická převodovka

- **Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.***
- ***Při zastavení na svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.***
- ***Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřeřazujte z N (neutrálu) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).***

Polohy převodovky

Při zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadicí páka.

P (parkování)

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.**
- **Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přeřazovat ve 4-stupňové sekvenci, pro zajištění optimální spotřeby paliva a výkonu.

Pro zvýšený výkon při předjíždění jiného vozidla či při stoupání sešlápněte plně plynový pedál a převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

✻ POZNÁMKA

Před přesunutím řadicí páky do polohy „D“ (Jízda) vždy úplně zastavte.

3 (třetí převodový stupeň)

Použijte pro tažení přívěsu při stoupání nebo pro využití brzdění motorem při jízdě z kopce. „3“ automaticky přeřadí mezi prvním, druhým a třetím převodovým stupněm. To znamená, že neprobíhá přeřazení na 4. převodový stupeň. K přeřazení na 4. převodový stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, aby se zabránilo přetáčení motoru. Při návratu do normálních jízdních podmínek ručně posuňte páku do polohy „D“.

2 (druhý převodový stupeň)

Použijte při jízdě na kluzké vozovce, stoupání nebo pro využití brzdění motorem při jízdě z kopce. „2“ automaticky přeřadí mezi prvním a druhým převodovým stupněm.

To znamená, že neprobíhá přeřazení na 3. převodový stupeň. K přeřazení na 3. převodový stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, aby se zabránilo přetáčení motoru. Při návratu do normálních jízdních podmínek ručně posuňte páku do polohy „D“.

1 (první převodový stupeň)

Použijte pro jízdu do velmi příkrého kopce nebo pro využití brzdění motorem při jízdě z prudkého kopce. Při podřazování na „1“ zůstane převodovka přechodně na druhém převodovém stupni, dokud vozidlo dostatečně nezpomalí, aby mohl být zařazen nižší převodový stupeň. Při nízkém převodovém stupni nepřekračujte rychlost 50 km/h. „1“ přeřazuje pouze na první převodový stupeň. K přeřazení na 2. převodový stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, a s narůstající rychlostí převodovka přeřadí až na 3. převodový stupeň, aby se zabránilo přetáčení motoru.

✻ POZNÁMKA

- **Pro snadný a bezpečný průběh přeřazování z polohy „N“ (neutrál) nebo „P“ (parkování) na převod pro jízdu vpřed či „R“ (vzad), sešlápněte brzdový pedál.**
- **Při řazení z polohy „P“ (parkování) do jiné polohy mějte vždy plně sešlápnutý brzdový pedál.**
- **Z poloh „R“, „N“, „D“, „3“, „2“ a „1“ je vždy možné přeřadit do polohy „P“. Abyste předešli poškození převodovky, musí být vozidlo zcela zastaveno.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Do polohy „R“ nebo „P“ řaďte, pouze když vozidlo stojí.***
- ***Pokud je vozidlo zabrzděno, nesnažte se rozjíždět ani dopředu ani dozadu.***
- ***Při řazení z „P“ nebo „N“ na „R“, „D“, „3“, „2“ nebo „1“ vždy použijte brzdový pedál.***
- ***Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v automatické převodovce a v případě potřeby ji doplňte. Doporučení týkající se správné kapaliny naleznete v plánu údržby.***

*Systém pojistky řazení**

Pro Vaši bezpečnost je v automatické převodovce s rozvodovkou systém pojistky řazení, který zabraňuje jejímu vyřazení z P (parkování), jestliže není sešlápnut brzdový pedál.

K vyřazení převodovky s rozvodovkou z P (parkování):

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Přesuňte řadicí páku.

Jestliže se při řadicí páce v poloze P (parkování) opakovaně sešlapuje a uvolňuje brzdový pedál, může být slyšet blízko řadicí páky drnčivý zvuk. Toto je normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte volicí páku řazení do polohy P (parkování) pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.
V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.
Pokud motor neběží, je částečně uvolňováno rezervní napájení posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušeno napájení posilovače brzd.
Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.**
- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřaďte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.**
- **Mokré brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdnou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud jejich pozici nezkontrolujete, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.**

V případě selhání brzd

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

⚠ VAROVÁNÍ
- Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

Indikátor opotřebení brzdového obložení

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami.

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd.* Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

Uvědomte si, že některé jízdní podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

⚠ UPOZORNĚNÍ

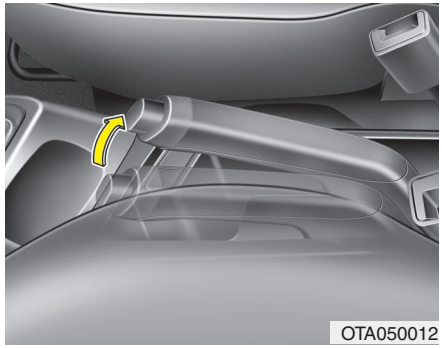
- ***Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.***
- ***Brzdové destičky vyměňujte vždy jako celek pro přední nebo zadní nápravu.***

⚠ VAROVÁNÍ
- Opotřebení brzd

Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

Buben zadní brzdy*

Bubny vašich zadních brzd nemají ukazatele opotřebení. Proto si nechte zkontrolovat brzdová obložení v případě, že uslyšíte zvuk drhnutí. Zadní brzdy si také nechte zkontrolovat pokaždé, když měníte pneumatiky a při výměně předních brzd.



Parkovací brzda

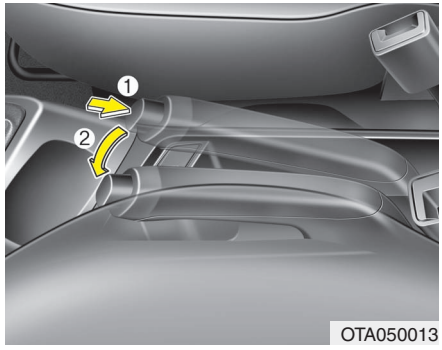
Použití parkovací brzdy

Pro zatažení parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté, aniž byste stiskli tlačítko pro uvolnění brzdy, zatáhněte páku parkovací brzdy nahoru, kam až je to možné.

Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy P (Park).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Jízda se zataženou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a rotoru brzd.***
- ***Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.***



Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní zcela, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadící páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Zatáhněte parkovací brzdu A ujistěte se, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostním stupni nebo na R (zpátečka) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo na P (parkování) u vozidel vybavených automatickou převodovkou.**
- **Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.

Antiblokační brzdový systém (ABS)*

⚠ VAROVÁNÍ

ABS (nebo ESP) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném řízení. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESP) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:

- **Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.**
- **Pokud mate nasazeny řetězy.**
- **Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.**

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESP) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na uvolněném či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdnou dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.***
- ***Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON. V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Kontaktujte autorizovaného dealera Kia co nejdříve.***

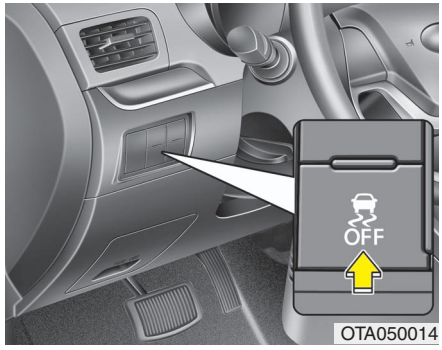
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.***
- ***Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Kontaktujte autorizovaného dealera Kia co nejdříve.***

✻ POZNÁMKA

V případě startování motoru spouštěcími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**



OTA050014

Program elektronického řízení stability (ESP)*

Systém ESP je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESP kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří. ESP přibrzďuje jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESP nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, akvaplaning na mokrém povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévrům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESP vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESP je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESP bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESP je aktivní.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESP správně funguje.

Ovládání ESP

Stav ESP ON (zapnuto)

-

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESP a ESP OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří vteřin a poté se ESP zapne.
- Pro vypnutí systému ESP stiskněte tlačítko ESP OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESP OFF). Pro zapnutí ESP stiskněte tlačítko ESP OFF (kontrolka ESP OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESP provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

Při provozu

Je-li ESP v provozu, kontrolka ESP bliká.

- Pokud program elektronické stability funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjíždění z bahna nebo při jízdě na kluzké vozovce nemusí silné sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček motoru.

  Děje se tak z důvodu udržení stability a trakce a nejedná se o závadu.

Vypnutí ESP

Stav ESP OFF (vypnuto)

- Pro přerušení funkce ESP stiskněte tlačítko ESP OFF (kontrolka ESP OFF se rozsvítí).
- Otočíte-li klíčem zapalování do polohy LOCK ve chvíli, kdy je ESP vypnuto, ESP zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESP opět automaticky zapne.

■ Kontrolka ESP

■ Kontrolka ESP OFF

Kontrolka

Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESP funguje normálně.

Kontrolka ESP bliká, kdykoliv je ESP v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESP selhalo.

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí, když je ESP vypnuto pomocí tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESP nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

⚠ VAROVÁNÍ

Program elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESP bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.

Použití tlačítka ESP OFF

Během jízdy

- Je vhodné nechávat systém ESP zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESP vypnout, stiskněte tlačítko ESP OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

Nikdy netiskněte tlačítko ESP OFF pokud ESP pracuje (kontrolka ESP bliká).

Je-li ESP vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud testujete vůz na dynamometru, ujistěte se, že je ESP vypnuto (kontrolka ESP OFF svítí).**
- **Vypnutí ESP nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy netiskněte tlačítko ESP OFF pokud ESP pracuje (kontrolka ESP bliká).**
- **Je-li ESP vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)*

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce je funkce pro vaše pohodlí.

Byla navržena především pro zabránění vozidlu, aby při jízdě do kopce nebo na svažitých površích couvlo. HAC po dobu 2 sekund od uvolnění brzdového pedálu udržuje tlak brzd vyvolaný řidičem během zastavování.

Během této doby má řidič dostatek času na to, aby sešlápl plynový pedál a vyjel.

Tlak brzd je snížen okamžitě poté, co systém detekuje řidičův záměr vyjet.

⚠ VAROVÁNÍ

HAC je obvykle aktivováno pouze po dobu 2 sekund. Řidič by měl dbát na to, aby couvnutím nezpůsobil nehodu s objekty nebo lidmi, kteří se nachází za vozidlem, pokud cítí neplánované couvání při vyjíždění do kopce kvůli nedostatečnému brzdovému tlaku vytvořenému řidičem během zastavování.

✻ POZNÁMKA

- **Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (neutrál).**
- **Systém HAC se aktivuje i když je ESP vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESP poruchu.**

Řízení stability vozidla (VSM)*

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Používání VSM

Je-li systém VSM zapnutý, kontrolka ESP ( ) bliká.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:

- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESP OFF ( ) zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS zůstane svítit na přístrojové desce

Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESP tlačítkem ESP OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESP OFF ( ).

Pro zapnutí systému VSM stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESP OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESP OFF. Označuje to selhání kdekoliv v systému EPS nebo VSM. Pokud zůstane svítit kontrolka ESP ( ) nebo varovná kontrolka EPS, odvezte své vozidlo autorizovanému dealerovi Kia a nechte systém zkontrolovat.

✻ POZNÁMKA

- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 15 km/h.**
- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém řízení stability vozidla (VSM) nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Je vždy na zodpovědnosti řidiče kontrolovat rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi.**
  Při řízení vždy pevně držte volant.
- **Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.**
- **Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.**

ESS : Signál nouzového zastavení*

Systém Signálu nouzového zastavení řidiče jedoucího za vozidlem upozorní zablikáním brzdových světel na to, že vozidlo náhle zastavuje nebo pokud se při zastavení aktivuje ABS. (Systém se aktivuje, pokud je rychlost vozidla vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je více než 7 m/s nebo se aktivuje ABS při nouzovém brzdění vozida).

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS se deaktivuje nebo pomine nutnost náhlého zastavení, brzdové světlo se vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém Signálu nouzového zastavení nebude fungovat, pokud již svítí nouzový blikač.

Správné způsoby brzdění

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu parkování. Nedostatečně zatažená parkovací brzda může vést k náhlému pohybu vozidla a poranění vás nebo ostatních.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.

  Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte, jakmile to bude možné, na bezpečném místě, a zavolejte o pomoc autorizovaného dealera Kia.
- Nesjíždějte z kopců bez zařazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařaďte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdit a udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdného účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.
- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjeďte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.
- Buďte opatrní při parkování na svahu. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku dejte do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka). Pokud parkujete z kopce, natočte přední kola k obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud parkujete do kopce, natočte přední kola od obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud není žádný obrubník nebo je to vyžádáno jinými okolnostmi, zabraňte rozjetí založením kol bloky.
- Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.
- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejhospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semafory. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebení těchto součástek. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedále může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebení. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřízena. Nesprávné seřízení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřízení vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.
- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Pro menší spotřebu paliva a pro snížení nákladů na údržbu, udržujte váš vůz v souladu s plánem údržby uvedeným v části 7. Pokud jezdíte s vozem v obtížných podmínkách, je nutná častější údržba (podrobnosti viz část 7).
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpívalo bláto, špína, led, atd. Zvýšená váha může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalehko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.
- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívejte motor o trochu déle.

- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetáčejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřaďte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak pro bezpečnost. Z tohoto důvodu nechte u autorizovaného dealera Kia provést veškeré kontroly a údržbu v plánovaných termínech.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda při vypnutém motoru

Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně Místo toho nechte motor běžet a podřaďte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení, což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

OSA057013

Jízda za nebezpečných podmínek

Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

⚠ VAROVÁNÍ - ABS

Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protáčení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

⚠ VAROVÁNÍ - Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.

Vyprošťování vozidla

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdřív volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečku) ve vozidlech vybavených mechanickou převodovkou nebo R (zpátečku) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou převodovkou. Motor nevytáčejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout tažným vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Déletrvající uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik

Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h. Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

✻ POZNÁMKA

ESP* musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Plynulé projíždění zatáček

Vyhněte se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelerovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebení pneumatik bude minimální.

Jízda v noci

Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržujte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.
- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světel ostatních vozidel.

- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem zaměření světel je mějte správně nastavená. Nečisté či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmu.

1VQA3003

Jízda v dešti

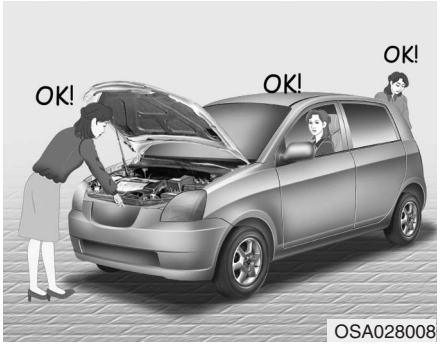
Déšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.
- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapujte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jistí, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.



Jízda vyšší rychlostí

Pneumatiky

Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhněte se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

✻ POZNÁMKA

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky"**
- **Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 7 „Kola a pneumatiky"**

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využívejte co nejvíc možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

✻ POZNÁMKA

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Zjistěte si, jaké platí v zemi zákony než nasadíte sněhové řetězy.

Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdní vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ
- Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 12 mm. Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Instalujte je pouze na přední kola.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".***
- ***Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0.5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.***

Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

⚠ VAROVÁNÍ - Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ
- Sněhové řetězy

- **Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.***
- ***Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.***

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v části 7. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili,že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

Zkontrolujte baterii a kabely

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 7. Úroveň nabití baterie může být zkontrolována autorizovaným dealer Kia nebo v autoservisu.

Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 8. Pokud si nejste jisti jaký olej máte použít, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

Zkontrolujte svíčky a zapalování

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 7 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebované nebo poškozené.

Pro zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby vám kapalina v ostřikovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů Kia a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na spodku

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte spodek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

Mějte s sebou nouzové vybavení

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Pokud uvažujete o tažení, musíte nejprve zjistit jaké jsou zákonné požadavky ve vašem státě.
Zákony se v jednotlivých státech liší a proto požadavky na tažení přívěsů, aut nebo jiných vozidel nebo zařízení se mohou také lišit. Před tažením požádejte autorizovaného dealera Kia o detaily.

⚠ VAROVÁNÍ - Tažení přívěsu

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například v případě, že je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat správně či vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás a vašich spolucestujících. Přívěs táhněte pouze v případě, že dodržujete veškeré kroky uvedené v této části.

⚠ VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost vozu a přívěsu, celková hmotnost vozu, celkové zatížení náprav a hmotnost na tažném háku jsou v stanoveném limitu.

✻ POZNÁMKA - Pro evropu

- **Povolené zatížení zadní osy nesmí být překročeno o více než 15 % a povolené užitečné zatížení nesmí být překročeno o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/hod u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/hod u vozidla kategorie N1.**
- **Pokud vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, dodatečné zatížení na spojovacím háku může způsobit překročení maximálně povoleného zatížení pneumatik, ale nikdy ne o více než 15 %. V takovém případě nikdy nepřekračujte rychlost 100 km/hod a zvyšte tlak v pneumatikách alespoň o 0,2 bar.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

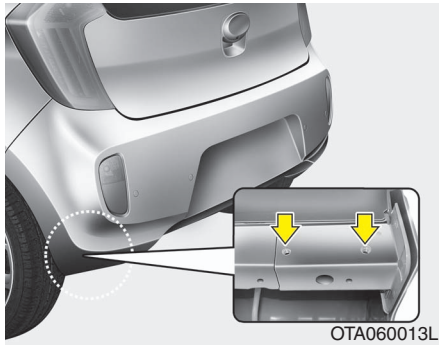
Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození vašeho vozidla a může vést k nákladným opravám, jež nejsou kryty zárukou. Pro správné tažení přívěsu postupujte dle instrukcí v této části.

Vaše vozidlo může být použito k tažení přívěsu. Pro zjištění tažné kapacity vašeho vozidla si přečtete informace obsažené v odstavci “Hmotnost přívěsu” uvedeném níže v této části.

Uvědomte si, že jízda při tažení přívěsu se liší od řízení samotného vozidla. Tažení způsobuje změny v řízení, životnosti vozidla a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

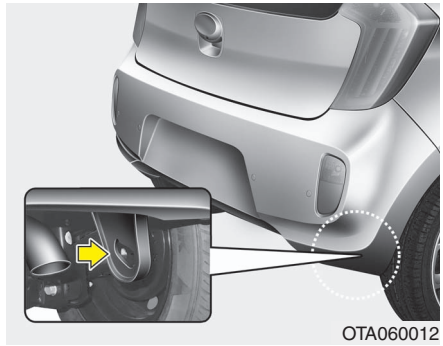
Tato část obsahuje mnoho časem prověřených důležitých doporučení pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnohé z těchto doporučení jsou důležité pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím pečlivě přečtěte tuto část.

Součásti přenášející zátěž jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky jsou vzhledem k dodatečné zátěži nuceny pracovat intenzivněji. Motor je nucen pracovat při relativně vyšších otáčkách a s vyšší zátěží. Tato dodatečná zátěž generuje dodatečné teplo. Přívěs rovněž zvyšuje odpor vzduchu, což zvyšuje požadavky na tažnou sílu.


OTA060013L

✻ POZNÁMKA - Umístění závěsu přívěsu

Montážní otvory tažného zařízení se nacházejí na obou stranách spodní části karoserie za zadními pneumatikami.


OTA060012

✻ POZNÁMKA

Po odstranění tažného háku na pravé straně vozu, připojte přívěs.
Po použití přívěsu ho rozeberte a nainstalujte zpět tažný hák na jeho originální pozici.

Tažné zařízení

Je důležité mít na vozidle nainstalováno správné tažné zařízení. Boční vítr, okolo projíždějící kamiony a silnice špatné kvality jsou jen některé z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, jež musíte dodržovat:

- Bude nutné vytvořit v karoserii vašeho vozidla nějaké otvory, chcete-li nainstalovat tažné zařízení přívěsu? Je-li tomu tak, zajistěte, aby po odstranění tažného zařízení byly otvory utěsněny.

  V případě, že je neutěsníte, smrtelně jedovatý oxid uhličitý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistota a voda mohou proniknout do vašeho vozidla.
- Nárazníky vašeho vozidla nejsou konstruovány tak, aby mohly nést tažné zařízení. Nepřipojujte k nim tažná zařízení z půjčoven ani jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Používejte výhradně tažná zařízení určená k montáži na rám, které se nedotýkají nárazníku.
- Tažné zařízení Kia je k dispozici u autorizovaného dealera Kia.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat bezpečnostní řetězy. Překřižte bezpečnostní řetězy pod připojovacím bodem přívěsu tak, aby v případě, že dojde k odpojení přívěsu od tažného zařízení připojovací bod neupadl na zem.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů vám poskytne buď výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při instalaci bezpečnostních řetězů postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Ponechte vždy dostatečný průvěs tak, abyste mohli s vozidlem zatáčet. Současně nikdy nedopusťte, aby se řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud má váš přívěs brzdy, ujistěte se, že vyhovují zákonným požadavkům vašeho státu a že jsou správně namontovány a správně fungují.

V případě, že váha naloženého přívěsu překračuje maximální váhu přívěsu bez brzd, musí být vybaven vlastními brzdami, jež musí být odpovídající. Ujistěte se, že jste si pečlivě přečetli a dodržujete instrukce týkající se brzd přívěsu tak, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a provádět jejich údržbu.

- Nezasahujte do brzdového systému vašeho vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu

Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že jste schopni brzdový systém správně nastavit. To není úkol pro amatéry. O provedení této práce požádejte zkušený a kompetentní obchod s přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dříve než vyjedete s vašim přívěsem na silnici, musíte se s ním seznámit. Vyzkoušejte si jízdu a brzdění s naloženým přívěsem. Pamatujte vždy na to, že vozidlo, jež nyní řídíte je podstatně delší a jeho reakce již nejsou tak pružné, jako tomu bylo v případě jízdy bez přívěsu.

Před započetím jízdy zkontrolujte tažné zařízení a podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické spoje, světla, pneumatiky a zpětná zrcátka a jejich nastavení. V případě, že přívěs má elektrické brzdy, započněte jízdu s vaším vozidlem a přívěsem a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. To vám současně umožní zkontrolovat elektrické spoje.

Pro větší jistotu v průběhu jízdy občas zkontrolujte, zda je náklad zajištěný a zda světla a brzdy přívěsu dosud fungují.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

V případě jízdy s přívěsem dodržujte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi alespoň dvakrát tak dlouhou než v případě jízdy bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, při nichž by bylo nutné intenzivně brzdit a prudce odbočovat.

Předjíždění

Při předjíždění s přívěsem budete potřebovat větší vzdálenost než při předjíždění bez něj. A vzhledem k tomu, že souprava je mnohem delší, budete také potřebovat předjet vozidlo jedoucí před vámi o větší vzdálenost, abyste se mohli opět zařadit do vašeho jízdního pruhu.

Couvání

Jednou rukou uchopte spodní část volantu. Pro zahnutí s přívěsem doleva, pohněte vaší rukou doleva. Pro zahnutí s přívěsem doprava, pohněte vaší rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a, je-li to možné, s pomocí někoho, kdo vás bude navádět.

Zatáčení

Při zatáčení s přívěsem opisujte větší oblouky než obvykle. Dělejte to tak, abyste se vyhnuli srážce se svodidly, lemy chodníků, dopravními značkami, stromy a ostatními objekty. Vyhněte se trhavým nebo prudkým pohybům. Signalizujte změnu směru jízdy s dostatečným předstihem.

Signalizace změny směru jízdy při odbočování s přívěsem

Při tažení přívěsu musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými směrovými světly a kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce se rozblikají, kdykoliv signalizujete změnu směru jízdy či přejezd do jiného jízdního pruhu. Jsou-li správně zapojeny, budou směrová světla vašeho přívěsu rovněž blikat a upozorňovat ostatní řidiče o vaší změně směru jízdy, přejezdu do jiného jízdního pruhu či zastavení.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na vaší přístrojové desce blikat i v případě, že žárovky směrových světel jsou vyhořelé. Mohlo by tedy dojít k tomu, že se domníváte, že ostatní řidiči vidí vaše signály a ve skutečnosti tomu tak není. Je tedy důležité občas zkontrolovat, zda žárovky ve směrových světlech přívěsu dosud fungují. Světla musíte rovněž zkontrolovat pokaždé, když odpojíte a znovu připojíte kabely.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo na systém osvětlení vozidla. Používejte výhradně kabelový svazek schválený pro váš přívěs.

Váš autorizovaný dealer Kia vám může s instalací kabelového svazku pomoci.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodného kabelového svazku může způsobit poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

Jízda na svahu

Snižte rychlost a zařaďte nižší převodový stupeň dříve, než začnete sjíždět dlouhý či prudký svah. V případě, že nepodřadíte, budete možná nuceni použít brzd, které se zahřejí a nebudou následně fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého prudkého svahu, podřaďte a snižte vaši rychlost na zhruba 70 km/h tak, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

V případě, že hmotnost vašeho přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost přívěsu bez brzd a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste pro jízdu při tažení přívěsu zařadit D (jízda).

Zařazením D (jízda) při tažení přívěsu omezíte pravděpodobnost přehřátí vaší převodovky na minimum a prodloužíte její životnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při tažení přívěsu na prudkém svahu (se sklonem přesahujícím 6%), sledujte bedlivě ukazatel teploty chladící kapaliny motoru, abyste se ujistili, že nedochází k přehřátí motoru. V případě, že ukazatel měřiče teploty překročí značku "H (nebo 130°C)" (HORKÝ), zpomalte a co nejdříve zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.***
- ***Rychlost jízdy musíte upravit v závislosti na hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání tak, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru nebo převodovky.***

Parkování na svahu

Obecně, pokud máte k vozidlu připojen návěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. V případě, že dojde k uvolnění vozidla či přívěsu, může dojít k jejich poškození, k závažnému nebo smrtelnému poranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkování na svahu

Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.

V případě, že přesto musíte zaparkovat s vaším přívěsem na svahu, zde jsou instrukce, podle nichž byste měli postupovat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje se svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, nastavte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nastavte polohu P (Parkování).

3. Aktivujte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Podložte kola přívěsu bloky na straně kola, která míří s kopce.
5. Nastartuje motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na bloky.
6. Znovu aktivujte brzdy, aktivujte parkovací brzdu a na ručním řazení zařaďte zpátečku, nebo P (Parkování) u automatické převodovky.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte nastavenu parkovací brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Je nebezpečné opustit vozidlo v případě, že parkovací brzda není řádně zatažena.

V případě, že jste nechali motor běžet, může se vozidlo nečekaně pohnout. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás či jiných osob.

Když budete připraveni odjet s vozidlem po parkování na svahu

1. S mechanickou převodovkou zařazenou na neutrál nebo automatickou převodovkou zařazenou na P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý dokud:
   - Nenastartujete motor;
   - Nezařadíte; a
   - Neuvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu dokud váš přívěs neuvolní klíny.
4. Zastavte a nechte někoho, aby odstranil a uložil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

V případě, že pravidelně táhnete přívěs, bude vaše vozidlo vyžadovat servis častěji. K položkám, jež budou vyžadovat vaši zvláštní pozornost patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, mazadlo náprav a kapalina chladícího systému. Stav brzd je další důležitou položkou, jež by měla být často kontrolována. Ke každé položce se vztahuje jedna část tohoto manuálu a obsah vám pomůže příslušnou část rychle najít. V případě, že budete táhnout přívěs, je vhodné, abyste si příslušné části před jízdou prostudovali.

Nezapomeňte rovněž na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Provádějte pravidelnou údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení v souladu s plánem, jež k nim byl přiložen. V ideálním případě proveďte kontrolu před odjezdem každý den. Nejdůležitější je, aby byly utaženy veškeré matice a šrouby tažného zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***V důsledku vyšší zátěže v době používání přívěsu, může dojít v horkých dnech a při jízdě do svahu k přehřátí. V případě, že ukazatel chladící kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby měl motor možnost vychladnout.***
- ***Při tažení kontrolujte častěji kapalinu převodovky.***
- ***V případě, že vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste nainstalovat odvětrávač par pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu.***

Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

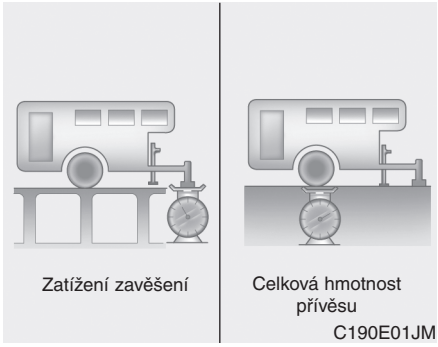
Zde je několik důležitých rad pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte použití omezovače výkyvu. Požádejte o omezovač výkyvu prodejce tažných zařízení.
- V prvních 2 000 km používání vozu netáhněte žádný přívěs. Nechte motor, aby se řádně zaběhnul. Pokud to neučiníte, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia který vám poskytne informace o dalších požadavcích jako je tažná souprava atd.
- Vaším vozidlem jezděte jen mírnými rychlostmi (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého svahu nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo rychlost stanovenou předpisy, podle toho, která je nižší.
- Důležitá upozornění se týkají především hmotnosti:

Položka		Benzínový 1.0		Benzínový 1.25		LPG 1.0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg (lbs.)	Nebrzděný	400 (882)	-	400 (882)	0 (0)	400 (882)	-
	S brzdami	700 (1 543)	-	700 (1 543)	400 (882)	700 (1 543)	-
Maximálně dovolené statické zatížení na závěsném zařízení kg (lbs.)		75 (165)					
Doporučená vzdálenost od středu zadního kola k místu zavěšení mm (palců)		635 (25)		635 (25)		635 (25)	

M/T : Mechanická převodovka

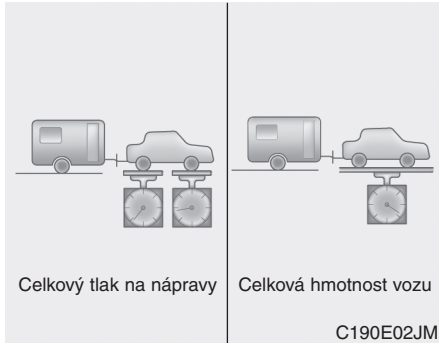
A/T : Automatická převodovka



Hmotnost přívěsu:

Jak těžký může být přívěs, aby byla jízda bezpečná? Jeho hmotnost by nikdy neměla překročit maximální povolenou hmotnost přívěsu vybaveného brzdami. Avšak i tato hmotnost by mohla být příliš vysoká.

Záleží na tom, k jakým účelům chcete váš přívěs použít. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, sklon silnice, venkovní teplota a to, jak často vaše vozidlo pro tažení přívěsu používáte. Ideální hmotnost přívěsu závisí rovněž na jakémkoliv zvláštním vybavení vašeho vozidla.



Zátěž přívěsu v přípojném místě

Zátěž v přípojném místě kteréhokoliv přívěsu je důležitou mírou, protože ovlivňuje celkovou hrubou hmotnost vašeho vozidla (HHV). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost jakéhokoliv nákladu, jež v něm budete převážet a hmotnost osob, jež ve voze pojedou. A v případě, že potáhnete přívěs, musíte přidat k HHV rovněž zátěž v přípojném bodě, protože vaše vozidlo bude zatíženo i touto zátěží.

Hmotnost tažného háku by měla být maximálně 10% hmotnosti celkové hmotnosti naloženého přívěsu a neměla by přesahovat maximální přípustné zatížení tažného háku.

Poté, co přívěs naložíte, zvažte nejdříve samostatně přívěs a poté přípojný bod, abyste zjistili, zda jsou váhy odpovídající. Není-li tomu tak, budete je možná moci upravit jednoduše tím, že některé předměty přemístíte v rámci přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ - Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte nerovnoměrně přední a zadní část přívěsu. Přední část by měla nést přibližně 60% celkové zátěže přívěsu, zadní část by měla být zatížena asi 40% celkové zátěže přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limit přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné zatížení může mít za následek poškození vašeho vozidla nebo může dojít k vašemu zranění. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na průmyslových vahách nebo u úřadu silniční kontroly vybaveného průmyslovými vahami.**
- **Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

HMOTNOST VOZU

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, aby jste naložily vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznamte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítk.

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

GAW (Celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působíc na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

GAWR (Celkové zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.
Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

GVW (Celkové zatížení náprav)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

GVWR (Celkové hmotnost vozu)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

Přetížení

⚠ VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

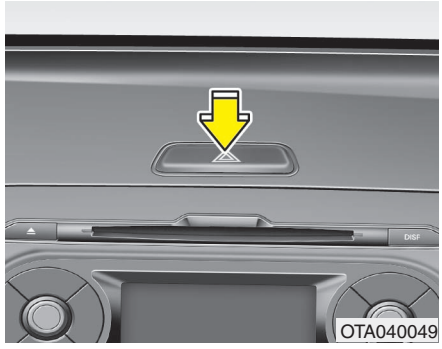
Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Varovny sygnal / 6-2
V přÍpadě nouze za jÍzdy / 6-3
Pokud motor nrlze nastartovat / 6-4
Nouzové startovánÍ / 6-5
Pokud se motor přehřeje / 6-7
Pokud máte defektnÍ pneumatiku / 6-8
Pokud máte defektní pneumatiku (že máte soupravu tiremobilitykit) / 6-16
Tažení / 6-22

Co dělat v případě nouze

6

VAROVNÝ SIGNÁL



Nouzové blikače

Nouzový blikač slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikače s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikače je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Nouzový blikač funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Je-li zapnutý nouzový blikač, směrová světla nefungují.
- Použití nouzového blikače při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

Pokud se motor zastaví na křižovatce

Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.

Máte-li defektní pneumatiku

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte nouzové blikače, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (automatická převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte nouzové blikače.
3. Pokuste se znovu nastartovat. Pokud motor nenastartuje, kontaktujte autorizovaného dealera Kia nebo zavolejte kvalifikovanou asistenční službu.

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená nouzová brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a pevné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke „Startování motoru spouštěcími kabely“.

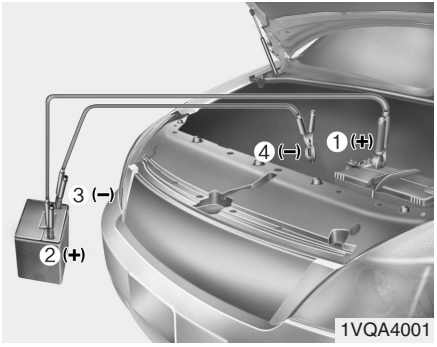
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám.

Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Pokud motor nenastartuje, kontaktujte autorizovaného dealera Kia nebo zavolejte kvalifikovanou asistenční službu.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

Startování motoru spouštěcími kabely

Startování motoru za pomoci spouštěcích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně 12-voltový spouštěcí systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor spouštěče, systém zapalování a další elektrické součásti.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- **K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plynný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.**

  Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla! Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jistí, jak postupovat.

  Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomocí startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolili kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.
- **Nepokoušejte se nouzově spustit motor spouštěcími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.**

Postup startování motoru za pomoci spouštěcích kabelů

1. Ujistěte se, že je spouštěcí baterie 12-voltová a že je záporný výstup uzemněn.
2. V případě, že je spouštěcí baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte spouštěcí kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejdříve připojte jeden konec spouštěcího kabelu na kladný výstup vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný výstup spouštěcí baterie (2).

   Pokračujte připojením jednoho konce dalšího spouštěcího kabelu na záporný výstup spouštěcí baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor spuštěn, nepřipojujte kabel k jakékoliv pohyblivé části ani do její blízkosti.

   Nedovolte, aby se spouštěcí kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných výstupů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojů se nad baterii nenaklánějte.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Kabely baterie

Nepřipojujte spouštěcí kabel ze záporného výstupu spouštěcí baterie k zápornému výstupu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.

5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je spouštěcí baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2 000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Není-li příčina vybíjení baterie zřejmá, měli byste nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Startování motoru tlačením vozidla

Vaše vozidlo s mechanickou převodovkou s rozvodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí.

Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze tlačením nastartovat.

Postupujte v souladu s instrukcemi pro spouštění motoru pomocí spouštěcích kabelů v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.

POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Řadicí páku nastavte do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, vypněte okamžitě motor a zavolejte nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.

6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.
7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud znovu dojde k přehřátí, zavolejte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že uniká někde v chladicím systému a je třeba co nejdříve systém nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU

Instrukce pro zvedání

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

(1) Hever

(2) Rukojeť heveru

(3) Klíč na matice kol

Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik.

Správným uložením heveru zabráníte jeho "chrastění" během jízdy.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

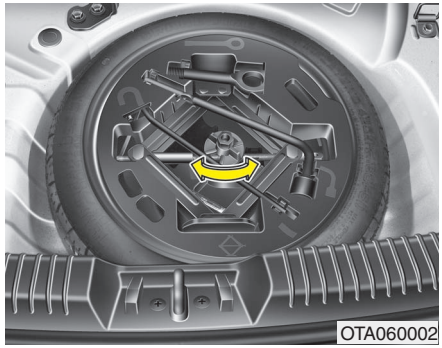
⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Nikdy se nepokoušejte o opravy vozidla v jízdních pruzích veřejných silnic či dálnic.**
- **Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.**
- **Vozidlo může z heveru snadno sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.**
- **Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.**
- **Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.**
- **Nedovolte nikomu, aby zůstával ve vozidle, dokud je na heveru.**
- **Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.**

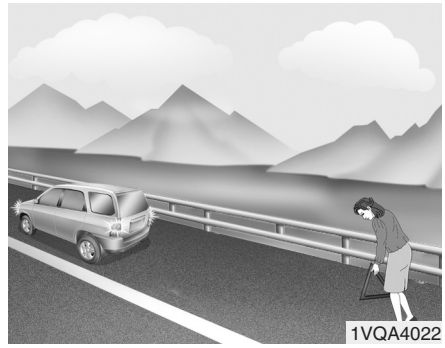


Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky

Otáčejte přídržným šroubem kola s křídlovou hlavou proti směru hodinových ručiček.

Uložte kolo v opačném sledu vymontování.

Aby rezervní kolo a nástroje za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.



Výměna pneumatik

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Řadicí pákou u manuální převodovky zařaďte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické převodovky.
3. Zapněte nouzové blikače.

4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, hever, rukojeť heveru a náhradní pneumatiku.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

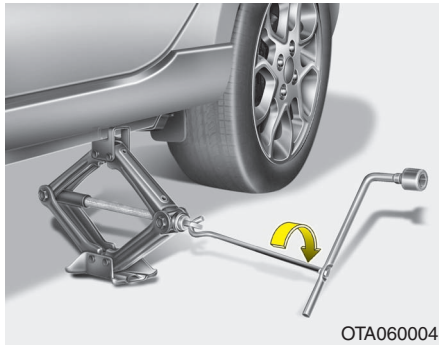
- **Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.**
- **Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstávat žádná osoba.**

6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.

7. Umístěte hever do předního nebo zadního opěrného místa co nejblíže k pneumatice, kterou budete vyměňovat. Hever zasuňte do určeného místa pod rámem. Opěrná místa jsou na rám navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

⚠ VAROVÁNÍ
- Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.


OTA060004

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 30 mm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.
9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasaďte. Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklouzne i na ostatní šrouby.

⚠ VAROVÁNÍ

Kola a kryty kol mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.).

Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.

10. Po nasazení kola ho přidržte na šroubech, nasaďte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Matice je třeba nasadit tak, aby jejich vnější malý průměr směroval dovnitř. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.

ORB060005

Poté nasaďte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně pneumatiky nechte autorizovaného dealera Kia co nejdříve dotáhnout matice kol řádným utahovacím momentem.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin:
9~11 kg.m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasaďte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasaďte ji na ventilek co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečnou pneumatiku na její místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Matice a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.

Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu. Máte-li pochybnosti, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Šrouby kol

Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.

Abyste zabránili „chrastění“ heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradní pneumatiky během jízdy, uložte je správným způsobem.

⚠ VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradní pneumatice

Po montáži náhradní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku*

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.***
- ***Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.***

⚠ VAROVÁNÍ

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzi. S touto kompaktní náhradní pneumatikou nejezděte rychleji, než 80 km/h. Původní pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se předešlo defektu rezervy, která by mohla vést ke zranění osob nebo smrti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 60 psi (420 kPa).

✻ POZNÁMKA

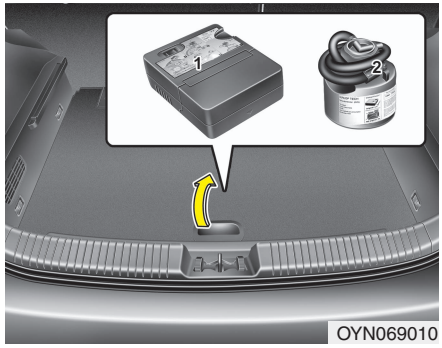
Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.

- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatikou.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Tato pneumatika by neměla být montována na přední osu v případě, že vozidlo pojede po sněhu či ledu.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktní náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik. Pravidelně kontrolujte vaši kompaktní náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahraďte ji pneumatikou stejné velikosti a dezénu.
- Dočasná náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na dočasném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu dočasnou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou dočasnou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

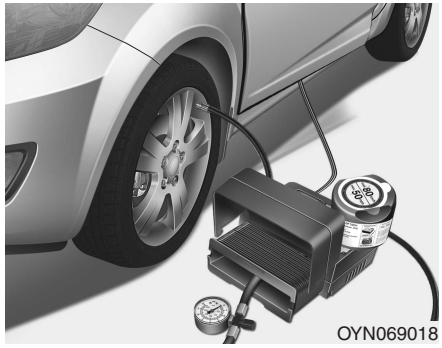
POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU (ŽE MÁTE SOUPRAVU TIREMOBILITYKIT*)



Před použitím soupravy TireMobilityKit si, prosím, přečtěte následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Nádoba s těsnicím prostředkem



Úvod

Se soupravou TireMobilityKit jste mobilní i v případě, že dojde k píchnutí pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu otvorů způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a znovu nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Je možné, že některé pneumatiky, zvlášť ty s větším poškozením nebo s poškozením bočních stěn, nebude možné zcela utěsnit. Ztráta tlaku výrazně ovlivňuje výkon pneumatiky.

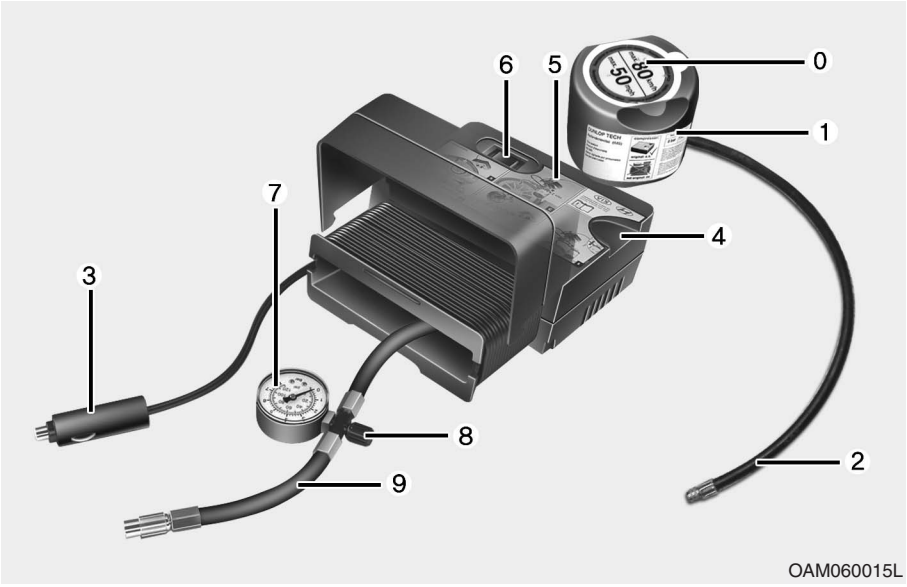
Z tohoto důvodu byste se měli vyhnout ostrým nebo náhlým manévrům, obzvlášť když je vozidlo plně naložené nebo táhnete-li přívěs. Souprava TireMobilityKit neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Pokyny vás provedou krok po kroku postupem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit poškozenou pneumatiku.

Přečtěte si, prosím, část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy TireMobilityKit“.

⚠ VAROVÁNÍ

Soupravu TireMobilityKit nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak. Pomocí soupravy TireMobilityKit lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu. Poškozené boční stěny nelze z důvodu bezpečnosti opravovat.



Součásti sady TireMobilityKit

0.Stítek s omezením rychlosti

1.Nádoba s těsnicím přípravkem a štítek s omezením rychlosti

2.Plnicí hadice od nádoby s těsnicím prostředkem ke kolu

3.Konektory a kabely pro přímé připojení napájeníz

4.Držák nádoby s těsnicím prostředkem

5.Kompresor

6.Spínač zapnuto/vypnuto

7.Tlakoměr pro zobrazení tlaku v pneumatice

8.Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

9. Hadice pro propojení kompresoru a nádoby s těsnicím přípravkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v prostoru kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Před použitím TireMobilityKit postupujte podle pokynů na nádobě s těsnicím prostředkem.

Sejměte štítek s omezením rychlosti z nádoby na těsnicí prostředek a použijte jej na volant. Respektujte datum životnosti uvedené na nádobě s těsnicím prostředkem.

Použití TireMobilityKit

1. Při plnění těsnicím prostředkem postupujte podle pokynů, jinak by těsnicí prostředek mohl uniknout pod vysokým tlakem.

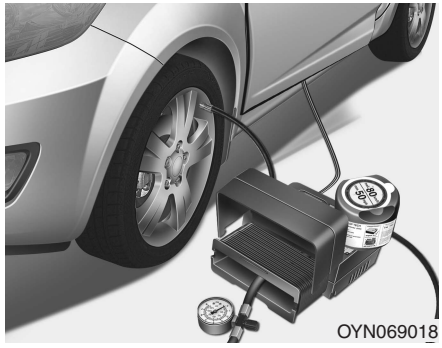
1) Zatřepejte s nádobou s těsnicím prostředkem.

2) Přišroubujte spojovací hadici 9 na konektor na nádobě s těsnicím prostředkem.

3) Ujistěte se, že tlačítko 8 na kompresoru není stisknuto.

4) Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku defektní pneumatiky a přišroubujte plnicí hadici 2 nádoby s těsnicím prostředkem na ventilek.

5) Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru tak, aby stála svisle.


OYN069018

6) Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0)

7) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.

8) Se zapnutým spínačem zapalování:

Zapněte kompresor a nechte jej asi 3 minuty běžet, aby se naplnila pneumatika těsnicím prostředkem.

Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý.

9) Vypněte kompresor.
10) Odpojte hadice z nádoby na těsnicí prostředek a od ventilku pneumatiky.

Vraťte TireMobilityKit na místo uložení ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nastartujete na špatně větraných nebo nevětraných místech (jako např. v budově), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a k udušení.

Rozmístění těsnicího prostředku

Aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozmístil po celé pneumatice, okamžitě ujeďte asi 3 km.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 60 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h. Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace, zhoršené ovládání nebo hluk, snižte rychlost a opatrně jeďte na místo, kde můžete vozidlo bezpečně odstavit.

Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

Nafouknutí pneumatiky

1) Poté, co jste ujeli alespoň 3 km, zastavte na vhodném místě.
2) Připojte hadici 9 kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
4) Nastavte tlak v pneumatice na 220 kPa. Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- Zvýšení tlaku v pneumatice: Zapněte kompresor (poloha I). Pro kontrolu tlaku v pneumatice krátce vypněte kompresor.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí zařízení a mohlo by dojít k jeho poškození.

- **Snížení tlaku v pneumatice:** Stiskněte tlačítko 8 na kompresoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se tlak neudrží, popojeďte vozidlem ještě jednou – Rozmístění těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

TireMobilityKit může být neúčinný, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud pneumatiku není možné zprovoznit pomocí TireModilityKit, kontaktuje nejbližší Kia centrum nebo dílnu, která pracuje podle opravárenských postupů Kia a má příslušně vyškolený personál.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatice musí být alespoň 220 kPa. Pokud není, nepokračujte v jízdě. Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

Poznámky k bezpečnému používání soupravy TireMobilityKit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, abyste bylo možné pracovat se soupravou TireMobilityKit na odvrácené straně od provozu. Umístěte výstražný trojúhelník na takovém místě, aby dostatečně včas varoval projíždějící vozidla.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu TireMobilityKit používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů.

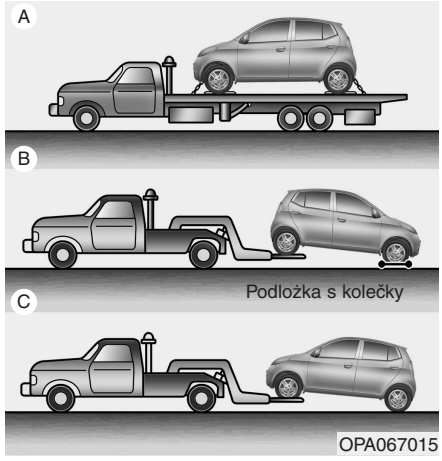
  Nepoužívejte ji na motocykly, kola nebo jiné typy pneumatik.
- Neodstraňujte cizí předměty, které vnikly do pneumatiky – např. hřebíky nebo šrouby.
- Před použitím soupravy TireMobilityKit si přečtěte pokyny vytištěné na láhvi s těsnícím prostředkem!
- Pokud se vozidlo nachází venku, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybít baterii vozidla.
- Soupravu TireMobilityKit musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu TireMobilityKit, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- Nepoužívejte těsnící prostředek po uplynutí data spotřeby, které je vyznačené na štítku láhve.
- Chraňte před dětmi.

Technické údaje

Systémové napětí: DC 12 V
Provozní napětí: DC 10 – 15 V
Intenzita proudu: max. 15 A
Vhodné k použití při teplotách:
-30 – +70 °C
Max. provozní tlak: 6 bar
Rozměry
Kompresor: 170 x 150 x 60 mm
Nádoba s těsnicím prostředkem:
85 x 77 ř mm
Hmotnost kompresoru: 0,8 kg
Objem těsnícího prostředku: 200 ml

* Těsnící prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného dealera vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnícího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnící látky by měl zlikvidovat dealer vozidla nebo pneumatik v souladu s existujícími normami o odpadu.

TAŽENÍ



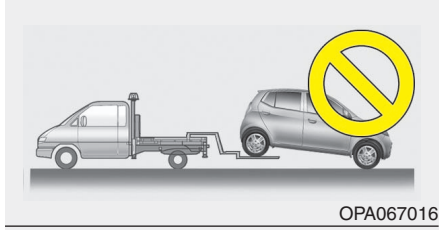
Odtahová služba

Je-li nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby. Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití podložek s kolečky či plošinového vozíku.

Tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez opěrných vozíků) a předními koly zvednutými nad zem je přípustné.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.



⚠ UPOZORNĚNÍ

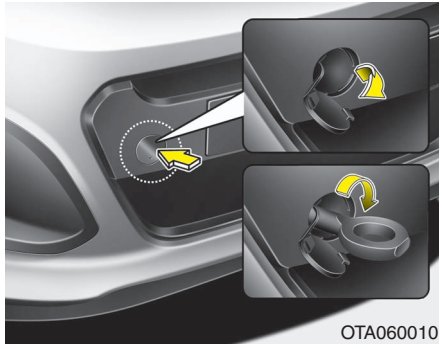
- ***Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.***
- ***K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.***

Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

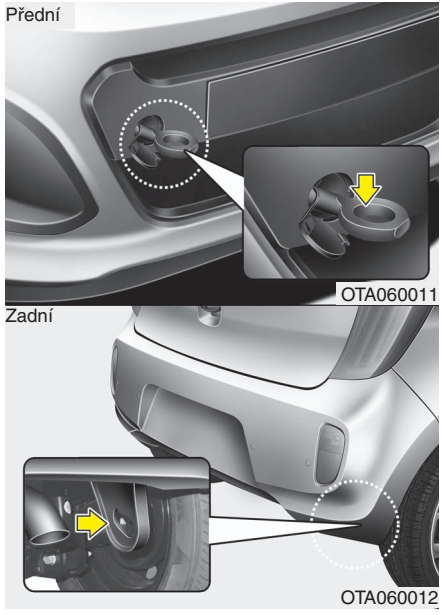
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.


OTA060010

Odnímatelný tažný hák (Přední)*

1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák ze skříňky na nářadí.
2. Odmontujte víko otvoru stisknutím dolní části víka na předním nárazníku.
3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.



Nouzové tažení

Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěný pod přední (či zadní částí pokud je ve výbavě) vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídící jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

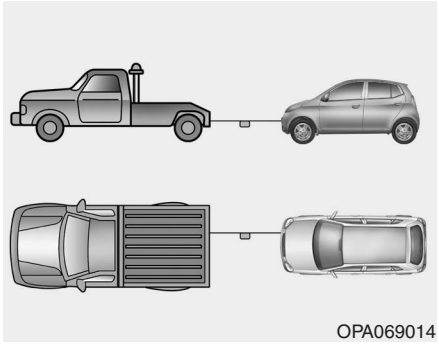
- ***Upevněte tažné lano k tažnému háku.***
- ***Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.***
- ***Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy, jež jsou určeny pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.***

- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
- Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
- Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
- Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- **Vyhněte se prudkým rozjezdům a náhlým manévrům při řízení, jež by působily přílišnou zátěží na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.**
- **Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Požádejte o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.**
- **Pokud možno táhněte vozidlo co nejrovněji.**
- **Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.**


OPA069014

- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jeďte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Automatická Prevo dovlca

- ***Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.***
- ***Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické převodovky.***
- ***Před tažením zkontrolujte automatickou převodovku, jestli z ní nevytéká převodovková kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odtahovou rampu nebo podložky s kolečky.***

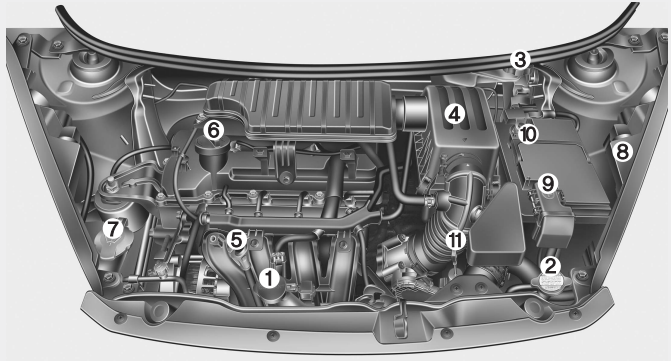
Motorovy prostor / 7-2
Servisnĺ služby / 7-3
Údržba prováděná vlastnĺkem / 7-5
Plánovaná běžžná údržba / 7-7
Vysvětlenĺ položek plánované údržby / 7-20
Oelj v motoru / 7-23
Chladicĺ kapalina motoru / 7-25
Brzdová kapalina / 7-28
Kapalina v automatické převodovce / 7-29
Kapalina do ostřikovačů / 7-31
Parkovacĺ brzda / 7-31
Čistič vzduchu / 7-32
Vzduchový filtr klimatizace / 7-34
Lišty stěračů / 7-36
Baterie / 7-39
Pneumatiky a disky / 7-42

Údržba 7

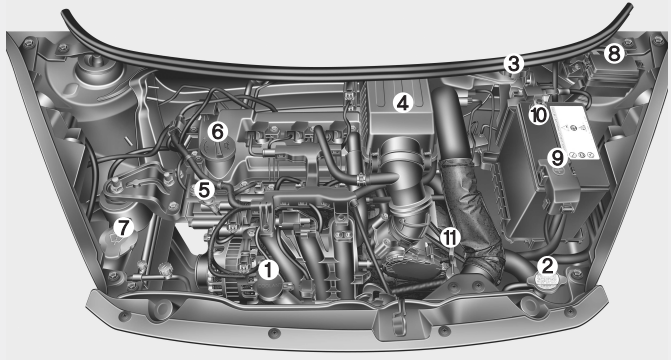
Pojistky / 7-53
Žárovky / 7-64
Péče o vzhled / 7-73
Systém řĺzenĺ emisĺ / 7-79

MOTOROVÝ PROSTOR

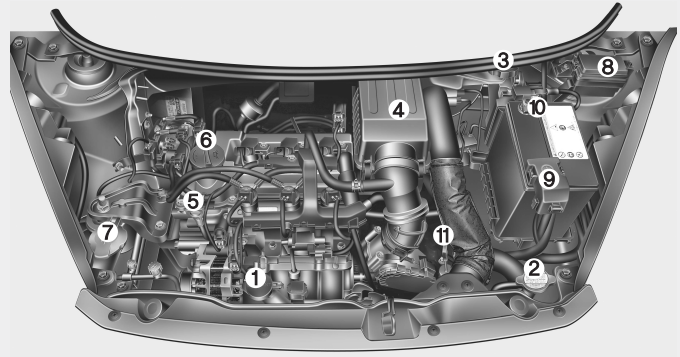
■ Benzínový motor 1.25



■ Benzínový motor 1.0



■ LPG 1.0



1. Zásobník chladící kapaliny motoru
2. Uzávěr chladiče
3. Zásobník brzdové kapaliny
4. Čistič vzduchu
5. Měrka motorového oleje
6. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
7. Nádržka ostřikovací kapaliny
8. Skříňka pojistek
9. Kladný výstup baterie
10. Záporný výstup baterie
11. Měrka kapaliny automatické převodovky*

✻ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OTA010004L/OTA010003L/OTA010005L

SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

V případě, že budete mít jakékoliv pochybnosti týkající se kontroly či servisu vašeho vozidla, doporučujeme vám požádat autorizovaného dealera Kia o provedení těchto prací.

Autorizovaný dealer Kia má pro účely servisu vašeho vozidla k dispozici techniky vyškolené v továrně a originální náhradní díly Kia. Pro kvalifikované poradenství a kvalitní servis navštivte autorizovaného dealera Kia.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

Odpovědnost vlastníka

✻ POZNÁMKA

Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.

Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách.Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami Kia.

Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a Údržba.

Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty.

Doporučujeme, abyste údržbu a opravy vašeho vozidla nechali provádět autorizovaným dealerem Kia.

Autorizovaný dealer Kia splňuje vysoké požadavky na kvalitu společnosti Kia a dostává od společnosti Kia technickou podporu, aby zajistil vysokou úroveň vaší spokojenosti se službami.

Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové součásti údržby, které lze provést jednoduše.

Jak již bylo uvedeno v této části výše, některé procedury mohou být provedeny výhradně autorizovaným dealerem Kia za pomoci zvláštního vybavení.

✻ POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Pro podrobnosti si, prosím, přečtěte samostatnou příručku Záruky a Údržba Kia, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jistí s kterýmkoliv servisním postupem či údržbou, nechte ji realizovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Údržba

- **Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, požádejte o jejich provedení autorizovaného dealera Kia.**
- **Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladícímu větráku přiblížíte.**

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, jež by měly být provedeny vlastníkem nebo autorizovaným dealerem Kia v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Váš dealer by měl být co nejdříve upozorněn na jakékoliv nepříznivé symptomy.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou splasklé či málo nahuštěné.
- Zkontrolujte chladič a kondenzátor. Zkontrolujte, že přední strana chladiče a kondenzátor jsou čisté a nejsou zaneseny listy, nečistotami nebo hmyzem, atd. Pokud je některá z výše uvedených součástí velmi znečištěná nebo pokud si nejste jisti jejím stavem, nechte vozidlo prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.

Při provozu vašeho vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všímejte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všímejte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatáčí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici “netáhne” na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte ovládání manuální převodovky, včetně ovládání spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.

- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikačů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

Alespoň dvakrát ročně:
(t.j každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, spoilery a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásky dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ BĚŘŽNÁ ÚDRŽBA

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Opakované jízdy na kratší vzdálenosti.
- Jízda v prašném prostředí nebo v písečných oblastech.
- Časté používání brzd.
- Jízda v prostředí, kde se používají soli či jiné korozivní materiály.
- Jízda na silnicích s nerovným nebo blátivým povrchem.
- Jízda v hornatých oblastech.
- Dlouhotrvající období, kdy motor běží na volnoběh nebo při nízkých rychlostech.
- Déletrvající jízda v chladném počasí a/nebo v oblastech s extrémní vlhkostí.
- Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32°C.

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě, kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

1: Upravte nastavení alternátoru, vodního čerpadla a hnacího řemene klimatizace. Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Pokud je hnací řemen hlučný, zkuste před výměnou nejprve upravit jeho napnutí.

*2: Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.

*3: Jízda v letních měsících při teplotách nad 40 °C (104 °F – SAUDSKÁ ARÁBIE, UAE, OMÁN, KUWAIT, BAHRAIN, QATAR, ÍRAN, JEMEN ATD.) nebo při jízdě rychlejší než 170 km/h musí odpovídat obtížným provozním podmínkám.

*4: Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

*5: Všímejte si nadměrného hluku z ventilu a/nebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Tuto činnost by měl provést autorizovaný prodejce společnosti Kia.

*6: Palivový filtr nepotřebuje údržbu, ale doporučuje se jej kontrolovat, protože údržba může být potřebná, pokud je používáno nekvalitní palivo. Pokud se vyskytnou nějaké důležité okolnosti, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a podrobnosti projednejte s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.

*7: Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

*8: Společnost Kia doporučuje používání kvalitních benzínů, které splňují evropské palivové standardy (EN 228) nebo jejich ekvivalenty. Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km (Evropa) / 5 000 km (mimo Evropu).

Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

15 000 km nebo 12 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *[3])
- ❑ Přidání aditiv *[8]
  (Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa,
  každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

30 000 km nebo 24 měsíců

❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
– Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu (mimo Evropu)
❑ Vyměňte brzdovou kapalinu (Evropa)
❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
❑ Zkontrolujte hnací řemen *1
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte palivový filtr *6
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
– Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
– Kromě Střední Východ a Brazílii *2

(Pokračování)

(Pokračování)

❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
– Pro Střední Východ a Brazílii *2
(Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *3)
❑ Přidání aditiv *8
(Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa,
každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

45 000 km nebo 36 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *[3])
- ❑ Přidání aditiv *[8]
  (Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa,
  každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

60 000 km nebo 48 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu (mimo Evropu)
- ❑ Vyměňte brzdovou kapalinu (Evropa)
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *1
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*
- ❑ Zkontrolujte kapalinu manuální převodovky*
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *2
- ❑ Vyměňte zapalovací svíčky
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *2
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *3)
- ❑ Vyměňte palivový filtr *6
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
  (Poprvé po 60 000 km nebo 48 měsících,
  poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Přidání aditiv *8
  (Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa,
  každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

75 000 km nebo 60 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *[3])
- ❑ Přidání aditiv *[8]
  (Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa,
  každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

90 000 km nebo 72 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu (mimo Evropu)
- ❑ Vyměňte brzdovou kapalinu (Evropa)
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *[1]
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr *[6]
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *[3])

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
  (Poprvé po 60 000 km nebo 48 měsících,
  poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vůli ventilů *[5]
  (Každých 95 000 km nebo 48 měsíců *[4])
- ❑ Přidání aditiv *[8]
  (Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa,
  každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

105 000 km nebo 84 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *[3])
- ❑ Přidání aditiv *[8]
  (Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa,
  každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

120 000 km nebo 96 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou kapalinu (mimo Evropu)
- ❑ Vyměňte brzdovou kapalinu (Evropa)
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *1
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr *6
- ❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*
- ❑ Zkontrolujte kapalinu manuální převodovky*
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *2
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *2
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců *3)
- ❑ Vyměňte palivový filtr *6
- ❑ Vyměňte zapalovací svíčky
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu *7
  (Poprvé po 210 000 km nebo 120 měsících poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců *4)
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
  (Poprvé po 60 000 km nebo 48 měsících, poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Přidání aditiv *8
  (Každých 15 000 km nebo 12 měsíců - Evropa, každých 5 000 km nebo 6 měsíců - mimo Evropu)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

PLÁN ÚDRŽBY (DVOUPALIVOVÝ LPG SYSTÉM)

Každý den

❑ Zkontrolujte netěsnosti palivového systému LPG (zkontrolujte, zda necítíte zápach plynu)
1) Těleso jednotky regulátoru a vstupní/výstupní spojení
2) Těleso jednotky vstřikování a vstupní/výstupní spojení
3) Spojení palivové hadice v prostoru motoru
4) Přívodní a zpětnou trubku paliva
5) Těleso jednotky regulátoru a přívodní/zpětné spojení
6) Těleso ventilu a přívodní/zpětné spojení
7) Plnicí otvor LPG
8) Těleso nouzového ventilu a vstupní/výstupní spojení
9) Sestavu bomby
10) Palivoměr
11) Těleso ventilu doplnění paliva a jeho spojení

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

15 000 km nebo 12 měsíců

❑ Zkontrolujte netěsnosti palivového systému LPG (zkontrolujte, zda necítíte zápach plynu)
1) Těleso jednotky regulátoru a vstupní/výstupní spojení
2) Těleso jednotky vstřikování a vstupní/výstupní spojení
3) Spojení palivové hadice v prostoru motoru
4) Přívodní a zpětnou trubku paliva
5) Těleso jednotky regulátoru a přívodní/zpětné spojení
6) Těleso ventilu a přívodní/zpětné spojení
7) Plnicí otvor LPG
8) Těleso nouzového ventilu a vstupní/výstupní spojení
9) Sestavu bomby
10) Palivoměr
11) Těleso ventilu doplnění paliva a jeho spojení
❑ Zkontrolujte palivové potrubí LPG, zda není poškozené nebo netěsné
❑ Zkontrolujte těleso jednotky regulátoru
❑ Zkontrolujte uzavírací elektromagnetický ventil paliva v regulační jednotce
❑ Zkontrolujte vstřikování
❑ Zkontrolujte palivové čerpadlo LPG a jeho pohon
❑ Zkontrolujte palivový filtr LPG
❑ Zkontrolujte funkce solenoidu LPG
❑ Zkontrolujte vstupní filtr plnicího hrdla nádrže

ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNIVÝCH PODMÍNEK

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.
Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.
R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

Položka údržby		Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr	Kromě Střední Východ a Brazílii	R	Po každých 7 500 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Pro Střední Východ a Brazílii	R	Po každých 5 000 km nebo každých 6 měsíců	
Vložka čističe vzduchu		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Svíčky		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	A, B, H, I, K
Kapalina v manuální převodovce*		R	Po každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina v automatické převodovce*		R	Po každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Skříň převodovky, uchycení a vývody		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Kulové klouby zavěšení předních kol		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G

Položka údržby	Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E

Nepříznivé provozní podmínky

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti
B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh
C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem
D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi
E : Jízda v písčitých oblastech
F : Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32°C.
G : Jízda v hornatých oblastech
H : Tažení přívěsu
I : Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel
J : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
K : Častá jízda se zastávkami
L : Jízda ve velmi studeném počasí

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebeny nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.

Vložka palivového filtru

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji.
Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů. Namontování nového filtru musí být provedeno pouze autorizovaným dealerem Kia.

Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Poškozené části musí být ihned opraveny kvalifikovaným technikem.

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

Filtr čističe vzduchu

Pro výměnu se doporučuje použít originální vzduchový filtr Kia.

Svíčky

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

Vůle ventilů

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Tuto činnost by měl provést autorizovaný dealer Kia.

Systém chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádrž chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

Kapalina v manuální převodovce*

Kontrolujte kapalinu v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

Kapalina v automatické převodovce*

Kapalina automatické převodovky by neměla být kontrolována za normálních provozních podmínek.

Za zhoršených podmínek by však kapalina měla být vyměněna autorizovaným dealerem Kia v souladu s plánem údržby uvedeným na začátku této kapitoly.

✻ POZNÁMKA

Barva kapaliny automatické převodovky je v podstatě červená.
V průběhu provozu vozidla začne kapalina automatické převodovky tmavnout.
To je normální a neměli byste posuzovat potřebu kapalinu vyměnit na základě změny její barvy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití kapaliny, která neodpovídá technickým údajům, může způsobit poškození a poruchu převodovky.

Používejte pouze specifikovanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz oddíl „Doporučené oleje a maziva“ uvedený v části 8.)

Brzdové vedení a hadice

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zteření a úniky kapaliny. Poškozené a zteřelé součásti ihned vyměňte.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy odpovídající DOT 3 a DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a kabelů.

Bubny a obložení zadní brzdy*

Zkontrolujte bubny a obložení zadní brzdy kvůli poškrábání, přehřátí, unikající tekutině, poškozeným částím a přílišnému opotřebení.

Brzdové kotouče, obložení a třmeny

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebované a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Upevnění odpružení

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a prachovky / kulové čepy spodního ramene

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřená nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

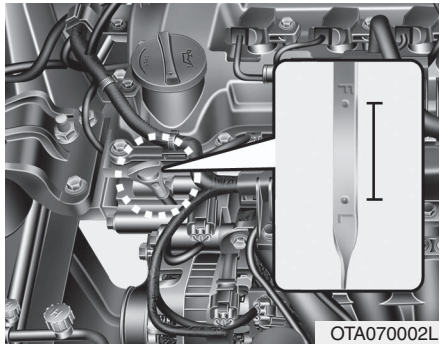
Hnací hřídele a vývody

Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zteřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

Chladicí kapalina klimatizace*

Zkontrolujte, zda chladicí kapalina neuniká z vedení, hadic a spojů.

OLEJ V MOTORU



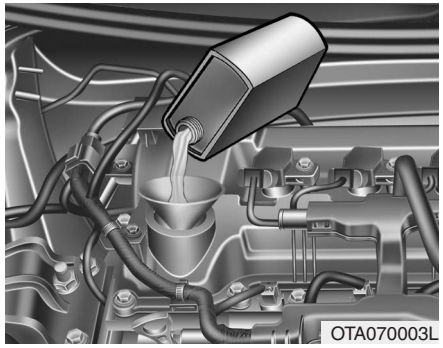
OTA070002L

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

⚠ VAROVÁNÍ - Hadice chladiče
Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.


OTA070003L

V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součástky motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.***
- ***Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete***

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit olej a filtr podle tabulky údržby na začátku této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký systém chlazení motoru má zásobník naplněný celoroční nemrznoucí kapalinou. Tento zásobník byl naplněn v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou ročně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

Demontáž uzávěru chladiče

- **Nikdy se nepokoušejte demontovat uzávěr chladiče, pokud motor běží nebo je dosud horký. Pokud byst to udělali, mohlo by dojít k poškození chladícího systému nebo motoru a vážnému zranění párou nebo vařící kapalinou z chladiče.**
- **Vypněte motor a vyčkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladiče dbejte maximální opatrnosti. Uchopte jej silnou látkou a otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček, až po první zarážku. Než se uvolní tlak chladícího systému, ustupte stranou. Když jste si jistí, že se veškerý tlak z chladicího systému již uvolnil, stiskněte uzávěr za pomoci silné látky směrem dolů a pokračujte v jeho demontáži otáčením proti směru hodinových ručiček.**

(Pokračování)

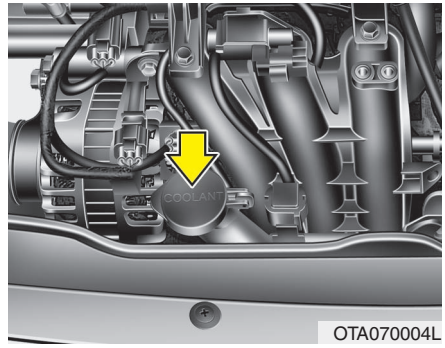
(Pokračování)

- **I když je motor vypnutý, nikdy nedemontujte uzávěr chladiče nebo vypouštěcí zátku, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrický motor (větrák chlazení) je ovládán teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladicí kapaliny a rychlostí vozidla.

Může být někdy v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti lopatek větráku chlazení buďte extrémně opatrní, abyste se nezranili otáčejícími se lopatkami větráku. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektrický motor automaticky vypne. To je zcela běžné.



Zkontrolujte stav všech hadic systému chlazení a jejich spoje, stejně jako i hadice topného tělesa. Vyměňte veškeré zpuchřelé či poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami F a L na straně zásobníku chladicí kapaliny, je-li motor studený.

Je-li hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství destilované (deionizované) nebo měkké vody, abyste zajistili ochranu proti mrazu a korozi.

Doplňte hladinu po značku F, avšak nikoliv nad ni. Je-li nutno kapalinu dolévat často, navštivte autorizovaného dealera Kia a nechte jej zkontrolovat systém chlazení.

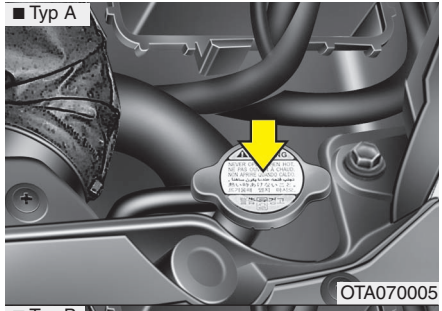
Doporučovaná chladicí kapalina

- Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součástky a ty musí být chráněny před korozí a mrazem chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu.
- NEPOUŽÍVEJTE chladicí kapaliny na bázi alkoholu či methanolu, ani je nemíchejte se specifikovanou chladicí směsí.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% či méně než 35% nemrznoucí směsi, mohlo by to vést k omezení účinnosti roztoku.

Procentuální poměry míchání jsou uvedeny v následující tabulce.

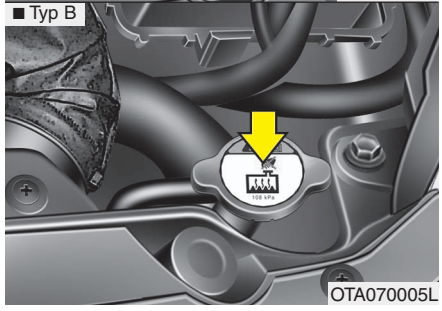
Venkovní teplota	Procentní obsahy směsí (objemy)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15 °C (5°F)	35	65
-25 °C (-13°F)	40	60
-35 °C (-31°F)	50	50
-45 °C (-49°F)	60	40

■ Typ A



OTA070005

■ Typ B



OTA070005L

⚠ VAROVÁNÍ

Uzávěr chladiče

Nedemontujte uzávěr chladiče, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit chladicí kapalinu podle tabulky údržby na začátku této části.

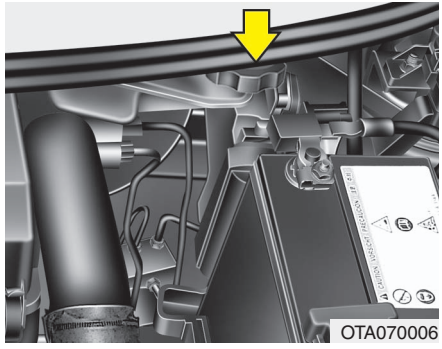
⚠ UPOZORNĚNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např generátor.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**

BRZDOVÁ KAPALINA*



Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové kapaliny očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícími ujetými kilometry bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení. V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu. (Viz oddíl „Doporučená maziva“ uvedený v části 8.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

⚠ VAROVÁNÍ - Únik brzdové kapaliny

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového systému často, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

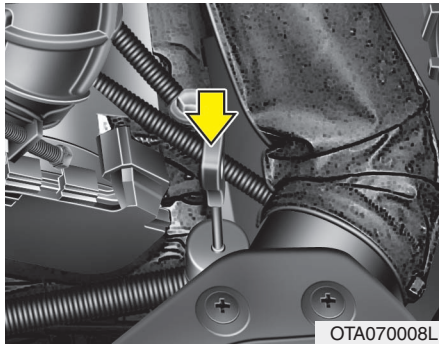
⚠ VAROVÁNÍ- Brzdová kapalina

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny postupujte opatrně. Nedopusťte, aby se dostala do kontaktu s vašima očima. V případě, že se brzdová kapalina dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím pitné vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře za účelem kontroly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové kapaliny s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdová kapalina, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu, by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být správně zlikvidována. Nedoplňujte chybným druhem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, v systému brzd může způsobit poškození součástí tohoto systému.

KAPALINA V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE*

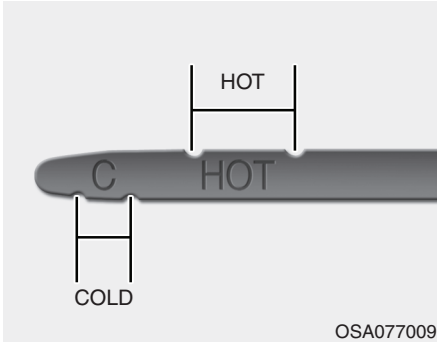

OTA070008L

Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce

Hladina kapaliny v automatické převodovce by měla být kontrolována pravidelně.

Postavte vozidlo na vodorovnou plochu s aktivovanou parkovací brzdou a zkontrolujte hladinu kapaliny podle následujících pokynů.

1. Přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) a ujistěte se, že motor běží na volnoběh.
2. Poté, co je převodovka dostatečně zahřátá (teplota kapaliny 70-80°C, například po 10 minutách normální jízdy, pohněte řadicí pákou do všech poloh a poté přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování).



OSA077009

3. Přesvědčte se, že hladina kapaliny na měrce je v rozsahu “HOT”. Pokud je hladina kapaliny nižší, přidejte příslušnou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu drenážním otvorem.
4. Jestliže je hladina kapaliny kontrolována v chladných podmínkách (teplota kapaliny je 20-30°C) přidejte kapalinu až k rysce “C (COLD)” a poté znovu zkontrolujte hladinu kapaliny podle kroku 2 výše.

⚠ VAROVÁNÍ - Převodovková kapalina

Hladina kapaliny v převodovce by měla být kontrolována ve chvíli, kdy je motor zahřátý na běžnou provozní teplotu. To znamená, že motor, chladič, hadice chladiče a výfukový systém, atd. jsou velmi horké. Dbejte maximální opatrnosti, abyste se během této procedury nepopálili.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nízká hladina kapaliny může způsobit prokluzování převodovky. Doplnění příliš velkého množství kapaliny může způsobit její napěnění či úniky a následné poškození převodovky.***
- ***Použití nespecifikované kapaliny může způsobit poškození a selhání převodovky.***

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Pro zabránění náhlým pohybům vozidla zatáhněte parkovací brzdu a před posunutím řadící páky převodovky sešlápněte brzdový pedál.

✻ POZNÁMKA

Oblast označená "C (COLD)" je určena jen pro kontrolu a NEMĚLA by být používána pro stanovení hladiny kapaliny v převodovce.

✻ POZNÁMKA

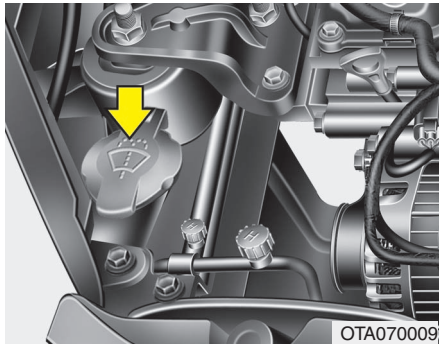
Nová kapalina v automatické převodovce by měla být červená. Červené barvivo je přidáváno proto, aby montážní továrna dokázala rozlišit, že jde o kapalinu do automatické převodovky a aby ji mohla odlišit od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené zabarvení, které není známkou kvality kapaliny, není trvalé. V průběhu provozu vozidla začne kapalina automatické převodovky tmavnout. Barva může vypadat až světle hnědá. Z tohoto důvodu nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit kapalinu automatické převodovky v souladu s Tabulkou údržby uvedenou na začátku této části.

Používejte pouze specifikovanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Výměna kapaliny v automatické převodovce

Nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit kapalinu v automatické převodovce podle tabulky údržby na začátku této části.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ



Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů

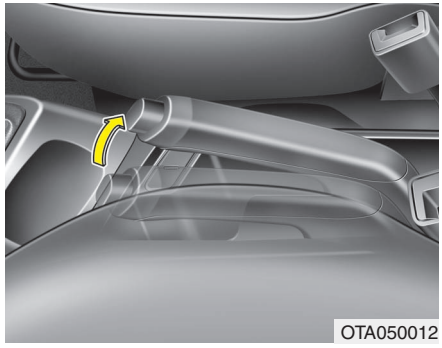
Zásobník je průhledný, takže hladinu můžete zkontrolovat rychle pouhým pohledem.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku a v případě potřeby ji doplňte. V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrzání.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**
- **Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.**

PARKOVACÍ BRZDA

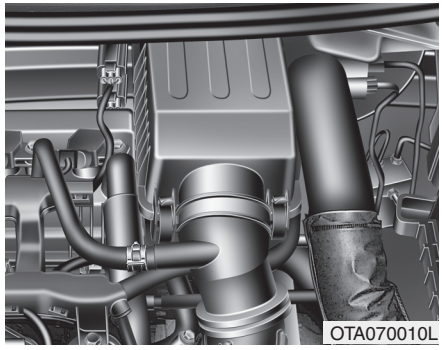


Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, nechte ji seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb: 6~8 "klapnutí" při síle 20 kg (44 lbs, 196 N).

ČISTIČ VZDUCHU

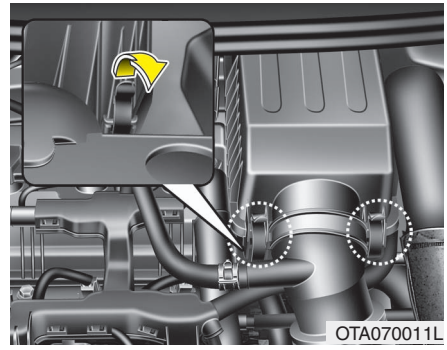


Výměna filtru

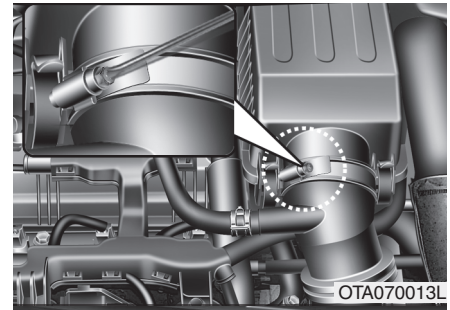
V případě potřeby je nutné jej vyměnit. Nelze jej vyčistit.

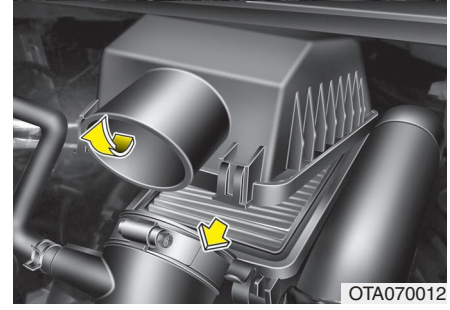
Filtr můžete vyčistit při kontrole vložky vzduchového filtru.

Filtr čistěte pomocí stlačeného vzduchu.



1. Uvolněte úchytné spony čističe vzduchu a otevřete kryt.





2. Pomocí šroubováku uvolněte objímku hadice vzduchového filtru.
3. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.
4. Vyměňte filtr čističe.
5. Uzavřete kryt pomocí úchytných spon.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučovaných běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

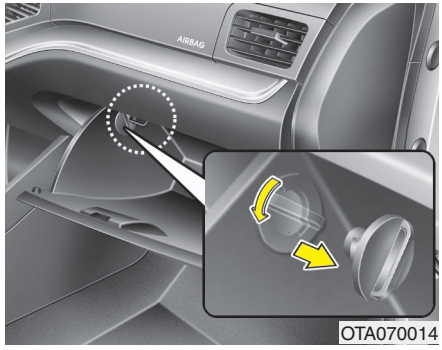
- ***Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.***
- ***Při odstranění filtru čističe vzduchu dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.***
- ***Použijte originální díl Kia. Použití neoriginálních dílů může poškodit senzor průtoku vzduchu a turbodmychadlo.***

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

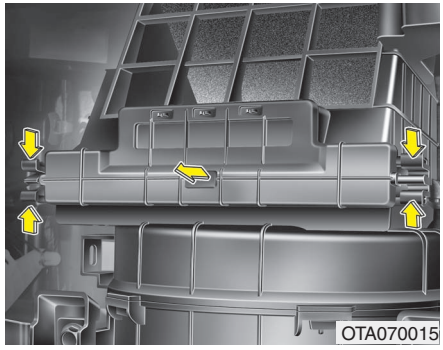
Vzduchový filtr klimatizace se musí měnit podle rozvrhu údržby. Pokud je vůz používán ve velmi znečištěném prostředí měst nebo na prašných, hrbolatých cestách po delší dobu, je nutné filtr kontrolovat a vyměňovat častěji. Pokud jste majitelem, vyměňte vzduchový filtr klimatizace podle následujícího postupu a buďte opatrní, abyste neponičili ostatní součásti.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

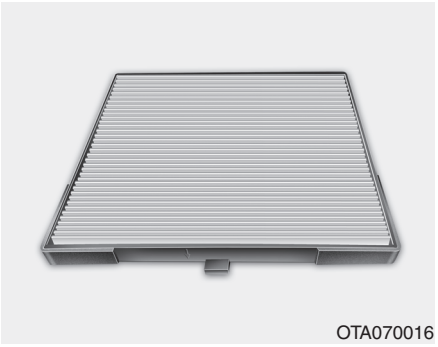


Výměna filtru

1. Když je odkládací přihrádka otevřená, vyjměte zarážky na obou stranách.



2. Vyjměte kryt vzduchového filtru klimatizace za současného zmáčknutí zámku na pravé straně krytu.



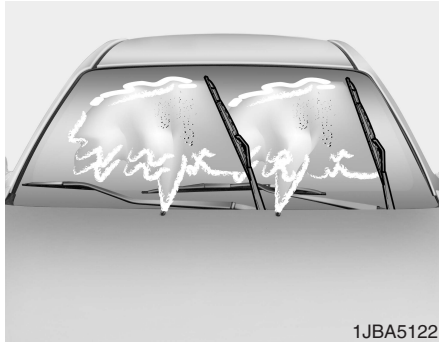
OTA070016

3. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
4. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

✻ POZNÁMKA

Při výměně vzduchového filtru klimatizace jej pečlivě instalujte. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude omezená.

LIŠTY STĚRAČŮ


1JBA5122

Kontrola lišt stěračů

✻ POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.

Výměna lišt stěračů

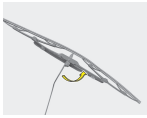
V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nespecifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.



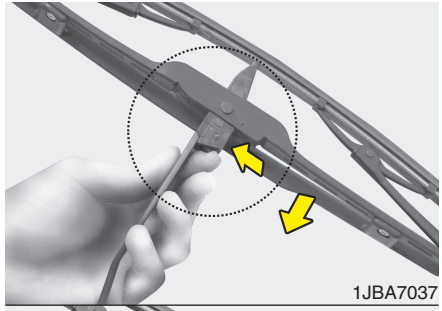
1LDA5023

Výměna lišty stěrače předního okna

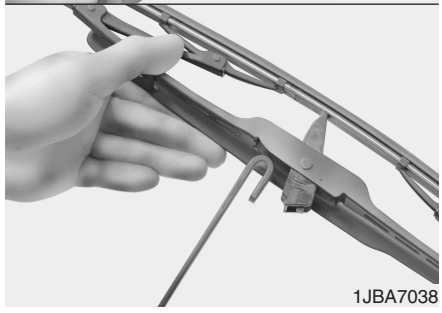
1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu lišty stěrače, abyste získali přístup k plastové pojistné sponě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbít.

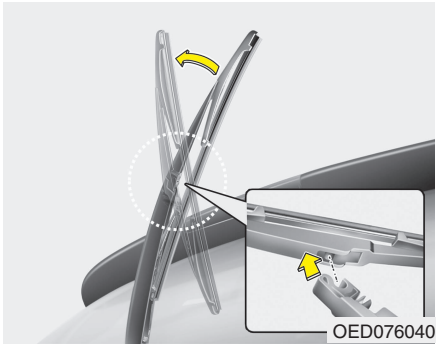


1JBA7037



1JBA7038

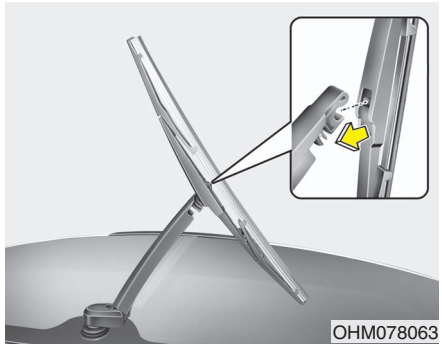
2. Stiskněte sponu a zatáhněte sestavu lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.



OED076040

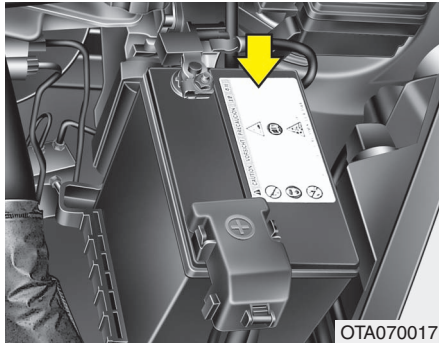
Výměna lišty stěrače zadního skla

1. Zvedněte rameno stěrače a vytáhněte sestavu lišty stěrače.



2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložením střední části do mezery v ramenu stěrače, až zaklapne na místo.
3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

BATERIE


OTA070017

Pro optimální provoz baterie:

- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelínou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zažívací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nebezpečí při manipulaci s baterií

Před manipulací s baterií si vždy pečlivě pročtěte následující instrukce.

Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.

V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.

Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žíravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorách vždy zajistěte jejich odvětrávání.

(Pokračování)

(Pokračování)

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte baterii v souladu s místními zákony či předpisy.

Baterie obsahuje olovo. Po ukončení používání ji nevyhazujte. Vraťte baterii autorizovanému dealerovi Kia, který zajistí její recyklaci.

- **Při zvedání baterie uložené v plastikovém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnýma na jejích protilehlých rozích.**
- **Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.**

Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Když za chladné oblasti vozidlo dlouho nepoužíváte, vyjměte baterii a uložte ji uvnitř budovy.***
- ***Baterii vždy plně nabijte, abyste zabránili poškození v chladné oblasti.***
- ***Při použití nepovolených elektrických zařízení může dojít k vybití baterie. Nikdy nepoužívejte nepovolená zařízení.***

⚠ VAROVÁNÍ

Vyjmutí baterie z vozidla by mělo být provedeno autorizovaným dealerem Kia.

Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- **Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.**
- **Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.**
- **Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.**
- **Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.**
- **Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.**

1. **Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.**
2. **Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.**
3. **Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.**
- **Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.**
- **Činnosti týkající se baterie musí být provedeny autorizovaným dealerem Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nevystavujte baterii působení vody nebo jiných tekutin.***
- ***V zájmu vaší bezpečnosti použijte při výměně autentickou baterii, schválenou autorizovaným dealerem Kia.***

Obnovení nastavení

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické otvírání a zavírání okna (viz část 4)
- Střešní okno (viz. část 4)
- Počítač jízdy (viz část 4)
- Klimatizace (viz. část 4)
- Hodiny (viz. část 4)
- Audio (viz. část 4)

PNEUMATIKY A DISKY

Péče o pneumatiky

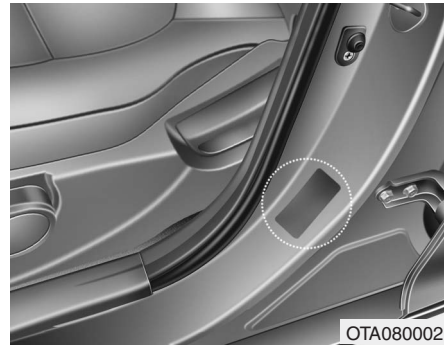
Pro zajištìní správné údr by, bezpeènosti a maximální hospodárnosti spotøeby paliva musíte v dy dodr ovat doporuèené nahuštìní pneumatik a dodr ovat stanové limity zatí ení a rozlo ení nákladu doporuèené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (vèetnì náhradní) by mìly být kontrolovány ka dý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. “Studená pneumatika” znamená, e vozidlo nebylo pou ito pro jízdu po dobu alespoò tøí hodin nebo ujelo ménì ne 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotøebení pneumatik musí být dodr ováno doporuèené nahuštìní pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštìní pneumatik jsou uvedeny v èásti 8 „Kola a pneumatiky”



Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. V případě, že pneumatika vyžaduje časté dohušťování, nechte ji zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.*
- *Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.*

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující:

- *Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)*
- *Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.*
- *Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.*
- *Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.*

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji. Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

Jak provést kontrolu

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - „Studené“ znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava.

Jestliže je tlak nízký, nahustěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučovaného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilky. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.**
- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opotřebované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené.**
- **Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.**

Záměna pneumatik

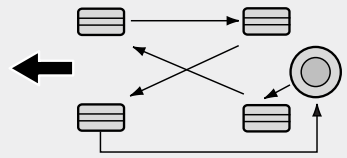
Pro dosažení rovnoměrného opotřebení se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 12 000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebení.

Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebení či poškození. Nezvyklé opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřízením kol, nevyvážeností kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte běhoun pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

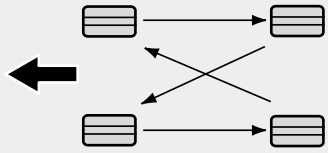
Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

S rezervní pneumatikou plné velikosti*



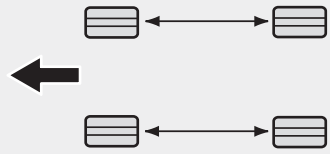
S2BLA790

Bez náhradní pneumatiky



S2BLA790A

Pneumatiky s šípovitým vzorem*



CBGQ0707A

Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

✻ POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro záměnu nepoužívejte neplnohodnotné náhradní kolo.**
- **Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.**

Seřízení kol a vyvážení

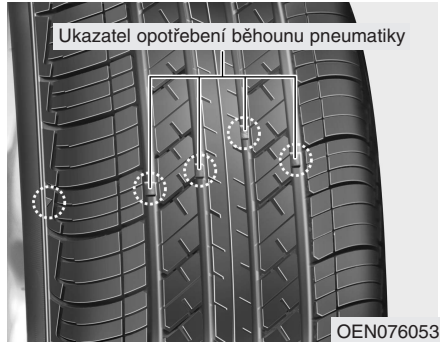
Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřízena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídit. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto “táhne” na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.



Výměna pneumatik

Je-li pneumatika opotřebená rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebení pneumatiky v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných úrazů při nehodách způsobených defektem pneumatiky nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- **Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené. Opotřebené pneumatiky mohou způsobit ztrátu brzdného účinku, kontroly nad vozidlem a trakce.**
- **Nejezděte s vozidlem, které má pneumatiky podhuštěné nebo přehuštěné. Může to vést k nerovnoměrnému opotřebení nebo defektu pneumatiky.**
- **Při výměně pneumatik nikdy nepoužívejte současně radiální a diagonální pneumatiky na tomtéž vozidle. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální pneumatiky, je nutné vyměnit všechny pneumatiky na vozidle včetně rezervy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Používání pneumatik a kol jiných než doporučených velikostí může vést k nezvyklému chování řízení a nedostatečné kontrole nad vozidlem s důsledkem vážné nehody.**
- **Kola, která neodpovídají specifikacím Kia, mohou být nesprávně nasazena a způsobit poškození vozidla nebo nezvyklé chování řízení a nedostatečnou kontrolu nad vozidlem.**
- **Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravidelné funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESP (elektronický stabilizační program)*.**

*Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky**

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

Výměna disků

Při výměně disků z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, zaměření světlometů a výšku nárazníků.

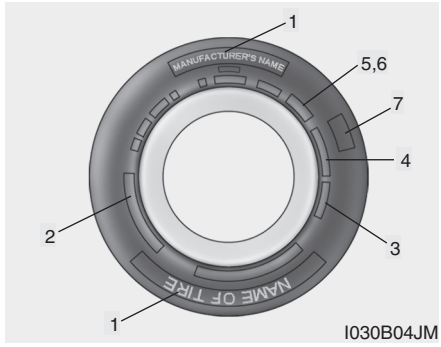
Přilnavost pneumatiky

Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

Údržba

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.



Označení na straně pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

175/50R15 75H

175 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

50 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

15 - Průměr ráfku v palcích.

75 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

H - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

5.5JX15

5.5 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

15 - Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Přes 240 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1611 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2011.

⚠ VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány. Bez ohledu na stav zbývajícího běhounu je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další.

Písmeno „R“ znamená radiální pneumatiku, písmeno „D“ znamená diagonální pneumatiku a písmeno „B“ znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahustit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povolené. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

⚠ VAROVÁNÍ

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzdné trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplanning ani špičkové charakteristiky trakce.

Teploty - A, B a C

Teplotní stupnì jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupnì pøedstavují odolnost pneumatiky vùèi generování tepla a její schopnost odvádìt teplo pøi kontrolovaných podmínkách v rámci vnitøního laboratorního testu specifikovaného normou. Vystavení vysoké teplotì mù e zpùsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její ivotnost. Stejnì tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupnì A a B pøedstavují úrovnì výkonu pøi laboratorních testech vyšší, ne je minimum vy adované zákonnou normou.

⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky*

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky (menším než 50) dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro nejlepší jízdní vlastnosti a brzdění. Jízda na nich ale může být ve srovnání s normálními pneumatikami méně pohodlná a hlučnější.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Protože je boční stěna pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky nižší než u normální pneumatiky, je větší riziko poškození kola a pneumatiky. Proto dodržujte následující pokyny.

- ***Při jízdě na nekvalitní vozovce nebo mimo vozovku jezděte opatrně, abyste nepoškodili kola a pneumatiky. Po jízdě zkontrolujte kola a pneumatiky.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Při přejíždění výmolů, zpomalovacích pásů, kanálů nebo obrubníků jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození kol a pneumatik.***
- ***Pokud dostala pneumatika náraz, doporučujeme vám zkontrolovat její stav nebo se poradit s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Abyste předešli poškození, kontrolujte stav pneumatiky a tlak v pneumatice každých 3 000 km.***

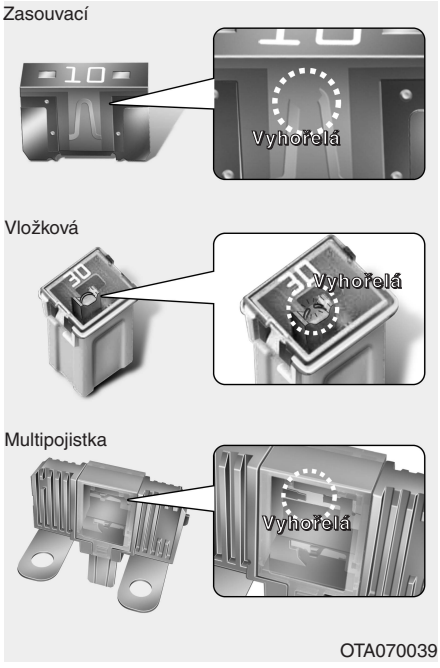
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pouhým pohledem je obtížné rozpoznat poškození pneumatiky. Pokud jsou ale jakékoliv náznaky poškození pneumatiky, i když poškození pohledem nerozpoznáte, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, protože poškození pneumatiky by mohlo způsobit snížení tlaku v pneumatice.

Pokud došlo k poškození pneumatiky jízdou po nekvalitní vozovce, jízdou mimo vozovku, jízdou přes výmoly, kanály nebo obrubníky, není poškození kryto zárukou.

Informace o pneumatice jsou uvedeny na boku pneumatiky.

POJISTKY



Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 2 panely s pojistkami, jeden umístěný na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. V případě, že pojistka vyhořela, bude její vnitřní vložka přetavena.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Vyhořelou pojistku nahraďte vždy pojistkou stejného typu.

V případě, že i nově instalovaná pojistka vyhoří, znamená to, že došlo k problému s elektrickým obvodem. Vyhněte se používání příslušného systému a ihned se poraďte s autorizovaným dealerem Kia.

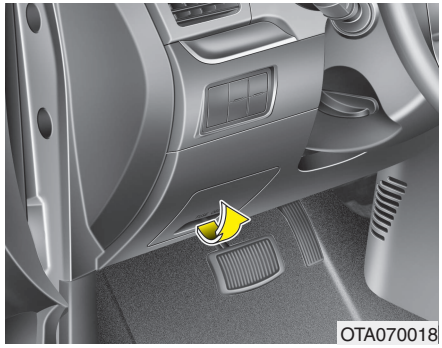
Jsou používány tři typy pojistek: zasouvací pro nižší hodnoty proudu, vložkové a multipojistky pro vyšší hodnoty proudu.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pojistek

- **Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.**
- **Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.**
- **Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.**

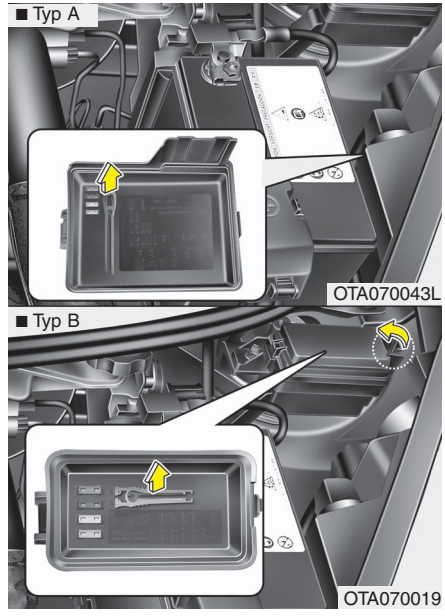
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.



Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.

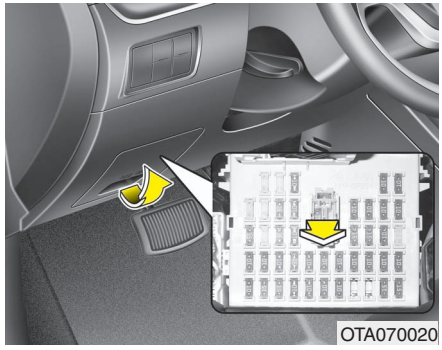


3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K jejímu vyjmutí použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.
5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Je-li uchycena volně, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.



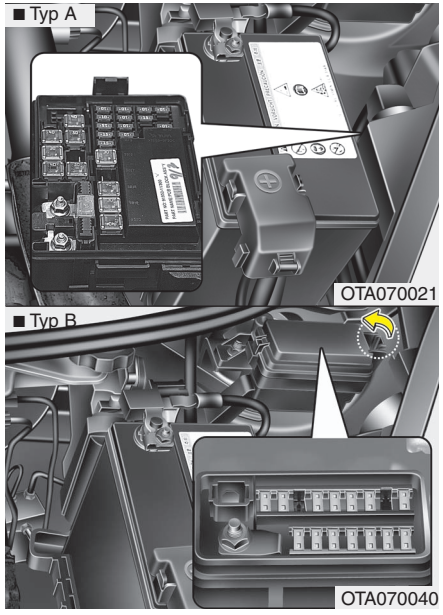
Paměťová pojistka

Vaše vozidlo je vybaveno paměťovou pojistkou tak, aby bylo možné předejít vybití baterie v případě, že bude odstaveno po delší čas mimo provoz. Před odstavením vozidla mimo provoz po delší čas postupujte, prosím, podle následujícího návodu:

1. Vypněte motor.
2. Vypněte přední a koncová světla.
3. Otevřete pojistkovou skříňku u řidiče a vytáhněte nahoru paměťovou pojistku.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chvíli, kdy je vytažena paměťová pojistka z pojistkového panelu, je systém vyhřívání, rádio, hodiny a vnitřní osvětlení mimo provoz. Po výměně bude nutné některé položky opět nastavit. Viz. "Baterie" v této části.**
- **I když je paměťová pojistka vytažena, může přesto dojít k vybití baterie ponecháním zapnutých světel či jiných elektrických zařízení.**



Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

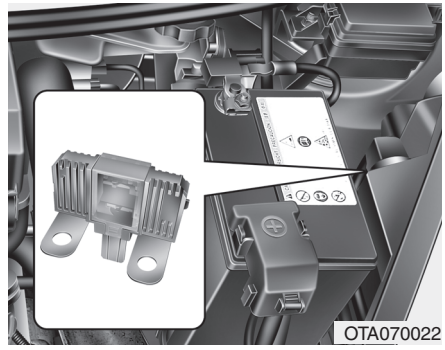
1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a jeho odtažením.

3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytažení nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

   Je-li uchycena volně, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru opět bezpečně upevněte její kryt. Pokud tak neučiníte, může dojít k poruchám elektrického systému z důvodu kontaktu s vodou.



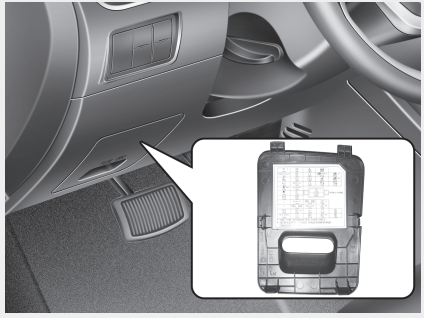
Hlavní pojistka

Pokud se spálí hlavní pojistka, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

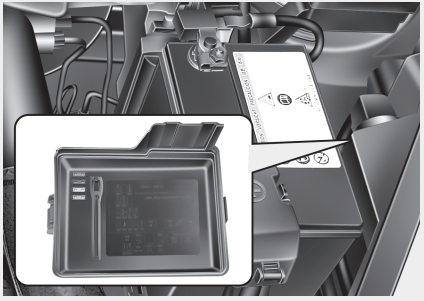
Popis panelu pojistek/relé

Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skříňky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.

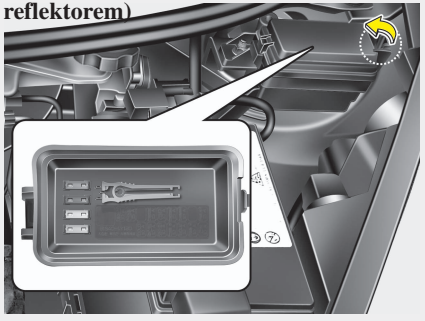
Vnitřní strana panelu



Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru



Pojistková skříňka v motorovém prostoru (pouze typ se směrovým reflektorem)



OTA070023/OTA070024L/OTA070041

✻ POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

Přístrojová deska (pojistková skříňka na straně řidiče)

Popis	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
ROOM1		10A	Osvětlení zavazadlového prostoru, ovládací panel klimatizace, BCM/TACM, autom. světlo a snímač světla, osvětlení držáku pohárků, přístrojová deska, osvětlení klíče zapalování a spínač varovného signálu dveří, osvětlení zrcátka v klopě slunečního stínidla, osvětlení ve stropní konzole (se střešním okénkem), osvětlení interiéru (bez střešního okénka)
AUDIO	**AUDIO**	20A	Audio (bez ISG), Převodník nízkého stejnosměrného napětí (s ISG)
P WDW LH		25A	Spínač levého zadního el. okna, hlavní spínač el. oken, bezpečnostní el. ovládání okna řidiče, spínač el. okna spolujezdce
P WDW RH		25A	Spínač pravého zadního el. okna, hlavní spínač el. oken, spínač el. okna spolujezdce
HTD MIRR		10A	El. ovládaná vnější zrcátka u řidiče/spolujezdce, ECM/PCM, řídicí jednotka klimatizace
A/CON		10A	Řídicí jednotka klimatizace
BLOWER		10A	ECM/PCM, spínač ventilátoru, rezistor ventilátoru
DOOR LOCK		20A	Relé zamknutí/odemknutí dveří, relé odemknutí zadních dveří
SAFETY P/WDW		25A	Bezpečnostní el. ovládání okna řidiče
S/HTD		15A	Ohřívač sedadla řidiče/spolujezdce
TAIL LH		10A	Přístrojová deska, levé zadní sdružené světlo, osvětlení registrační značky, osvětlení zadního nárazníku, levé směrové světlo, levý čelní světlomet
TAIL RH		10A	Levé zadní sdružené světlo, osvětlení registrační značky, osvětlení (+), osvětlení zadního nárazníku, levé směrové světlo, levý čelní světlomet
START		10A	Zamykání spínače zapalování, ECM/PCM, PCB pojistka a skříňka pojistek (relé startéru)

Popis	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
H/LP RH		10A	Přístrojová deska, pravý čelní světlomet
HAZARD		15A	Nouzové relé, jednotka blikače, nouzový spínač
PDM1		25A	Řídicí jednotka smart klíče
S/ROOF		15A	Motor střešního okna
PDM3		10A	Ovládací panel smart klíče, modul imobilizéru, spínač start/stop
TCU		15A	Generátor pulsů „A“/„B“, senzor rychlosti vozidla, spínač převodového stupně
IGN COIL	**IGN COIL**	15A	Cívka zapalování, kondenzátor
IGN2	**IG2**	10A	BCM/TACM, řídicí jednotka klimatizace, motor střešního okna, časovač zadního odmlžovače, duální spínač tlaku, pravý/levý polohovač nastavení výšky čelního světlometu, I/P propojovací skříňka (relé el.ovládaných oken)
F/WPR		25A	Motor předního stěrače, multifunkční spínač
R/FOG		10A	Relé zadních mlhovek
F/FOG		10A	Relé předních mlhovek
DRL		10A	BCM/TACM
STOP LAMP	**STOP LP**	10A	Relé brzdových světel, PCB pojistka a skříňka relé (HAC relé), spínač brzdových světel, diagnostický konektor, řídicí jednotka smart klíče, relé el. ovládaných oken
CLUSTER	**CLUSTER**	10A	BCM, TACM, časovač bezpečnostního pásu, řídicí jednotka klimatizace, přístrojová deska

Popis	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
IGN1	IG1	10A	Spínač koncových světel, alternátor (G3LA/G4LA), pravý/levý zadní senzor parkovacího asistenta, pravý/levý (centrální) zadní senzor parkovacího asistenta, spínač vyhřívání sedadla, vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce, spínač tlumiče nárazu, převodník nízkého stejnosměrného napětí, elektricky ovládané zatmívání zrcátka
ABS	ABS	10A	Senzor míry odchylky, kontrolní konektor, řídicí modul ESP, řídicí modul ABS, PCB pojistka a skříňka relé (HAC relé, ESS relé), senzor úhlu volantu, multifunkční
B/UP LAMP	B/UP LP	10A	Spínač záložního světla
PCU	E	10A	Řídicí jednotka smart klíče, modul imobilizéru, ECM/PCM
H/LP LH	LH	10A	Levý čelní světlomet
PDM2	2	10A	Řídicí jednotka smart klíče
ROOM2	2	10A	Relé osvětlení interiéru
P/OUTLET	POWER OUTLET	15A	Elektrická zásuvka
C/LIGHT		15A	Zapalovač cigaret
ACC	ACC	10A	BCM, audio, převodník nízkého stejnosměrného napětí, řídicí jednotka smart klíče, spínač el. ovládaných vnějších zrcátek
A/BAG IND	IND	10A	Přístrojová deska
A/BAG		10A	Řídicí jednotka klimatizace, řídicí jednotka SRS
T/SIG		10A	Multifunkční spínač (Evropa), nouzový spínač (mimo Evropu)
MDPS	MDPS	10A	Řídicí jednotka EPS
R/WPR		15A	Multifunkční spínač, motor zadního stěrače
HTD STRG	HTD STRG	15A	Ohřívač volantu

Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
MULTI POJISTKA	MDPS	80A	Řídicí jednotka EPS
	ALT	125A	Alternátor, PCB pojistka a skříňka relé
POJISTKA	1	50A	I/P propojovací skříňka (Pojistka konektoru napájení: F1 10 A / F2 20 A, pojistka: F24 10 A / F25 10 A / F26 10 A / F27 15 A, relé koncových světel)
	3	40A	Typ projekce: E/R Vložená skříňka s pojistkami (Pojistka: F1 10 A / F2 20 A / F4 15 A / F5 10 A / F7 10 A)
	2	50A	I/P propojovací skříňka (Pojistka: F8 20 A / F9 25 A / F10 15 A / F16 15 A / F17 25 A / F18 15 A / F19 10 A / F35 10 A, relé el. ovládaných oken)
	IG1	40A	E/R propojovací skříňka (Pojistka: F11 15 A), spínač zapalování, PDM skříňka relé (ESCL relé)
	1 ABS	40A	Řídicí relé ABS, řídicí relé ESP
	2 ABS	30A	Řídicí relé ABS, řídicí relé ESP
	RR HTD	40A	Relé odmlžovače zadního okna
	IND	10A	Přístrojová deska, pravý čelní světlomet, PCB pojistka a skříňka relé (relé světlometu (HI))
	2 F/PUMP	15A	PCB pojistka a skříňka relé (relé č. 2 palivového čerpadla)
	IG2	40A	PCB pojistka a skříňka relé (relé startéru), spínač zapalování, PDM skříňka relé (ESCL relé)
	E1	30A	PCB pojistka a skříňka relé (řídicí relé motoru, pojistka: F23 10 A)
		40A	PCB pojistka a skříňka relé (relé ventilátoru)
		30A	PCB pojistka a skříňka relé (relé ventilátoru chlazení)

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
POJISTKA (typu obecného svtlometu)	[1] F/PUMP	10A	PCB pojistka a skříňka relé (relé č. 1 palivového čerpadla)
		20A	PCB pojistka a skříňka relé (relé světlometu (HI))
		20A	PCB pojistka a skříňka relé (relé světlometu (LO))
		10A	PCB pojistka a skříňka relé (relé klaksonu, relé alarmu proti odcizení)
		15A	PCB pojistka a skříňka relé (relé klimatizace)
	[E3]	10A	PCM (B3LA)
	[2]	10A	TCM (F3LA/F4LA/F3LA), PCM (B3LA)
	B/UP LAMP	10A	Spínač převodového stupně, TCM/PCM, řídicí jednotka ESP, osvětlení zadního nárazníku, přístrojová deska, BCM, levé/pravé záložní světlo, spínač záložního světla
	AMS	10A	ECM/PCM, motor předního stěrače, multifunkční spínač
	INJECTOR	15A	TCM/PCM, vstřikovač č.1/2/3, vstřikovač č.4 (G4LA), spouštěcí kabel 1, spínač tlumiče nárazu (B4LA), relé č. 2 palivového čerpadla (B3LA)
	[LH]	15A	Levý čelní světlomet
	SENSOR	15A	G3LA/G4LA/F3LA: TCM/ECM, senzor polohy rozvodové hřídele č.1/2, senzor kyslíku (NAHOŘE)/(DOLE), ventil vypláchnutí patrony, ovládací olejový ventil č.1/2, PCB pojistka a skříňka relé (relé klimatizace, relé větráku chlazení, startovací relé), B3LA: TCM/ECM, senzor polohy rozvodové hřídele č.1/2, PCB pojistka a skříňka relé (relé klimatizace, relé větráku chlazení),senzor kyslíku (NAHOŘE)/(DOLE), ventil vypláchnutí patrony, ovládací olejový ventil č.1/2, elektromagnetický ventil variabilního nasávání
	[RH]	10A	Pravý čelní světlomet

Pojistková skříňka v motorovém prostoru (pouze typ se směrovým reflektorem)

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
Panel v pojistkové skíce v motorovém prostoru		10A	PCB pojistka a skříňka relé (relé klimatizace)
		20A	PCB pojistka a skříňka relé (relé světlometu (LO))
	F/PUMP1	15A	PCB pojistka a skříňka relé (relé č. 1 palivového čerpadla)
		10A	PCB pojistka a skříňka relé (relé klaksonu, relé alarmu proti odcizení)
	F/PUMP2	15A	B3LA: PCB pojistka a skříňka relé (relé č. 2 palivového čerpadla)
		10A	PCB pojistka a skříňka relé (relé světlometu (HI))
	INJECTOR	15A	PCB pojistka a skříňka relé (řídicí relé motoru, relé palivového čerpadla č.1, relé palivového čerpadla č.2 (F3LA)), vstřikovač č.1/2/3 (B3LA), PCM
		10A	B3LA: PCB pojistka a skříňka relé (řídicí relé motoru)
	B/UP LP	10A	TCM, spínač převodového stupně, osvětlení zadního nárazníku, přístrojová deska, BCM, levé/pravé záložní světlo, spínač záložního světla
		10A	ECM, motor předního stěrače, multifunkční spínač
		10A	Levé směrové světlo
		10A	ECM/TCM/PCM, PCB pojistka a skříňka relé (řídicí relé motoru)
		10A	Pravé směrové světlo
		10A	PCB pojistka a skříňka relé (řídicí relé motoru, relé klimatizace, relé klimatizace, relé větráku chlazení, startovací relé), ECM/PCM, Řídicí ventil vypláchnutí patrony, ovládací olejový ventil č.1, ovládací olejový ventil č.2 (bez F3LA), senzor polohy rozvodové hřídele č.1, Senzor polohy rozvodové hřídele č.2 (bez F3LA), elektromagnetický ventil variabilního nasávání (B3LA)

ŽÁROVKY

⚠ VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před započetím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy "LOCK" a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

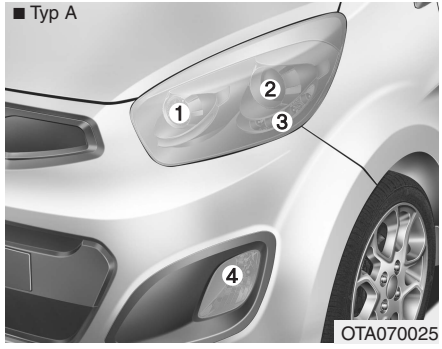
Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pojistky nebo elektrického systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správnou žárovku a zkušenosti, požádejte o pomoc autorizovaného dealera Kia. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování / namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.

✻ POZNÁMKA

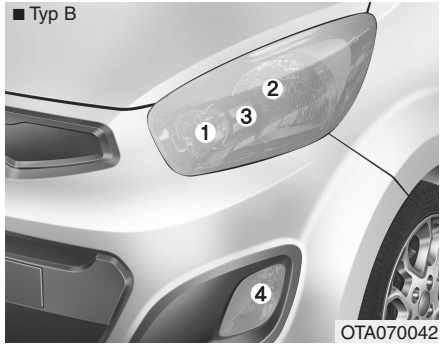
Po prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamená to žádný problém. V případě, že do obvodů žárovek pronikne voda, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.



Výměna žárovky předního světla, parkovacího světla, směrovek, předních mlhovek

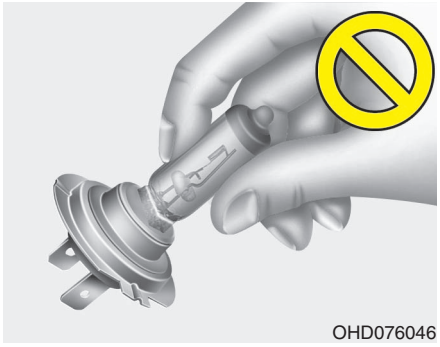
Typ A

(1) Přední směrovky
(2) Přední světlo (dálkové/potkávací)
(3) Poziční světla + světla na denní svícení (DRL) (typu LED)* nebo poziční světla (typu LED)*
(4) Přední mlhovky*



Typ B

(1) Přední směrovky
(2) Přední světlo (dálkové/potkávací)
(3) Poziční světla (typ žárovky)*
(4) Přední mlhovky* nebo světla na denní svícení (DRL)* nebo přední mlhovky + světla na denní svícení (DRL)*



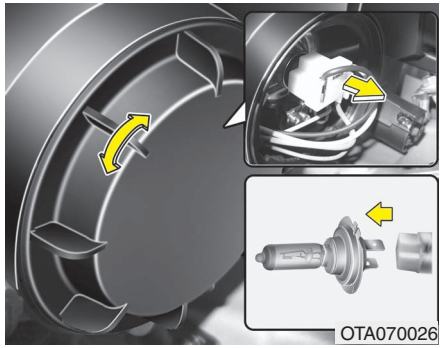
⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

- **Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití vyvolá odlétávání střepů.**
- **Manipulujte s nimi vždy opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. žárovky se nikdy nesmí dostat do styku s tekutinami. Nikdy se skla nedotýkejte holýma rukama. Zbytková mastnota by mohla způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí v případě zapnutí. Žárovka může být použita teprve po montáži do světlometu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V případě, že dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji opatrně vyměňte a manipulujte s ní opatrně.**
- **Při výměně žárovek noste ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**



Přední světla/ Poziční světla (typ žárovky)*

1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet proti směru hodinových ručiček.
3. Odpojte konektor objímky žárovky světlometu.
4. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
5. Namontujte novou žárovku světlometu.
6. Zapojte konektor objímky žárovky světlometu.
7. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.

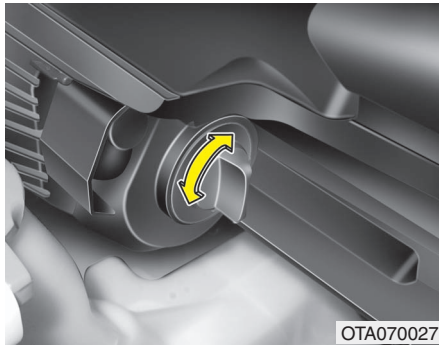
✻ POZNÁMKA

Pokud je po opětovné instalaci světlometů nezbytné seřízení automatického zaměření, kontaktujte autorizovaného prodejce Kia.

❋ Změna dopravního systému (Evropa)

Rozptýlení světla u potkávacích světel je asymetrické.

Jedete-li do zahraničí, kde se jezdí vlevo, bude tento asymetrický proud světla oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste předešli oslnění, regulace ECE vyžaduje několik technických řešení (např. systém automatické změny, nalepovací clonu, nasměrování dolů). Tyto světlomety jsou navrženy, aby neoslňovali protijedoucí řidiče. Takže v zemi, kde se jezdí vlevo, nebudete muset vyměňovat světlomety.



Přední směrovky

1. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud poutka na objímce nelícují s výřezy na sestavě.
2. Demontujte žárovku z objímky jejím zatlačením dovnitř a otáčením, dokud poutka na žárovce nelícují s výřezy na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
3. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
4. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.

Poziční světla + světla na denní svícení (DRL) (typu LED) nebo poziční světla (typu LED)*

V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

OTA070045L

Přední mlhovky nebo světla na denní svícení (DRL) nebo přední mlhovky + světla na denní svícení (DRL)*

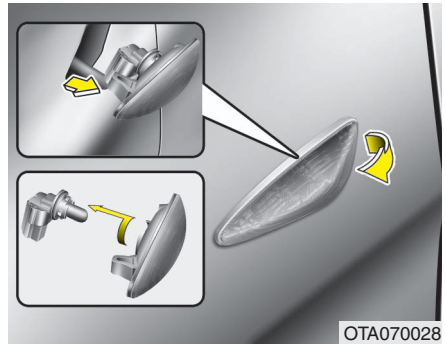
1. Odmontujte spodní kryt předního nárazníku.
2. Natáhněte ruku k zadní straně předního nárazníku.
3. Odpojte napájení od zásuvky.
4. Demontujte objímku žárovky ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud poutka na objímce nelícují s výřezy na pouzdře.
5. Namontujte novou objímku žárovky tak, že zarovnáte poutka na objímce s výřezy v pouzdře. Zatlačte objímku do pouzdra a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
6. Zapojte konektor napájení do zásuvky.
7. Namontujte spodní kryt předního nárazníku.

OTA070029

Výměna žárovky bočních směrovek

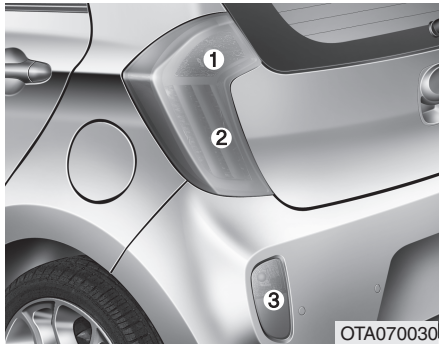
Typ A

V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.


OTA070028

Typ B

1. Demontujte sestavu z vozidla zatlačením sklíčka dopředu a vytažením sestavy ven.
2. Rozpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte část objímky od části sklíčka otáčením objímky ve směru hodinových ručiček, dokud úchyty na objímce nelícují s výřezy v části sklíčka.
4. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
5. Zasuňte do objímky novou žárovku.
6. Spojte opět část objímky a část sklíčka.
7. Zapojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte opět sestavu bočních směrovek do vozidla.

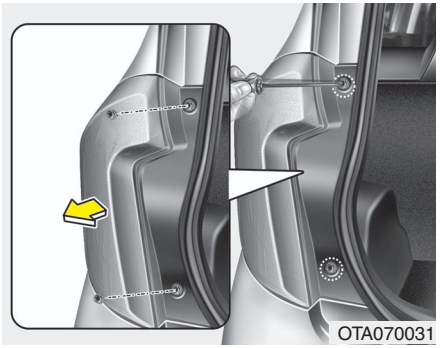


Výměna žárovky zadního kombinovaného světla

(1) Zadní směrová světla
(2) Brzdová a koncová světla
(3) Zadní mlhové světlomety* (levá strana)
(4) Světla pro couvání (pravá strana)

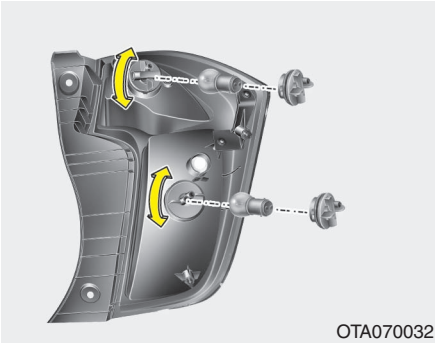
Brzdová a koncová světla (Typu LED)*

V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.



Zadní směrová světla/Brzdová a koncová světla

1. Otevřete páté dveře.
2. Demontujte sestavu zadního kombinovaného světla otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček a sestavu vyjměte.


OTA070032

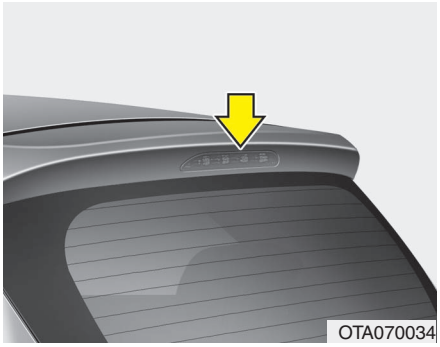
3. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud poutka na objímce nelícují s výřezy na sestavě.
4. Demontujte žárovku z objímky jejím zatlačením dovnitř a otáčením, dokud poutka na žárovce nelícují s výřezy na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
5. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
6. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
7. Namontujte opět sestavu bočních směrovek do vozidla.

OTA070046L

Světla pro couvání/Zadní mlhovky*

1. Otáčením šroubů odstraňte spodní kryt.
2. Sáhněte rukou na zadní stranu zadního nárazníku.
3. Odpojte konektor napájení.
4. Demontujte objímku žárovky ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na objímce vyrovnány s drážkami na sestavě.
5. Namontujte novou objímku žárovky tak, že zarovnáte poutka na objímce s výřezy v pouzdře.

   Zatlačte objímku do pouzdra a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
6. Připojte konektor napájení.
7. Namontujte zpět zadní spodní kryt.


OTA070034

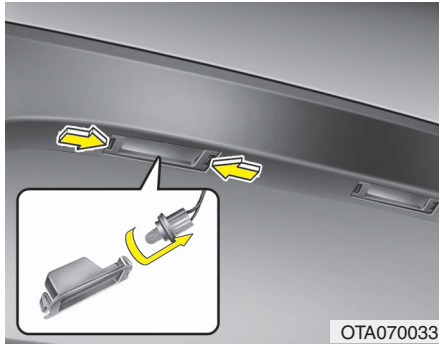
Výměna přídavného brzdového světla*

■ **Typ žárovky**

1. Otevřete páté dveře.
2. Uvolněte šroub sestavy přídavného brzdového světla.
3. Demontujte sestavu a odpojte konektor.
4. Vytáhněte objímku ze sestavy.
5. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
6. Vložte do objímky novou žárovku a namontujte objímku do sestavy.
7. Pečlivě namontujte sestavu přídavného brzdového světla zpět.

■ **Typu LED**

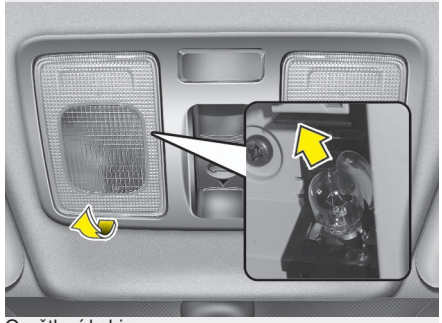
V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.


OTA070033

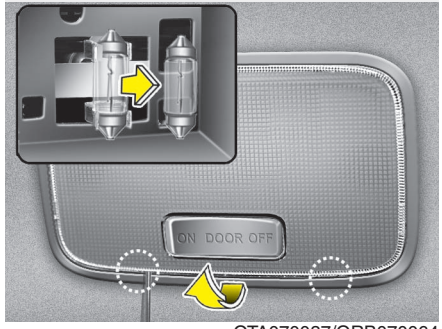
Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky

1. Zatlačte na západky a sejměte sklíčko.
2. Odmontujte objímku ze sklíčka.
3. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
4. Vložte do objímky novou žárovku a namontujte objímku na sklíčko.
5. Pečlivě namontujte sklíčko zpět.

Světlo na čtení*



Osvětlení kabiny



OTA070037/ORB070064

Výměna žárovky vnitřního osvětlení

1. Pomocí plochého šroubováku jemně zatlačte na výřez sklíčka vnitřního osvětlení.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

PÉČE O VZHLED

Péče o vnější část vozu

Obecná péče o vnější část vozu

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo leštících prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

Péče o lakovaný povrch

Mytí

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit. Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

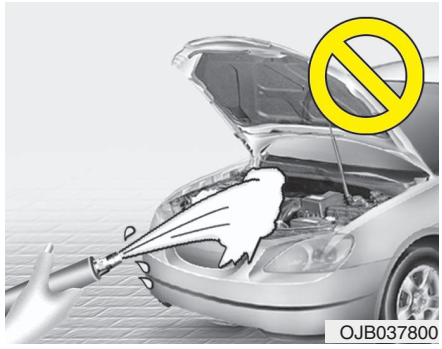
Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.***
- ***Pokud umýváte boční okna vysokotlakým zařízením, nečiňte tak z příliš velké blízkosti. Voda by mohla skrze okno proniknout do interiéru.***
- ***Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.***

⚠ VAROVÁNÍ - Mokré brzdy

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.


OJB037800

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.***
- ***Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.***

Voskování

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.***
- ***Na chromovaných nebo hliníkem anodizovaných částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žíravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.***

Oprava poškozeného laku

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

✻ POZNÁMKA

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanesl na opravené nebo vyměněné díly antikorozní ochranu.

Údržba lesklých kovů

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozí naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým želé nebo jiným ochranným prvkem.

Údržba podvozku

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozní ochranou.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užitku. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

⚠ VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba hliníkových nebo chromovaných kol

Hliníková nebo chromovaná kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových nebo chromovaných kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, lešticí směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškrábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových nebo chromovaných kol pokrytých ochranným lakem.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozu proti korozi

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

Nejčastější příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, štěrkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti s vysokým nebezpečím koroze

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.

Vlhko podporuje korozi

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji dochází ke korozi. Například koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit. Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

Jak předcházet korozi

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára je zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.
- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešené , takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

Udržujte sucho ve vaší garáži

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

Udržujte lak a lišty v dobrém stavu

Škrábance nebo odloupnutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus : Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

Nezanedbávejte vnitřek vozu

Vlhkost se může hromadit i pod podlážkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlážky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

Péče o vnitřnÍ část vozu

Obecná péče o vnitřní část vozu

Zabraňte, aby se agresivní roztoky, jako jsou parfémy či kosmetické oleje, dostaly do styku s palubní deskou, neboť by to mohlo způsobit její poškození nebo změnu barevného odstínu. Dojde-li ke kontaktu s palubní deskou, ihned tekutinu setřete. Pro podrobnosti o čistění vinylových povrchů viz následující instrukce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/ elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité odmašťovače. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.

Čištění čalounění a vnitřního obložení

Vinyl

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čistění vinylových povrchů.

Tkaniny

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čistění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čistění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.

Čištění popruhů tříbodového bezpečnostního pásu

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čistění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

Čištění vnitřního povrchu skel

V případě, že došlo k zamlžení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ*

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

(1) Systém řízení emisí klikové skříně
(2) Systém řízení emisí výparů
(3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnou a udržovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s tabulkou údržby v této příručce.

Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESP)

- **Aby se zabránilo nesprávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESP stisknutím tlačítka spínače ESP.**
- **Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESP opětovným stisknutím tlačítka ESP.**

1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PVC do sacího systému.

2. Systém řízení emisí výparů

Systém řízení emisí výparů je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Kanystr

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v kanystru ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v kanystru se vypouštějí do mezinádrže řídicím čisticím solenoidem.

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie nebo požár. V zájmu vlastní bezpečnosti, buďte opatrní.

Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, prošetřete příčinu a nechte ji opravit. V případě, že máte byť jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jeďte pouze s otevřenými okny. Nechte vaše vozidlo neprodleně prohlédnout a opravit.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhlíku (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechnutí může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů*

⚠ VAROVÁNÍ - Oheň

- **V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo, nenechávejte ho běžet na volnoběh, ani s ním nejezděte v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.**
- **Výfukový systém a sytém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit.**

  Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neuzavírejte spodní část vozidla ani nepokrývejte vozidlo antikorozní vrstvou. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.
Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v oddílu „Požadavky na palivo“ v části 1.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalováním.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).
- Neupravujte ani nemanipulujte s jakoukoliv částí motoru či systému kontroly emisí. Veškeré kontroly a úpravy musí být provedeny autorizovaným dealerem Kia.
- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Pokud vám dojde benzín, může špatně fungovat zapalování a výsledkem je velké zatížení katalyzátoru.

Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla. Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

Motor / 8-2
Rozměry / 8-2
Příkon žárovek / 8-2
Pneumatiky a disky / 8-3
Hmotnost/objem / 8-3
Doporučená maziva a objemy plnění / 8-4
Identifikacni cislo vozidra (vin) / 8-7
Certifikační štítek vozidla / 8-7
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku / 8-8
Číslo motoru / 8-8

Specifikace & Informace pro zákazníka 8

MOTOR

Položka	Benzínový 1.0/ LPG 1.0	Benzínový 1.25
Zdvihový objem [cc(cu.in)]	998 (60,9)	1.248 (76,2)
Válce x Zdvih [mm(in)]	71 x 84 (2,80 x 3,31)	71 x 78,8 (2,80 x 3,10)
Pořadí zapalování	1-2-3	1-3-4-2
Počet válců	3, v řadě	4, v řadě

ROZMĚRY

Položka		mm (palců)
Celková délka		3595 (141,5)
Celková šířka		1595 (62,8)
Celková výška	Pro Evropu	1480 (58,3)
	Kromě Evropu	1490 (58,7)
Rozchod předních kol	155/70R13	1421 (55,9)
	165/60R14	1415 (55,7)
	175/50R15	1409 (55,5)
Rozchod zadních kol	155/70R13	1424 (56,1)
	165/60R14	1418 (55,8)
	175/50R15	1412 (55,6)
Rozvor náprav		2385 (93,9)

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovky	Příkon ve wattech	Typ žárovky
Přední světla (potkávací/dálková)	55/60	H4 L/L
Přední světla (potkávací/dálková)*	55	H7 L/L
Přední směrová světla*	21	PY21W
Přední poziční světla (typ žárovky)*	5	W5W
Přední poziční světla (typ LED)*	LED	LED
Boční směrová světla*	5	WY5W
Boční směrová světla (typ LED)*	LED	LED
Přední mlhovky*	27	GE881
Světla na denní svícení (typ žárovky)	21	P21W
Světla na denní svícení (typ LED)*	LED	LED
Brzdová a koncová světla*	21/5	P21/5W
Brzdová a koncová světla (typ LED)*	LED	LED
Zadní směrová světla	21	P21W
Světla pro couvání	16	W16W
Zadní mlhová světla*	21	P21W
Třetí brzdové světlo*	5	W5W
Třetí brzdové světlo (typ LED)*	LED	LED
Osvětlení SPZ	5	W5W
Světlo na čtení	10	W10W
Osvětlení kabiny	8	FESTOON 8W
Osvětlení zavazadlového prostoru*	5	FESTOON 5W

PNEUMATIKY A DISKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Tlak huštění v barech (psi, kPa)				Utahovací moment šroubů kol, kg•m (lb•ft, N•m)
			Běžná zátěž		Maximální zátěž		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneumatika	155/70 R13	4.0B×13	2,3 (33, 230)	2,1 (31, 210)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	165/60 R14	5.0J×14					
	175/50 R15	5.5J×15					
Kompaktní rezervní pneumatika	T105/70 D14	4T×14	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

HMOTNOST/OBJEM

Položka		Benzínový 1.0		Benzínový 1.25		LPG 1.0	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Celková hmotnost vozu kg (lbs.)	pětidveřový 5 osob	1 340 (2 954)	-	1 370 (3 020)	1 370 (3 020)	1 380 (3 042)	-
	pětidveřový 4 osoby	1 300 (2 866)	-	1 330 (2 932)	1 330 (2 932)	1 340 (2 954)	-
Zavazadlový prostor *l* (cu ft)		200 (7)		200 (7)		200 (7)	

M/T : Manuální převodovka
A/T : Automatická převodovka

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality.
Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodaření s palivem.
Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Classification
Motorový olej *1 *2 (vypuštění a znovu naplnění) Shell HELIX Motor oils	1.0L Motor	2,9 *l* (3,06 US qt.)	API Service SM*, ILSAC GF-4 nebo vyšší ❉ Pokud není ve vaší zemi k dispozici API SM motorový olej, můžete použít olej API SL.
	1.25L Motor	3,6 *l* (3,80 US qt.)	
Spotřeba motorového oleje	Normální jízdní podmínky	MAX. 1L / 1.500 km	-
	Nepříznivé jízdní podmínky	MAX. 1L / 1.000 km	-
Kapalina automatické převodovky	1.0L Motor	5,7 *l* (6,02 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
	1.25L Motor	6,1 *l* (6,45 US qt.)	
Kapalina manuální převodovky		1,9 *l* (2,0 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85

*1: Doporučená čísla viskozity SAE viz.

*2: Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením „ Energy Conserving Oil“ (energii uchovávající olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

Mazivo		Objem	Classification
Chladicí kapalina		5,1 *l* (5,39 US qt.)	Mix nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi ethylen glykolu určená pro hliníkové chladiče)
Brzdová kapalina/kapalina spojky		0,7~0,8 *l* (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo	Benzínový motor	35 *l* (9,24 US gal.)	-
	LPG motor	10 *l* (2,64 US gal.)	Benzolovnatý benzín
		34,8 *l* (9,19 US gal.)	LPG (dotankování 80 %)

Doporučená čísla viskozity SAE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnících zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv.

To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písečném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita.

Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru.

Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje.

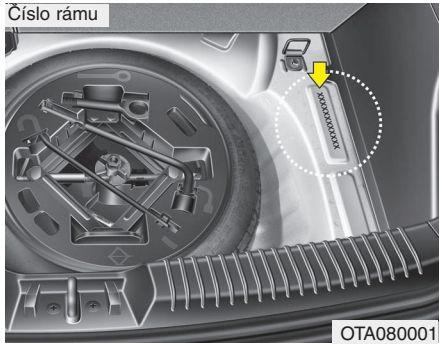
Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

Rozsah teplot pro čísla viskozity SAE

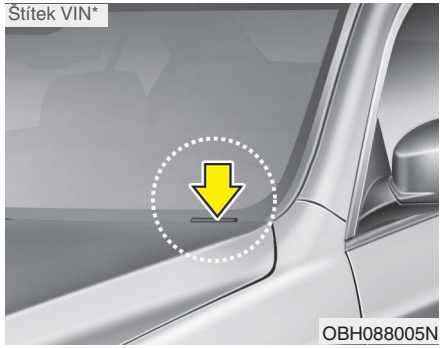
Teplota										
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej pro benzínový motor *1							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20, 5W-30			

1. Pro větší úsporu paliva se doporučuje používat motorový olej se stupněm viskozity SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4). Nicméně, pokud není tento motorový olej dostupný ve vaší zemi, vyberte si odpovídající motorový olej z tabulky viskozity.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

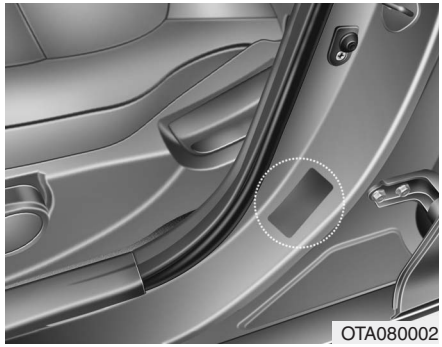


Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.



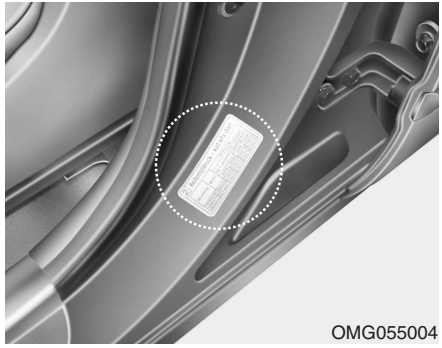
VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

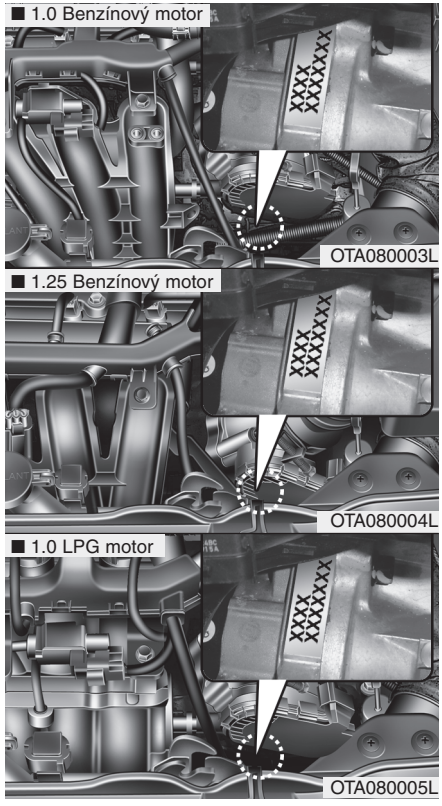
ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU



Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu.

Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

ČÍSLO MOTORU



Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE 0678

CE0678

Rádiové frekvence používané součástmi tohoto vozidla jsou ve shodě s požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na webových stránkách společnosti Kia na adrese http://www.kia-hotline.com

Rejstřík

I

A

Airbagy ····3-41
Boční airbagy ····3-54
Hlavové airbagy····3-56
Kontrolka zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce····3-45
Přední airbag řidiče a spolujezdce ····3-49
Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce····3-52
Varovná kontrolka airbagu ····3-44
Varovná nálepka airbagu ····3-64
Anténa····4-114
Antiblokační brzdový systém (ABS)····5-36
Audio systém ····4-114
Anténa ····4-114
Dálkové ovládání audiosystému····4-115
Port aux, USB a iPod ····4-116
Automatická převodovka ····5-26
Systém pojistky řazení ····5-29

B

Baterie····7-39
Bezpečnostní pás s předepínačem ····3-23
Bezpečnostní pásy ····3-16
Bezpečnostní pás s předepínačem····3-23
Břišní pás····3-21
Kontrolka bezpečnostních pásů····3-17
Tříbodové pásy ····3-20
Boční airbagy····3-54
Brzdová kapalina ····7-28
Brzdový systém ····5-32
Antiblokační brzdový systém (ABS) ····5-36
Elektronický stabilizační program (ESP)····5-37
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) ···5-40
Parkovací brzda ····5-34
Posilovač brzd ····5-32
Signál nouzového zastavení (ESS)····5-42

C

Centrální zamykání dveří····4-16
Certifikační štítek vozidla····8-7
Chladicí kapalina motoru····7-25
Číslo motoru ····8-8
Čistič vzduchu ····7-32

D

Dálkové ovládání audiosystému ····4-115
Dálkové ovládání centrálního zamykání ····4-6
Defektní pneumatika (se soupravou TireMobilityKit) ··6-14
Defektní pneumatika (v případě, že máte rezervu) ····6-8
  Instrukce pro zvedání ····6-8
  Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky ····6-9
  Výměna pneumatik ····6-9
Dětská pojistka v zadních dveřích ····4-18
Dětský zádržný systém ····3-30
  Systém ISOFIX ····3-35
  Systém upevňovací kotvy ····3-34
  Tříbodového pásu ····3-33
Digitální hodiny ····4-111
Doporučená maziva a objemy plnění ····8-4
  Doporučená čísla viskozity SAE ····8-6
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik ····7-42
Držák na nápoje ····4-108
Držák na slunecní brýle ····4-105

E

Elektronický posilovač řízení ····4-36
Elektronický stabilizační program (ESP) ····5-37

F

Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu ····4-72
Funkce úspory baterie ····4-72

H

Hlavové airbagy ····3-56
Hmotnost nákladu ····5-63
Hmotnost vozu ····5-63
  GAW (celkové zatížení náprav) ····5-63
  GAWR (celkové přípustné zatížení náprav) ····5-63
  GVW (celková hmotnost vozidla) ····5-63
  GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla) ····5-63
  Hmotnost nákladu ····5-63
  Základní pohotovostní hmotnost ····5-63
Hodiny (digitální) ····4-111

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) ····8-7
Imobilizér ····4-4
Indikátory a varování ····4-57
Instrukce pro zvedání ····6-8

J

Jak používat tuto příručku ····1-2
Jízda v dešti ····5-48
Jízda v noci ····5-47
Jízda v zaplavených oblastech ····5-48
Jízda v zimě ····5-50
Sněhové řetězy ····5-51
Zimní pneumatiky ····5-50
Jízda vyšší rychlostí ····5-49
Jízda za mimořádných podmínek ····5-46
Jízda v dešti ····5-48
Jízda v noci ····5-47
Jízda v zaplavených oblastech ····5-48
Jízda vyšší rychlostí ····5-49
Jízda za nebezpečných podmínek ····5-46
Plynulé projíždění zatáček ····5-47
Vyprošťování vozidla ····5-46
Jízda za nebezpečných podmínek ····5-46

K

Kapalina do ostřikovačů ····7-31
Kapalina v automatické převodovce ····7-29
Kapota ····4-26
Kapsa v opěradle ····3-9
Klakson ····4-38
Klíče ····4-2
Kontrolka bezpečnostních pásů ····3-17
Kontrola parkovací brzdy ····7-31
Kontrola tlaku v pneumatikách ····7-43
Kontrolka bezpečnostních pásů ····3-17
Kontrolky a ukazatele ····4-57

L

Lišty stěračů ····7-36
LPG systém ····5-16

M

Manuální převodovka ····5-23
Maziva a objemy plnění ····8-4
Měřidla
Ukazatel paliva ····4-46
Motor nelze nastartovat ····6-4
Motor se hřeje ····6-7
Motorový olej ····7-23
Motorový prostor ····2-4, 7-2
Multipojistka ····7-56

N

Naklopení volantu ····4-36
Nastavení výšky světlometů ····4-78
Nouzové blikače ····4-71
Nouzové startování ····6-5
  Startování motoru startovacími kabely ····6-5
  Startování motoru tlačením vozidla ····6-6
Nouzové tažení ····6-23
Nouzový stav při jízdě ····6-3

O

Objemy (maziva) ····8-4
Odkládací přihrádka····4-105
Odkládací prostory····4-105
  Držák na sluneční brýle ····4-105
  Odkládací přihrádka ····4-105
Odmrazovač (zadního skla) ····4-85
Odmrazování (předního sklo) ····4-102
Odmrazování a odmlžování předního skla ····4-102
Okna····4-21
  Automatické spuštění okna ····4-21
  Automatické spuštění/vytažení okna····4-23
  Tlačítko zámku elektrického ovládání oken ····4-24
Olej v motoru····7-23
Opěrka hlavy ····3-6, 3-10
Osvětlení kosmetického zrcátka ····4-109
Osvětlení přístrojové desky ····4-45
Otáčkoměr····4-45
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)····5-40

P

Palubní počítač····4-47
Paměťová pojistka ····7-55
Parkovací brzda ····5-34, 7-31
Páté dveře····4-19
Péče
  Péče o pneumatiky ····7-42
  Péče o vnější část vozu ····7-73
  Péče o vnitřní část vozu ····7-78
Péče o vnější část vozu ····7-73
Péče o vnitřní část vozu····7-78
Péče o vzhled····7-73
  Péče o vnější část vozu ····7-73
  Péče o vnitřní část vozu ····7-78
Plánovaná běžná údržba····7-7
  Tabulka běžné údržby····7-8
  Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek····7-18
Plynulé projíždění zatáček····5-47
Pneumatiky a disky ····7-42, 8-3
  Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik···7-42
  Kontrola tlaku v pneumatikách ····7-43

Označení na boku pneumatiky ····· 7-48
Péče o pneumatiky ····· 7-42
Přilnavost pneumatiky ····· 7-47
Seřízení kol a vyvážení ····· 7-46
Údržba pneumatik ····· 7-47
Výměna disků ····· 7-48
Výměna pneumatik ····· 7-46
Záměna pneumatik ····· 7-45
Počet absolutně ujetých kilometrů ····· 4-47
Počet relativně ujetých kilometrů ····· 4-48
Pojistky ····· 7-53
Multipojistka ····· 7-56
Paměťová pojistka ····· 7-55
Popis panelu pojistek/relé ····· 7-57
Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru ····· 5-6
Polohy klíče ····· 5-5
Popelník ····· 4-107
Port aux, USB a iPod ····· 4-116
Posilovač brzd ····· 5-32
Požadavky na palivo ····· 1-3
Před jízdou ····· 5-3
Přední airbag řidiče ····· 3-49
Přední airbag spolujezdce ····· 3-50
Přehled palubní desky ····· 2-3
Přehled vnitřního vybavení ····· 2-2
Přehřátí ····· 6-7
Převodovka
Automatická převodovka ····· 5-26
Manuální převodovka ····· 5-23
Příkon žárovek ····· 8-2
Přístrojová deska ····· 4-43
Kontrolky a ukazatele ····· 4-57
Osvětlení přístrojové desky ····· 4-45
Otáčkoměr ····· 4-45
Palubní počítač ····· 4-47
Počet relativně ujetých kilometrů ····· 4-48
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů ····· 4-47
Rychloměr ····· 4-45
Ukazatel paliva ····· 4-46

R

Rezervní pneumatika
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky ····· 6-9
Řetězy
Sněhové řetězy ····· 5-51
Řízení stability vozidla (VSM) ····· 5-41
Rozměry ····· 8-2
Rychloměr ····· 4-45

S

Sedadla ····· 3-2
Kapsa v opěradle ····· 3-9
Ohřívač sedadla ····· 3-7
Opěrka hlavy ····· 3-6, 3-10
Seřizování předních sedadel ····· 3-5
Seřizování zadních sedadel ····· 3-10
Skládání zadních sedadel ····· 3-11
Seřízení kol a vyvážení ····· 7-46
Seřizování předních sedadel ····· 3-5
Seřizování zadních sedadel ····· 3-10
Servisní služby ····· 7-3
Signál nouzového zastavení (ESS) ····· 5-42
Skládání zadních sedadel ····· 3-11
Sklápění volantu ····· 4-36
Sluneční clona ····· 4-109
Smart klíč ····· 4-9
Startování motoru ····· 5-9
Startování motoru startovacími kabely ····· 6-5
Startování motoru tlačením vozidla ····· 6-6
Stěrače a ostřikovače ····· 4-79
Štítek
Certifikační štítek vozidla ····· 8-7
Označení na boku pneumatiky ····· 7-48
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku ····· 8-8
Varovná nálepka airbagu ····· 3-64
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku ····· 8-8
Střešní okno ····· 4-31
Světla ····· 4-72
Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu ····· 4-72
Funkce úspory baterie ····· 4-72
Světla denního provozu ····· 4-72
Vítací funkce světlometů ····· 4-72
Symboly na přístrojové desce ····· 1-6
Systém alarmu ····· 4-12
Systém automatické klimatizace ····· 4-95
Automatické topení a klimatizace ····· 4-96
Klimatizace ····· 4-101
Ručně ovládané topení a klimatizace ····· 4-97
Systém ISG ····· 5-12
Systém ISOFIX ····· 3-35
Systém kontroly emisí klikové skříně ····· 7-79
Systém manuální klimatizace ····· 4-86
Klimatizace ····· 4-91
Topení a klimatizace ····· 4-87
Vzduchový filtr klimatizace ····· 4-93
Systém parkovacího asistenta ····· 4-68
Systém pojistky řazení ····· 5-29
Systém řízení emisí ····· 7-79
Systém kontroly emisí klikové skříně ····· 7-79
Systém řízení emisí výparů ····· 7-79
Systém řízení výfukových emisí ····· 7-80
Systém řízení emisí výparů ····· 7-79
Systém řízení výfukových emisí ····· 7-80

Systém upevňovací kotvy ····3-34
Systém zabezpečení proti krádeži ····4-12

T

Tažení ····6-22
Nouzové tažení ····6-23
Odnímatelný hák pro tažení ····6-22
Tažení přívěsu ····5-54
Tekutina
Brzdová kapalina ····7-28
Kapalina do ostřikovačů ····7-31
Tlačítko nastartování/zastavení motoru ····5-6
Tlačítko zámku elektrického ovládání oken ····4-24
Topení a klimatizace ····4-86

U

Uchycení koberečku na podlaze ····4-112
Údržba
Plánovaná běžná údržba ····7-7
Servisní služby ····7-3
Tabulka běžné údržby ····7-8
Údržba pneumatik ····7-46
Údržba prováděná vlastníkem ····7-5
Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek ····7-18
Vysvětlení položek plánované údržby ····7-20
Údržba prováděná vlastníkem ····7-5
Ukazatel paliva ····4-46
Úsporná jízda ····5-44

V

Varovný signál ····6-2
Věšák na šaty ····4-112
Víko palivové nádrže ····4-28
Vítací funkce světlometů ····4-72
Vnější zpětné zrcátko ····4-39
Vnitřní osvětlení ····4-82
Vnitřní vybavení ····4-107
Digitální hodiny ····4-111
Držák na nápoje ····4-108
Osvětlení kosmetického zrcátka ····4-109
Popelník ····4-107
Sluneční clona ····4-109
Uchycení koberečku na podlaze ····4-112
Věšák na šaty ····4-112
Vnitřní vybavení ····4-107
Zapalovač cigaret ····4-107
Zásuvka ····4-110
Vnitřní zpětné zrcátko ····4-39
Volant ····4-36
Elektronický posilovač řízení ····4-36
Klakson ····4-38
Naklopení volantu ····4-36

Vyhřívaný volant ····4-37
Vyhřívání sedadel ····3-7
Výměna disků ····7-48
Výměna pneumatik ····6-9
Výměna žárovky ····7-64
Vyprošťování vozidla ····5-46
Vysvětlení položek plánované údržby ····7-20
Vzduchový filtr klimatizace ····4-93, 7-34

Z

Zadní sedadla ····3-10
Zajíždění vozidla ····1-5
Zámky dveří ····4-15
Centrální zamykání dveří ····4-16
Dětské pojistka v zadních dveřích ····4-18
Zapalovač cigaret ····4-107
Žárovky ····7-64
Zásuvka ····4-110
Zimní pneumatiky ····5-50
Zrcátka ····4-39
Dení/noční zpětné zrcátko ····4-39
Vnější zpětné zrcátko ····4-39
Vnitřní zpětné zrcátko ····4-39