SPOLEČNOST Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu, je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout Služby, které předčí vaše očekávání a plně vás uspokojí.

U prodejců automobilů Kia se setkáte s programem **„Family-like Care“**, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocit, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům Kia a obsahuje popisy a vysvětlení doplňkového i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce můžete najít části, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia.

Mějte radost ze svého vozidla Kia a programu „Family-like Care“!

Předmluva

Děkujeme vám, že jste si zakoupili vozidlo Kia.
V případě, že budete požadovat servis, nezapomínejte, že váš prodejce zná toto vozidlo nejlépe. Prodejce má k dispozici servisní techniky speciálně vyškolené v továrně, disponuje doporučenými speciální nástroji, originálními náhradními díly Kia a udělá vždy maximum pro Vaši spokojenost.
Jelikož i další případní majitelé tohoto vozu budou potřebovat zde uvedené informace, měla by tato publikace zůstat ve vozidle i při jeho opětovném prodeji.
Tato příručka Vás seznámí s informacemi týkajícími se provozu, údržby a bezpečnosti Vašeho vozidla. Je doplněna příručkou, která obsahuje záruční podmínky a podmínky údržby, které jsou důležitým zdrojem informací ohledně poskytovaných garancí týkajících se Vašeho vozidla. Doporučujeme vám pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními - jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.
Kia nabízí pro různé modely širokou paletu alternativ, komponent a výbav.
Z tohoto důvodu se může vybavení popsané v této příručce, stejně jako uvedené ilustrace, lišit od skutečného stavu vašeho vozidla.
Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce byly přesné v době předání příručky do tisku. Kia si vyhrazuje právo kdykoliv ukončit nebo změnit specifikace či provedení bez předchozího upozornění a bez přebírání jakýchkoliv závazků z toho vyplývajících. Pokud máte jakékoliv otázky, vždy se obraťte na svého prodejce vozů Kia.
Ujišťujeme vás o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

© 2013 Kia
Veškerá práva vyhrazena. Tato publikace nesmí být reprodukována pomocí žádných prostředků, ať již elektronických nebo mechanických, a to včetně pořizování fotokopií, záznamů nebo za používání jakéhokoliv systému pro ukládání nebo vyhledávání informací nebo provedením překladu celého dokumentu či jeho části bez předchozího písemného schválení společností Kia.
Vytištěno v ČR

OBSAH

Úvod	1
Zběžný pohled na vůz	2
Bezpečnostní systém vašeho vozu	3
Charakteristiky vašeho vozidla	4
Řízení vozidla	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Specifikace & Informace pro zákazníka	8
Rejstřík	I

Úvod

1

Jak používat tuto příručku 1-2
- **Označené hvězdičkou (xxxx*) 1-2**

Požadavky na palivo. 1-3
- **Benzínový motor 1-3**
- **Naftový motor 1-5**

Zajíždění vozidla 1-6

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má osm částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

✻ POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavením určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzínový motor

Bezolovnatý

Pro optimální výkon vozidla doporučujeme používat bezolovnatý benzín, který splňuje normu EN 228 a má oktanové číslo 95 nebo index klepání 91 nebo vyšší. Můžete použít i bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91-94 / a s indexem AKI 87-90, ale to může mít za následek slabší výkon vozidla.

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení zapalovacích svíček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový senzor kontrolního systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čistící prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

Benzín obsahující alkohol a methanol

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho vozidla a poškodit palivový systém.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.

Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.

Používání MTBE (methyl-terciární-butyl-ether)

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte methanol

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému.

Aditiva

Společnost Kia doporučuje používání kvalitního benzínu, který splňuje evropské palivové standardy (EN 228) nebo jejich ekvivalenty.

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km. Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

Provoz v zahraničí

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

Naftový motor

Nafta

Naftový motor smí být poháněn pouze běžně komerčně dostupnou naftou, která odpovídá normě EN 590 nebo srovnatelnému standardu. (EN znamená „Evropská norma“). Nepoužívejte naftu do lodních motorů, topné oleje ani neschválená aditiva, protože by to zvýšilo opotřebení a poškodilo motor a palivový systém. Použití neschválených paliv nebo aditiv bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Váš vůz používá dieselové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou dostupné oba druhy dieselového paliva, používejte „letní“ či „zimní“ palivo dle následujících teplotních podmínek.

- Nad -5°C ... „Letní“ druh dieselového paliva
- Pod -5°C ... „Zimní“ druh dieselového paliva

Sledujte pečlivě úroveň naplnění palivové nádrže.

: Pokud se motor zastaví z důvodu nedostatku paliva, je třeba před novým nastartováním zcela vyčistit dané okruhy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do palivové nádrže nesmí vniknout žádný benzín nebo voda. Pokud by se tak stalo, bylo by nutné vypustit veškeré vedení paliva, aby se zabránilo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Bionafta

Ve svém vozidle můžete používat komerčně dostupné směsi bionafty s obsahem maximálně 7% bionafty, známé jako „bionafta B7“, pokud splňují požadavky normy EN 14214 nebo odpovídající specifikace. (EN znamená „Evropská norma“.) Použití více než 7% biopaliva vyrobeného z řepkového metylesteru (RME), mastných kyselin metylesteru (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) apod., nebo míchání nafty s bionaftou v množství přesahujícím 7% způsobí zvýšené opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému.

Oprava nebo výměna součástí opotřebených nebo poškozených v důsledku použití neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7, které neodpovídá aktuálním specifikacím rafinérského průmyslu.***
- ***Nikdy nepoužívejte aditiva, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem vozidla.***

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Žádné zvláštní období zajíždění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1000 km můžete přidat na výkonu a životnosti, a snížit spotřebu vašeho vozu.

- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) mezi 2000 a 4000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 3 minuty.
- Během prvních 2000km provozu netahejte za vozem přívěs.

Zběžný pohled na vůz

Pohled na vozidlo 2-2
Přehled vnitřního vybavení 2-4
Přehled palubní desky 2-5
Motorový prostor 2-6

POHLED NA VOZIDLO

■ Pohled zepředu

1. Kapota 4-31
2. Přední světlomet 4-113, 7-89
3. Mlhovka 4-116, 7-91
4. Kolo a pneumatika.....7-56
5. Vnější zpětné zrcátko 4-47
6. Lišty stěrače čelního skla.....4-119, 7-48
7. Okna 4-26
8. Systém parkovacího asistenta.....4-93

❈ Skutečný tvar se může lišit od obrázku.

OTF014003

■ Pohled zezadu

10. Zámky dveří 4-19
11. Kryt hrdla palivové nádrže 4-33
12. Zadní kombinované světlo 7-97
13. Přídavné brzdové světlo 7-99
14. Zavazadlový prostor 4-23
15. Anténa 4-165
16. Systém parkovacího asistenta ..4-93, 4-98
17. Kamera pro pohled za vozidlo 4-110

❊ Skutečný tvar se může lišit od obrázku.

OTF014004

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ

1. Systém pamětí pro nastavení sedadla řidiče* 4-40
2. Tlačítko zamykání/odemykání dveří 4-19
3. Tlačítko sklápění vnějšího zpětného zrcátka*.....4-48
4. Spínač ovládání vnějších zpětných zrcátek 4-47
5. Spínač centrálního zamykání dveří*.....4-20
6. Tlačítko zámku elektrického ovládání oken 4-29
7. Spínače elektricky ovládaných oken 4-26
8. Nastavení výšky světlometů* 4-117
9. Zařízení pro nastavení předních světel 4-51
10. Tlačítko ESC OFF*.....5-43
11. Tlačítko vypnutí systému Stop and Go* 5-61
12. Tlačítko poloautomatického parkovacího systému*.....4-98
13. Tlačítko asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (LKAS)* 5-70
14. Tlačítko systému parkovacího asistenta* ..4-93
15. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů) 5-77
16. Volant 4-42
17. Páčka nastavení volantu* 4-44
18. Skříňka pojistek 7-69
19. Otvírací páčka kapoty motoru 4-31
20. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže.....4-33
21. Tlačítko uvolnění víka zavazadlového prostoru 4-23
22. Sedadlo 3-2

❊ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OTF014001L

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

❊ Skutečný tvar se může lišit od obrázku.

1. Přístrojová deska 4-50
2. Ovládání světlometů/směrová světla 4-112
3. Stěrače/ostřikovače 4-119
4. Klakson.....4-45
5. Ovládání audia na volantu* 4-172
6. Ovládací prvky tempomatu* 5-51
7. Airbag řidiče* 3-49
8. Spínač zapalování* nebo tlačítko STARTU/VYPNUTÍ MOTORU* ..5-6, 5-10
9. Audio systém*.....4-165
10. Digitální hodiny.....4-163
11. Spínač nouzových blikačů 6-2
12. Systém kontroly klimatu (klimatizace)*.....4-129, 4-138
13. Pomocný vstup, rozhraní pro USB a iPod* 4-167
14. Elektrická zásuvka* 4-161
15. Řadící páka* 5-16, 5-19
16. Vyhřívání sedadla* 3-10
17. Plynový pedál 5-7, 5-13
18. Brzdový pedál.....5-27
19. Pedál parkovací brzdy*.....5-30
20. Elektrická parkovací brzda 5-31
21. Tlačítko funkce AUTO HOLD 5-38
22. Airbag spolujezdce* 3-49
23. Odkládací přihrádka 4-156

OTF014002L

MOTOROVÝ PROSTOR

■ **Benzínový motor (Nu 2,0L) - CVVL**

■ **Benzínový motor (Nu 2,0L) - MPI**

❊ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

1. Zásobník chladící kapaliny motoru....7-37
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje.....7-34
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny.....7-39
4. Čistič vzduchu 7-44
5. Skříňka pojistek.....7-69
6. Kladný výstup baterie.....7-52
7. Záporný výstup baterie.....7-52
8. Měrka motorového oleje.....7-34
9. Uzávěr chladiče.....7-38
10. Nádržka ostřikovací kapaliny.....7-42
11. Nádržka kapaliny posilovače řízení* 7-40

OTF073080/OTF074091

■ **Benzínový motor (THETA 2,4L) - MPI**

■ **Benzínový motor (THETA 2,0 T-GDI)**

1. Zásobník chladící kapaliny motoru....7-37
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje 7-34
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny.....7-39
4. Čistič vzduchu 7-44
5. Skříňka pojistek 7-69
6. Kladný výstup baterie 7-52
7. Záporný výstup baterie.....7-52
8. Měrka motorového oleje.....7-34
9. Uzávěr chladiče 7-38
10. Nádržka ostřikovací kapaliny.....7-42
11. Nádržka kapaliny posilovače řízení* 7-40

❊ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OTF070072L/OYF071200N

■ **Dieselový motor (U2 1,7)**

1. Zásobník chladící kapaliny motoru....7-37
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje 7-34
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny.....7-39
4. Čistič vzduchu 7-44
5. Skříňka pojistek 7-69
6. Kladný výstup baterie 7-52
7. Záporný výstup baterie.....7-52
8. Měrka motorového oleje.....7-34
9. Uzávěr chladiče 7-38
10. Nádržka ostřikovací kapaliny.....7-42
11. Palivový filtr* 7-41

❊ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OTFS070001

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Sedadla 3-2
- Seřizování předních sedadel 3-5
- Opěrka hlavy 3-8
- Vyhřívání sedadel 3-10
- Vzduchem chlazené sedadlo 3-11
- Kapsa v opěradle 3-12
- Seřizování zadních sedadel 3-12
- Vyhřívání sedadel 3-17

Bezpečnostní pásy 3-18
- Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-18
- Bezpečnostní pás s předepínačem 3-25
- Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy 3-27
- Péče o bezpečnostní pásy 3-30

Dětský zádržný systém 3-31
- Použití dětského zádržného systému 3-33

Airbagy - doplňkový zádržný bezpečnostní systém 3-42
- Jak funguje systém airbagů 3-43
- Varovná kontrolka airbagu 3-45
- Srs komponenty a funkce 3-46
- Přední airbag řidiče a spolujezdce 3-49
- Boční airbagy 3-54
- Hlavové airbagy 3-55
- Péče o SRS systém 3-62
- Dodatečná bezpečnostní opatření 3-63
- Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy 3-64
- Varovná nálepka airbagu 3-64

SEDADLA

OTF034001L

Sedadlo řidiče

(1) Dopředu a dozadu
(2) Sklon opěradla
(3) Výška sedáku
(4) Bederní opěra
(5) Systém pamětí pro nastavení sedadla řidiče*
(6) Vyhřívání sedadla*/Vyhřívání sedadla (s větráním)*
(7) Opěrka hlavy

Sedadlo předního spolujezdce

(8) Dopředu a dozadu
(9) Sklon opěradla
(10) Vyhřívání sedadla*/Vyhřívání sedadla (s větráním)*
(11) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

(12) Vyhřívání sedadla*
(13) Loketní opěrka
(14) Opěrka hlavy
(15) Páčka pro sklopení opěradla*

⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ - Nastavení sedadla do vzpřímené polohy

Při vracení sedadla do vzpřímené polohy uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte do původní polohy - ujistěte se, že se v okolí sedadla nenachází žádné osoby. Pokud opěradlo neuchopíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ - Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní částí bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svézt pod břišní částí bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče

- **Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.**
- **Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

- **Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.**
- **Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.**
- **Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.**
- **Abyste zabránili možným popáleninám, neodstraňujte polstrování v zavazadlovém prostoru. Komponenty kontrolního systému emisí způsobují vysokou teplotu výfukových plynů pod podlahou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanizmu pohybu sedadla.**
- **Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.**

Seřizování předních sedadel

Posunování dopředu a dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku pro posun sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

Sedadlo seřiďte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Nastavení sklonu opěradla

Sklopení opěradla:

1. Předkloňte se lehce dopředu a zvedněte páku pro nastavení sklonu opěradla.
2. Opatrně se opřete a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě. (Páka se MUSÍ vrátit do původní polohy, aby bylo opěradlo zajištěno.)

Výška sedáku (sedadlo řidiče)

Výšku sedáku změníte zvednutím nebo stlačením páky, která se nachází na vnější straně sedáku.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.

Automatické nastavení*

Přední sedadlo může být nastaveno pomocí ovládacích spínačů nacházejících se na vnější straně sedáku. Před jízdou si nastavte sedadlo tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektricky ovládané sedadlo je možné ovládat, i když je zapalování vypnuté.

Proto byste nikdy neměli ve vozidle nechávat děti bez dozoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pohyb elektricky ovládaného sedadla zajišťuje elektromotor. Ovládací prvek uvolněte okamžitě po dokončení nastavení. Nadměrné používání by mohlo způsobit poškození elektroinstalace.***
- ***Při svém pohybu elektricky ovládané sedadlo spotřebovává velké množství elektrické energie. Aby nedošlo ke zbytečnému vybití akumulátoru, nenastavujte polohu sedadla déle, než je to nutné, pokud motor neběží.***
- ***Nepoužívejte současně dva nebo více ovládacích spínačů sedadla. Pokud byste tak učinili, mohlo by dojít k poruše elektromotoru sedadla nebo jiných elektrických součástí.***

Dopředu a dozadu

1. Zatlačením ovladače dopředu nebo dozadu přesunete sedadlo do požadované polohy.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

Sklon opěradla

1. Zatlačením ovladače dopředu nebo dozadu přesunete opěradlo sedadla do požadovaného úhlu.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

Výška sedáku*

1. Zatažením za přední část ovládacího spínače nahoru nebo dolů zvednete nebo snížíte přední část sedáku. Zatažením za zadní část ovládacího spínače nahoru nebo dolů zvednete nebo snížíte zadní část sedáku.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

Bederní opěra*

Bederní opěru je možné seřídit stisknutím spínače bederní opěry, který se nachází na boku sedadla.

1. Stiskem přední části spínače zvýšíte podporu, stiskem zadní části spínače podporu snížíte.
2. Jakmile dosáhnete požadované polohy, spínač uvolněte.

Opěrka hlavy

OMG038400

Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí.**

  Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- **Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**
- **Nenastavujte polohu hlavové opěrky řidiče, když se vozidlo pohybuje.**

Seřizování výšky opěrky

OTF030010

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).

Demontáž a montáž

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Posunutí opěrky dopředu a dozadu

Opěrka hlavy může být posunuta vpřed do čtyř různých poloh zatažením za opěrku směrem vpřed. Pro posunutí opěrky hlavy dozadu zatáhněte za opěrku úplně dopředu do její nejvzdálenější pozice a uvolněte ji. Nastavte opěrku hlavy tak, aby správně podpírala hlavu a krk.

Aktivní opěrky hlavy*

Aktivní opěrka je navržena tak,aby se v případě nárazu zezadu pohnula dopředu a nahoru. To zabraňuje hlavě řidiče a spolujezdce v pohybu dozadu a napomáhá se tak předcházet zraněním krku.

⚠ VAROVÁNÍ

Mezi sedadlem a tlačítkem uvolnění hlavové opěrky se může objevit mezera, pokud sedíte na sedadle nebo když tlačíte nebo táhnete za sedadlo. Dejte pozor, aby vám v mezeře neuvíznul prst, atd.

Vyhřívání sedadel*

Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Vždy, když stisknete spínač, změní se nastavení teploty pro sedadlo takto :

VYP → SILNÉ ( ) → SLABÉ ( )

- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

✻ POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Poškození sedadla

- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.***
- ***Buďte opatrní, abyste na sedadlo nevylili vodu nebo nápoje. Pokud se tak stane, utřete sedadlo suchým ručníkem. Před použitím vyhřívání sedadla musí být sedadlo úplně suché.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Osoba na sedadle musí mít možnost cítit, že se sedadlo příliš zahřívá a vypnout vyhřívání sedadla. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu.

Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. **Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí**
3. **Unavení jedinci**
4. **Intoxikovaní jedinci**
5. **Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)**

Vzduchem chlazené sedadlo*

V horkém počasí proudící vzduch ochlazuje sedadlo řidiče. Vzduch proudí malými větracími otvory na povrchu sedadla a opěradla.

Chlazení sedadla se zapíná spínačem, když je motor v běhu.

Pokud chlazení sedadla nepotřebujete, nechte ji vypnuté.

- S každým stisknutím spínače se změní prodění vzduchu následovně:

VYP → SILNÉ ( ) → SLABÉ ( )

- Po zapnutí chlazení sedadla se sedadlo ochladí asi za 5 minut.
- Protože chlazení sedadla využívá vzduch uvnitř vozidla, účinnost chlazení závisí na teplotě ve vozidle. Účinnost zvýšíte když budete používat chlazení sedadla současně s klimatizací.
- Při každém zapnutí spínače zapalování se chlazení sedadla vrátí do výchozího stavu VYPNUTO.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Poškození sedadla

- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.***
- ***Buďte opatrní, abyste na sedadlo nevylili vodu nebo nápoje. Pokud se tak stane, utřete sedadlo suchým ručníkem. Před použitím vyhřívání sedadla musí být sedadlo úplně suché.***

Kapsa v opěradle

Kapsa se nachází na zadní části sedadla řidiče a spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech

Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.

Seřizování zadních sedadel

*Opěrka hlavy**

Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.**
- **Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**

Seřizování výšky opěrky*

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do nejvyšší pozice (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do nejnižší pozice (3).

Demontáž a montáž*

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Loketní opěrka

Chcete-li použít loketní opěrku vytáhněte ji směrem dopředu z opěradla.

*Skládání zadních sedadel**

Zadní opěradla (nebo sedáky) je možné složit tak, aby se zvětšil zavazadlový prostor vozidla a bylo možné převážet delší předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Účelem složení zadních opěradel (nebo sedáků) je umožnit převoz delších předmětů, které by jinak nebylo možné naložit.

Nikde nedovolte cestujícím sedět na složeném opěradle, zatímco je vůz v pohybu. Toto není řádná poloha pro sezení a nejsou k dispozici žádné bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na složená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.

Sklopení opěradla zadního sedadla:

1. Ujistěte se, že je popruh bezpečnostního pásu umístěn ve vodítku, aby nedošlo k jeho poškození.
2. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo dopředu.
3. Zadní opěrky hlavy zatlačte do nejnižší polohy.

4. Vytáhněte pojistný knoflík opěradla (1) v zavazadlovém prostoru, potom sklopte sedadlo směrem k přídi vozidla.
5. Chcete-li zadní sedadlo opět použít, zvedněte opěradlo a zatlačte ho dozadu. Zatáhněte silně za opěradlo, dokud neuslyšíte, že zaklaplo na své místo. Ujistěte se, že je opěradlo na svém místě řádně zajištěné.
6. Do správné polohy vraťte bezpečnostní pás zadního sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyjma případu, kdy je jízdní poloha řádně nastavena podle postavy řidiče, nesklápějte zadní sedadlo – při náhlém zastavení nebo nehodě může dojít k vážnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Zvednutí opěradla

Při vracení opěradla do vzpřímené polohy jej přidržte a pomalu zvedněte. Pokud opěradlo nepřidržíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ

Když vrátíte zadní opěradlo zpět do vzpřímené polohy potom, co bylo složené:

Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh a zámek bezpečnostního pásu. Zabraňte, aby se popruh nebo zámek pásu zachytil nebo přiskřípl do zadního sedadla. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho ke zranění či smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Poškození zámků zadních bezpečnostních pásů

Když skládáte zadní opěradlo nebo nakládáte zavazadla na sedák zadního sedadla, vložte zámek bezpečnostního pásu do kapsy mezi zadním opěradlem a sedákem. Tím ochráníte zámek pásu před poškozením zadním opěradlem nebo zavazadly.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení zadních opěradel do vzpřímené pozice nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Zavazadla

Zavazadla by měla být vždy zabezpečena tak, aby se nemohla uvnitř vozu pohybovat a v případě kolize nezpůsobila zranění cestujícím. Zvláštní pozornost je třeba věnovat předmětům na zadních sedadlech, neboť ty mohou v případě čelní kolize udeřit osoby sedící na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ - Nakládání zavazadel

Při vykládání a nakládání zavazadel se ujistěte, že je motor vypnutý, převodovka je v poloze P (parkování) a je zatažená parkovací brzda. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řadící páky uvede do pohybu.

Vyhřívání sedadel*

Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Každým stisknutím tlačítka změníte nastavení teploty sedadla následujícím způsobem:

OFF (Vypnuto) → LOW (Nízká teplota)( )

- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

✻ POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Osoba na sedadle musí mít možnost cítit, že se sedadlo příliš zahřívá a vypnout vyhřívání sedadla. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu.

Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. **Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí**
3. **Unavení jedinci**
4. **Intoxikovaní jedinci**
5. **Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)**

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zádržný systém bezpečnostních pásů

⚠ VAROVÁNÍ

- **Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.**
- **Děti mladší dvanácti let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zaříznout do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.**
- **Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.**

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umísťovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

(Pokračování)

(Pokračování)

Povolený pás výrazně omezí možnou ochranu cestujícího.

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, či konkrétně kyselinou z baterie. Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepí, je třeba jej vyměnit.

V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození. Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné ovíjet pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabraňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navíjení přebytečné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navíjení pásu.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně ochránit.**
- **Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.**

Kontrolka bezpečnostních pásů - Přední

Typ A

Jako upozornění pro řidiče bude výstražná kontrolka bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 vteřin po každém zapnutí zapalování, nehledě na zapnutí pásů. Pokud je řidičův bezpečnostní pás rozpojen poté, co je zapalovací spínač v poloze ON, varovná kontrolka bezpečnostního pásu bude znovu blikat po dobu přibližně 6 vteřin.

V případě, že bezpečnostní pás řidiče není zapnut ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON nebo pokud je po jeho otočení do této polohy odepnut, rozezní se varovný signál bezpečnostního pásu na dobu přibližně 6 vteřin.

V tomto případě se, pokud je bezpečnostní pás zapnut, varovný signál okamžitě vypne.*

Typ B

(1) Varovná kontrolka pásu řidiče
(2) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Jako upozornění pro řidiče a předního spolujezdce bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování do polohy ON, nehledě na zapnutí pásů.
Pokud není bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnut při zapnutí spínače zapalování do polohy ON nebo když je pás rozpojen poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojede rychlostí vyšší než 9 km/h, varovná kontrolka začne blikat nebo souvisle svítit, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h.
Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

✻ POZNÁMKA

- **Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.**
- **I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka se rozsvítí na dobu 6 sekund.**
- **Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.**

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda v nesprávné poloze může rušit funkci varovného systému bezpečnostního pásu cestujícího na předním sedadle. Je důležité, aby řidič poučil cestující, jak mají správně sedět, tak jak je uvedeno v této příručce.

*Kontrolka bezpečnostních pásů - Zadní**

Pokud není bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč otočen do polohy ZAPNUTO (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit, dokud nedojde k zapnutí pásu.
Poté se přibližně na 35 vteřin rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,

- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 20km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozbliká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 vteřin.

Avšak v případě, že bude bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Nastavení výšky (přední sedadla)

Výšku ukotvení ramenního pásu lze nastavit do některé z 4 poloh pro maximální pohodlí a bezpečnost.

Pokud bude ukotvení příliš blízko vašemu krku, nebude poskytovaná ochrana maximální. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy neveďte ramenní část pásu přes krk či obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechejte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**

Tříbodové pásy

Zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této poloze se také zablokuje v případě, že se předkloníte příliš rychle.

✻ POZNÁMKA

Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.

⚠ VAROVÁNÍ

Břišní část pásu by měla vést co nejníže a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.

Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.*

Odepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se odepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (1) na zámku pásu. Když je pás odepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.

Břišní pás*

Zapnutí bezpečnostního pásu:

Pro zapnutí dvoubodového statického typu pásu vložte kovovou západku (1) do zámku (2) pásu. Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku. Zkontrolujte, že je pás řádně zajištěný a že není překroucený.

V případě dvoubodového statického typu bezpečnostního pásu je třeba délku nastavit ručně tak, aby pás pevně obepínal tělo. Zapněte pás a zatáhněte za volný konec, aby se utáhl. Pás by měl být veden co možná nejníže přes bedra, ne kolem pasu. Pokud je pás příliš vysoko, zvyšuje se možnost zranění v případě nehody.

Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.

Odepnutí bezpečnostního pásu:

Pokud chcete odepnout bezpečnostní pás, stiskněte tlačítko (1) na zámku pásu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajišťovací mechanismus středového břišního pásu je jiný než u zadních ramenních pásů. Při zapínání zadních ramenních pásů nebo středového břišního pásu se ujistěte, že jsou vloženy do správných zámků pásu, protože jen tak získáte maximální ochranu a zajistíte správnou funkci pásů.

Bezpečnostní pás s předepínačem*

Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů. Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely tělo při možné čelní kolizi. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku z daného pásu uvolní.*

⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy seďte na svém sedadle správně.

Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponent: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka SRS airbagu
2. Sestava předepínače navíjecího mechanismu
3. Kontrolní modul SRS

⚠ VAROVÁNÍ

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

1. **Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.**
2. **Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.**

✻ POZNÁMKA

- **Bezpečnostní pásy s předepínačem, jak u řidiče, tak u spolujezdce, se při určité čelní kolizi aktivují. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.**
- **Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.**
- **Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.**
- **Vzhledem k tomu, že senzory aktivující SRS airbagy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů (🙍) na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“, poté by světlo mělo zhasnout.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO asi na 6 sekund nebo pokud zůstane svítit poté, co se vozidlo rozjede, doporučujeme nechat systém prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.**
- **Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.**
- **Nezasahujte do sestavy bezpečnostních pásů s předepínačem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.**
- **Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.**
- **Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.**
- **Jestliže bezpečnostní pás nebo předepínač má být vyměněn, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

⚠ VAROVÁNÍ

Všichni cestující ve vozu musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Každá osoba ve vozu musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ POZNÁMKA

Malé děti jsou nejlépe chráněni před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoliv dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

Větší děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejníže a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY nedovolte sedět vpředu dítěti mladšímu než 12 let. NIKDY neumisťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejníže a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy

Těhotné ženy nesmí nikdy umisťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

Zraněná osoba

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k větší závažnosti zranění.

Nelehejte si

Aby se omezila možnost vzniku zranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního sedadla sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopené, tím větší je šance, že cestující proklouzne pod břišní částí pásu a způsobí si vážná vnitřní zranění, případně se může uškrtit na ramenním pásu. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo složené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.

Pravidelné kontroly

Bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo jakkoliv poškozené. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

Udržujte pásy čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čistící prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. Doporučujeme poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Děti jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru. Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Větší děti, které nejsou v zádržném systému, by měly používat jeden z bezpečnostních pásů.

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly připevněny na sedadlech vozidla bederní částí tříbodového bezpečnostního pásu nebo pomocí upevňovací kotvy a/nebo kotev ISOFIX.*

Děti mohou být během nehody zraněny nebo zabity, jestliže jejich zádržný systém není správně zabezpečen. Pro malé děti a batolata musí být použita dětská sedačka nebo sedačka pro kojence.

Před zakoupením určitého dětského zádržného systému se ujistěte, že je vybavení vhodné pro vaše auto, bezpečnostní pásy a vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému sledujte pokyny dodané výrobcem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětskou sedačku nebo sedačku pro kojence na přední sedadlo spolujezdce. Pokud dojde k nehodě a airbag spolujezdce se nafoukne, může vážně zranit nebo zabít kojence či dítě sedící v bezpečnostní sedačce. Proto používejte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle.**
- **Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou značně rozpálit, pokud je uzavřené vozidlo ponechané na slunci, a to i přesto, že se venkovní teplota nezdá příliš vysoká. Před tím, než do zádržného systému dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a také přezky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud není dětská autosedačka používána, skladujte ji v zavazadlovém prostoru nebo ji připoutejte bezpečnostním pásem tak, aby nebyla vymrštěna dopředu v případě nenadálého zastavení nebo nehody.**
- **Nafukující se airbag může dítě vážně zranit nebo zabít. Všechny děti, včetně těch příliš velkých pro dětský zádržný systém, musí sedět na zadním sedadle.**

⚠ VAROVÁNÍ

Omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění:

- **Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou připoutány na zadním sedadle. Dítě sedící na předním sedadle spolujezdce může být tvrdě zasaženo nafukujícím se airbagem, který mu způsobí vážná nebo smrtelná zranění.**
- **Vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a použití dětského zádržného systému.**
- **Vždy se ujistěte, že je dětská sedačka bezpečně zajištěna ve voze a že je vaše dítě bezpečně připoutáno v sedačce.**
- **Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou.**
- **Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes sebe a přes dítě. Během nehody by se mohl pás zaříznout do těla dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru - ani po krátký okamžik. Vůz se může velmi rychle zahřát, důsledkem čehož mohou být vážná zranění uvnitř dítěte. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo zamknout sebe i někoho jiného ve voze.**
- **Nikdy nenechte dvě děti nebo jakékoliv dvě osoby použít jediný bezpečnostní pás.**
- **Děti se často vrtí a mění svou polohu. Nikdy nenechávejte dítě sedět s ramenním pásem pod jeho paží nebo za zády. Vždy dítě řádně umístěte a zajistěte ho na zadním sedadle.**
- **Nikdy dětem nedovolte stát nebo klečet na sedadle nebo podlaze pohybujícího se vozu. Během kolize nebo náhlého zastavení může být dítě prudce vymrštěno, což může vést k vážným zraněním.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.**
- **Bezpečnostní pásy se mohou velmi rozpálit, zvlášť když je vozidlo zaparkováno na přímém slunci. Před zajištěním dítěte pásem vždy zkontrolujte přezky a zámky bezpečnostního pásu.**
- **Po nehodě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**
- **Pokud není za sedadlem řidiče dostatek místa na umístění dětského zádržného systému, nainstalujte ho na zadní pravé sedadlo.**
- **Když dětskou sedačku nepoužíváte, vždy ji buď uložte nebo zajistěte. Během kolize nebo náhlého zastavení by mohla být dětská sedačka vymrštěna do prostoru vozu.**

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy

CBGQ0706/OTF030028/OTFS032028

Použití dětského zádržného systému

Pro malé děti a batolata je vřele doporučeno používat dětské sedačky nebo sedačky pro kojence. Tyto dětské nebo kojenecké sedačky by měly mít správnou velikost a měly by být instalovány podle pokynů výrobce.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se na zadních sedadlech používal dětský zádržný systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém upevňovaný tak, že dítě sedí zády ve směru jízdy, nikdy neupevňujte na přední sedadlo. Je nebezpečí, že v případě aktivace airbagu spolujezdce, airbag udeří do dětského zádržného systému a dítě zabije.

⚠ VAROVÁNÍ

- Namontování dětské sedačky

- **Pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně ukotvený a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Před instalací dětského zádržného systému si přečtěte pokyny dodávané výrobcem tohoto systému.**
- **Pokud bezpečnostní pás nefunguje tak, jak je popsáno v této části, doporučujeme vám nechat systém okamžitě prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neseznámení se s instrukcemi ohledně dětského zádržného systému a s instrukcemi dodávanými s dětským zádržným systémem, může zvýšit riziko a/nebo závažnost zranění při nehodě.**

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

E2MS103005

Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému. Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.

E2BLD310

2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na něj bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není správně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti.

Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

MMSA3030

3. Uzamkněte pás do zámku a upravte ho tak, aby byl napnutý. Po instalaci dětského zádržného systému jím zkuste pohybovat všemi směry, abyste se ujistili, že je systém bezpečně nainstalován.

Pokud potřebujete pás utáhnout, popotáhněte pás směrem k navíjecímu mechanismu. Když vyjmete pás ze zámku pásu a necháte jej navinout, navíjecí mechanismus automaticky vrátí pás zpět do běžných bezpečnostních podmínek používání pro sedící spolujezdce.

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí „upevňovací kotvy“*

Držáky háků horních kotevních popruhů se nacházejí na polici za zadními sedadly.

Tento symbol ukazuje polohu upevňovací kotvy.

1. Veďte pás dětského zádržného systému přes opěradlo.
   U vozů s nastavitelnou opěrkou hlavy veďte upevňovací pás pod opěrkou hlavy a mezi podpěrami (tyčemi) opěrky hlavy, v opačném případně přes horní část opěradla sedadla.
2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby bylo sedadlo dětského zádržného systému zabezpečeno.

⚠ VAROVÁNÍ - Upevňovací pás

- **Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.**
- **Nikdy nepřidělávejte více než jeden dětský zádržný systém k jednotlivému upevňovacímu pásu nebo k jednotlivému upevňovacímu místu. Zvýšené zatížení způsobené více sedačkami může vést k poškození a zničení ukotvení nebo upevňovacích pásů, čímž může dojít k vážnému zranění nebo smrti.**

⚠ VAROVÁNÍ - Kontrola dětského zádržného systému

Zatlačením a zatažením v různých směrech zkontrolujte, že je dětský zádržný systém zajištěný. Nesprávně usazený dětský zádržný systém se může otáčet, kroutit nebo se může utrhnout a způsobit tak vážné zranění či smrt.

⚠ VAROVÁNÍ - Ukotvení dětského zádržného systému

- **Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou. Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.**
- **Upevňovací pás nemusí fungovat správně, pokud je uchycen jinde, než do správného ukotvení.**

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí ISOFIX systému a „upevňovací kotvy“*

B230D01NF

ISOFIX je normovaná metoda instalace dětských sedaček, která omezuje nutnost použití standardních bezpečnostních pásů pro zajištění sedačky ve voze. To umožňuje mnohem bezpečnější a přesnější umístění s dalšími výhodami, jako je jednodušší a rychlejší instalace.

ISOFIX-sedačka může být nainstalována pouze tehdy, pokud má vůz specifické schválení v souladu s požadavky ECE-R-44.

Toto je symbol dětské bezpečnostní sedačky umístěný ve spodní části obou bočnic zadních sedadel. Tyto symboly označují polohu dolních spojek pro dětské sedačky, které jsou jimi vybaveny.

Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem ukotvení ISOFIX a příslušným horním upevňovacím ukotvením na zadní straně opěradel. Ukotvení ISOFIX, označená ikonou ISOFIX, jsou umístěna mezi polštářem sedáku a opěradlem.

Při instalaci musí konektory CRS ISOFIX zapadnout do kotvení ISOFIX vozidla (uslyšíte ZAKLAPNUTÍ, zatažením zkontrolujte potenciální viditelné indikátory na CRS a znovu zkontrolujte zatažením).

CRS s univerzálním schválením ECE-R44 musí být dodatečně upevněny k hornímu upevňovacímu pásu připojenému k příslušnému bodu horního ukotvení na zadním opěradle.

Instalace a používání dětské sedačky musí být provedeno podle návodu k obsluze, který je přiložen k sedačce ISOFIX.

⚠ VAROVÁNÍ

Nainstalujte dětskou sedačku tak, aby byla co nejblíže opěradlu, které musí být ve vertikální poloze, ne sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití systému ISOFIX pro připevnění dětského zádržného systému na zadním sedadle musí být všechny nepoužité západky nebo poutka ve voze bezpečně zapnuté v příslušných zámcích bezpečnostních pásů a popruh bezpečnostního pásu musí být navinutý za dětskou bezpečnostní sedačkou, aby nebyl dosažitelný dítětem a nemohl být vytažen. Nezapnuté kovové západky nebo poutka mohou dítěti umožnit, aby dosáhlo na nenavinutý bezpečnostní pás, což by mohlo vyústit ve škrcení a vážné zranění nebo smrt dítěte.**
- **Neodkládejte nic v okolí spodních kotev. Také se ujistěte, že bezpečnostní pás není zachycen ve spodních kotvách.**

Zabezpečení dětské sedačky:

1. Aby byla dětská sedačka ukotvena v systému ISOFIX, vložte západku dětské sedačky do ukotvení ISOFIX. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zabraňte, aby se při instalaci tkanina zadního bezpečnostního pásu poškrábala nebo přiskřípla pásem sedačky ISOFIX a kotvou ISOFIX.

2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby byla sedačka zabezpečena. (Viz. předcházející strana.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte dětský zádržný systém na zadním středovém sedadle za použití ISOFIX ukotvení. Ukotvení ISOFIX je určeno pouze k umístění sedačky na levé nebo pravé krajní zadní sedadlo. Nepokoušejte se přichytit dětskou bezpečnostní sedačku do ukotvení ISOFIX ve středu zadního sedadla.**

  V případě nehody nemusí být upevnění ISOFIX dostatečně pevné, aby ochránilo sedačku umístěnou ve středu zadního sedadla a může se rozlomit a způsobit vážné zranění nebo smrt.
- **Nemontujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku do nejnižšího bodu ukotvení dětského zádržného systému. Neúměrně zvýšené zatížení může způsobit, že se kotvící body nebo upevnění kotvy zlomí, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Připevňujte ISOFIX nebo ISOFIX kompatibilní dětské sedačky pouze na příslušná místa uvedená na obrázku.**
- **Vždy dodržujte instalační instrukce a instrukce k použití od výrobce dětské bezpečnostní sedačky.**

Vhodná poloha umístění dětské sedačky

Používejte dětské bezpečnostní sedačky, které jsou oficiálně schváleny a jsou vhodné pro vaše děti. Více k použití dětských bezpečnostních sedaček v následující tabulce.

Věková skupina	Umístění sedačky		
	Přední spolujezdec	Zadní vnější	Zadní střed
0 : do 10 kg (0 - 9 měsíců)	X	U	U
0+ : do 13 kg (0 - 2 roky)	X	U	U
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	X	U	U
II & III : 15 kg až 36 kg (4 -12 let)	X	U	U

U : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině

X : Tato pozice sedadla není vhodná pro děti v této hmotnostní skupině

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme instalovat dětskou sedačku na zadní sedadlo i v případě, že spínač předního airbagu spolujezdce je nastaven na „OFF“ (vypnuto). Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.

Vhodná pozice ISOFIX umístění dětské sedačky

Skupina	Třída velikosti	Uchycení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdec vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní středové
Carrycot	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Až 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Až 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = vhodné pro ISOFIX ochranných systémů pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.
IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloze. Tyto ISOFIX CRS patří mezi kategorie „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.
X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.
* Třídy velikosti a uchycení pro ISOFIX dětské ochranné systémy

A - ISO/F3: Plnou vahou dopředu batole CRS (výška 720 mm)
B - ISO/F2: Omezenou vahou dopředu batole CRS (výška 650 mm)
B1- ISO/F2X: Omezená výška druhá verze zadní stranou dopředu - batole CRS (height 650 mm)
C - ISO/R3: Úplně dozadu hledící batole CRS
D - ISO/R2: Omezeně veliké úplně dozadu hledící batole CRS
E - ISO/R1: Velikosti dítěte úplně dozadu hledící batole CRS
F - ISO/L1: Doleva hledící pozice CRS (carry-cot)
G - ISO/L2: Doprava hledící pozice CRS (carry-cot)

Doporučené dětské zádržné systémy

Mass Skupina	Jméno	Výrobce	Typ upevnění	Č. schválení ECE-R44
Skupina 0-1 (0-18kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Montovaný proti směru jízdy pomocí speciální plošiny ISOFIX, typ „C“	E4 03443416 (Sedadlo) E4 04443718 (Plošina)
	baby-Safe Plus II	Britax Römer	Montovaný proti směru jízdy pomocí nástavce ISOFIX	E1 04301146
Skupina 1 (9-18kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Montovaný proti směru jízdy pomocí speciální plošiny ISOFIX, typ „I“	E4 03443416 (Sedadlo) E4 04443718 (Plošina)
	Duo plus	Britax Römer	Montovaný po směru jízdy pomocí dolního ukotvení ISOFIX + horního popruhu	E1 04301133

Informace výrobce CRS

FAIR http://www.fairbimbofix.com
Britax http://www.britax.com

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM*

❊ Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OYF039050/OUB031021

(1) Přední airbag řidiče
(2) Přední airbag spolujezdce*
(3) Boční airbag*
(4) Hlavový airbag*
(5) Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) airbagu spolujezdce vpředu*

⚠ VAROVÁNÍ

I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít nasazené bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo převalení.

Jak funguje systém airbagů

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.
- Není určena žádná rychlost, při které se airbagy nafouknou.

  Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se nafoukly při určité tvrdosti nárazu a z určitého směru. Tyto dva faktory určují, zda senzory vyšlou elektronický signál pro aktivaci/nafouknutí.
- Nafouknutí airbagů závisí na mnoha faktorech, včetně rychlosti, úhlu nárazu a tuhosti vozu nebo objektu, se kterým se vůz střetl. Nicméně, faktory nejsou limitované výše uvedeným výčtem.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou.

  Prakticky není nemožné zahlédnout, jak se airbagy během nehody nafukují. Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.
- Aby při těžké kolizi poskytly ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí. Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.

  Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.
- **Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.**
- **Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.**

Hluk a kouř

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu. **Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování se kouři a prachu.**

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se airbagy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.

Neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce.

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B

OLM034310

Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém (čelem proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbagy nafouknou, prudce narazí na dětský zádržný systém a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.

Kromě toho neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce ani ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Podrobnosti jsou uvedeny na stránce 3-52.

⚠ VAROVÁNÍ

- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém, na kterém sedí dítě čelem vzad, pokud je před sedadlem AIRBAG. Mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.**

  Nafouknutí bočního nebo hlavového airbagu může v důsledku nárazu při nafouknutí způsobit vážné zranění nebo smrt.

Varovná kontrolka airbagu

Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS). Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON, varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechejte systém zkontrolovat, pokud:

- Se kontrolka krátce nerozsvítí po otočením spínačem zapalování do polohy ON.
- Kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.
- Se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.

*Kontrolka zapnutí (ON) předního airbagu spolujezdce**

Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se startovací spínač otočí do polohy ZAP.

Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy zapnuto a zhasne přibližně po 60 vteřinách.

Kontrolka vypnutí (OFF) předního airbagu spolujezdce*

OTF034083

Kontrolka vypnutí airbagu (OFF) spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se startovací spínač otočí do polohy ON (ZAP).

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy „OFF“(VYP) a zhasne ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) nastaven do polohy „ON“ (ZAP).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud selže spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

SRS komponenty a funkce

OTF030053L/Q

SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče*
2. Modul předního airbagu spolujezdce*
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Sestava předepínače navíjecího mechanismu*
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Kontrolní modul SRS (SRSCM)
8. Senzory čelního nárazu
9. Senzory bočního nárazu*
10. Kontrolka vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdce (pouze sedadlo spolujezdce vpředu)*
11. Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*

Když je spínač zapalování v poloze ON, systém SRSCM průběžné monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní nebo skoro čelní náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu “ ” na palubní desce se rozsvítí na přibližně 6 vteřin poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, a následně by kontrolka měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

- **Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.**
- **Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.**

Přední airbag řidiče (1)

Moduly airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou na předním panelu u spolujezdce. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

Přední airbag řidiče (2)

Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)

Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezdce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Přední airbag spolujezdce

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte ani neodkládejte jakékoliv příslušenství (držák nápojů, stojan na kazety, nálepky atd.) nad odkládací přihrádku předního panelu u spolujezdce, kde se nachází airbag spolujezdce. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumisťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti. Osvěžovač se může stát nebezpečný projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které došlo k nafouknutí airbagů, vždy vlažnou vodou a jemným mýdlem umyjte oblast kůže vystavenou působení prachu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **SRS funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAP). Pokud varovná se kontrolka SRS „ “ nerozsvítí nebo pokud stále svítí po rozsvícení po dobu cca 6 sekund, nebo pokud svítí po otočení klíče do polohy ON (ZAP) i po nastartování motoru nebo rozsvítí-li se při jízdě vozidla, nefunguje SRS správně.**

  Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- **Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčem zapalování do polohy LOCK a vyjměte ho. Nikdy nevyměňujte nebo nevyjímejte pojistky související s airbagy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Při nedodržení tohoto varování dojde k rozsvícení varovné kontrolky SRS airbag “ ”.**

Přední airbag řidiče a spolujezdce*

Přední airbag řidiče

OTF034033

Přední airbag spolujezdce

OTF030034

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Ukazatelem toho, že máte ve svém voze tento systém, jsou písmena „AIRBAG“ vyrytá na polstrovaném krytu airbagu na volantu a na straně spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu a u spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutaní nebo nepřipoutaní cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:

- **Nikdy neumisťujte dětskou sedačku nebo podpůrný sedák na přední sedadlo.**
- **Vždy děti připoutejte na zadním sedadle. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoliv věku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přední a boční airbagy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.**
- **Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.**
- **Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbagy.**
- **Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy seďte vzpřímeně.**
- **Nenechte nikoho sedět na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdce - v takové situaci se v případě čelní nehody airbag nenafoukne.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce, u řidiče na panelu ve výšce kolen a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud varovná kontrolka SRS airbagu "" za jízdy svítí nebo bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**
- **Airbag lze použít pouze jednou – doporučujeme vám, aby byl vyměněn autorizovaným prodejcem Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- SRS systém je navržen tak, aby se přední airbagy nafoukly jen v případě dostatečně silného nárazu a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozu. Airbagy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.
- Přední airbagy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Navíc se přední airbagy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.
- Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne. Za jízdy neseďte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženýma nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.
- SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.

Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*

OTF034054L

Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF, pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.

OTF034082

OTF034083

Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto).

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí ( ) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Opětovnou aktivaci airbagu spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF (ZAP/VYP) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle zhasne a kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle ( ) se rozsvítí na přibližně 60 sekund.

⚠ VAROVÁNÍ

Spínač předního airbagu můžete otočit použitím podobného malého pevného nástroje. Vždy zkontrolujte spínač předního airbagu spolujezdce a kontrolku vypnutí předního airbagu.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „ON“, je airbag aktivován a dětská sedačka nesmí být instalována na přední sedadlo.**
- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“, je airbag deaktivován.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud spínač ON/OFF airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka ( ) na palubní desce.***

  Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu ( ) se nerozsvítí (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách), ovládací modul SRS znovu aktivuje airbag spolujezdce vpředu a ten se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

  Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- ***Pokud kontrolka SRS airbagu po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO bliká nebo se nerozsvítí nebo pokud se rozsvítí za jízdy vozidla, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***

⚠ VAROVÁNÍ

- **Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.**
- **Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídícího modulu SRS systému.**

  Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.
- **Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelní stranou směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I v případě, že je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF předního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.**

Boční airbagy*

Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech. Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Boční airbagy nejsou navrženy pro všechny boční kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto je třeba mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize, která musí být dostatečně silná.**
- **Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se bočním airbagem, musí osoby sedící na předních i zadních* sedadlech sedět vzpřímeně s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Spolucestující by měli mít ruce položené na klíně.**
- **Nepoužívejte žádné potahy sedadel.**
- **Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neinstalujte žádné příslušenství na nebo poblíž bočního airbagu. (zahrnuje štítek bočního airbagu)**
- **Neumisťujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag.**
- **Neumisťujte žádné předměty (deštník, tašku atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**
- **Pro zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu (pokud je klíč zapalování v poloze „ON“).**
- **Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

Hlavové airbagy*

OTF030037-1

OTF030038

Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad středovým pilířem.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Hlavové airbagy nejsou navrženy, aby se nafoukly při všech bočních nárazech, čelních kolizích, kolizích zezadu nebo při většině situací, kdy dojde k převrácení.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby poskytovaly airbagy (boční a hlavové) nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené pozici a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.**
- **Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.**

Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech.

Kolizní senzory airbagů

OTF034039/OTF034040/OTF034041/OMG035053

(1) Řídící modul SRS
(2) Senzor čelního nárazu
(3) Senzor bočního nárazu*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neuhoďte nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo senzory.**

  Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- **Pokud jsou místa instalace nebo úhel senzorů jakýmkoliv způsobem změněny, airbagy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.**

  Proto se nepokoušejte ani na senzorech, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Problémy se mohou objevit v případě, že jsou úhly instalace senzorů změněny v důsledku deformace předního nárazníku, těla nebo B sloupku, kde jsou kolizní senzory nainstalovány. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.**
- **Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také výkon nafouknutí airbagů.**

Podmínky nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle, rychlosti nebo úhlu čelního nárazu - obecně při nárazu do oblasti mírně doleva a doprava od přímého směru.

1JBA3514

OTF030042

Boční a hlavové airbagy*

Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán čidly bočního nárazu, přičemž záleží na síle, rychlosti nebo úhlu bočního nárazu.

Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory. Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory.

Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neupravených vozovkách, mohou se airbagy nafouknout. Abyste zabránili neúmyslnému nafouknutí airbagů, jezděte po neupravených vozovkách nebo po povrchu, který není určen pro provoz vozidel, opatrně.

Podmínky, za kterých se airbagy nenafouknou

1JBA3515

- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbagy nemusí nafouknout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.

OBH038058

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbagy nepředstavovaly žádnou výhodu.

1JBA3516

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbagy neposkytly příslušnou ochranu.

  Nicméně, boční nebo hlavové airbagy (pokud jsou ve výbavě) se mohou nafouknout v závislosti na síle a úhlu nárazu a rychlosti vozu.

OBH038060

- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbagy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí senzory nafouknout žádný airbag.

- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží přední část vozu, čímž může dojít k zajetí vozu pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány senzory.

- Při nehodě, při které dojde k převrácení vozidla nemusí dojít k aktivaci airbagů, protože airbagy nemohou rozpoznat převrácení vozidla.

  V důsledku nárazu z boku při převrácení vozidla může ale dojít k aktivaci bočních a hlavových airbagů při (nebo po) převrácení.

- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána senzory.

Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bez údržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud se po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAP) nerozsvítí kontrolka SRS airbagu, nebo naopak kontrolka zůstane svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Modifikace SRS komponent či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.**
- **K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čistící prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.**
- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dojde k nafouknutí airbagů, doporučujeme vám nechat je vyměnit autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponenty SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer Kia tato opatření zná a může vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.**
- **Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, případně je na podlaze voda, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

Dodatečná bezpečnostní opatření

- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkém zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumisťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nedržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.**
- **Vždy seďte vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.**

Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit rám, systém nárazníků, kapotáž nebo světlou výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

Varovná nálepka airbagu*

Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje řidiče a spolujezdce na možná rizika systému airbagů.

Tato vládní varování se většinou zaměřují na rizika vznikající pro děti, ale chceme vás upozornit, že i dospělí jsou takovým rizikům vystaveni.

Tato rizika byla popsána na předchozích stranách.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klíče 4-5
• Zaznamenejte si číslo svého klíče. 4-5
• Použití klíče 4-5
• Imobilizér 4-7
Dálkové ovládání centrálního zamykání 4-9
• Použití systému dálkového ovládání 4-9
• Podmínky použití dálkového ovládání 4-10
• Výměna baterie 4-11
Smart klíč 4-13
• Funkce smart klíče 4-13
• Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci 4-14
• Upozornění ohledně smart klíče 4-15
Systém zabezpečení proti krádeži. 4-16
• Aktivovaný stav 4-16
• Stav, kdy se alarm rozezní 4-17
• Deaktivovaný stav 4-18
Zámky dveří 4-19
• Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-19
• Ovládání zámků dveří zevnitř vozu 4-20
• Systém odemykání dveří při nárazu 4-21
• Systém zamků dveří reagující na rychlost 4-21
• Systém blokování dveří. 4-22
• Dětské pojistka v zadních dveřích. 4-22
Páté dveře 4-23
• Otevírání zavazadlového prostoru. 4-23
• Lanko pro nouzové otevření zavazadlového prostoru. 4-24
• Zavření zavazadlového prostoru 4-24
• Nouzové bezpečnostní uvolnění zavazadlového prostoru. 4-25
Okna 4-26
• Elektricky ovládaná okna. 4-27
• Automatické spuštění okna (okno dveří řidiče) 4-28
Kapota 4-31
• Otevření kapoty 4-31
• Zavření kapoty. 4-31
Víko palivové nádrže 4-33
• Otevírání palivového filtru 4-33
• Zavírání palivové nádrže 4-33
• Nouzové otevření palivové nádrže 4-35
Střešní okno 4-36
• Sluneční stínítko 4-37
• Posouvání střešního okna 4-37
• Vyklápění střešního okna 4-37
• Zavření střešního okna 4-38
• Nové nastavení střešního okna. 4-39
Systém zapamatování nastavení polohy řidiče . . 4-40
• Ukládání nastavení polohy do paměti pomocí tlačítek ve dveřích 4-40
• Funkce snadného přístupu 4-41

Volant 4-42
• Elektronický posilovač řízení 4-42
• Posilovač řízení 4-43
• Naklopení volantu 4-43
• Vyhřívaný volant 4-44
• Klakson 4-45
Zrcátka 4-46
• Vnitřní zpětné zrcátko 4-46
• Vnější zpětné zrcátko 4-47
Přístrojová deska 4-50
• Nastavení přístrojové desky 4-51
• Ovládání lcd displeje 4-51
• Ukazatele 4-52
• Indikátor zařazeného převodového stupně 4-56
LCD displej 4-58
• Režimy lcd displeje
(pro sdružený přístroj typu B) 4-58
• Režim servisu 4-59
• Režim uživatelského nastavení 4-61
• A/V mode (režim A/V) 4-64
• Turn by turn mode (režim navigace) 4-64
• Varovné zprávy 4-65
Palubní počítač 4-73
• Přehled 4-73
• Spotřeba paliva 4-75
Kontrolky a indikátory 4-78
• Varovné kontrolky 4-78
• Kontrolky 4-88
Parkovací asistent 4-93
• Použití systému parkovacího asistenta 4-93
• Překážky fungování systému parkovacího
asistenta 4-95
• Autodiagnostika 4-97
Systém inteligentního parkovacího asistenta
(SPAS) 4-98
• Provozní podmínky 4-99
• Kdy nelze systém použít 4-99
• Jak systém funguje 4-102
• Další pokyny (zprávy) 4-108
• Porucha systému 4-109
Kamera pro pohled za vozidlo 4-110
Světla 4-111
• Funkce úspory baterie 4-111
• Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu 4-111
• Chytré světlo do zatáčky 4-111
• Světla denního provozu 4-112
• Změna strany 4-112
• Ovládání světel 4-112
• Ovládání dálkových světel 4-114
• Směrová světla a znamení při změně jízdního

pruhu 4-115
• Přední mlhovky 4-116
• Zadní mlhovky 4-117
• Nastavení výšky světlometů 4-117
• Ostřikovače světlometů 4-118
Stěrače a ostřikovače 4-119
• Stěrače čelního skla (přední) 4-120
• Ostřikovače předního skla (přední) 4-121
Vnitřní osvětlení 4-123
• Automatické zhasnutí osvětlení interiéru 4-123
• Světlo na čtení 4-123
• Osvětlení kabiny 4-124
• Světlo v zavazadlovém prostoru 4-125
• Světlo pro nastupování a vystupování 4-125
• Osvětlení kosmetického zrcátka 4-125
• Osvětlení odkládací přihrádky 4-126
Vítací systém 4-127
• Vítací světlo 4-127
• Bezpečná cesta k domovu 4-127
• Osvětlení interiéru 4-127
Odmrazovač 4-128
• Odmrazovač zadního skla 4-128
• Odmrazovač čelního okna 4-128
Systém manuální klimatizace 4-129
• Topení a klimatizace 4-130
• Ovládání systému 4-135
• Vzduchový filtr klimatizace 4-137
• Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-137
Systém automatické klimatizace 4-138
• Automatické topení a klimatizace 4-139
• Ručně ovládané topení a klimatizace 4-140
• Ovládání systému 4-146
• Vzduchový filtr klimatizace 4-148
• Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-148
Odmrazování a odmlžování předního skla 4-149
• Manuální systém kontroly klimatu 4-149
• Automatický systém kontroly klimatu 4-150
• Odmlžování 4-151
Odkládací prostory 4-155
• Přihrádka ve středové konzoli 4-155
• Odkládací přihrádka 4-156
• Chladicí přihrádka 4-156
• Držák na slunecní brýle 4-157
• Zavazadlová síť držák 4-158
Vnitřní vybavení 4-159
• Zapalovač cigaret 4-159
• Popelník 4-159
• Držák na nápoje 4-160
• Sluneční clona 4-161

• Zásuvka 4-161
• Uchycení koberečku na podlaze. 4-162
• Digitální hodiny 4-163
• Věšák na šaty 4-164
Audio systém 4-165
• Anténa. 4-165
• Dálkové ovládání audiosystému. 4-166
• Port AUX, USB a ipod® 4-167

KLÍČE

Zaznamenejte si číslo svého klíče

Číselný kód klíče je vyražen na štítku, který je připojený k sadě klíčů. Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia. Oddělte štítek od klíčů a uložte ho na bezpečném místě. Také si zaznamenejte číselný kód klíče a uložte jej na bezpečném a dosažitelném místě, ale ne ve voze.

Použití klíče

Typ A

■ Typ A

OFD047002-A

Používá se pouze ke startování motoru a zamykání a odemykání dveří.

Typ B

■ Typ B

OTF044369

Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko (1). Klíč se aotumaticky rozevře. Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko (1) a rukou složíte klíč.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.

Typ C

Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko (1) a mechanický klíč (2) vytáhnete.

Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

⚠ VAROVÁNÍ - Klíč zapalování (čipový klíč)

Ponechání dětí ve voze bez dozoru a s klíčem zapalování (čipovým klíčem) je nebezpečné i v případě, že klíč není v zapalování.

Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování nebo stisknout tlačítko startování.

Klíč zapalování (čipový klíč) může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.

Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON. Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

Imobilizér*

OFD047002-A

Váš vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Váš systém imobilizéru se skládá z malé vysílačky v klíčku zapalování a elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozy bez systému smart klíče

Systém imobilizéru, kdykoliv když vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, zkontroluje a ověří, zda je klíč zapalování platný nebo ne.

Je-li platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do spínače zapalování a otočte do pozice ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíčem zapalování do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

Vozy se systémem smart klíče

Kdykoli je tlačítko pro nastartování/zastavení motoru přepnuto do pozice ON, systém imobilizéru zkontroluje a ověří, zda je klíč platný nebo ne.

Je-li platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Nastavte tlačítko pro nastartování/zastavení motoru do pozice ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Nastavte tlačítko pro nastartování/zastavení motoru do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného smart klíče motor nenastartuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

✻ POZNÁMKA

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s imobilizérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možné poruše svého nového vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje. Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z transpondéru, a motor by nemusel nastartovat.

✻ POZNÁMKA

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíč ztratil, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ*

Použití systému dálkového ovládání

■ Typ A

OYDECO2003CN

■ Typ B

OYDECO2004CN

Uzamčení (1)

Pokud jsou všechny dveře zavřeny a vy stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (a zavazadlový prostor) se uzamknou.

Výstražné kontrolky jednou zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou zamknuté.

Pokud však některé dveře, kapota motoru nebo zavazadlový prostor zůstanou otevřené, výstražné světlo se nerozsvítí. Jestliže jsou všechny dveře, kapota motoru a zavazadlový prostor zavřeny stisknutím tlačítka, výstražná kontrolka jedenkrát zabliká.

Odemčení (2)

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) se odemknou.

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

*Odemknutí zavazadlového prostoru (3)**

Pokud je stisknuto toto tlačítko (po dobu delší než 1 sekundu), zavazadlový prostor se odemkne.

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že je zavazadlový prostor odemknutý.

Při stisknutí tohoto tlačítka se zavazadlový prostor opět automaticky zamkne, pokud jej do 30ti sekund neotevřete.

Po otevření a opětovném zavření zavazadlového prostoru se zavazadlový prostor automaticky zamkne.

❊ Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté 1 sekundu.

Podmínky použití dálkového ovládání

✱ POZNÁMKA

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- **Klíč zapalování je ve spínači zapalování.**
- **Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).**
- **Baterie dálkového ovládače je slabá.**
- **Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.**
- **Počasí je extrémně chladné.**
- **Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovladače.**

Pokud dálkové ovládání nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Pokud máte problém s dálkovým ovládáním, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vysílač blízko vašeho mobilního telefonu, signál z vysílače může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu.**
  Neukládejte vysílač a mobilní telefon do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem odpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.

Výměna baterie

Baterie čipového klíče by měla vydržet několik let, pokud však čipový klíč nefunguje správně, pokuste se vyměnit baterii za novou. Pokud si nejste jisti, jak používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

OYDDCO2005

Typ A

1. Vložte do štěrbiny tenký nástroj a jemně jím páčte k otevření víka vysílače.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně akumulátoru dávejte pozor na jeho správnou polohu.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

OTF044370

Typ B

1. Otevřete kryt na zadní straně čipového klíče.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně akumulátoru dávejte pozor na jeho správnou polohu.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

✻ POZNÁMKA

- **Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost dálkového ovládání nebo čipového klíče. Ujistěte se, že je použita správná baterie.**
- **Obvody uvnitř dálkového ovládání nebo čipového klíče mohou špatně fungovat, pokud jsou vystaveny statické elektřině nebo vlhkosti.**
- **Pokud se domníváte, že vaše dálkové ovládání nebo čipový klíč byly poškozen nebo že nefungují správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**
- **Dálkové ovládání a čipový klíč jsou navrženy tak, aby vám poskytovali bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud jsou vystaveny vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví.

Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

SMART KLÍČ*

Funkce smart klíče

OYDECO2004CN

Pokud máte čipový klíč, můžete zamknout a odemknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce i nastartovat motor, aniž byste klíč vložili do otvoru pro klíč.

Funkce a pokyny pro používání tlačítek na smart klíči jsou stejné jako pro dálkové ovládání. (Viz „Dálkové ovládání bezklíčového zámku“ v této části.)

OTF040008

Pokud máte u sebe čipový klíč, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (a zavazadlový prostor).

Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete dále.

Zamykání (1)

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří nebo kliky pátých dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a kterýmikoliv dveřmi odemčenými zamknete všechny dveře (a páté dveře).

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru zavřené, výstražné kontrolky se jednou rozsvítí, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamknuté.

Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří. Pokud se chcete ujistit, zda se dveře zamknuly nebo ne, zkontrolujte zamykací tlačítko uvnitř vozidla (kromě Evropy) nebo zatáhněte za vnější kliku dveří.

I když stisknete tlačítka na vnější klice dveří, dveře se nezamknou a zazní signál po dobu 3 sekund, pokud dojde k následujícímu:

- Smart klíč je ve vozidle.
- Tlačítko STARTU/VYPNUTÍ motoru je v poloze ACC nebo ZAP.
- Některé dveře kromě zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

Odemykání (2)

Stisknutím tlačítka na vnějších klikách se všemi dveřmi (a zavazadlovým prostorem) zavřenými a zamčenými odemknete všechny dveře (a zavazadlový prostor). Výstražné kontrolky se dvakrát rozsvítí, což znamená, že všechny dveře (a zavazadlový prostor) jsou odemknuté.

Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které smart klíč nemají.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Odemknutí zavazadlového prostoru (3)

Pokud jste ve vzdálenosti do 0,7 m až 1 m od kliky zavazadlového prostoru, máte u sebe čipový klíč a stisknete tlačítko ovládání krytu zavazadlového prostoru, kryt zavazadlového prostoru se odemkne a otevře.

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že je zavazadlový prostor odemknutý.

Po otevření a opětovném zavření zavazadlového prostoru se zavazadlový prostor automaticky zamkne.

Startování

Můžete nastartovat motor, aniž byste vložili klíč do zapalování. Podrobné informace viz „Startování motoru se smart klíčem“ v kapitola 5.

Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci

Pokud čipový klíč nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíče.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí (1) a vyndejte mechanický klíč (2).
2. Vložte klíč do otvoru ve vnější klice dveří. Otočením klíče ve směru k zadní části vozu odemknete, otočením ve směru k přední části vozu zamknete.
3. Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

Upozornění ohledně smart klíče

✱ POZNÁMKA

- **Pokud z nějakého důvodu ztratíte čipový klíč, nebudete moci nastartovat motor. Odtáhněte své vozidlo a doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**
- **Pro jedno vozidlo mohou být registrovány maximálně dva čipové klíče. Pokud ztratíte čipový klíč, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealere Kia.**
- **Smart klíč nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:**
  - **Smart klíč je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce smart klíče.**
  - **Máte smart klíč poblíž mobilního, dvojcestného, rádiového systému nebo mobilního telefonu.**
  - **Poblíž vašeho vozidla je používán další smart klíč.**

  Pokud smart klíč nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře mechanickým klíčem. Pokud máte problém s čipovým klíčem, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vysílač (nebo klíč smart) v blízkostvi vašeho modilního telefonu, signál z vysílače (nebo klíče smart) bude blokován bežnými funkcemi vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť důležité, pokud je telefon aktivní, tzn. přenáší nebo přijímá hovor, textovou zprávu a/nebo odesílá/přijímá e-mail. Nenoste vysílač (nebo klíč smart) a telefon ve stejné kapse kalhot nebo saka. Udržujte tato dvě zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte smart klíč působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém klíče nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

SYSTÉM ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI*

Pokud je vozidlo vybaveno alarmem proti odcizení, na vozidle bude nálepka s následujícími slovy:

1. WARNING (VAROVÁNÍ)
2. SECURITY SYSTEM (ZABEZPEČENO)

Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém se může nacházet ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav, kdy se rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

Aktivovaný stav

Použití smart klíče

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (i zavazadlový prostor) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. • Máte-li smart klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klice předních dveří.

   Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Zůstanou-li některé dveře otevřené, dveře se nezamknou a po 3 sekundy bude znít zvukový signál. Zavřete dveře a zkuste je zamknout znovu.

   Pokud jsou zavazadlový prostor nebo kapota motoru otevřeny, kontrolky nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud zavazadlový prostor a kapota motoru jsou zavřeny, kontrolky jednou bliknou.

- Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na smart klíči.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud jsou některé dveře (nebo zavazadlový prostor) nebo kapota motoru otevřeny, kontrolky nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou všechny dveře (i zavazadlový prostor) a kapota motoru zavřené, kontrolky jednou bliknou.

Použití dálkového ovladače

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (i zavazadlový prostor) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. Stisknutím tlačítka pro zamykání na dálkovém ovladači dveře zamkněte.

   Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Pokud jsou zavazadlový prostor nebo kapota motoru otevřeny, kontrolky nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud zavazadlový prostor a kapota motoru jsou zavřeny, kontrolky jednou bliknou.

- **Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může spustit při vystupování zbývajících cestujících z vozu. Pokud jsou kterékoliv dveře, páté dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 vteřin po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.**

Stav, kdy se alarm rozezní

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události.

- Dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
- Zavazadlový prostor je otevřen bez použití dálkového ovládání (nebo čipového klíče).
- Bude otevřena kapota motoru.

Zazní klakson a varovná světla budou blikat po dobu 30 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem).

Deaktivovaný stav

Systém bude deaktivován, pokud:

Vysílač

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Je nastartován motor.
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ (ZAP) po dobu 30 a více vteřin.

Smart klíč

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Máte u sebe smart klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor.

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo zavazadlový prostor) do 30 sekund, systém bude opět aktivován.

✻ POZNÁMKA - Systém bez imobilizéru

- **Nepokoušejte se motor nastartovat, pokud je alarm aktivní. Motor startéru je vyřazen pokud je alarm aktivován.**
  Pokud nebyl systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování, otočte jej do polohy ON a vyčkejte 30 sekund. Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám poradit se u autorizovaného prodejce Kia.**

✻ POZNÁMKA - Systém s imobilizérem

- **Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor.**
  Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám poradit se u autorizovaného prodejce Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému alarmu, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace systému alarmu, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Mechanický klíč

- Otočením klíče ve směru k zadní části vozu odemknete, otočením ve směru k přední části vozu zamknete.
- Když zamknete/odemknete dveře klíčem, dveře se zamknou/odemknou.
- Když zamknete/odemknete dveře u sedadla řidiče klíčem, zamknou/odemknou se automaticky všechny dveře.*
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

Dálkové ovládání/Smart klíč

- Dveře mohou být také zamčeny a odemčeny pomocí dálkového ovládání (je-li ve vybavení).*
- Máte-li smart klíč u sebe, dveře zamknete a odemknete stisknutím tlačítka na klice dveří.
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponent systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.**
- **Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavírajících se dveří.**

Ovládání zámků dveří zevnitř vozu

Pomocí tlačítka zámku dveří

- Pro odemknutí dveří přepněte tlačítko zámku dveří (1) do pozice “Unlock”. Na tlačítku bude vidět červená značka (2).
- Pro zamčení dveří přepněte tlačítko zámku dveří (1) do pozice “Lock”. Pokud jsou dveře řádně uzamčené, červená značka (2) na tlačítku nebude vidět.
- Pro otevření dveří zatáhněte za dveřní kliku (3) směrem ven.
- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří/všech dveří*, když je tlačítko zámku dveří v pozici zamčeno, tlačítko se odemkne a dveře se otevřou.*
- Přední dveře nemohou být uzamčeny, pokud je klíč zapalování ve spínači zapalování a dveře jsou otevřené.*

⚠ VAROVÁNÍ - Porucha zámku dveří

Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- **Zkuste několikrát dveře odemknout (oběma způsoby, elektricky i ručně) a při tom tahejte za kliku dveří.**
- **Zkoušejte použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.**
- **Otevřete přední okno a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.**

*Spínač centrálního zamykání dveří**

Ovládá se stisknutím spínače centrálního zamykání.

- Pokud stisknete přední část (1) spínače, všechny dveře vozu se zamknou.
- Pokud stisknete zadní část (2) spínače, všechny dveře vozu se odemknou.
- Pokud je klíč ve spínači zapalování a kterékoliv přední dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části centrálního zámku (1) dveří nezamknou.

⚠ VAROVÁNÍ - Dveře

- **Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.**
- **Při otevírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otevírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.**

✻ POZNÁMKA

Jakmile zavřete páté dveře v situaci, kdy elektrické zamykání dveří nefunguje, nebudete již moci páté dveře otevřít.

⚠ VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

⚠ VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, kteří se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

Systém odemykání dveří při nárazu*

Pokud jsou po nárazu aktivovány airbagy, všechny dveře se automaticky odemknou.

Systém zamků dveří reagující na rychlost*

Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, se všechny dveře automaticky zamknou. Všechny dveře se automaticky odemknou, když vypnete motor a vyjmete klíč ze spínače zapalování.*

Systém blokování dveří*

Některá vozidla jsou vybavena systémem blokování dveří. Po aktivaci tohoto systému se zabrání otevírání dveří zevnitř i zvenčí vozidla, čímž se posílí zabezpečení vozidla.

Pro uzamčení vozidla pomocí funkce blokování dveří musí být dveře zamknuty pomocí dálkového ovládání nebo smart klíče. Pro odemknutí vozidla musí být opět použito dálkové ovládání nebo smart klíč.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezamykejte vůz dálkovým ovládáním nebo smart klíčem, pokud kdokoliv zůstává ve voze. Cestující ve voze nemůže odemknou dveře pomocí tlačítka zamčení dveří.

Například, jsou-li dveře zamčeny dálkovým ovládáním, cestující ve voze nemůže dveře odemknout bez dálkového ovládání.

Dětské pojistka v zadních dveřích

Dětská bezpečnostní pojistka zabraňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte klíč (nebo šroubovák) do otvoru (1) a otočte jím do pozice zamknuto (🔒). Pokud je pojistka v pozici “uzamčeno”, zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří zevnitř vozu.
3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře lze otevřít zatažením za vnější kliku dveří (2).

I pokud jsou zadní dveře odemčeny, nelze je otevřít zatažením za vnitřní kliku, dokud není zadní dětská pojistka odemčena.

⚠ VAROVÁNÍ - Zámek zadních dveří

Pokud děti při jízdě náhodně otevřou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.

PÁTÉ DVEŘE

Otevírání zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko otevření zavazadlového prostoru na dálkovém ovládání (nebo čipovém klíči) po dobu více než 1 sekunda.
- Stiskněte tlačítko na klice zavazadlového prostoru (musíte mít u sebe čipový klíč).
- Poté, co je zavazadlový prostor otevřen a zavřen, automaticky se zamkne.

- K otevření zavazadlového prostoru zevnitř vozu zatáhněte za pojistnou páku víka zavazadlového prostoru.

  Poté, co je zavazadlový prostor otevřen a zavřen, automaticky se zamkne.

✻ POZNÁMKA

V chladném a vlhkém prostředí nemusí zámek a zavírání zavazadlového prostoru řádně fungovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Víko zavazadlového prostoru se zvedne. Při otevírání zavazadlového prostoru zkontrolujte, že otevření nepřekáží žádné předměty nebo osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před rozjezdem vozidla zkontrolujte, že je zavazadlový prostor uzavřen. Pokud je zavazadlový prostor za jízdy otevřen, může dojít k poškození zvedacích teleskopů víka zavazadlového prostoru.

Lanko pro nouzové otevření zavazadlového prostoru

1. Otevřete kryt
2. Zatáhněte za hák na lanku
3. Po použití bezpečně uzavřete kryt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte za jízdy. Mohlo by dojít k nečekaným potížím.***
- ***Pro otevření krytu použijte páku nebo klíč. Pokud otevřete kryt rukou, může dojít k poškození nebo poranění ruky a prstů.***

  Poté co je kryt otevřen, pevně jej uchopte.
- ***Pokud je problém s krytem zavazadlového prostoru, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.***

Zavření zavazadlového prostoru

Spusťte kryt dolů a zatlačte na něj, až se zamkne. Zkontrolujte, zda se zamkl tím, že se jej pokusíte nadzdvihnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se vozidlo pohybuje, musí být zavazadlový prostor uzavřen. Pokud je otevřen nebo uvolněn, mohou se do vozidla dostat jedovaté výfukové plyny, které mohou způsobit závažná onemocnění nebo smrt.

✻ POZNÁMKA

Pokud je zavazadlový prostor zavřený a čipový klíč je v zavazadlovém prostoru, asi na 3 sekundy zazní zvukové znamení a zavazadlový prostor se otevře.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Pokud jedete s otevřeným zavazadlovým prostorem, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

Nouzové bezpečnostní uvolnění zavazadlového prostoru*

OTF044018

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovou pojistnou pákou umístěnou uvnitř zavazadlového prostoru k otevření zavazadlového prostoru. Pokud dojde k náhodnému uzamčení osoby v zavazadlovém prostoru, přesunutím páky ve směru šipky se uvolní západka krytu zavazadlového prostoru a zavazadlový prostor se otevře.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kvůli řešení případů nouze se seznamte s umístěním páky pro uvolnění krytu zavazadlového prostoru a se způsobem, jak otevřít zavazadlový prostor v případě, že jste v něm uzavřeni.**
- **V zavazadlovém prostoru nesmí nikdy být žádná osoba. V případě nehody je zavazadlový prostor velmi ohrožený.**
- **Páku pro uvolnění krytu zavazadlového prostoru používejte jen v nouzových situacích. Pokud se vozidlo pohybuje, buďte velmi opatrní.**

OKNA

(1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
(2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
(3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
(4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
(5) Otevírání a zavírání oken
(6) Automatické el. ovládání okna nahoru*/dolů*
(7) Uzamykání elektricky ovládaných oken

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

Elektricky ovládaná okna*

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON.

Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Nicméně, na straně řidiče je umístěn spínač zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání oken pro spolucestující. Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund po vyjmutí klíče ze zapalování.*

✻ POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno*, můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.

Otevírání a zavírání oken

Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze.

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů (5) nebo vytáhněte směrem nahoru (5) k první zarážce přední část odpovídajícího spínače.

Automatické spuštění okna* (Okno dveří řidiče)

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během jeho otevírání, krátce povytáhněte spínač ovládání okna směrem nahoru.

*Automatické spuštění/vytažení okna**

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn.

Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během doby jeho otevírání nebo zavírání, stiskněte nebo povytáhněte krátce spínač ovládání okna v opačném směru chodu okna.

Pokud není elektrické ovládání oken používáno správným způsobem, je nutné ovládání znova nastavit následujícím způsobem:

1. Otočte spínačem zapalování do pozice ON (ZAP).
2. Zavřete okno a přidržte el. spínač okna řidiče směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno kompletně zavře.

Automatický obrácený chod

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačen neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm. Pokud je spínač ovládání okna tlačen nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

✻ POZNÁMKA

Automatický obrácený chod pro okno dveří řidiče je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytažením spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráníte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.

Tlačítko zámku elektrického ovládání oken*

Stiskem tlačítka zámku elektronického ovládaní oken (stisknuto) může řidič vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících na zadních sedadlech.

Když je spínač zámku elektronického ovládání oken stisknutý:

- Hlavním spínačem u řidiče lze ovládat všechna elektronicky ovládaná okna.
- Ovladačem u spolucestujícího na předním sedadle lze ovládat příslušné okno.
- Ovladači u spolucestujících na zadních sedadlech nelze ovládat příslušná okna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.*
- *Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.*

⚠ VAROVÁNÍ - Okna

- **NIKDY nenechávejte klíč k zapalování ve voze.**
- **NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.**
- **Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.**
- **Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.**
- **Při jízdě nevystrkujte obličej nebo ruce z otevřeného okna.**

KAPOTA

Otevření kapoty

1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupnutím pootevřít.

⚠ VAROVÁNÍ

Po vypnutí motoru na rovném povrchu, zařazení automatické převodovky na stupeň P (Parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.

2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, uvolněte sekundární západku (1) a kapotu (2) otevřete.
3. Zvedněte kapotu. Kapota se kompletně sama otevře poté, když je nadzvednuta zhruba do poloviny.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
   - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
   - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Stáhněte kapotu napůl dolů, pak na ni zatlačte, aby se zajistila na svém místě.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty. Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.**
- **Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.**
- **Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Otevírání palivového filtru

Uzávěr palivové nádrže musí být otevřen zevnitř vozu stisknutím tlačítka otevření uzávěru.

✻ POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.

1. Vypněte motor.
2. Uzávěr nádrže otevřete stisknutím tlačítka pro otevření nádrže.
3. Zatáhněte za víko palivové nádrže, aby se otevřelo (1).
4. Uzávěr sejmete tak (2), že jím otočíte proti směru hodinových ručiček.
5. Natankujte podle potřeby.

Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte “cvaknutí”. To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Zavřete víko palivové nádrže, jemně ho přitiskněte a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.**
- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- **Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.**
- **Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.**
- **Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nenasedejte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.**
- **Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- **Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.**
- **Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěr palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.**
- **NEPOUŽÍVEJTE zápalky nebo zapalovač a NEKUŘTE nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a místní požární ochranu. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v kapitola 1.***
- ***Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte pouze náhradní díl určený pro vaše vozidlo. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí. Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***
- ***Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.***
- ***Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.***

Nouzové otevření palivové nádrže

OTF044031

Pokud se nádrž neotevře po použití dálkového otevírání, můžete nádrž otevřít ručně lehkým vytažením páky směrem ven.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netahejte za ni velkou silou. Mohlo by se poškodit čalounění zavazadlového prostoru nebo uvolňovací páka.

STŘEŠNÍ OKNO*

OVG049031

Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo naklápět, pokud je spínač zapalování v pozici “ON”.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otevírat.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.***
- ***Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela uzavřeno.***
  Pokud je střešní okno otevřeno, může se dovnitř vozidla dostat déšť nebo sníh a namočit interiér, nebo může dojít ke krádeži.

✻ POZNÁMKA

Střešním okno se nedá posouvat, pokud je ve vyklopené pozici. Stejně tak není možné ho vyklápět, když je v otevřené nebo vysunuté pozici.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenastavujte střešní okno nebo stínítko za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte dětem ovládat střešní okno.**

Sluneční stínítko

- Stínítko otevřete tak, že přesunete páku ovládání střešního okna na první zarážku.
- Pokud chcete stínítko zatáhnout ve chvíli, kdy je střešní okno zavřené, přesuňte páku ovládání střešního okna dopředu.

Chcete-li zastavit posouvání v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

✻ POZNÁMKA

Vzhledem k charakteru materiálu je normální, že se na něm dělají záhyby.

Posouvání střešního okna

Když je stínítko zavřeno

Pokud zatáhnete páku ovládání střešního okna dozadu na druhou zarážku, stínítko se zcela zasune a střešní okno se zcela otevře. Pokud chcete zastavit otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku, krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

Když je stínítko otevřeno

Pokud zatáhnete za páku ovládání střešního okna dozadu, střešní okno se zcela otevře. Pokud chcete zastavit otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku, krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

Vyklápění střešního okna

Když je stínítko zavřeno

Pokud zatlačíte páku ovládání střešního okna nahoru, stínítko se zcela otevře a střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

Když je stínítko otevřeno

Pokud zatlačíte páku ovládání střešního okna nahoru, střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

⚠ VAROVÁNÍ - Střešní okno

- **Buďte opatrní, aby se něčí hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavírajícím se oknem**
- **Za jízdy nevystrkujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.**
- **Ujistěte se, že jsou ruce a obličej před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.**

Automatický obrácený chod

Pokud je při automatickém zavírání rozpoznána překážka,

směr posouvání se obrátí a poté se posouvání zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje, pokud jsou mezi zasouvaným oknem a rámem okna malé překážky. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky.

Zavření střešního okna

Zavření pouze střešního okna

Posuňte páku ovládání střešního okna na první zarážku nebo zatáhněte za páku směrem dolů.

Zavření střešního okna se stínítkem

Posuňte páku ovládání střešního okna dopředu na druhou zarážku. Střešní okno se zavře a poté se automaticky zavře stínítko.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.***
- ***Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací pohon.***
- ***Střešní okno je vyrobeno tak, že se posouvá spolu se slunečním stínítkem. Nezatahujte sluneční stínítko, pokud je okno otevřené.***
- ***Při dlouhodobém používání střešního okna může prach zachycený mezí střešním oknem a střešním panelem způsobovat hluk. Střešní okno pravidelně otevírejte a pomocí hadříku odstraňujte prach.***

Nové nastavení střešního okna

Kdykoliv je baterie vozidla odpojena nebo vybita, případně vyhořela příslušná pojistka, musíte následujícím způsobem resetovat systém střešního okna:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON (ZAP) a zcela střešní okno zavřete.
2. Uvolněte páku ovládání.
3. Stiskněte a držte ovládací páku směrem dopředu (po dobu delší než 10 sekund), až se střešní okno nakloní a mírně pohne směrem dopředu.

   Poté páku uvolněte.
4. Zatlačte páku ovládání střešního okna dopředu ve směru zavírání, dokud se střešní okno nezačne pohybovat následovně;

   STÍNÍTKO OTEVŘENO → NAKLONĚNO OTEVŘENO → OKNO OTEVŘENO → OKNO ZAVŘENO → STÍNÍTKO ZAVŘENO

   Poté ovládací páku uvolněte.

Když se výše uvedené činnosti dokončí, je systém střešního okna resetován.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

V případě, že po odpojení či vybití baterie, případně po vyhoření příslušné pojistky střešní okno znovu nenastavíte, nemusí fungovat správně.

SYSTÉM ZAPAMATOVÁNÍ NASTAVENÍ POLOHY ŘIDIČE*

Systém zapamatování nastavení polohy řidiče umožňuje uložit polohu sedadla do paměti a poté ji obnovit stisknutím jednoho tlačítka.

Uložením polohy do paměti mohou různí řidiči změnit nastavení sedadla podle svých potřeb. Pokud je odpojena baterie, paměť polohy se vymaže a poloha řidiče musí být v systému nastavena znovu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nemanipulujte systémem zapamatování polohy sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

Ukládání nastavení polohy do paměti pomocí tlačítek ve dveřích

Ukládání polohy sedadla řidiče

1. Nastavte řadicí páku do polohy P (v případě automatické převodovky) nebo Neutrál (v případě ruční převodovky). Spínač zapalování musí být v poloze ZAPNUTO nebo musí být spuštěn motor.
2. Nastavte sedadlo řidiče do požadované polohy.
3. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko SET. Systém jednou pípne.
4. Do 5 sekund po stisknutí tlačítka SET stiskněte některé z tlačítek paměti (1 nebo 2). Po úspěšném uložení do paměti systém dvakrát pípne.

Obnovení nastavení z paměti

Stanice z paměti bude vyvolána, když:

1. Řadicí páka je v poloze P nebo N (v případě automatické převodovky) nebo Neutrál (v případě ruční převodovky) a je splněna jedna z následujících podmínek:
   - Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO nebo je spuštěn motor.
   - Spínač zapalování je v poloze UZAMČENO/VYPNUTO nebo ACC a dveře řidiče jsou otevřené.
   - Spínač zapalování je v poloze UZAMČENO/VYPNUTO nebo ACC a uplynulo méně než 30 sekund od otevření dveří řidiče.
2. Stiskněte požadované paměťové tlačítko (1 nebo 2). Systém jednou pípne a poté je sedadlo řidiče automaticky nastaveno do zapamatované polohy.

Systém jednou pípne a poté je sedadlo řidiče automaticky nastaveno do zapamatované polohy.

Pokud budete v průběhu nastavovaní sedadla do zapamatované polohy manipulovat ovládacím spínačem nastavení polohy, automatické nastavení se zastaví a sedadlo se pohne směrem, ve kterém bylo pohnuto spínačem.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud ve vozidle sedíte, buďte opatrní při vyvolání automatického nastavení sedadla z paměti. Pokud by se sedadlo posunulo v některém směru příliš daleko, okamžitě zatlačte tlačítko nastavení polohy sedadla požadovaným směrem.

Funkce snadného přístupu*

Systém bude pohybovat sedadlem řidiče následovně:

Řadicí páka je v poloze P nebo N (v případě automatické převodovky) nebo Neutrál (v případě ruční převodovky).

- Bez systému čipového klíče
  - Po vyjmutí klíče se zapalování se sedadlo řidiče posune dozadu.
  - Po vložení klíče do zapalování se sedadlo řidiče posune dopředu.
- Se systémem čipového klíče
  - Sedadlo řidiče se posune dozadu, když je tlačítko STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU přepnuto na vypnuto.
  - Sedadlo řidiče se posune dopředu, když je tlačítko STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU přepnuto do polohy ACC nebo START.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout.

Viz „Uživatelské nastavení“ v této kapitola.

VOLANT

Elektronický posilovač řízení*

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je dosud možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem poháněný posilovač řízení je ovládán kontrolní jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, doporučujeme vám nechat zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- **Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.**
- **Ovládání volantu se ztíží po hned otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.**
- **Po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo LOCK můžete z relé EPS slyšet zvuk zaklapnutí.**
- **Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.**
- **Pokud elektricky poháněný posilovač řízení nepracuje bezchybně, rozsvítí se varovná kontrolka na přístrojové desce. Může dojít k tomu, že bude obtížné ovládat volant, nebo se bude volant chovat nestandardně. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Síla nutná k řízení se zvýší, když se volantem nepřetržitě otáčí a vozidlo se nepohybuje. Nicméně, po několika minutách, se řízení vrátí do normálního stavu.**
- **Pokud používáte volat při nízkých teplotách, mohou se ozvat neobvyklé zvuky. Pokud se teplota zvýší, zvuky zmizí. To je zcela běžné.**

Posilovač řízení

Posilovač řízení využívá pro ulehčení řízení vozidla energii z motoru.

Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je stále možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, doporučujeme vám nechat zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při běžícím motoru nikdy nedržte volant otočený až na doraz (v krajní levé nebo pravé poloze) déle než 5 sekund. Budete-li držet volant v kterékoliv z těchto poloh po dobu přesahující 5 sekund, může dojít k poškození čerpadla posilovače řízení.

✻ POZNÁMKA

V případě, že dojde k prasknutí hnacího řemenu posilovače řízení nebo v případě, že dojde k poruše čerpadla posilovače řízení, bude nutné při řízení vyvinout mnohem větší úsilí.

✻ POZNÁMKA

V případě, že je vozidlo odstaveno po delší dobu venku na chladném počasí (pod -10 °C), bude při prvním spuštění motoru řízení s posilovačem vyžadovat větší úsilí. To je způsobeno vyšší viskozitou kapaliny z důvodu chladného počasí a neznamená to žádnou poruchu. Dojde-li k tomu, zvyšte otáčky motoru sešlápnutím plynového pedálu, dokud otáčky nedosáhnou hranice 1 500 a poté plynový pedál uvolněte, nebo nechte motor běžet na volnoběh po dobu dvou až tří minut, aby se kapalina zahřála.

Naklopení volantu*

Sklopný volat vám umožní nastavení polohy volantu před jízdou. Můžete ho též zvednout až na doraz a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování.

Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neupravujte úhel sklonu volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.**
- **Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.**

Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů odjišťovací páčku (1), upravte nastavení volantu do požadované polohy (2) a výšku (3)*, poté zatlačte páčku (1) zpět nahoru pro zajištění volantu v dané poloze. Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.

Vyhřívaný volant*

Stiskem tlačítka vyhřívání volantu, při ZAPNUTÉM spínači zapalování, zahřejete volant.

Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání, stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Funkce se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.

Zapnete-li znovu zapalování do 30 min od vypnutí motoru (po zapnutí spínače vyhřívače), zůstane systém vyhřívání zapnutý.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Na volant nedávejte žádný potah. Způsobuje to poškození systému vyhřívání volantu.***
- ***Pokud čistíte vyhřívaný volant, nepoužívejte organická rozpouštědla jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch volantu.***
- ***Dojde-li k poškození povrchu volantu ostrým předmětem, může dojít k poškození součástí systému vyhřívání volantu.***

Klakson

Pro zaznění klaksonu stiskněte symbol klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.

✻ POZNÁMKA

Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

⚠ VAROVÁNÍ - Výhled dozadu

Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumisťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.

Dení/noční zpětné zrcátko

Proveďte toto nastavení před tím, než vyjedete; páčka přepínání den/noc se musí nacházet v poloze “den”.

Zatáhněte za páčku přepínání den/noc směrem k sobě a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.

*Elektrické chromované zrcátko (ECM)**

Elektrické zpětné zrcátko v noci automaticky kontroluje jasnost světlometů vozu za vámi nebo špatné světelné podmínky pro řízení. Senzor namontovaný v zrcátku snímá hladinu světla kolem vozu a pomocí chemické reakce automaticky kontroluje oslnění světlomety vozů za vámi.

Pokud je motor nastartován, je oslnění automaticky kontrolováno senzorem umístěným ve zpětném zrcátku.

Kdykoliv zařadíte zpátečku (R), zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění zrcátka používejte papírový kapesník nebo podobný materiál zvlhčený čističem skla. Nestříkejte čistič skla přímo na zrcátko, tím by se kapalina čističe mohla dostat do krytu zrcátka.

Ovládání elektrického zpětného zrcátka :

- Automatické tlumení se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.
- Stisknutím tlačítka ON/OFF (1) funkci automatického tlumení zapnete. Kontrolka zrcátka se rozsvítí. Stisknutím tlačítka ON/OFF (1) funkci automatického tlumení vypnete. Kontrolka zrcátka zhasne.

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřiďte úhel zrcátka.

Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřízena pomocí dálkového ovládání.* Aby se zabránilo poničení zrcátek během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.

⚠ VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- **Vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). Objekty v zrcátku jsou tak blíže, než se zdají.**
- **Při změně jízdních pruhů používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrazovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

Dálkové ovládání

OTF040044

Elektrický typ

Spínač elektrického ovládání zrcátek vám umožňuje nastavit pozici levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. Abyste mohli upravit pozici zrcátek, musí být spínač zapalování v poloze ACC.

K nastavení kteréhokoliv zrcátka posuňte páčku (1) na R (pravé) nebo L (levé) pro výběr zrcátka na pravé nebo levé straně, poté stiskněte na ovládání příslušnou šipku (s) a seřiďte polohu vybraného zrcátka nahoru, dolů, vlevo nebo vpravo.

Po nastavení vraťte páčku do neutrální pozice, abyste zabránili bezděčnému přenastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.***
- ***Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.***

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

OTF040046

Elektrický typ*

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek stiskněte tlačítko.

Pro vyklopení stiskněte tlačítko ještě jednou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vnější elektrická zpětná zrcátka fungují i když je spínač zapalování v poloze VYPNUTO. Abyste zabránili zbytečnému vybíjení baterie zatímco motor neběží, nenastavujte zrcátka déle než je nutné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Mohli by jste poškodit motorek.

Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ **Typ A**

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. LCD displej
6. Kontrolky a indikátory*
7. Ukazatele změny směru jízdy

■ **Typ B**

❊ Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedeného obrázku.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OTF044050L/OTF044051L

Nastavení přístrojové desky

*Nastavení osvětlení přístrojové desky**

OTF044052

Jas osvětlení přístrojové desky lze měnit stisknutím tlačítka nastavení osvětlení („∧“ nebo „∨“) ve chvíli, kdy je zapnuto zapalování nebo tlačítko Engine Start/Stop zapnuto, nebo když jsou rozsvícena koncová světla.

- Pokud přidržíte tlačítko nastavení osvětlení („∧“ nebo „∨“), jas přístrojové desky se plynule mění.
- Po dosažení maximálního nebo minimálního jasu zazní zvukové znamení.

Ovládání LCD displeje

Režimy LCD displeje se mění pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

(1) 🗐 : Tlačítko MODE (Režim) pro přepínání režimů.

(2) OK : Tlačítko SELECT/RESET (Výběr/Reset) pro nastavení vybrané položky nebo její reset.

(3) ∧ ∨ : Tlačítko MOVE (Přesunout) pro přepínání položek.

❊ Režimy LCD displeje jsou popsány v této kapitole pod nadpisem „LCD displej“ nebo „Palubní počítač“.

Ukazatele

Rychloměr

■ Typ A (km/h)

OTF044053

■ Typ B (km/h)

OTF044054

■ Typ A (MPH, km/h)

OTF044053N

■ Typ B (MPH, km/h)

OTF044054N

■ Typ A (km/h, MPH)

OTF044053L

■ Typ B (km/h, MPH)

OTF044054L

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je kalibrován v mílích za hodinu (mph) a/nebo kilometrech za hodinu (km/h).

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

Údaje otáčkoměru používejte pro volbu správného převodového stupně a pro zabránění vynechávání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ. To může způsobit závažné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru ve chvíli, kdy je zapnuto zapalování nebo je zapnuto tlačítko Engine Start/Stop.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze „H“, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži.

✻ POZNÁMKA

- **Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 8.**
- **Palivoměr je doplněn o varovnou kontrolku, která se rozsvítí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.**
- **Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička palivoměru pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve, než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.**

⚠ VAROVÁNÍ - Palivoměr

Pokud dojde palivo, může vzniknout nebezpečná situace pro cestující ve vozidle.

Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo se ukazatel paliva přiblíží ke značce „E (prázdná)“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit vynechávání motoru nebo poškodit katalyzátor.

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti

■ Typ A

OTF044120

■ Typ B

OTF044121L

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo a slouží jako podklad pro rozhodnutí o pravidelné údržbě.

- Rozsah počítadla ujeté vzdálenosti: 0 až 999999 kilometrů nebo mil.

Teploměr venkovní teploty

■ Typ A

OTF044124

■ Typ B

OTF044123L

Tento teploměr ukazuje venkovní teplotu s rozlišením 1 °C (1 °F).

- Rozsah teplot: -40 °C až 85 °C (-40 °F až 185 °F)

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, venkovní teplota na displeji se nezmění okamžitě, jako na běžných teploměrech.

Jednotky, ve kterých je zobrazena teplota (°C na °F nebo °F na °C) lze změnit v režimu „Uživatelského nastavení“ na LCD displeji nebo současným stisknutím vypínače a tlačítka AUTO na alespoň 3 sekundy. (pro automatický systém ovládání klimatizace)

❊ Další podrobnosti najdete v části „LCD displej“ na následujících stránkách.

Indikátor zařazeného převodového stupně

Indikátor zařazeného převodového stupně automatické převodovky *

■ Typ A

OTF044364

■ Typ B

OTF044125L

Zobrazuje zařazený převodový stupeň automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

*Indikátor zařazeného převodového stupně ruční převodovky**

■ Typ A

OTF044364L

■ Typ B

OTF044402

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například

▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).

▼3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4., 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

LCD DISPLEJ*

Režimy LCD displeje (pro sdružený přístroj typu B)

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Počítač jízdy		V tomto režimu se zobrazují informace z palubního počítače, jako je ujetá vzdálenost, spotřeba paliva atd. Podrobnosti jsou uvedeny v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Turn By Turn (Režim navigace)*		Tento režim zobrazuje stav navigace.
LKAS*		Tento režim zobrazuje stav systému udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS). Další informace naleznete v kapitole 5, „Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)“.
A/V*		V tomto režimu se zobrazuje stav A/V systému.
Servis		Tento režim informuje o servisním intervalu (v kilometrech nebo dnech) a o výstražných zprávách souvisejících s funkcí TPMS, kapalinou ostřikovače atd.
Hlavní výstraha		
Uživatelská nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

❊ Režimy LCD displeje jsou popsány v této kapitole pod nadpisem „Ovládání LCD displeje

Režim servisu

Servisní interval

Servis za

Tento režim vypočítá a zobrazí, kdy je třeba provést pravidelnou údržbu (v ujetých kilometrech nebo dnech).

Pokud je zbývající vzdálenost 1 500 km nebo zbývající čas 30 dnů, zobrazí se na několik sekund zpráva „Service in“ pokaždé, když zapnete zapalování nebo zapnete tlačítko Engine Start/Stop.

Servis nutný

Pokud nenecháte provést servis podle zadaného intervalu servisu, po každém zapnutí zapalování nebo tlačítka Engine Start/Stop se na několik sekund zobrazí zpráva „Service required“.

Nastavení servisního intervalu na počet ujetých kilometrů nebo počet dnů zadaných dříve:

- stiskněte tlačítko RESET OK na dobu delší než 1 sekunda.

Vypnutí sledování intervalu servisu

Pokud není nastaven interval servisu, na LCD displeji se zobrazí zpráva „Service in OFF“.

✻ POZNÁMKA

Pokud dojde k jakékoliv z následujících událostí, počet kilometrů a počet dnů do servisu nemusí ukazovat správnou hodnotu:

- je odpojen kabel baterie,
- je vypnut spínač pojistky,
- baterie je vybitá.

Hlavní režim varování*

- Tato kontrolka informuje řidiče o následujících situacích
  - Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů*
  - TPMS*
  - Porucha systému udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)*
  - Nízká hladina motorového oleje*
  - Připomenutí servisního intervalu*

Hlavní varovná kontrolka se rozsvítí, pokud nastane více než jedna z výše uvedených situací.

Současně se ikona režimu LCD displeje změní z (🔧) na (⚠).

Po vyřešení situace, na kterou upozorňuje kontrolka, hlavní varovná kontrolka zhasne a ikona režimu LCD displeje se vrátí na předchozí zobrazení (🔧). (např. doplnění kapaliny do ostřikovačů)

Režim uživatelského nastavení

Popis

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

Dveře

Auto Door Lock (Automatické zamykání dveří) *

- Off (Vypnuto):
  Automatické zamykání dveří je vypnuto.
- Speed (Rychlost):
  Všechny se dveře automaticky zamknou poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Auto Door Unlock
(Automatické odemykání dveří) *

- Off (Vypnuto):
  Automatické odemykání dveří je vypnuto.
- Key Out or Power Off (Vyjmutí klíče zapalování nebo vypnutí napájení):
  Po vyjmutí klíče zapalování nebo vypnutí tlačítka Engine Start/Stop se všechny dveře automaticky odemknou.
- Dveře na straně řidiče:
  Při odemknutí dveří u řidiče se automaticky odemknou všechny dveře.

Osvětlení

Jeden dotyk směrovek

Pokud je vybrána tato položka, pokud krátce pohnete pákou směrových světel, směrová světla bliknou třikrát, pětkrát nebo sedmkrát.

Head Lamp Delay
(Zpoždění předních světlometů) *

Pokud je zvolena tato položka, aktivuje se funkce zpoždění předních světlometů a vítací světlo.

Welcome Light (Vítací světlo) *

Pokud je zvolena tato položka, aktivuje se vítací funkce osvětlení nástupního prostoru.

Pohodlí

Language (Jazyk)

Vyberte jazyk zobrazení na LCD displeji.

Temperature Unit (Jednotka teploty)

Slouží k přepínání ze °C na °F a ze °F na °C.

AVG Fuel Eco Reset (Vynulování údaje o průměrné spotřebě paliva)

- Auto Reset (Automatické vynulování):
  Při doplnění paliva se automaticky vynuluje údaj o průměrné spotřebě.
- Manual Reset (Ruční nulování):
  Při doplnění paliva se neprovede automatické vynulování údaje o průměrné spotřebě.

Další podrobnosti najdete v části „Palubní počítač“ této kapitoly.

Seat Easy Access
(Snadný přístup na sedadlo) *

Vyberte délku pohybu sedadla řidiče tak, aby mohl řidič pohodlně nastupovat a vystupovat.

Welcome Sound (Vítací zvuk) *

Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se vítací zvuk.

Poloha při řízení *

Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce volantu.

❊ Další podrobnosti najdete v části „LCD displej“ na následujících stránkách.

*Jízdní asistent **

Režim LKAS

- LKAS: Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS) se aktivuje.
- LDWS: Systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS) se aktivuje.

Podrobné vysvětlení viz „LKAS“ v kapitole 5.

RCTA

Je-li tato položka vybrána, funkce RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání) v systému BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů) bude aktivována.

Další informace naleznete v kapitole 5, „Systém rozpoznání slepých úhlů“.

*Servisní interval **

V tomto režimu můžete nastavit funkci servisního intervalu podle ujeté vzdálenosti (km nebo míle) a podle času (měsíce).

✻ POZNÁMKA

Pokud není funkce nastavení servisního intervalu na vašem vozidle dostupná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

A/V Mode (Režim A/V) *

OTF044129

V tomto režimu se zobrazuje stav A/V systému.

Turn By Turn Mode (Režim navigace) *

OTF044128

Tento režim zobrazuje stav navigace.

Varovné zprávy*

Shift to “P” position (Volič do polohy P) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte vypnout motor a řadicí páka není v poloze P (Parkování).
- V tuto chvíli se tlačítko Engine Start/Stop nastaví do polohy ACC (pokud stisknete ještě jednou tlačítko Engine Start/Stop, nastaví se do polohy ZAPNUTO).

Low Key Battery (Baterie klíče vybitá) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je vybitá baterie čipového klíče a tlačítko Engine Start/Stop je přepnuto do polohy Vypnuto.

Press START button while turning wheel (Stiskněte START a současně točte volantem) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při stisknutí tlačítka Engine Start/Stop normálně neodemkne volant.
- Znamená to, že máte stisknout tlačítko Engine Start/Stop a při tom otáčet volantem doprava a doleva.

Steering wheel unlocked (Odemčený volant) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy Vypnuto neuzamkne volant.

Check steering wheel lock system (Zkontrolujte systém zamykání volantu) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se volant normálně nezamkne po přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy VYPNUTO.

Press brake pedal to start engine (Pro startování sešlápněte brzdový pedál) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut brzdový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut brzdový pedál.

Press clutch pedal to start engine (K nastartování sešlápněte spojkový pedál) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut spojkový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut spojkový pedál.

Key not in vehicle (Klíč není ve vozidle) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není čipový klíč ve vozidle a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.
- Znamená to, že musíte mít vždy u sebe čipový klíč.

Key not detected (Klíč nenalezen) (pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není rozpoznán čipový klíč a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.

Press START button again
(Znovu stiskněte tlačítko START)
(pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když nefunguje tlačítko Engine Start/Stop kvůli problému se systémem Engine Start/Stop.
- Znamená to, že můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka Engine Start/Stop ještě jednou.
- Pokud se kontrolka rozsvítí pokaždé, když stiskněte tlačítko Engine Start/Stop, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Press START button with key
(Tlačítko START stiskněte klíčem)
(pro systém čipového klíče)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když stisknete tlačítko Engine Start/Stop ve chvíli, kdy je zobrazena zpráva „Key not detected“
- V tuto chvíli se rozbliká kontrolka imobilizéru.

Check BRAKE SWITCH fuse (Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je přerušená pojistka spínače brzdy.
- Znamená to, že musíte pojistku vyměnit za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka Engine Start/Stop po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC.

Shift to "P" or "N" to start engine (K nastartování nastavte volič do P nebo N) (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)

- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte startovat motor a řadicí páka není v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).

✻ POZNÁMKA

Můžete nastartovat motor, pokud je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost vám doporučujeme startovat motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

Door Open (Otevřené dveře)

■ Typ A

OTF044160

■ Typ B

OTF044161

- Znamená to, že jsou některé dveře otevřené.

Trunk Open (Zavazadlový prostor otevřený)

■ Typ A

OTF044162

■ Typ B

OTF044163

- Znamená to, že zavazadlový prostor je otevřený.

*Low Washer Fluid (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů) **

■ Typ A

OTF044158L

■ Typ B

■ Typ B

OTF044159L/OTF044159CZ

- Tato varovná zpráva se zobrazí v režimu připomínky servisu v případě, že je nádrž kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.
- Znamená to, že musíte dolít kapalinu do ostřikovačů.

Turn on FUSE SWITCH (Zapněte FUSE SWITCH)

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je spínač pojistky pod volantem v poloze VYPNUTO.
- Znamená to, že musíte spínač pojistky zapnout.

Další informace naleznete v oddíle „Pojistky“ v kapitole 7.

*Align steering wheel (Srovnejte volant)**

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když startujete motor a volant je otočen o více než 90 stupňů doleva nebo doprava.
- Znamená to, že musíte otočit volantem tak, aby otočení volantu bylo menší než 30 stupňů.

*Check engine oil (Zkontrolujte olej v motoru)**

Když je potřeba zkontrolovat hladinu motorového oleje, zobrazí se varovná zpráva.

Pokud se tato zpráva zobrazí, co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby doplňte.

Pomalu nalévejte doporučený olej do plnicího hrdla. (Objem oleje pro doplnění: asi 0,6 až 1,0 *l*)

Používejte výhradně doporučený motorový olej. (Viz. oddíl „Doporučená maziva“ uvedený v capitola 8.)

Nedolévejte více oleje, než je potřeba. Hladina oleje nesmí být nad ryskou F na měrce.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Přehled

Popis

Palubní počítač je informační systém řidiče řízený mikropočítačem, který uvádí informace týkající se jízdy na LCD displeji.

✱ POZNÁMKA

Pokud je baterie odpojena, některé informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se vynulují.

Režimy zobrazení (Typ A)

*1 : Chcete-li vstoupit do režimu uživatelského nastavení, stiskněte tlačítko MODE ( ) (Režim).

Režimy zobrazení (Typ B)

Režim zobrazení změníte stisknutím tlačítka MOVE ( ).

Zobrazení A/B

■ Typ A

OTF044167E

■ Typ B

OTF044415L

Ujetá vzdálenost (1)

- Ujetá vzdálenost od posledního vynulování počítadla ujeté vzdálenosti.
  - Rozsah vzdálenosti: 0,0 až 9999,9 km nebo mílí
- Počítadlo ujeté vzdálenosti vynulujete stisknutím tlačítka SELECT/RESET OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda v době, kdy je zobrazena ujetá vzdálenost.

Průměrná rychlost vozidla (2)

- Průměrná rychlost vozidla se počítá z ujeté vzdálenosti a času jízdy od okamžiku, kdy byla hodnota průměrné rychlosti vozidla naposledy vynulována.
  - Rozsah rychlosti: 0 až 260 km/h nebo 0 až 160 MPH
- Průměrnou rychlost vozidla vynulujete stisknutím tlačítka SELECT/RESET OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda v době, kdy je zobrazena průměrná rychlost vozidla.

✻ POZNÁMKA

- **Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je ujetá vzdálenost menší než 50 m nebo doba jízdy kratší než 10 sekund od doby, kdy bylo zapnuto zapalování nebo tlačítko Engine Start/stop nastaveno do polohy ZAPNUTO.**
- **I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, průměrná rychlost vozidla se dále počítá.**

Čas jízdy (3)

- Zobrazuje se celkový čas jízdy od doby posledního vynulování času jízdy.
  - Rozsah času (hh:mm): 00:00 – 99:59
- Počítadlo času jízdy vynulujete stisknutím tlačítka SELECT/RESET OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda v době, kdy je zobrazen čas jízdy.

✻ POZNÁMKA

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, čas jízdy se dále načítá.

Spotřeba paliva

■ Typ A

OTF044169E

■ Typ B

OTF044193L

Dojezd do vyčerpání paliva (1)

- Tento režim zobrazuje odhad vzdálenosti, kterou může vozidlo ujet se zbývajícím palivem.
  - Rozsah vzdálenosti: 50 až 1999 km (30 až 1999 mílí)
- Pokud je odhadovaná vzdálenost kratší než 50 km (30 mil), místo vzdálenosti se zobrazí „—-“.

✻ POZNÁMKA

- **V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce „Vzdálenost do vyčerpání paliva“ nemusí pracovat správně.**
- **Vzdálenost do vyčerpání paliva se je pouze odhad, který se může lišit od skutečné vzdálenosti.**
- **Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.**
- **Spotřeba paliva a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozidla.**

Průměrná spotřeba paliva (2)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z ujeté vzdálenosti a spotřeby paliva od okamžiku, kdy byla hodnota průměrné spotřeby paliva naposledy vynulována.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 až 99,9L/100 km
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo automaticky.

Ruční nulování

Průměrná spotřeba paliva vynulujete stisknutím tlačítka SELECT/RESET OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda v době, kdy je zobrazena průměrná spotřeba paliva.

Automatické vynulování

Pokud v nabídce uživatelského nastavení na LCD displeji (viz „LCD displej“) vyberete „Auto Reset“, průměrná spotřeba paliva se vynuluje při každém doplnění paliva.

V režimu „Auto Reset“ se průměrná spotřeba paliva vynuluje („—-“) ve chvíli, kdy rychlost vozidla překročí 1 km/h po doplnění alespoň 6 l paliva.

✻ POZNÁMKA

Zobrazení průměrné spotřeby paliva není přesné, dokud vozidlo nejede alespoň 10 sekund a neujede alespoň 50 m od chvíle, kdy bylo zapnuto zapalování nebo bylo tlačítko Engine Start/Stop nastaveno na ZAPNUTO.

Okamžitá spotřeba paliva (3)

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, zobrazuje okamžitou spotřebu paliva za posledních několik sekund.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 až 30,0 L/100 km

Režim jednorázových informací o jízdě (pro přístrojovou desku typu B)

OTF044367L

OTF044367CZ

Toto zobrazení uvádí vzdálenost ujetou v rámci jedné jízdy (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a vzdálenost, kterou lze ujet s palivem zbývajícím v nádrži (3).

Tyto informace se na několik sekund zobrazí při vypnutí motoru a poté se opět ztratí. Poskytované informace jsou vypočítány pro každou jednotlivou jízdu.

Pokud je odhadovaná vzdálenost kratší než 50 km, je údaj o vzdálenosti do vyčerpání paliva (3) zobrazen jako „—-“ a zobrazí se zpráva o doplnění paliva (4).

KONTROLKY A INDIKÁTORY

Varovné kontrolky

✻ POZNÁMKA - Varovné kontrolky

Zkontrolujte, že po nastartování motoru všechny varovné kontrolky zhasnou. V případě, že některá z nich svítí, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagu

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 6 sekund a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému SRS.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Tato kontrolka informuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnut.

Podrobné vysvětlení viz. „Bezpečnostní pás“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy.
  - Zůstane svítit, pokud je aktivována parkovací brzda.
- Když je parkovací brzda aktivována.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.
  - Pokud kontrolka svítí v době, kdy není aktivována parkovací brzda, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a okamžitě zkontrolujte množství brzdové kapaliny a brzdovou kapalinu doplňte (podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 7 „Brzdová kapalina“). Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností. Pokud najdete netěsnost brzdového systému, kontrolka stále svítí nebo brzdy nefungují dokonale, nejezděte s vozidlem.

   V takovém případě vám doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout k autorizovanému dealerovi Kia a požádat o kontrolu.

Dvouokruhový diagonální brzdový systém

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že i když jeden ze dvou okruhů selže, stále můžete brzdit dvěma koly.

Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné pro zastavení vozidla více sešlápnout pedál a větší silou.

Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vozidlo nezastaví na krátkou vzdálenost.

Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřaďte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vozidlo jakmile je možné to udělat bezpečně.

⚠ VAROVÁNÍ - Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. Pokud se po uvolnění parkovací brzdy rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny nízká.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka antiblokačního brzdového systému (ABS)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ABS (brzdový systém funguje bez pomoci ABS).

  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud se za jízdy rozsvítí tyto dvě varovné kontrolky:

- ABS a brzdový systém nemusí pracovat normálně.

  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, znamená to poruchu brzdového systému a při brzdění může docházet k nečekaným nebezpečným situacím.

V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění.

Doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA - Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí kontrolka ABS nebo současně svítí kontrolka ABS a kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkově ujeté vzdálenosti a počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování. Může se též rozsvítit varovná kontrolka EPS a řízení může jít ztěžka nebo velmi zlehka.
V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

*Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) **

EPB

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekund a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému EPB. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA - Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)

Elektrické parkovací brzdy (EPB) kontrolka se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC (Elektronická kontrola stability). Znamená to, že systém ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

*Kontrolka AUTO HOLD**

AUTO HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Pokud zapnete systém Auto Hold tlačítkem AUTO HOLD.
- [Zeleně] Pokud zcela zastavíte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu zatímco je systém Auto Hold aktivován,
- [Žlutě] Pokud dojde k poruše systému Auto Hold.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ Další informace naleznete v kapitole 5, „Systém Auto Hold“.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše systému EPS.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše systému řízení emisí.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)

Pokračování v jízdě, pokud svítí kontrolka ukazatele poruchy (MIL), může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pro benzínové motory

Pokud kontrolka MIL svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

⚠ **UPOZORNĚNÍ - Pro vozy vybavené dieselovými motory s filtrem pevných částic v palivu (DPF) ***

Pokud bliká kontrolka MIL, může přestat blikat:

- ***pokud jedete rychlostí vyšší než 60 km/h nebo***
- ***pokud máte zařazen druhý převodový stupeň a otáčky motoru se pohybují v rozmezí 1500 až 2000 ot./min po dobu asi 25 minut.***

Pokud kontrolka poruchy MIL stále bliká, doporučujeme vám nechat systém DPF zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou ukazatele poruchy MIL, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ **UPOZORNĚNÍ - pro dieselové motory**

Pokud se rozsvítí indikátor chyby systému kontroly emisí MIL, došlo k poruše nastavení vstřikování, která může způsobit ztrátu výkonu, hlasitému chodu motoru a zvýšení emisí.

V takovém případě vám doporučujeme nechat řídicí systém motoru zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka systému dobíjení

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie.

Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte hnací řemen generátoru zda není uvolněn nebo poškozen.

   Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení.

   V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

*Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud teplota chladicí kapaliny stoupne nad 120 °C. To znamená, že je motor přehřátý a může dojít k jeho poškození.

  V případě, že dojde k přehřátí motoru vašeho vozidla, přejděte na část „Přehřátí“ v kapitole 6.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Přehřátí motoru

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Mohlo by dojít k poškození motoru.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.

  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud je tlak oleje v motoru nízký.

Pokud je tlak oleje v motoru nízký:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (podrobnosti jsou uvedeny v části „Motorový olej“ v kapitole 7). V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

   V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo prohlédnout u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

- ***Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.***
- ***Pokud varovná kontrolka svítí za běhu motoru, znamená to, že může dojít k vážnému poškození motoru. V takovém případě***
  1. ***Zastavte vozidlo co nejdříve, jakmile to lze provést bezpečně.***
  2. ***Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina motorového oleje nízká, dolijte olej.***
  3. ***Znovu nastartujte motor. Jestliže varovná kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

- Doplňte palivo, jakmile to bude možné.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Nízká hladina paliva v nádrži

Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru *.

*Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik významně podhuštěná (která pneumatika je podhuštěná se zobrazí na LCD displeji).

  Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka nejprve bliká asi 60 sekund a poté nepřetržitě svítí, nebo opakuje blikání v intervalu asi 3 sekundy:

- Pokud dojde k poruše systému TPMS.

  V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

  Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

⚠ VAROVÁNÍ - Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

Kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dveře nejsou správně zavřeny.

Kontrolka otevřeného zavazadlového prostoru

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud víko zavazadlového prostoru není správně zavřeno.

Varovná kontrolka palivového filtru (vozidla s dieselovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud se v palivovém filtru nahromadila voda.

  Pokud se to stane, vypusťte vodu z palivového filtru.

  Další informace naleznete v oddíle „Palivový filtr“ v kapitole 7.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Varovná kontrolka palivového filtru

- ***Když se rozsvítí varovná kontrolka palivového filtru za chodu motoru, výkon motoru (rychlost vozu a otáčky volnoběhu) se může snížit.***
- ***Pokud budete pokračovat v jízdě, může dojít k poškození dílů motoru (vstřikovač, systém vstřikování common rail, vysokotlaké čerpadlo paliva). V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.***

*Kontrolka překročení rychlosti **

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.
  - To vás má uchránit před překračováním rychlosti.
  - Také bude po dobu asi 5 sekund znít varovný signál.

*Varovná kontrolka kapaliny do ostřikovačů **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je nádrž kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

  Znamená to, že musíte dolít kapalinu do ostřikovačů.

*Hlavní varovná kontrolka**

- Tato kontrolka informuje řidiče o následujících situacích
  - Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů*
  - TPMS*
  - Porucha systému udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)
  - Připomenutí servisního intervalu
  - Nízká hladina motorového oleje*

Hlavní varovná kontrolka se rozsvítí, pokud nastane více než jedna z výše uvedených situací.

Po vyřešení situace, na kterou upozorňuje kontrolka, hlavní varovná kontrolka zhasne. (např. doplnění kapaliny do ostřikovačů)

*Varovná kontrolka zledovatělého povrchu vozovky **

Tato kontrolka 10krát zabliká a poté souvisle svítí. Také se třikrát rozezní varovný zvukový signál.

Pokud je venkovní teplota na teploměru venkovní teploty nižší než asi 4 stupně Celsia a je zapnuto zapalování nebo tlačítko Engine Start/Stop je v poloze ZAPNUTO.

✻ POZNÁMKA

Pokud se kontrolka varující před náledím rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám apod.

Kontrolky

*Kontrolka elektronického systému řízení stability (ESC) **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ESC.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud systém ESC funguje.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 5.

*Kontrolka vypnutí elektronického systému řízení stability (ESC) **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ZAPNUTO.
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud vypínačem ESC OFF vypnete systém ESC.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 5.

*Kontrolka ECO **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud aktivujete systém Active ECO tlačítkem ACTIVE ECO nebo tlačítkem režimu jízdy.

Další informace naleznete v kapitole 5 „Aktivní ECO“ nebo „Režim jízdy“.

*Kontrolka režimu SPORT **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vyberete režim „SPORT“ jako režim jízdy.

Další informace naleznete v kapitole 5, „Režim jízdy“.

*Indikátor Auto stop**

Tato kontrolka se rozsvítí

- Když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.
- Pokud dojde k automatickému nastartování, indikátor Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat.

Více informací viz systém ISG (Idle Stop and Go) v kapitole 5.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

*Kontrolka imobilizéru (bez čipového klíče) **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud systém řádně rozpozná imobilizér ve vašem čipovém klíči při zapnutém zapalování.
  - V takovém případě můžete motor nastartovat.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*Kontrolka imobilizéru (s čipovým klíčem) **

Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo řádně rozpozná čipový klíč ve vozidle ve chvíli, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ACC nebo ZAPNUTO.
  - V takovém případě můžete motor nastartovat.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka několik sekund bliká:

- Pokud čipový klíč není ve vozidle.
  - V takovém případě nemůžete motor nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne.

- Pokud vozidlo není schopno rozeznat čipový klíč, který je ve vozidle v době, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ZAPNUTO.

  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud je baterie čipového klíče vybitá.
  - V takovém případě nemůžete motor nastartovat. Motor ale můžete nastartovat, pokud stiskněte tlačítko Engine Start/Stop čipovým klíčem. (Podrobnosti jsou uvedeny v části „Startování motoru“ v kapitole 5).
- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.

  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka ukazatele změny směru jízdy

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud zapnete ukazatel změny směru jízdy.

Pokud dojde k některé z dále popsaných situací, může to znamenat poruchu systému ukazatelů směru jízdy. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

- Kontrolka nebliká, ale souvisle svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka nesvítí.

*Kontrolka potkávacích světel **

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou rozsvícena potkávací světla

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud jsou rozsvícena dálková světla
- Pokud je pákou ukazatelů směru jízdy zapnuta světelná houkačka.

Kontrolka zapnutých světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou rozsvícena koncová nebo potkávací světla.

*Kontrolka předních mlhovek**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutí předních mlhovek.

*Kontrolka zadních mlhovek**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutí zadních mlhovek.

Kontrolka žhavení (pouze vozy s dieselovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při předehřívání motoru při zapnutí zapalování nebo při tlačítku Engine Start/Stop v poloze ZAPNUTO.
  - Motor může být nastartován, až když kontrolka žhavení zhasne.
  - Doba, po kterou svítí, závisí na teplotě chladicí kapaliny, teplotě okolí a stavu baterie.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo bliká poté, co bylo předehřívání dokončeno nebo vozidlo jede, může to znamenat poruchu systému předehřívání motoru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA - Předehřívání motoru

V případě, že motor nebude nastartován do 10 sekund poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK nebo tlačítko Engine Start/Stop do polohy VYPNUTO na dobu 10 sekund a poté jej otočte opět do polohy ZAPNUTO, abyste motor znovu předehřáli.

Kontrolka tempomatu *

■ Typ A

CRUISE

■ Typ B

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je aktivován systém tempomatu.

Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v kapitole 5.

Kontrolka SET tempomatu*

SET

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je na tempomatu nastavena rychlost.

Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v kapitole 5.

Kontrolka omezovače rychlosti*

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je aktivován systém omezovače rychlosti.

Další informace naleznete v kapitole 5, „Systém omezovače rychlosti“.

PARKOVACÍ ASISTENT*

OTF044101

OTF044301

Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při pohybu vozidla vydáváním varovného signálu nebo zobrazením překážky na sdruženém přístroji ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 100 cm před a 120 cm za vozidlem rozpoznán jakýkoliv předmět.

Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče.

Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená.

Při jízdě dávejte pozor na předměty nacházející se před a za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem vybaveno nebylo.

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému parkovacího asistenta může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.

Použití systému parkovacího asistenta

Provozní podmínky

OTF044210

- Tento systém se aktivuje, když je stisknuto tlačítko systému parkovacího asistenta a motor běží.
- Kontrolka na tlačítku parkovacího asistenta se rozsvítí a systém parkovacího asistenta se aktivuje automaticky, když zařadíte zpátečku (R) nebo když stisknete tlačítko SPAS. Systém se automaticky vypne při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h. (40 km/h) (Je-li vozidlo vybaveno systémem SPAS)

- Pokud je rychlost vozu vyšší než 10 km/h nebude systém parkovacího asistenta fungovat.
- Snímaná vzdálenost při couvání je přibližně 100 cm, když jedete rychlostí menší než 10 km/h.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.

✻ POZNÁMKA

Systém nemusí fungovat, pokud je již při jeho zapnutí vzdálenost od předmětu menší než přibližně 25 cm.

Typy výstražných kontrolek a zvukových signálů

: s výstražným zvukovým signálem

Vzdálenost od předmětu		Varovná kontrolka		Výstražný zvukový signál
		Při pojíždění vpřed	Při couvání	
100cm ~ 61cm	Vpředu		-	Bzučák pípá přerušovaně
120cm ~ 61cm	Vzadu	-		Bzučák pípá přerušovaně
60cm ~ 31cm	Vpředu			Bzučák pípá rychle
	Vzadu	-		Bzučák pípá rychle
30cm	Vpředu			Bzučák zní nepřetržitě
	Vzadu	-		Bzučák zní nepřetržitě

✻ POZNÁMKA

- **Skutečný výstražný zvukový signál a kontrolka se mohou lišit od obrázku v závislosti na předmětech a stavu snímače.**
- **Neomývejte snímač vodou pod vysokým tlakem.**

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Tento systém dokáže rozpoznat pouze předměty, které jsou v dosahu a místech snímačů;***

  nedokáže rozpoznat předměty na místech, kde snímače nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma snímači, nemusí být snímači rozpoznány.

  Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem.
- ***Informujte o schopnostech a omezeních fungování systému ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.***

Překážky fungování systému parkovacího asistenta

Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat normálně, když:

1. Na snímači je námraza. (Ve chvíli, kdy námraza roztaje, bude opět fungovat normálně.)
2. Snímač je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt snímače. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo snímač již nebude blokován.)
3. Snímač je znečištěn sněhem nebo vodou. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto odstraněny.)

4.TParkovací asistent je vypnut.

Je pravděpodobné, že dojde k poruchám parkovacího asistenta, když nastanou následující situace:

1. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nezpevněné silnice, štěrk, výmoly nebo do svahu.
2. Snímače mohou rušit objekty vydávající intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
3. Silný déšť nebo postříkání vodou.
4. Bezdrátové technologie nebo mobilní telefony v blízkosti snímače.
5. Snímač je zakryt sněhem.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Následující předměty nebudou snímačem zjistitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.

✻ POZNÁMKA

1. Výstražný systém nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
2. Parkovací asistent může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky nárazníku nebo snímače. S výkonem snímače se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány výrobcem vozidla.
3. Snímač nemusí rozpoznat předměty nacházející se blíže než 30 cm od snímače nebo může chybně rozpoznat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
4. Je-li na snímači námraza nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být snímač nefunkční, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
5. Netlačte na snímač, neškrábejte jej ani do něj netlučte tvrdými předměty. Mohlo by dojít k poškození snímače.

✻ POZNÁMKA

Tento systém rozpoznává pouze předměty nacházející se v zorném poli snímače nebo umístěné před ním. Nedokáže rozpoznat předměty na místech, kde snímače nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mez dvěma snímači, nemusí být rozpoznány.
Při řízení vždy kontrolujte prostor před a za vozidlem.
Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že snímače nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost snímačů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Autodiagnostika

Když přesunete řadicí páku do pozice R (zpátečka) a pokud dojde k jedné nebo několika níže uvedeným událostem, nemusí systém zadního parkovací asistenta fungovat správně.

- Neslyšíte varovný signál nebo zvuková signalizace zní náhodně.
- Zobrazí se . *
  (bliká)

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či zranění cestujících v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA (SPAS)*

Systém SPAS pomáhá řidiči při parkování. Snímače měří prostor pro parkování, ovládají řízení a poloautomaticky zaparkují auto. Na LCD displeji se zobrazují informace pomáhající zaparkovat vozidlo.

✻ POZNÁMKA

- Řidič musí kontrolovat celý manévr, protože systém nezastaví vozidlo před chodci nebo předměty, kterou jsou mu v cestě.
- Systém používejte pouze na parkovištích a místech určených k parkování.
- Systém nefunguje, pokud před místem, kde chcete zaparkovat, nestojí vozidlo nebo tam, kde se parkuje šikmo.
- Systém také nemusí zaparkovat vozidlo přesně do místa, kam jste chtěli zaparkovat. Například vzdálenost mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- V případě nutnosti vypněte systém a zaparkujte vozidlo ručně.
- Když je systém SPAS aktivován, aktivují se zvukové výstrahy pro přední i zadní část vozidla.
- Po ukončení hledání parkovacího místa a zaparkování se systém SPAS vypne společně s parkovacím asistentem stisknutím tlačítka OFF (Vypnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém SPAS je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému SPAS může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.**
- **Systém nemusí fungovat správně, pokud není správně nastavena sbíhavost kol.**

  Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.
- **Systém nemusí řádně fungovat, pokud používáte jiné pneumatiky a kola než ta, jež jsou doporučena dealerem Kia. Vždy používejte pneumatiky a kola stejných rozměrů.**

Provozní podmínky

Systém pomůže zaparkovat za zaparkované vozidlo.

Systém je možné použít, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky:

- Parkovací místa jsou na přímce
- Když vozidla parkují za sebou
- Když před místem pro zaparkování stojí vozidlo
- Pokud je dostatek místa pro zaparkování vozidla

Kdy nelze systém použít

Systém SPAS nepoužívejte v následujících situacích

- Parkování v zatáčce
- Parkování na svahu
- Na vozidle je náklad, který je širší nebo delší než je vozidlo
- Parkování šikmo
- Na parkovacím místě je drť, tráva nebo překážky
- Silně sněží nebo prší
- Poblíž místa parkování je sloup
- Povrch parkovacího místa je hrbolatý
- Máte nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Kola jsou podhuštěná nebo přehuštěná
- K vozidlu je připojen přívěs
- Vozovka je kluzká nebo nerovná
- Parkujete mezi velkými vozidly, jako jsou autobusy nebo kamiony.
- Snímač je pokryt nečistotami jako je sníh nebo voda.
- Na snímači je námraza.
- Před parkovacím místem stojí motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž parkovacího místa je drť nebo překážka
- Silný vítr
- Používáte kola neschválených rozměrů
- Sbíhavost kol není správně nastavena
- Poblíž zahrady nebo lesa

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte systém SPAS v následujících situacích, protože by mohlo dojít k nečekaným výsledkům nebo vážné nehodě.

1. Parking on inclines

1. Parkování na svahu

Při parkování na svahu musí řidič použít pedál plynu a brzdy. Pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Parkování, když sněží

Sníh může rušit funkci snímače nebo se sytém při parkování na kluzké vozovce může vypnout. Dále, pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

3. Parkování v úzkém prostoru

Systém nerozpozná místo pro parkování, pokud je nedostatek prostoru pro parkování. I v případě, že systém funguje, buďte opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)
4. Parkování šikmo

Systém je určen pro parkování rovnoběžně. Šikmé parkování není podporováno. I když by vozidlo do mezery vjelo, nepoužívejte systém SPAS. Systém se pokusí zaparkovat rovnoběžně.

(Pokračování)

(Pokračování)
5. Parkování na nerovné vozovce

Při parkování na nerovné vozovce musí řidič řádně používat pedály (spojku, plyn a brzdu). Pokud to neprovede správně, systém se může při podklouznutí vozidla vypnout a může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)
6. Parkování za nákladním vozidlem

Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než vaše vozidlo, může dojít k nehodě. Neparkujte za nákladním vozidlem, autobusem, atd.

(Pokračování)

(Pokračování)
7. Překážka v místě parkování

Systém může rozpoznat místo pro parkování, i když je na něm překážka. Pokud se do tohoto místa pokusíte zaparkovat, může dojít k nehodě.

Nespoléhejte pouze na systém SPAS.

Jak systém funguje

1. Aktivujte systém SPAS
2. Vyberte režim parkovacího asistenta
3. Vyhledejte místo na parkování (pomalu jeďte dopředu)
4. Rozpoznání dokončeno (automatické rozpoznání snímačem)
5. Ovládání volantu
   (1) Zařaďte převodový stupeň podle pokynů na LCD displeji.
   (2) Jeďte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.
6. Dokončení manévru systémem SPAS
7. V případě potřeby ručně upravte polohu vozidla

✻ POZNÁMKA

- **Před tím, než systém aktivujete, zkontrolujte, zda jsou vhodné podmínky pro jeho použití.**
- **Z bezpečnostních důvodů, pokud nejedete, vždy použijte pedál brzdy.**

1. Aktivujte systém SPAS

- Stiskněte tlačítko SPAS (na tlačítku se rozsvítí kontrolka).
- Systém SPAS se zapne (na tlačítku se rozsvítí kontrolka).
  Pokud je rozpoznána překážka, zazní zvukový varovný signál.
- Systém SPAS vypnete opět stisknutím tlačítka systému na dobu delší než 2 sekundy.
- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém SPAS vrátí do výchozího stavu VYPNUTO.

2. Vyberte režim parkovacího asistenta

■ Pravá strana - rovnoběžné parkování

■ Levá strana - rovnoběžné parkování

OTF044200L

■ Pravá strana - rovnoběžné parkování

■ Levá strana - rovnoběžné parkování

OTF044200CZ

- Zařaďte N nebo D, sešlápněte brzdový pedál a tlačítkem SPAS vyberte režim parkovacího asistenta.
- Při zapnutí systému SPAS se automaticky nastaví režim parkování rovnoběžně vpravo.
- Jedním stisknutím tlačítka SPAS přepnete na režim parkování rovnoběžně vlevo.
- Pokud znovu stisknete tlačítko, systém se vypne.

3. Vyhledejte místo na parkování

■ Pravá strana - rovnoběžné parkování

■ Levá strana - rovnoběžné parkování

OTF044201L

■ Pravá strana - rovnoběžné parkování

■ Levá strana - rovnoběžné parkování

OTF044201CZ

- Jeďte pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Boční snímače budou hledat místo na parkování.
- Pokud pojedete rychleji než 30 km/h, zobrazí se výzva, abyste zpomalili.
- Pokud pojedete rychleji než 40 km/h, systém se vypne.

✻ POZNÁMKA

- Pokud jsou v okolí další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je místo na zaparkování malé, pomalu k němu zajeďte blíže.
- Místo pro parkování bude rozpoznáno pouze v případě, že je dostatečně velké pro zaparkování vozidla.

✻ POZNÁMKA

- Systém nemusí místo pro parkování rozpoznat, pokud před ním neparkuje žádné vozidlo, parkovací místo se uvolní poté, co okolo něj přejedete, nebo je parkovací místo před vámi.
- Systém nemusí normálně fungovat v následujících případech:
  (1) Pokud je na snímačích námraza
  (2) Pokud je na snímačích nečistota
  (3) Při hustém sněžení nebo silném dešti
  (4) Pokud je poblíž parkovacího místa sloup nebo jiné předměty

OMD040166

✻ POZNÁMKA

Jeďte pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Pokud nedodržíte tuto vzdálenost, systém nemusí rozpoznat parkovací místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po vyhledání parkovacího místa, před pokračováním, zkontrolujte okolí.

OTF044202L

OTF044202CZ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se při použití systému SPAS aktivuje funkce Auto Hold, zobrazí se následující zpráva. Vypněte funkci Auto Hold. Po vypnutí funkce Auto Hold stisknutím pedálu plynu, vždy zkontrolujte okolí vozidla.

4. Rozpoznání dokončeno

■ Pravá strana - rovnoběžné parkování

■ Levá strana - rovnoběžné parkování

OTF044203L

■ Pravá strana - rovnoběžné parkování

■ Levá strana - rovnoběžné parkování

OTF044203CZ

Po dokončení vyhledávání místa pro parkování se zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a přeřaďte na R.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Jeďte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.***
- ***Pokud je místo na parkování příliš malé, může být v následujícím kroku systém vypnut. Nepokoušejte se zaparkovat do příliš malých prostorů.***

5. Ovládání volantu

OTF044204L

OTF044204CZ

- Po přeřazení na R se zobrazí zpráva uvedená výše. Volant bude ovládán automaticky.
- Pokud pevně přidržíte volant ve chvíli, kdy je ovládán automaticky, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud jede vozidlo rychleji než 7 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte ruce do volantu, když je ovládán automaticky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Jeďte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.***
- ***Vždy kontrolujte, zda okolo vozidla nejsou překážky.***
- ***Pokud se vozidlo nepohybuje i když není sešlápnutý brzdový pedál, před sešlápnutím plynového pedálu zkontrolujte okolí. Nesmíte jet rychleji než 7 km/h.***

✻ POZNÁMKA

- **Pokud nebudete postupovat podle pokynů, vozidlo nezaparkuje.**
  Pokud se ozve varovný signál parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je do 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla a pomalu s ním jeďte směrem od překážky.
- **Než se rozjedete s vozidlem po zaznění varování parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla.**

Vypnutí systému při parkování

Stiskněte tlačítko SPAS nebo otočte volantem doleva nebo doprava.

Řazení, když je ovládán volant

■ Ruční převodovka

OTF044191E

■ Ruční převodovka

OTF044191CZ

■ Automatická převodovka

OTF044205E

■ Automatická převodovka

OTF044205CZ

Pokud se zobrazí výše uvedená zpráva, zařaďte rychlost a jeďte s vozidlem se sešlápnutým brzdovým pedálem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí.

⚠ VAROVÁNÍ

Při parkování dávejte pozor na ostatní vozidla a na chodce.

6. Dokončení manévru systémem SPAS

OTF044206L

OTF044206CZ

Parkování dokončete podle pokynů na LCD displeji. Pokud je to potřeba, ručně dokončete zaparkování vozidla.

✻ POZNÁMKA

Při parkování musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Systém se může vypnout v následujících situacích:

- Současně se ozve varovný signál parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je do 30 cm: souvislý zvuk).
- V průběhu hledání místa na parkování byla řadicí páka přesunuta do polohy R.

Další pokyny (zprávy)

OTF044207L

OTF044207CZ

Pokud je zapnut systém SPAS, bez ohledu na stav postupu parkování se zobrazí zpráva.

Zobrazené zprávy závisí na okolnostech. Při používání systému SPAS dodržujte zobrazené pokyny.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud dojde k níže uvedeným situacím, systém se vypne. Zaparkujte vozidlo ručně.**

1. Vyhledejte místo na parkování
- **Pokud je aktivováno ABS/ESP**
- **Pokud rychlost vozidla přesahuje 40 km/h**
- **Když stisknete tlačítko SPAS (přední a zadní parkovací asistent je zapnut)**
- **Pokud posunete řadicí páku do polohy R**

2. Ovládání volantu
- **Pokud je aktivováno ABS/ESP**
- **Pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h**
- **Pokud stisknete tlačítko SPAS (přední a zadní parkovací asistent funguje)**
- **Pokud přeřadíte na D dříve, než vozidlo najede na parkovací místo**
- **Pokud pevně přidržíte volant**

Porucha systému

OTF044208L

OTF044208CZ

- Pokud dojde k poruše systému ve chvíli, kdy je zapnut, zobrazí se výše uvedená zpráva. Kontrolka na tlačítku nesvítí a ozvou se tři pípnutí.
- Pokud se porucha týká pouze systému SPAS, začne parkovací asistent fungovat po 2 sekundách.

  Pokud zaznamenáte problém, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

KAMERA PRO POHLED ZA VOZIDLO*

Kamera pro pohled dozadu se aktivuje, pokud jsou zapnuta světla pro couvání a spínač zapalování je v pozici ON a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

Tento systém je doplňkovým systémem, který zobrazuje prostor za vozidlem pomocí displeje navigace při couvání.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Je zodpovědností řidiče vždy zkontrolovat vnější/vnitřní zrcátka a oblast za vozidlem dříve, než začne couvat, protože existuje mrtvý úhel, kam kamera nevidí.**
- **Udržujte čočku kamery v čistotě. Pokud je čočka pokryta cizími materiály, kamera nebude fungovat správně.**

SVĚTLA

Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie.

  Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování (smart klíč: vypne motor) a otevře dveře na své straně.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

  Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování (smart klíč: vypnue motor) rozsvícená, proveďte následující:

  1) Otevřete dveře na straně řidiče.
  2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na řídicím sloupku.

Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu*

Přední světlomety (a/nebo koncová světla) zůstávají rozsvíceny asi 5 minut po vyjmutí klíče ze zapalování po vypnutí motoru. Pokud však dveře u řidiče otevřete a zavřete, zhasnou světla po 15 sekundách.

Světlomety mohou být vypnuty dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo na smart klíči) nebo vypnutím spínače světel z polohy zapnuto nebo z polohy automatického zapínání světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí a funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu se automaticky nevypne. To způsobí vybití baterie. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světlomety.

Chytré světlo do zatáčky*

Z bezpečnostních důvodů se při jízdě do zatáčky automaticky zapne chytré světlo do zatáčky. Systém automaticky funguje za následujících okolností:

- Když jsou rozsvícena potkávací světla
- Když je úhel natočení volantu 25 až 35 stupňů (liší se podle rychlosti vozidla)
- Pokud rychlost vozidla přesahuje 3 km/h
- Při pojíždění vpřed

Světla denního provozu*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

Systém DRL vypne potkávací světla, když:

1. Obrysová nebo potkávací světla jsou zapnuta.
2. Motor je vypnutý.
3. Je zapnuto přední mlhové světlo.

Změna strany

Rozprostření paprsků tlumených světel je asymetrické. Pokud byste jeli do země, kde se jezdí po druhé straně vozovky než u vás, tato asymetrická část by oslňovala řidiče protijedoucích vozidel. V rámci prevence oslňování požaduje ECE několik technických řešení (např. systém automatické změny, nálepky, zaměření dolů). Tyto světlomety jsou navržené tak, aby neoslňovaly řidiče protijedoucích vozidel.

Proto nemusíte upravovat své světlomety, pokud pojedete do země, kde se jezdí po opačné straně.

Ovládání světel

■ Typ A

OED040045

■ Typ B

OBK049045

Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

(1) Poloha OFF (VYPNUTO)
(2) Zapnutá parkovací světla
(3) Zapnuty světlomety
(4) Poloha automatického zapínání světel*

Zapnutá parkovací světla ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze parkovacích světel (1. poloha), zapnou se koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky.

Zapnuty světlomety ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů (2. poloha), čelní světla, koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou ZAPNUTA.

✻ POZNÁMKA

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON.

*Poloha automatického zapínání světel**

Je-li spínač světel nastaven v poloze AUTO, budou koncová světla a přední světlomety automaticky ZAPNUTY nebo VYPNUTY podle míry venkovního osvětlení.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Na senzor (1) na palubní desce nikdy nic neodkládejte, abyste zajistili lepší fungování systému automatického zapínání světel.***
- ***Senzor nikdy nečistěte pomocí čističe na okna, čisticí prostředek by na něm mohl zanechat tenký povlak, který by mohl ovlivňovat jeho funkci.***
- ***V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického pokrytí předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.***

Ovládání dálkových světel

■ Typ A

OED040801

■ Typ B

OAM049044

Pro rozsvícení dálkových světel zatlačte páčku směrem od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla ji zatáhněte směrem k sobě.

Ve chvíli, kdy byla páčka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel. Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světla svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Nepoužívejte dálková světla, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může bránit rozhledu jiného řidiče.

Pro zablikání světlomety zatáhněte za páčku směrem k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy (potkávací světla). Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.

Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu

Aby směrová světla fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON. Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel.

Po dokončení odbočení se automaticky vypnou.

Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy off manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy off.

V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky signálu změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek aktivujete lehkým pohybem páky ovládání směrových světel. Signál změny jízdního pruhu zabliká 3, 5 nebo 7krát.

Funkci signálu změny jízdního pruhu na jeden dotek můžete zapnout v „User setting“ pod položkou „One touch turn lamp“.

Viz „Uživatelské nastavení“ kapitola 4.

✻ POZNÁMKA

V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.

Přední mlhovky*

■ Typ A

OYN049200

■ Typ B

OAM049046

Mlhová světla se používají pro zlepšení viditelnosti v případech snížené viditelnosti z důvodu mlhy, deště, sněžení, atd. Mlhová světla se rozsvítí, když je spínač mlhových světel (1) přepnut do polohy ON po zapnutí spínače parkovacích světel.

Pro vypnutí mlhových světel otočte spínač mlhových světel (1) do polohy O (Vyp).

⚠ UPOZORNĚNÍ

V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhovky

Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte spínačem zadních mlhových světel (1) do polohy zapnuto, když jsou parkovací světla zapnutá.

Zadní mlhová světla se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zadních mlhových světel zapnut poté, co je spínač předních mlhových světel* zapnut a spínač předních světlometů je v poloze parkovacích světel.

Pro vypnutí zadních mlhových světel znovu otočte spínačem zadních mlhových světel do polohy ZAPNUTO.

Nastavení výšky světlometů*

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v nákladovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlomety svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Pouze řidič
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	2
Řidič a maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Nastavuje automaticky přední světlomety podle počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Zajišťuje správné nastavení předních světlometů za různých podmínek.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud funguje nesprávně když je vozidlo nakloněno dozadu kvůli poloze cestujících, nebo je směr svícení předních světlometů odchýlen nahoru nebo dolů, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Nepokoušejte se kontrolovat zapojení sami.

Ostřikovače světlometů*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno ostřikovačem předních světlometů, budou tyto fungovat současně s ostřikovači čelního okna. Bude fungovat, když je spínač světlometů v první nebo druhé poloze a klíč zapalování je v zapnuté poloze a tlačítko STARTU/VYPNUTÍ MOTORU je v poloze ON (ZAPNUTO).

Kapalina z ostřikovačů bude proudit na přední světlomety.

✻ POZNÁMKA

Pravidelně kontrolujte ostřikovače světlometů, aby jste se ujistili, že je kapalina správně stříkána na čočky světlometů.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

OAM049047L/OAM049100L

A : Ovládání rychlosti stěrače (přední)

- 2/HI – Vysoká rychlost stěračů
- 1/LO – Nízká rychlost stěračů
- ---/INT – Přerušované stírání
- AUTO* – Automatický cyklus
- O/OFF – Vypnuto
- ∨ /MIST – Jeden cyklus

B : Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu

C : Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (přední)

OYF049102/OTF040200L

Stěrače čelního skla (přední)

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

∨ /MIST : Pokud chcete jeden stírací cyklus, posuňte tuto páku do této polohy a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O/OFF : Stěrače jsou vypnuté

---/INT : Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti (1).

1/LO : Normální rychlost stěračů

2/HI : Vysoká rychlost stěračů

✻ POZNÁMKA

Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrazujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla.

Pokud před použitím stěrače a ostřikovače neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěrače nebo ostřikovače.

*AUTO (Automatické) ovládání**

OYF049103

OTFR040207

Senzor deště umístěný v horní části předního skla snímá množství deště a řídí cyklus stírání z hlediska přiměřenosti intervalu. Čím více deště dopadá na přední sklo, tím rychleji stěrače pracují. Ve chvíli, kdy déšť ustane, stěrače se vypnou.

Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem ovládání rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování v poloze ON, stěrač se jednou pohne, aby provedl autokontrolu systému. V případě, že stěrače nepoužíváte, nastavte spínač do polohy off.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je-li klíč zapalování v poloze ON a spínač stěračů v poloze AUTO, je třeba dbát v následujících situacích na to, abyste zabránili jakémukoliv zranění rukou či jiných částí těla:

- ***Nedotýkejte se horního konce předního skla naproti senzoru deště.***
- ***Neutírejte horní část předního skla vlhkým nebo mokrým hadrem.***
- ***Netlačte na přední sklo.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy off, čímž vypnete automatický provoz stěračů.

V případě, že byste ponechali spínač stěračů v režimu AUTO, mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození.

Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.

Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do polohy off. Jinak by mohlo dojít k jejich spuštění a led by mohl způsobit poškození lišt stěračů předního skla. Vždy odstraňte veškerý sníh a před spuštěním stěračů předního skla řádně sklo odmrazte.

Ostřikovače předního skla (přední)

OXM049048E

Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze off jemně směrem k sobě.

Tuto funkci používejte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích. Není-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostřikovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostřikovačů.

Plnící hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili možnému poškození čerpadla, nespouštějte ostřikovače v době, kdy je zásobník kapaliny do ostřikovačů prázdný.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu, aniž byste nejdříve zahřáli přední sklo pomocí odmrazovače. Kapalina do ostřikovačů by při styku s předním sklem mohla zmrznout a zastínit vám výhled.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.***
- ***Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.***
- ***Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.***
- ***Abyste zabránili poškození systému stěrače a ostřikovače, používejte v zimě nemrznoucí kapalinu do ostřikovače.***

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho.
Můžete tak způsobit vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě ve tmě nepoužívejte interiérové osvětlení. Může dojít k nehodám, protože výhled může být omezen interiérovým osvětlením.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

- Když jsou všechny dveře zavřené, pokud zamknete vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo inteligentního klíče, veškeré osvětlení interiéru zhasne do 3 sekund.
- Pokud po vypnutí motoru nepoužijete žádný ovládací prvek, osvětlení zhasne po 20 minutách.

Světlo na čtení

OTF040107

(1) Světlo na čtení*
Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač. Tato lampa vydává soustředěný kužel světla vhodný pro čtení mapy, nebo jako oddělené světlo pro řidiče a spolujezdce.

(2) OFF
V poloze OFF světlo zůstává zhasnuté i když jsou dveře otevřeny.

(2) DVEŘE

Světlo se rozsvítí, pokud se otevřou jakékoliv dveře (nebo víko zavazadlového prostoru), nehledě na polohu spínače zapalování. Pokud jsou dveře otevřeny dálkovým ovládáním nebo je klíč vytažen ze spínače zapalování, světlo se rozsvítí asi na 30 vteřin, pokud se nějaké dveře neotevřou. Vnitřní osvětlení pomalu zhasne po přibližně 30-ti sekundách od zavření dveří.

Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON, nebo jsou všechny dveře uzamčené, světlo zhasne okamžitě.

Pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK, světlo zůstane svítit asi po dobu 20 vteřin.

Když jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je poloze ON, světlo zůstane svítit stále.

(2) ON

V poloze on světlo svítí stále.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte spínač v této poloze po delší dobu, zatímco vůz nejede.

Osvětlení kabiny

OTF040108

OTF040109

■ Typ A

Světlo na čtení*

Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač. Tato lampa vydává soustředěný kužel světla vhodný pro čtení mapy, nebo jako oddělené světlo pro řidiče a spolujezdce.

■ Typ B

OFF

V poloze OFF světlo zůstává zhasnuté i když jsou dveře otevřeny.

DVEŘE

Světlo se rozsvítí, pokud se otevřou jakékoliv dveře (nebo víko zavazadlového prostoru), nehledě na polohu spínače zapalování. Pokud jsou dveře otevřeny dálkovým ovládáním nebo je klíč vytažen ze spínače zapalování, světlo se rozsvítí asi na 30 vteřin, pokud se nějaké dveře neotevřou. Vnitřní osvětlení pomalu zhasne po přibližně 30-ti sekundách od zavření dveří.

Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON, nebo jsou všechny dveře uzamčené, světlo zhasne okamžitě.

Pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK, světlo zůstane svítit asi po dobu 20 vteřin.

Když jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je poloze ON, světlo zůstane svítit stále.

ON

V poloze on světlo svítí stále.

Světlo v zavazadlovém prostoru*

OTF044110

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití zavazadlového prostoru ho pečlivě zavřete.

Světlo pro nastupování a vystupování*

OTF040111

Když se otevřou dveře, rozsvítí se osvětlení pro nastupování, což pomáhá pohodlnému nastupování a vystupování. Také slouží jako upozornění pro okolo jedoucí vozidla, že jsou dveře otevřené.

Osvětlení kosmetického zrcátka*

OLM049105

Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač.

- : Světlo se rozsvítí po stisknutí tohoto tlačítka.
- ◯ : Světlo zhasne po stisknutí tohoto tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka

Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, vždy přesuňte spínač do polohy vypnuto. Pokud je sluneční clona zavřena bez vypnutého světla, může dojít k vybití baterie nebo poškození clony.

Osvětlení odkládací přihrádky*

OTF040112

Světlo v odkládací přihrádce se rozsvítí, když je přihrádka otevřena.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití odkládací přihrádky ji pečlivě zavřete.

VÍTACÍ SYSTÉM*

Vítací světlo*

OTF040113N

Pokud jsou všechny dveře (a víko zavazadlového prostoru) zamknuty a zavřeny, světlo uvnitř vozidla se rozsvítí na 15 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
  - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládání je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
  - Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe čipový klíč.

Bezpečná cesta k domovu*

Pokud jsou světlomety zapnuty (spínač světlometů je v poloze potkávacích světel nebo AUTO) a všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) jsou uzamknuty a zavřeny, pokud dojde k jedné z níže popsaných situací, rozsvítí se na 15 sekund obrysová a potkávací světla.

- Bez systému čipového klíče
  - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládání je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
  - Je stisknuto tlačítko odemykání na čipovém klíči.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí nebo odemknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.

Osvětlení interiéru

Pokud je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) jsou zavřeny a zamknuty, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
  - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládání je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
  - Je stisknuto tlačítko odemykání na čipovém klíči.
- Když je stisknuto tlačítko na vnější klice dveří.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí a odemknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.

ODMRAZOVAČ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit přední sklo, pročtěte si oddíl "Odmrazování a odmlžování předního skla".

Odmrazovač zadního skla

Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinovatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.
Pro spuštění odmrazovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrazovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli.
Kontrolka odmrazovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrazovač zapnutý.

Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrazovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF. Pro vypnutí odmrazovače stiskněte opět tlačítko odmrazovače zadního okna.

*Odmrazovač vnějších zpětných zrcátek**

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem vnějších zpětných zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrazovač zadního okna.

Odmrazovač čelního okna*

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem čelního okna, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrazovač zadního okna.

SYSTÉM MANUÁLNÍ KLIMATIZACE*

1. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko odmrazování předního skla
3. Tlačítko odmrazování zadního skla
4. Ovládací knoflík nastavení teploty
5. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
6. Volící knoflík režimu
7. Tlačítko klimatizace

OTF044311

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy. Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli chce vzduch klimatizovat, zapněte systém klimatizace*.

Volba režimu

OTF044312

Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Vzduch může být směrován k podlaze, k otvorům v řídicím panelu nebo k přednímu oknu. Je použito pět symbolů pro označení režimů tvář, na dvě strany, podlaha, rozmrazování s foukáním k podlaze a rozmrazování.

Tvář - průduchy (B, C, D, E, F)

Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, C, D, E, F)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Odmrazování - průduchy (A, D)

Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

OTF044315

MAX A/C-průduchy* (B, D)

Režim MAX A/C se používá pro co nejrychlejší vychlazení vnitřku vozidla.

V tomto režimu bude automaticky zapnuta klimatizace a uzavřeno nasávání vzduchu z vnějšku.

OTF044316

Ventilační otvory palubní desky

Výstupní průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto průduchů, jak je uvedeno na obrázku.

Ovládání teploty

OTF044317

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.

Ovládání nasávání vzduchu

OTF044318L

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizačního systému v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

Ovládání rychlosti větráku

OTF044319L

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

Nastavení knoflíku na polohu “0” vypne větrák.

Vypnutí ventilátorů

OTF044403

Pokud chcete vypnout ventilátory, otočte ovladačem otáček ventilátoru na „0“.

Klimatizace (A/C)

OTF044320L

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

- V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy nebo .

Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizeli tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Klimatizace

Veškeré klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicí kapalinou R-134a, která je šetrná k životnímu prostředí.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

- Pro maximální ochlazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vlevo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.

✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Pro omezení hromadění vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech lze vlhkost uvnitř vozidla snížit zapnutím klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Při nadbytečném používání se může rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volicí knoflík režimu do polohy a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

Vzduchový filtr klimatizace*

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, doporučujeme vám vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Dojde-li k omezení výkonu klimatizace, je důležité, aby byl použit správný typ a správné množství oleje a chladícího média. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormalitám ve funkci systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia. Nesprávná údržba může způsobit vážné zranění osobě, která údržbu provádí.

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE*

■ **Typ A**

■ **Typ B**

1. Ovladač teploty pro řidiče
2. Tlačítko AUTO (automatická kontrola)
3. Tlačítko odmrazování předního skla
4. Tlačítko odmrazování zadního skla
5. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
6. Tlačítko OFF
7. Volící tlačítko režimu
8. Tlačítko klimatizace
9. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
10. Ovladač teploty pro spolujezdce
11. Tlačítko pro výběr duálního režimu
12. Displej klimatizace
13. Tlačítko pro výběr obrazovky s informacemi o klimatizaci

OTF044322/OTF044323

Automatické topení a klimatizace

OTF044324L

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlost větráku, nasávání vzduchu a provoz klimatizace budou řízeny automaticky nastavením teploty.

OTF044328L

2. Pro nastavení požadované teploty otočte ovladačem teploty.

✻ POZNÁMKA

- **Vypněte automatiku a použijte spínač pro výběr následujícího:**
  - Volící tlačítko režimu
  - Tlačítko klimatizace
  - Tlačítko odmrazování předního skla
  - Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
  - Ovládací tlačítko rychlosti ventilátoru
  Vybraná funkce bude ovládána manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.
- **Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23°C.**

OTF040132

✻ POZNÁMKA

Abyste zajistili lepší řízení systému vytápění a chlazení, nikdy nezakrývejte senzor umístěný na palubní desce.

Ručně ovládané topení a klimatizace

Systém vytápění a chlazení je možné ovládat i manuálně, stisknutím jiného tlačítka než AUTO. V takovém případě systém funguje v souladu s příkazy vybraných tlačítek.

Stisknete-li kterékoliv tlačítko (nebo otočte knoflík) s výjimkou tlačítka AUTO v průběhu automatického provozu, budou funkce ostatních tlačítek nadále řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
   Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli je potřeba vzduch ochladit, zapněte systém klimatizace.

Pro návrat k plně automatizovanému systému stiskněte opět tlačítko AUTO.

Volba režimu

Volící tlačítko režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Výstupní otvor proudu vzduchu se mění následujícím způsobem:

Podívejte se na obrázek v „Ručně ovládaná klimatizace"

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Tvář - průduchy (B, C, D, E, F)

Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, C, D, E, F)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (C, A, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.

OTF044326L

Režim odmrazování

Pokud vyberete režim odmrazování, bude jeho nastavení provedeno automaticky:

- Zapne se systém klimatizace.
- Bude zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- Rychlost ventilátoru bude nastavena na vysokou.

Pro vypnutí režimu odmrazování stiskněte znovu tlačítko režimu odmrazování nebo tlačítko AUTO.

OTF044316

Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz. Průduch otevřete tak, že kolečko otočíte nahoru do požadované pozice.

Pomocí páčky pro směrování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto průduchů, jak je uvedeno na obrázku.

Ovládání teploty

OTF044328

Teplota stoupne maximálně na (HI) při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy.

Teplota klesne minimálně na (Lo) při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5°C. Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.

OTF044329L

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

1. Pro ovládání teploty na straně řidiče a spolujezdce odděleně použijte dvoupolohový spínač. Stisknutím pravého tlačítka pro ovládání teploty se spínač automaticky přepne do režimu DUAL.
2. Použijte levý ovladač teploty a nastavte teplotu na straně řidiče.

   Použijte pravý ovladač teploty a nastavte teplotu na straně spolujezdce.

Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

1. Režim DUAL vypnete opětovným stisknutím tlačítka režimu. Teplota na straně spolujezdce bude nastavena stejně jako teplota u řidiče.
2. Použijte spínač nastavení teploty na straně řidiče. Teplota u řidiče a spolujezdce bude nastavena stejně.

Změna jednotek zobrazení teploty

Můžete přepínat mezi režimy teploty v stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:

Zatímco tisknete tlačítko OFF, stiskněte po dobu 3 sekund a více tlačítko AUTO.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

Jednotky, ve kterých je zobrazena teplota (°C na °F nebo °F na °C) lze změnit v režimu „Uživatelského nastavení“ na LCD displeji nebo současným stisknutím vypínače a tlačítka AUTO na alespoň 3 sekundy. (pro automatický systém ovládání klimatizace)

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, bude režim teploty nastaven automaticky na stupně Celsia.

Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

■ Typ A

■ Typ B

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.
Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizace v režimu cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

Ovládání rychlosti ventilátoru

Rychlost ventilátoru je možné nastavit ovládacím spínačem rychlosti ventilátoru.
Čím vyšší je jeho rychlost, tím více vzduchu dovnitř proudí.
Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

Klimatizace (A/C)

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Režim OFF

Pro vypnutí systému kontroly klimatu stiskněte tlačítko OFF. Nicméně, stále můžete ovládat tlačítka nasávání vzduchu, dokud je klíč zapalování v poloze ON.

*Volba obrazovky informací o klimatizaci**

Stisknutím tlačítka výběru obrazovky informací o klimatizaci se informace o klimatizaci zobrazí na celé obrazovce.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

- V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy nebo .

Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizeli tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Klimatizace

Veškeré klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicí kapalinou R-134a, která je šetrná k životnímu prostředí.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

- Pro maximální ochlazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vlevo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.

✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Pro omezení hromadění vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech lze vlhkost uvnitř vozidla snížit zapnutím klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Při nadbytečném používání se může rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volicí knoflík režimu do polohy a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

Vzduchový filtr klimatizace*

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, doporučujeme vám vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia. Nesprávná údržba může způsobit vážné zranění osobě, která údržbu provádí.

✻ POZNÁMKA

Dojde-li k omezení výkonu klimatizace, je důležité, aby byl použit správný typ a správné množství oleje a chladícího média. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormalitám ve funkci systému.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

⚠ VAROVÁNÍ - Vyhřívání předního skla

Nepoužívejte polohu nebo v průběhu ochlzování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volící knoflík režimu do polohy a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vpravo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směrován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.

Manuální systém kontroly klimatu

Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Navolte jakoukoliv rychlost větráku s výjimkou “0”.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohy ( ) nebo ( ).
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzazší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy ( ).
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.

Automatický systém kontroly klimatu

Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

Jestliže je zvoleno , nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vyšší rychlost.

Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Jestliže je zvoleno , nízká rychlost větráku se změní na vysokou rychlost.

Odmlžování*

Pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního okna, způsob nasávání vzduchu a klimatizace je ovládána automaticky v závislosti na jistých podmínkách jako je nastavení nebo . Pro vypnutí odmlžování postupujte následovně.

Manuální systém kontroly klimatu

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro rozmrazování (⊞).
3. Po stisknutí tlačítka rozmrazování do 10 sekund, stiskněte ovládání nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká. To znamená, že odmlžování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

*Automatický systém kontroly klimatu**

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro rozmrazování (⊞).
3. Zatímco držíte stisknuté tlačítko klimatizace (A/C), stiskněte ovládání nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká. To znamená, že odmlžování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

Systém automatického odmlžování* (pouze u systému automatické klimatizace)

Automatické odmlžování snižuje riziko zamlžení vnitřní strany předního skla tím, že automaticky rozpozná vnitřní vlhkost.

Systém automatického odmlžování funguje, když je zapnutý režim AUTO.

Když systém automatického odmlžování rozpozná vnitřní vlhkost a zapne se, rozsvítí se jeho kontrolka.

Při zjištění vlhkosti uvnitř vozu následují tyto kroky.

Krok 1: Zapnutí klimatizace
Krok 2: Poloha pro nasávání vzduchu z vnějšku
Krok 3: Foukání vzduchu na přední okno
Krok 4: Zvýšení toku vzduchu na přední okno

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem automatického odmlžování, je tento automaticky aktivován při splnění podmínek. Nicméně, přejete-li si deaktivovat systém automatického odmlžování, 4 krát během 2 sekund stiskněte přední tlačítko odmlžování a ve stejnou dobu stiskněte tlačítko AUTO. Chcete-li systém použít, opakujte postup.

- Při zrušení: Kontrolka na tlačítku odmrazovače předního skla 3krát blikne (v intervalu 1 sekundy), aby upozornila na deaktivaci systému.
- Při aktivaci: Kontrolka na tlačítku odmrazovače předního skla 6krát blikne (v intervalu 0,5 sekundy), aby upozornila na aktivaci systému.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

✻ POZNÁMKA

Pokud ručně zvolíte vypnutí klimatizace, zatímco je systém automatického odmlžování zapnutý, kontrolka odmlžování třikrát zabliká na upozornění, že klimatizaci není možné vypnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně řidiče. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.

ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.***
- ***Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka přihrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.***

⚠ VAROVÁNÍ
- Hořlavé materiály

Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.

Přihrádka ve středové konzoli

V této přihrádce lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

Po použití přihrádku opět zavřete.

Odkládací přihrádka

OTF040153

Tuto přihrádku lze zamknout a odemknout hlavním klíčem (nebo mechanickým klíčem nebo čipovým klíčem)*.

Pro otevření odkládací přihrádky stiskněte tlačítko (1) a přihrádka se automaticky otevře. Po použití přihrádku opět zavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.

Chladicí přihrádka*

OTF044351

Plechovky s nápoji a jiné věci můžete udržet v chladu v odkládací přihrádce.

1. Zapněte klimatizaci.
2. Přesuňte páku otevírání/zavírání (1) průduchu nainstalovaného v přihrádce do polohy otevřeno.
3. Pokud chladicí přihrádku nepoužíváte, přesuňte páku (1) do zavřené polohy.

✻ POZNÁMKA

Pokud je průduch ve chladicím boxu blokován věcmi, chladicí efekt se sníží.

⚠ VAROVÁNÍ

Neukládejte do chladicího boxu potraviny podléhající zkáze, protože v chladicím boxu nelze s jistotou udržet stálou teplotu potřebnou pro udržení čerstvosti potravin.

✻ POZNÁMKA

Pokud je teplota ovládacího knoflíku nastavena na teplou nebo horkou zónu, teplý nebo horký vzduch bude foukat do odkládací přihrádky.

Držák na slunecní brýle*

OTF040155

Držák na slunecní brýle otevrete zatažením za kryt. Své brýle ukládejte do držáku cockami smerem ven.

Kryt se pri uvolnení zavre.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevkládejte do držáku jiné predmety, než jsou slunecní brýle.**
- **V prípade nehody nebo náhlého zastavení mohou takové predmety z držáku vypadnout a zranit cestující ve voze.**
- **Neotevírejte držák na slunecní brýle behem jízdy. Otevrený držák na slunecní brýle muže vadit ve výhledu na zpetné zrcátko.**

Zavazadlová síť držák*

OBH048125

Abyste zabránili posouvání zavazadel v zavazadlovém prostoru, můžete použít 4 držáků umístěných v zavazadlovém prostoru pro uchycení zavazadlové sítě.

Pokud ji potřebujete, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia, který vám zavazadlovou síť dodá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neporaňte si oči. NENAPÍNEJTE příliš VŽDY mějte svou tvář tělo mimo dosah náhle uvolněné sítě. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Zapalovač cigaret*

OTF044352

Aby zapalovač cigaret fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Chcete-li zapalovač cigaret použít, zatlačte jej v držáku až na doraz. Když se zapalovač nahřeje, vyskočí nahoru do polohy „připraveno“.

Pokud je třeba vyměnit zapalovač cigaret, použijte pouze originální díl Kia nebo schválenou náhradu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se zahřál, mohlo by dojít k jeho přehřátí.**
- **Pokud zapalovač nevyskočí během 30-ti sekund, vytáhněte jej, abyste předešli jeho přehřátí.**

Popelník*

OTF040157

K používání popelníku otevřete víko.

Pokud chcete popelník vyčistit nebo vyprázdnit, vytáhněte jej ven.

Popelník použijete jeho nakloněním k držáku nápojů, hned vedle.

⚠ VAROVÁNÍ
- Použití popelníku

- **Nepoužívejte popelník ve voze jako odpadkový koš.**
- **Položením zapálené cigarety nebo zápalek do popelníku s hořlavými materiály můžete způsobit požár.**

Držák na nápoje

⚠ VAROVÁNÍ
- Horké tekutiny

- **Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.**
- **Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.**

⚠ VAROVÁNÍ
Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.

OTF040158/OTF040159/OTF040160

Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.

Sluneční clona

Používejte sluneční clonu jako ochranu před přímým slunečním zářením skrze přední nebo boční sklo.

Pro použití sluneční clony za ni zatáhněte směrem dolů.

Pro použití sluneční clony pro boční okno za ni zatáhněte směrem dolů, uvolněte záklopky (1) a otočte clonu do strany (2).

Nastavte nástavec sluneční clony dopředu nebo dozadu (3).

Pro použití kosmetického zrcátka sklopte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (4).

K dispozici je i držák na stvrzenky (5), do kterého se vkládají stvrzenky mýtného.*

⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti při používání sluneční clony neomezujte svůj výhled.

Zásuvka

Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.*
- *Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.*
- *Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.*
- *Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.*

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se ji vlhkou rukou. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

✻ POZNÁMKA

Pokud k napájecímu výstupu pro přenosnou navigaci často připojujete a odpojujete kabel, může dojít k poruše nebo poškození výstupu.

Uchycení koberečku na podlaze*

Pokud je použita podložka na koberci na podlaze vpředu, zkontrolujte, že je upevněna k podlaze ukotvením ve vozidle. To brání podložce, aby se posunula dopředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci JAKÉHOKOLIV koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující:

- **Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÝ koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.**
- **Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). Na každé místo pro cestující je možné instalovat pouze jeden koberec.**

DŮLEŽITÉ – Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Aby se zabránilo situaci, kdy koberec brání správnému použití pedálů, společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.

Digitální hodiny

■ Typ A

OTF044368

■ Typ B

OTF044356

Dojde-li k odpojení kabelů akumulátoru nebo příslušné pojistky, je třeba znovu nastavit čas.

Pokud je spínač zapalování v pozici ACC nebo ON, tlačítka hodin fungují následovně:

Hodiny (1)

Stisknutím tlačítka H zvýšíte zobrazovaný údaj hodin o jednu.

Minuty (2)

Stisknutím tlačítka M zvýšíte zobrazovaný údaj minut o jednu.

• Změna zobrazení

Pro změnu zobrazení z formátu 12 hodin na 24 hodin stiskněte současně tlačítka „H“ a „M“ po dobu delší než 5 sekund.

Příklad: pokud tlačítka „H“ a „M“ stisknete, když je zobrazen čas 10:15 p.m., zobrazení se přepne na 22:15

⚠ VAROVÁNÍ

Neseřizujte hodiny při řízení vozu. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.

Věšák na šaty*

Pro použití držáku stiskněte jeho hodní část.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevěšte těžké obleky, mohly by poškodit věšák.

AUDIO SYSTÉM

✻ POZNÁMKA

Pokud namontujete přídavný předni HID světlomet, audio a elektronická zařízení vozidla nemusí fungovat správně.

Anténa

Anténa na skle

Vaše vozidlo používá anténu na skle pro příjem signálů v pásmu AM a FM.

Anténa ve tvaru žraločí ploutve*

Tento typ antény přijímá přenášená data.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nečistěte vnitřní stranu skla zadního okna nebo trojúhelníkového okénka, ani nepoužívejte škrabku pro odstranění nečistot, mohli byste způsobit poškození článků antény.***
- ***Nepoužívejte metalické nátěry jako například Ni, Cd atp. Mohly by narušit příjem v pásmu AM/FM.***

Dálkové ovládání audiosystému*

Na volantu mohou být ovládací prvky audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte tlačítka dálkového ovládání audio systému současně.

VOLUME (+ / –) (1)

- Hlasitost zvýšíte zatlačením páčky (+) nahoru.
- Hlasitost snížíte zatlačením páčky (–) dolů.

SEEK/PRESET (⌃ / ⌄) (2)

Páčka SEEK/PRESET plní různé funkce v závislosti na nastaveném režimu systému. Následující funkce aktivujete stisknutím páčky na dobu 0,8 sekund nebo delší.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko AUTO SEEK.

Režim CD/USB/iPod®

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud stisknete tlačítko SEEK/PRESET na dobu méně než 0,8 sekundy, v jednotlivých režimech bude fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítka přednastavených stanic.

Režim CD/USB/iPod®

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/ DOWN.

MODE (◯) (3)

Stisknutím tohoto tlačítka měníte zdroj audio signálů.

FM ➞ AM ➞ CD ➞ USB AUX (iPod®) ➞ MY MUSIC (MÁ HUDBA)*...

*MUTE (Ztlumit) (🔇) (4)**

- Stiskněte toto tlačítko pro ztlumení zvuku.
- Stisknutím tohoto tlačítka v průběhu telefonického rozhovoru vypnete mikrofon.

Podrobné informace o tlačítkách ovládání audio systému jsou uvedeny na následujících stránkách této části.

Port AUX, USB a iPod®*

OTF040167N

Má-li vaše vozidlo port aux a/nebo USB (universal serial bus) nebo iPod®, můžete využít port aux pro připojení audio zařízení, port USB k připojení USB a také port iPod® k připojení iPod®u.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

✻ iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.

Jak audio systém funguje

Příjem FM

AM a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný. K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.

Příjem AM (MW, LW)

Vysílání AM je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.

Rozhlasová stanice FM

Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout.

Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domnění, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:

- Slábnutí - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- Kolísání/praskání - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.

- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

Používání mobilního telefonu nebo vysílačky

V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě používejte svůj mobilní telefon na místě co nejvzdálenějším od audio systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

Péče o disky

- Je-li teplota ve vozidle příliš vysoká, otevřete před použitím přístroje okénka a vyvětrejte.
- Kopírování a používání souborů MP3/WMA bez povolení je nezákonné. Používejte výhradně legální CD.
- Pro čištění CD nepoužívejte žádné těkavé látky jako jsou benzen či ředidla, běžné čistící prostředky a magnetické spreje určené pro analogové disky.
- Abyste ochránili povrch disku před poškozením, držte CD za okraje nebo otvor uprostřed.
- Povrch disku očistěte před přehráním kouskem měkké tkaniny (čistěte jej ve směru od středu k vnějším okrajům).
- Nepoškozujte povrch disku, ani na něj neupevňujte lepicí pásky či kousky papíru.
- Zajistěte, aby do CD přehrávače nebyly vkládány jiné předměty než CD (nevkládejte současně více než jedno CD).
- Abyste CD uchránili před poškrábáním či znečištěním, uchovávejte je v jejich obalech.
- U některých typů disků CD-R/CD-RW, u disků některých výrobců a u disků vyrobených určitými výrobními postupy je možné, že nebudou přehrávány normálně. V takových případech může další používání způsobit poruchu audio systému.

✻ POZNÁMKA - Přehrávání nekompatibilního zvukového CD chráněného proti kopírování

Je možné, že některá CD chráněná proti kopírování a nesplňující mezinárodní standardy pro zvuková CD (Red Book) nemusí v audio systému vašeho vozidla fungovat. Nemožnost přehrávat CD chráněná proti kopírování může být zapříčiněna nestandardním formátem CD. Neznamená to poruchu přehrávače CD.

POZNÁMKA
Pořadí přehrávaní souborů (složek):

1. Pořadí přehrávání skladeb: 1 až 14 sekvenčně.

2. Pořadí přehrávání složek:
❋ Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, není taková složka zobrazena.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nedívejte se za jízdy upřeně na obrazovku. Delší soustředění pozornosti na obrazovku může vést k dopravním nehodám.**
- **Audio systém nerozebírejte, nemontujte a neupravujte. Hrozí nehody, požár nebo úraz elektrickým proudem.**
- **Používání telefonu za jízdy může snížit vaši pozornost věnovanou provozu a tím zvýšit riziko nehod. Telefonujte až po odstavení vozidla.**
- **Dejte pozor, aby do přístroje nevnikl cizí předmět a nevylila se kapalina. Hrozí kouř, požár nebo porucha přístroje.**
- **Nepoužívejte přístroj, pokud displej nic nezobrazuje nebo pokud není slyšet zvuk, protože může jít o příznaky poruchy. Další používání za těchto podmínek může vést k nehodám (požár, úraz elektrickým proudem) nebo k poruše přístroje.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Během bouřky nebo blýskání se nedotýkejte antény, hrozí úraz elektrickým proudem.**
- **Nezastavujte a neparkujte kvůli ovládání přístroje na místech, kde je to zakázáno. Hrozí dopravní nehody.**
- **Přístroj používejte při zapnutém zapalování vozidla. Dlouhodobé používání s vypnutým zapalováním může vybít baterii vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ovládání přístroje za jízdy může vést k nehodám v důsledku snížení pozornosti věnované okolí. Nejprve vozidlo odstavte, poté ovládejte přístroj.***
- ***Nastavte takovou hlasitost, aby řidič slyšel zvuky z okolí. Pokud přístroj přehluší zvuky z okolí vozidla, hrozí nehody.***
- ***Věnujte pozornost nastavení hlasitosti při zapnutí přístroje. Náhlý hlasitý zvuk při extrémní hlasitosti může vést k poškození sluchu při zapnutí přístroje. (Před vypnutím přístroje proto nastavte přiměřenou hlasitost.)***
- ***Pokud chcete přístroj instalovat na jiné místo, konzultujte to s prodejcem nebo servisním střediskem. Instalace a rozebrání zařízení vyžadují odborné znalosti.***
- ***Před použitím přístroje zapněte zapalování vozidla. Dlouhodobé používání audio systému s vypnutým zapalováním může vybít baterii vozidla.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Přístroj chraňte před silnými otřesy a nárazy. Přímý tlak na přední stranu monitoru může poškodit LCD nebo dotykovou obrazovku.***
- ***Při čištění musí být přístroj vypnutý; použijte suchý a měkký hadřík . K čištění nepoužívejte tvrdé materiály, hadříky napuštěné chemikáliemi ani rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidlo atd.), protože hrozí poškození panelu přístroje nebo zhoršení kvality/odbarvení***
- ***Nepokládejte do blízkosti audio systému nápoje. Rozlití nápojů může vést k poruše systému.***
- ***Při poruše přístroje kontaktujte prodejce nebo servisní středisko.***
- ***Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.***
- ***Zabraňte styku agresivních roztoků, jako jsou parfémy či kosmetické oleje, s palubní deskou, neboť by to mohlo způsobit její poškození nebo změnu barevného odstínu.***

✻ POZNÁMKA - ZAŘÍZENÍ USB

- **Při používání externího zařízení USB se ujistěte, že toto zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení až po nastartování vozidla.**
- **Pokud vozidlo nastartujete, když je zařízení USB připojeno, může dojít k poškození zařízení USB. (Flash disky USB jsou velmi citlivé na elektrický ráz).**
- **Pokud je vozidlo nastartováno nebo vypnete motor, zatímco je externí zařízení USB připojeno, nemusí externí zařízení USB fungovat.**
- **Neautentické soubory MP3 nebo WMA nemusí být přehrány.**
  1) **Přehrávány budou pouze soubory MP3 s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.**
  2) **Přehrávány budou pouze hudební soubory WMA s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.**
- **Při připojení nebo odpojení externího zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.**
- **Zakódovaný přehrávač MP3 nebude rozpoznán.**
- **V závislosti na stavu externího zařízení USB nemusí být toto zařízení rozpoznáno.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud není formátování externího zařízení USB nastaveno na 512 bytů nebo 2048 bytů na sektor, nebude zařízení rozpoznáno.**
- **Použijte pouze zařízení USB naformátované na souborový systém FAT12/16/32.**
- **Zařízení USB bez autentizace rozhraní USB nemusí být rozpoznatelné.**
- **Zabraňte kontaktu připojovací koncovky USB s lidským tělem nebo jiným předmětem.**
- **Pokud krátce po sobě opakovaně připojujete a odpojujete zařízení USB, můžete ho tím poškodit.**
- **Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.**
- **Pokud během přehrávání v režimu USB externí zařízení USB odpojíte, můžete dojít k jeho poškození nebo nesprávné funkci. Proto odpojujte externí zařízení USB pouze tehdy, když je audio systém vypnutý nebo je v jiném režimu. (Např. rádio nebo CD.)**
- **V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo na typu uložených souborů v zařízení může rozpoznání zařízení trvat delší dobu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte zařízení USB za jiným účelem, než je přehrávání hudebních souborů.**
- **Přehrávání videa přes zařízení USB není podporováno.**
- **Použití příslušenství USB, jako je například nabíječka nebo topení využívající USB rozhraní, může snížit výkon nebo způsobit potíže.**
- **Pokud používáte rozbočovač USB, který jste koupili samostatně, audio systém vozidla jej nemusí rozpoznat. V takovém případě připojte zařízení USB přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.**
- **Pokud je zařízení USB rozděleno do logických jednotek, audio systém vozidla rozpozná pouze hudební soubory na jednotce s nejvyšší prioritou.**
- **Standardní rozhraní USB nemusí rozpoznat zařízení jako přehrávač MP3, mobilní telefon nebo digitální fotoaparát.**
- **Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pevný disk s rozhraním USB a zařízení USB, která jsou náchylná k výpadkům spojení v důsledku vibrací vozidla, nejsou podporována. (Typ i-stick.)**
- **Některá nestandardní zařízení USB (TYPY USB S KOVOVÝM KRYTEM) nemusí být rozpoznána.**
- **Některé čtečky paměťových karet s rozhraním USB (jako jsou CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky nemusí být rozpoznány.**
- **Hudební soubory chráněné DRM (DIGITÁLNÍ SPRÁVA AUTORSKÝCH PRÁV) nebudou rozpoznány.**
- **Data uložená v paměti USB mohou být při používání tohoto přehrávače ztracena. Vždy zálohujte důležitá data na osobní úložné zařízení.**
- **Nepoužívejte paměti USB, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození zástrčky USB. Používejte pouze produkty s konektorem typu zástrčka.**

✻ POZNÁMKA - Použití ZAŘÍZENÍ iPod®

- Některé modely iPod®u nemusí podporovat komunikační protokol a soubory se nemusí správně přehrávat. Podporované modely iPod®u:
  - iPod® Mini
  - iPod® 4. (Photo) až 6. (Classic) generace
  - iPod® Nano 1. – 4. generace
  - iPod® Touch 1. – 2. generace
- Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v iPod®u může být odlišné od pořadí v audio systému.
- Pokud iPod® přestane v důsledku interní chyby přehrávat, resetujte jej. (Informace o resetu naleznete v příručce k iPod®u)
- iPod® nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je baterie málo nabitá.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá zařízení iPod® a iPhone® lze připojit pomocí rozhraní *Bluetooth®* Wireless Technology. Zařízení musí podporovat přenos zvuku prostřednictvím *Bluetooth®* Wireless Technology (např. pro stereo sluchátka *Bluetooth®* Wireless Technology). Zařízení bude přehrávat, ale nebude možné je ovládat prostřednictvím audio systému.
- Pokud chcete spolu s audio systémem používat iPod®, použijte kabel dodaný spolu se zakoupeným iPodem.
- U některých iPodů a iPhonů může dojít k přeskakování nebo nesprávné funkci.
- Pokud je iPhone® připojen jak pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhonu konektor Dock nebo *Bluetooth®* Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při připojování iPod®u pomocí napájecího kabelu pro iPod® zasuňte konektor do multimediální zásuvky až na doraz. Pokud není kabel zcela zasunut, může docházet k přerušování komunikace mezi audio systémem a iPodem.
- Úprava zvukových efektů na iPod®u i na audio systému může způsobit jejich překrývání. Důsledkem je omezená kvalita zvuku.
- Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru iPod®u, když nastavujete hlasitost na audio systému a vypněte ekvalizér audio systému, když používáte ekvalizér zařízení iPod®.
- Když iPod® nepoužíváte s audio systémem vozidla, odpojte od iPod®u kabel pro iPod®. Jinak by mohl iPod® zůstat v režimu příslušenství a nemusel by fungovat správně.

■ Přehravač CD : AM100TFEE, AM110TFEE

✻ Pokud není podporováno připojení *Bluetooth*® Wireless Technology Bluetooth logo se nezobrazí.

■ Přehravač CD : AM100TFEG, AM110TFEG

✻ Pokud není podporováno připojení *Bluetooth*® Wireless Technology Bluetooth logo se nezobrazí.

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audio systému (pro model RDS)

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) RADIO
Přepnutí režimu FM/AM.
Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA

(3) MEDIA
Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) PHONE (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)
Ovládání obrazovky telefonu
❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL
Vypínač ◎: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení
Ovladač hlasitosti ◎:Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(6) SEEK TRACK
Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.
Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)
- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(7) Předvolby 1 až 6
Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)
Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)
- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí
V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8)

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí zapnutí vypnutí

❊ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) TA/SCAN

Režim rádio

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): zapnutí/vypnutí TA
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

Režim médií

- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❊ Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(10)

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❊ Seznam iPod® : Přechod na nadřízenou kategorii

(12) Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava

❊ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek

(13) PTY FOLDER

FM: Vyhledání typu programu RDS

Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky

(14) FM

Přepnutí na režim FM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) AM

Přepnutí na režim AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí AM ➟ AMA.

Hlavní jednotka audia (pro model bez RDS)

(16) SCAN

Režim rádia

- Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

Režim médií

- Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

(17) ∨FOLDER∧

Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky

Hlavní jednotka audia

(1) ⏏ (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) RADIO
Přepnutí režimu FM/AM.
Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA
Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) PHONE (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)
Ovládání obrazovky telefonu
❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL
Vypínač ◎: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení
Ovladač hlasitosti ◎: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(6) SEEK TRACK
Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.
Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)
- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(7) 1 ~ 6 (Přednastavení)
Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)
Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)
- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí
V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8) DISP

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí ➠ zapnutí ➠ vypnutí

❊ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) SCAN

Režim rádia

- Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

Režim médií

- Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

(10) SETUP

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❊ Seznam iPod® : Přechod na nadřízenou kategorii

(12) ◎ Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Vyhledávání skladeb (souborů) otočením ovladače doleva/doprava

❊ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek

(13) ∨FOLDER ∧

Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky

(14) FM

Přepnutí na režim FM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2.

(15) AM

Přepnutí na režim AM.

NASTAVENÍ

- AM100TFEG, AM110TFEG, AM100TFEE, AM110TFEE

Nastavení displeje

Stiskněte tlačítko SETUP ▶Ovladačem TUNE vyberte zobrazení 1 RPT nebo tlačítkem ▶ Ovladačem TUNE vyberte nabídku

Místní nabídka

Místní nabídka ▶ mění výběr režimu ON Volba režimu

- Při zapnutém zařízení zobrazte místní nabídku změny režimu stiskem tlačítek RADIO nebo MEDIA.

Posouvání textu

[Scroll Text] (Posouvání textu) ▶ Nastavte na hodnotu ON/OFF

- ON: Trvalé posouvání
- OFF: Pouze jeden cyklus posouvání.

Informace o skladbě

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti „Folder/File“ (Složka/Soubor) a „Album/Artist/Song“ (Album/Interpret/Skladba).

Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ◎ ovladačem TUNE 2 RDM nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Nastavení zvuku

V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte položku [Audio Settings] (Nastavení zvuku). ▶ Pomocí ovladače ◎ TUNE vyberte nabídku ▶ Otočením ovladače ◎ TUNE doleva či doprava nastavte hodnotu.

- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): Výběr tónu zvuku.
- Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Obnovení výchozích nastavení.

❊ Návrat: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač ◎ TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.

Nastavení hlasitosti podle rychlosti

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte [Speed Dependent Vol.] (SDVC) ▶ Nastavte jednu ze 4 úrovní (Off (vypnuto) / Low (nízká) / Mid (střední) / High (vysoká)) ovladačem TUNE ◉

Nastavení hlasitosti

Nastavení hlasitosti pro hlasové ovládání.

Vyberte položku [Volume Dialogue] (Hlasitost řeči). ▶ Pomocí ovladače ◉ TUNE nastavte hlasitost.

Nastavení telefonu (u modelu podporujícího RDS, *Bluetooth®* Wireless Technology)

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Phone] (Telefon)

Párování telefonu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon). ▶ Pomocí ovladače ◉ TUNE proveďte nastavení

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

② Zadejte heslo zobrazené na displeji. (Heslo: 0000)

❊ Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu až 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

❊ U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

❊ Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

- Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◉ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
② Připojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené připojení.
❊ Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.

- Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◉ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

① Vyberte připojený telefon.
② Odpojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

① Vyberte [Priority] (Priorita).
② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.
③ Zobrazí se změněné pořadí.

❊ Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.
- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.
- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.
- Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte [Delete] (Odstranit)

① Vyberte požadovaný mobilní telefon.
② Odeberte vybraný telefon.
③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

❊ Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení telefonního seznamu

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Phone book Download] (Stažení telef. seznamu) ▶ Vyberte pomocí ovladače TUNE

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.***
- ***Pokud během stahování kontaktů dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.***
- ***Před stahováním nových kontaktů odstraňte všechny dříve uložené kontakty.***

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ▶ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

Přenos zvuku

Audio systém může přehrávat skladby (soubory) uložené v mobilním telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku). ▶ Pomocí ovladače TUNE vyberte možnost ON/OFF

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth®* Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost pomocí ovladače TUNE

❊ V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem SEEK TRACK.

Vypnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Bluetooth vypnut) ▶ Nastavte pomocí ovladače TUNE

❊ Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí klíče

Stiskněte tlačítko Screen Guidance

❈ Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte ovladač [Phone] nebo tlačítko 3

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

② Na obrazovce vyberte položku YES. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

❈ Pokud je funkce *Bluetooth®* Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth®* Wireless Technology.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Připojení Bluetooth® Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:***
  1) ***Zapněte a vypněte funkci Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.***
  2) ***Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .***
  3) ***Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.***
  4) ***Vypněte a zapněte audio systém a zkuste znovu připojit***
  5) ***Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.***

Nastavení systému

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶Vyberte [System] (Systém)

Informace o paměti (jsou-li podporovány)

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti) ▶ OK

Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

Režim hlasového ovládání

Tato funkce se používá pro přepínání odezvy na hlasové ovládání mezi běžným režimem a režimem pro odborníka.

Vyberte položku [VRS Mode] (Režim VRS). ▶ Pomocí ovladače ◉ TUNE proveďte nastavení.

- Normal (Běžný): Tento režim je určen začátečníkům a nabízí podrobné pokyny při ovládání hlasem.
- Expert (Pro odborníky): Tento režim je určen odborníkům a vynechává některé pokyny při ovládání hlasem. (Pokud používáte režim pro odborníky, můžete vyvolat pokyny příkazy [Help] (Nápověda) nebo [Menu] (Nabídka).

❊ Může se lišit podle zvoleného audio systému.

Jazyk

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka zobrazovaných textů a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Vyberte položku [Language] (Jazyk). ▶ Pomocí ovladače ◉ TUNE proveďte nastavení.

❊ Po výběru se znovu zavede systém.

❊ Podpora jazyků podle regionů.

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski Turkish

NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko SETUP Vyberte [Sound] (Zvuk) ◎ ovladačem TUNE 2 RDM nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Nastavení zvuku

V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte [Sound Settings] (Nastavení zvuku) ▶ Vyberte nabídku ovladačem ◎ TUNE ▶Otočte ovladačem ◎ TUNE doleva/doprava a nastavte

- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): Výběr tónu zvuku.
- Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Obnovení výchozích nastavení.

❊ Návrat: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač ◎ TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.

Nastavení hlasitosti podle rychlosti

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte [Speed Dependent Vol.] ▶ Nastavte jednu ze 4 úrovní (Off (vypnuto) / Low (nízká) / Mid (střední) / High (vysoká)) ovladačem ◉ TUNE

Nastavení telefonu (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon)

Párování telefonu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon). ▶ Pomocí ovladače ◎ TUNE proveďte nastavení

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

② Zadejte heslo zobrazené na displeji. (Heslo: 0000)

❊ Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu až 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

❊ U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

❊ Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

- Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
② Připojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené připojení.
❊ Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.

- Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

① Vyberte připojený telefon.
② Odpojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

① Vyberte [Priority] (Priorita).

② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.

③ Zobrazí se změněné pořadí.

❊ Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.

- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.
- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.
- Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte [Delete] (Odstranit)

① Vyberte požadovaný mobilní telefon.

② Odeberte vybraný telefon.

③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

❊ Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení kontaktů

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Contacts Download] (Stažení kontaktů) ▶ Vyberte pomocí ovladače TUNE

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.***
- ***Pokud během stahování dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.***
- ***Při stahování nových kontaktů, před stahováním vymažte všechny staré kontakty.***

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ▶ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

Přenos zvuku

Audio systém může přehrávat skladby (soubory) uložené v mobilním telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku) ▶ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth®* Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost pomocí ovladače TUNE

❊ V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem SEEK TRACK.

Vypnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Bluetooth vypnut) ▶ Nastavte pomocí ovladače TUNE

❊ Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Použití systému Bluetooth® Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka PHONE

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Screen Guidance

❊ Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka SETUP

Stiskněte tlačítko SETUP Vyberte [Phone] (Telefon)

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

② Na obrazovce vyberte položku YES. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

❊ Pokud je funkce *Bluetooth®* Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth®* Wireless Technology.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Připojení Bluetooth® Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:***
  1) ***Zapněte a vypněte funkci Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.***
  2) ***Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .***
  3) ***Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.***
  4) ***Vypněte a zapněte audio systém a zkuste znovu připojit***
  5) ***Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.***

NASTAVENÍ SYSTÉMU

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte volbu System] (Systém)

Jazyk

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka zobrazovaných textů a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Vyberte položku [Language] (Jazyk). ▶ Pomocí ovladače ◉ TUNE proveďte nastavení.

❊ Po výběru se znovu zavede systém.

❊ Podpora jazyků podle regionů

- 한국어, English (angličtina)

RÁDIO (pro model s RDS)

Změna režimu RÁDIA

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko 1 až 6

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí tlačítek 1 až 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko TA/SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvenci se systém vrátí na nastavenou stanici.

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače ◎ TUNE doleva/doprava.

- FM: Mění se po 50 kHz
- AM: Mění se po 9 kHz

Dopravní hlášení (TA)

Krátce stiskněte tlačítko TA/SCAN (méně než 0,8 sekundy): Nastavte režim ON /OFF TA (Dopravní hlášení).

Vyhledávání typu programu

- Stiskněte ∨ PTY FOLDER ∧ při hledání typu programu v rámci vysílání RDS.

NABÍDKA

Na tlačítku MENU jsou funkce A.Store (Auto Store) a Info.

AST (Automatické ukládání)

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①AST) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Výběrem AST (Auto Store) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem 1 ~ 6.

Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

❊ Ukládá pouze do paměti předvoleb 1 ~ 6 režimu FMA a AMA.

AF (Alternativní frekvence)

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte [②AF] ovladačem ◎ TUNE nebo tlačítkem 2 RDM.

Volba alternativní frekvence může být zapnutá nebo vypnutá.

Region

Stiskněte tlačítko MENU. ▶ Pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 3 vyberte položku [③Region].

Volba regionu může být zapnutá nebo vypnutá.

Zprávy

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (④News) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 4.

Volba zpráv může být zapnutá nebo vypnutá.

Hlasitost informací

Hlasitost informací se týká nastavení hlasitosti při příjmu zpráv a dopravních informací.

Hlasitost informací se nastavuje otáčením ovladače ◎ VOL doleva/doprava v průběhu vysílání zpráv nebo dopravních informací.

❊ Nabídky systému RDS jsou AF, Region a Zprávy.

RÁDIO

Změna režimu RÁDIA

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko 1 ~ 6

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí a podržení tlačítka 1 ~ 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvenci se systém vrátí na nastavenou stanici.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Po pěti sekundách prochází stanice uložené na předvolbách 1 ~ 6

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače TUNE doleva/doprava.

- AM100TFGE / AM110TFGE
  - FM: Mění se po 50 kHz
  - AM: Mění se po 9 kHz

- AM100TFGG / AM110TFGG
  AM100TFEG / AM110TFEG
  - FM: Mění se po 100 kHz
  - AM: Mění se po 9 kHz

- AM100TFGN / AM110TFGN
  - FM: Mění se po 200 kHz
  - AM: Mění se po 10 kHz

- AM100TFGL / AM110TFGL
  - FM: Mění se po 100 kHz
  - AM: Mění se po 10 kHz

NABÍDKA

Na tlačítku MENU jsou funkce A.Store (Auto Store) a Info.

A.Store (Automatické ukládání)

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT vyberte položku [1 A.Store]

Výběrem A.Store (Autom. uložení) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem 1 ~ 6.

Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

ZÁKLADNÍ ZPŮSOB POUŽITÍ: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music (Moje hudba)

Stiskem tlačítka MENU přepínejte režimy v pořadí CD ➞ USB (iPod®) ➞ AUX ➞ My Music (Moje hudba) ➞ BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Na displeji se zobrazí název složky/souboru.

<Audio CD>

<CD MP3>

<USB>

<My Music> (Moje hudba)

❊ Po vložení CD se automaticky spustí jeho přehrávání.

❊ Po připojení zařízení USB se obsah zařízení začne automaticky přehrávat.

Opakování

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ 1 RPT RPT

Režimy Audio CD, MP3 CD, USB, iPod® a My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RPT“.

- Opakování jedné skladby (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Opakování právě hrající skladby.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „FLD.RPT“

- Opakování složky (dvěma stisky): Opakování všech souborů v aktuální složce.

❊ Opakování vypněte dalším stiskem tlačítka 1 RPT.

Přehrávání v náhodném pořadí

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ 2 RDM RDM

Režim Audio CD, My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Přehrávání v náhodném pořadí (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Náhodné přehrávání (dva stisky): přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Režim iPod®: Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Náhodné přehrávání (krátký stisk): přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

❊ Opakovaným stiskem tlačítka 2 RDM vypněte přehrávání v náhodném pořadí.

Změna skladby/souboru

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko: Aktuální skladba se bude přehrávat od začátku.

❊ Pokud je tlačítko SEEK TRACK do 1 sekundy stisknuto znovu, bude se přehrávat předchozí skladba.

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přetočení skladby zpět.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrávání následující skladby.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Rychlý přesun na konec skladby.

Přehrávání ukázek (pro model s RDS)

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Prohledávání a přehrávání 10 sekund všech skladeb počínaje následující skladbou.

❊ Dalším stiskem tlačítka TA/SCAN funkci vypnete.

Přehrávání ukázek

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Prohledává a přehrává po dobu 10 sekund všechny skladby od následující skladby.
- Opakování vypněte dalším stiskem tlačítka SCAN .

❊ Funkce prohledávání není podporována v režimu iPod®.

Vyhledání složky: Režim MP3 CD, USB

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ PTY FOLDER ⌃/ FOLDER ⌃ (Další složka)

- Prohledávání následující složky.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ ⌄ PTY FOLDER / ⌄ FOLDER (Předchozí složka)

- Prohledávání nadřazené složky.

❊ Pokud je složka vybrána stiskem ovladače ◎ TUNE, začne se přehrávat první soubor ve zvolené složce.

Vyhledávání skladeb (souborů)

- Otáčení ovladače ◎ TUNE: Vyhledávají se skladby (soubory)
- Stisknutí ovladač ◎ TUNE: Přehrává se vybraná skladba (soubor).

NABÍDKA: Audio CD

Stiskem tlačítka režimu CD MP3 MENU proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání v náhodném pořadí a informací.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (②RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 2 RDM. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 3. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

NABÍDKA: MP3 CD / USB

Stiskem tlačítka režimu CD MP3 MENU proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání složky v náhodném pořadí, opakování složky, přehrávání všech souborů v náhodném pořadí, informací a kopírování složky.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání složky v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (②F.RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 2 RDM. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem tlačítka F.RDM funkci vypnete.

Opakování složky

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (③F.RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 3. Skladby ve vybrané složce se budou opakovat.

❊ Dalším stiskem tlačítka F.RPT funkci vypnete.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (④A.RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 4. Všechny skladby na CD se budou přehrávat v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem tlačítka A.RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑤Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 5. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Kopírovat *

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑥Copy) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 6.

Tato funkce slouží ke kopírování aktuální skladby do My Music (Moje hudba). Skladbu lze poté přehrávat v režimu My Music (Moje hudba).

❊ Pokud je v průběhu kopírování stisknuto jiné tlačítko, zobrazí se dotaz, zda má kopírování pokračovat.

❊ Pokud je v průběhu kopírování připojeno další médium (USB, CD, iPod®, AUX), kopírování je stornováno.

❊ V průběhu kopírování není přehrávána žádná hudba.

NABÍDKA: iPod®

V režimu iPod® tlačítkem MENU nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, zobrazení informací a vyhledávání.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (②RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 2.

Všechny skladby ve zvolené kategorii jsou přehrávány v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem tlačítka RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Hledání

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (④Search) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 4.

Zobrazí seznam kategorií iPod®.

❊ Při hledání kategorie v iPod®u stiskem MENU přejdete na nadřízenou kategorii.

NABÍDKA: Režim My Music (Moje hudba) *

V režimu My Music (Moje hudba) stiskem tlačítka MENU nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, informací, odstranění, odstranění všeho a odstranění výběru.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①RPT) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Opakované přehrávání aktuální skladby.

❊ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (②RDM) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

❊ Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

❊ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Odstranit

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (④Delete) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 4.

- Odstranění právě přehrávaného souboru

  Na obrazovce stiskem tlačítka pro odstranění odstraníte přehrávanou skladbu.
- Odstranění souboru ze seznamu

① Zvolte soubor, který chcete odstranit, pomocí ovladače ◎ TUNE.

② Stiskněte tlačítko MENU, vyberte nabídku odstranění a odstraňte zvolený soubor.

Odstranit vše

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑤Del.All) pomocív ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 5.

Odstranění všech skladeb z My Music (Moje hudba).

Odstranění výběru

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (⑥Del.Sel) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 6.

Skladby z My Music (Moje hudba) jsou vybrány a odstraněny.

① Ze seznamu vyberte skladby, které chcete odstranit.

② Po výběru stiskněte tlačítko MENU a vyberte nabídku odstranění.

✻ POZNÁMKA k použití funkce My Music (Moje hudba)

- **I v případě, že je dostatek volné paměti, lze uložit maximálně 6 000 skladeb.**
- **Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.**
- **Informace o paměti zobrazíte v nabídce Setup (Nastavení) > System (Systém).**

AUX

Tato funkce se používá pro přehrávání externího média, které je připojeno ke konektoru AUX.

Po připojení externího média ke konektoru AUX se automaticky spustí režim AUX.

Pokud je již externí zařízení připojeno, můžete do režimu AUX přepnout stiskem tlačítka MENU.

✻ Režim AUX lze nastavit, pouze když je ke konektoru AUX připojeno externí zařízení.

✻ POZNÁMKA k použití AUX

Před použitím zasuňte AUX kabel do konektoru AUX až na doraz.

Přenos ZVUKU pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology *

Co je to technologie *Bluetooth®* Wireless Technology?

Bluetooth® je bezdrátová technologie, která umožňuje připojení různých zařízení na krátkou vzdálenost, např. zařízení typu hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovladače atd. Další informace najdete na webové stránce bezdrátové technologie *Bluetooth®* na adrese www.Bluetooth.com

Před použitím audio funkcí *Bluetooth®* Wireless Technology

- Některé mobilní telefony nemusí přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology podporovat.
- Přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology lze používat, pouze když je spárován a připojen mobilní telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující technologii *Bluetooth®*.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

- Přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology lze používat, pouze když je zapnuta funkce [Audio Streaming] (Přenos zvuku) v nabídce „Phone“ (Telefon).

❊ Nastavení přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology: Stiskněte tlačítko ⚙ (SETUP) ▸ Vyberte [Phone] (Telefon) pomocí ovladače TUNE ▸ Vyberte [Audio Streaming] (Přenos zvuku) pomocí ovladače ◎ TUNENastavte ON /OFF

Spuštění přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology

- Stiskem tlačítka MEDIA přepínejte mezi režimy v pořadí CD ➞ USB ➞ AUX ➞ My Music (Moje hudba) ➞ BT Audio (Zvuk Bluetooth).
- Pokud je vybrána položka BT Audio (Zvuk Bluetooth), začne se přehrávat zvuk pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.

❊ V případě některých mobilních telefonů audio nemusí automaticky začít hrát.

Před použitím funkce přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology

- Přehrávání/pozastavení

Přehrávání a zastavení přehrávání provedete stiskem ovladače ◎ TUNE.

❊ Na některých mobilních telefonech nemusí být podporovány funkce přehrávání, vyhledání předchozí a následující skladby, přehrávání a pozastavení.

PHONE (Telefon) *

Před použitím funkcí telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology

- Mobilní telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology lze používat, pouze když je spárován a připojen.
- Pokud mobilní telefon není spárován a připojen, nelze spustit režim Phone (Telefon). Jakmile je telefon spárován a připojen, zobrazí se na displeji návod.
- Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON). I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte. Pokud nechcete, aby se telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology automaticky připojoval, vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology.

Telefonování s využitím ovládacích prvků na volantu

(1) Tlačítko VOLUME: Zvýšení nebo snížení hlasitosti reproduktoru.
(2) Tlačítko MUTE: Vypnutí mikrofonu během hovoru.
(3) Tlačítko : Aktivace rozpoznávání hlasu.
(4) Tlačítko : Zahájení a přepojení hovoru.
(5) Tlačítko : Ukončení hovoru nebo zrušení funkce.

- Prohlížení historie hovorů a volání

① Krátce stiskněte (méně než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
② Displej zobrazí seznam historie volání.
③ Pro volání na zvolené číslo stiskněte tlačítko znovu.

- Vytáčení posledně volaného čísla

① Stiskněte a podržte (více než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
② Naposledy volané číslo se vytočí znovu.

MENU (Nabídka) (pro model s RDS)

Stiskem tlačítka PHONE zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Phone book (Telefonní seznam), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

Historie volání

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (①History) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání.

(Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Kontakty

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (②P. Book) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo, které chcete volat.

❊ Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte číslo, které chcete volat.

❊ Pokud neexistují kontakty, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení telefonu

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavení (③Setup) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

NABÍDKA telefonu

Stiskem tlačítka PHONE zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Contacts (Kontakty), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

Historie volání

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Nastavte (①History) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Kontakty

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Nastavte (②Contacts) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo pro volání.

❊ Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte číslo, které chcete volat.

❊ Pokud neexistují kontakty, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení telefonu

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Nastavte (③Setup) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

✻ POZNÁMKA - použití MOBILNÍHO TELEFONU s *Bluetooth®* Wireless Technology

- **Mobilní telefon nepoužívejte a *Bluetooth®* Wireless Technology nenastavujte (např. párování telefonu) při řízení.**
- **Některé telefony s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology nemusí být systémem rozpoznány nebo nemusí být se systémem plně kompatibilní.**
- **Před použitím funkcí *Bluetooth®* vztahujících se k audio systému vyhledejte v uživatelské příručce telefonu informace o použití *Bluetooth®* Wireless Technology v telefonu.**
- **Před použitím funkcí spojených s *Bluetooth®* Wireless Technology musí být telefon spárován s audio systémem.**
- **Pokud je telefon (v autě) mimo dosah mobilní sítě (např. v tunelu, pod zemí, v horách apod.), nebude možné použít funkci hands-free.**
- **Pokud je signál mobilního telefonu slabý nebo je ve vozidle příliš hluku, může být během hovoru obtížné slyšet hlas volajícího.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Telefon neumisťuje poblíž nebo dovnitř kovových předmětů, může dojít k rušení komunikace s *Bluetooth®* Wireless Technology nebo základnovou stanicí mobilní sítě.**
- **Pokud je telefon připojen pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology, může se vybíjet rychleji než je obvyklé, protože operace spojené s *Bluetooth®* Wireless Technology způsobují vyšší spotřebu energie.**
- **Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobit rušení nebo selhání audio systému. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.**
- **Jména kontaktů ukládejte v angličtině, jinak se nemusí správně zobrazit.**
- **Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON).**
  I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud nechcete, aby se telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology automaticky připojoval, vypněte *Bluetooth®* Wireless Technology

- **Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.**
- **Funkce *Bluetooth®* Wireless Technology lze použít, pouze když byl mobilní telefon spárován a připojen k zařízení. Více informací o párování a připojení mobilních telefonů s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology naleznete v části „Nastavení telefonu“.**
- **Když je připojen mobilní telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology, zobrazí se v horní části displeje ikona ( ). Pokud není ikona ( ) zobrazena, znamená to, že se zařízení s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology nepřipojilo. Před použitím je třeba zařízení připojit. Více informací o mobilních telefonech s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology naleznete v části „Nastavení telefonu“.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Párování a připojení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology bude fungovat, pouze pokud je *Bluetooth*® Wireless Technology v mobilním telefonu zapnuta. (Způsob zapnutí funkce *Bluetooth*® Wireless Technology se může lišit podle typu telefonu.)**
- **V případě některých mobilních telefonů způsobí zapnutí zapalování při hands free komunikaci pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology přerušení hovoru. (Při startování přepněte hovor zpět na mobilní telefon.)**
- **Některé funkce mobilních telefonů a zařízení s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology nemusí být podporovány.**
- **Funkce *Bluetooth*® Wireless Technology mohou být podle stavu komunikace někdy nestabilní.**
- **Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.**

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ HLASOVÉHO PŘÍKAZU

- **Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této uživatelské příručce.**
- **Pokud při používání hlasového ovládání použijete ovládací prvky na volantu nebo na přístroji, funkce hlasového ovládání se ukončí a požadované funkce lze ovládat ručně.**
- **Mikrofon je umístěn nad hlavou nad sedadlem řidiče. V zájmu nejlepšího výkonu udržujte při vydávání hlasových příkazů správné držení těla.**
- **Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí. Funkci rozpoznávání hlasu ovlivňují následující situace:**
  - Otevřená okna a střešní okno
  - Zapnutý systém vytápění/chlazení
  - Průjezd tunelem
  - Jízda po hrbolatých a nerovných cestách
- **Po stažení kontaktů prostřednictvím *Bluetooth*® Wireless Technology systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Rozpoznávání hlasu nepodporuje zvláštní znaky a číslice v kontaktech. Například položka „# Josef Svoboda%&“ bude rozpoznána jako „Josef Svoboda“.**

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ *

Spuštění hlasového ovládání

- Hlasové ovládání spustíte krátkým stiskem tlačítka na dálkovém ovládání na volantu.
- Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém „Please say a command“.(Vyslovte příkaz). Následuje pípnutí.

✻ Je-li hlasové ovládání v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), systém pouze pípne.

✻ Nastavení režimu hlasového ovládání [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky): Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [System] (Systém) tlačítkem ◎ nebo 5 ▶ Vyberte [Voice Command Mode] (Režim hl. ovládání) ovladačem ◎ TUNEN ▶ astavte [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky)

- Vyslovte hlasový příkaz.

✻ POZNÁMKA

Pro správné hlasové ovládání vyslovte hlasový příkaz poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.

Přeskočení úvodní zprávy

Zatímco zní úvodní zpráva, krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy). Zpráva se ukončí a zazní pípnutí.

Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

Vypnutí hlasového ovládání

- Když je hlasové ovládání aktivní, stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy). Hlasové ovládání se vypne.
- Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů „cancel“ (zrušit) nebo „end“ (konec).
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit krátkým stiskem tlačítka (méně než 0,8 sekundy).

❊ Ilustrace k používání hlasových příkazů

• Spuštění hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

More Help.
Podporované příkazy: „FM“, „AM“, „Media“, „CD“, „USB“, „Aux“, „My Music“ (Moje hudba), „iPod®“, „Bluetooth Audio“ (Zvuk přes Bluetooth), „Phone“ (Telefon), „Call History“ (Historie volání) a „Phone book“ (Kontakty). Vyslovte příkaz.

• Vypnutí hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

zatímco zní úvodní zpráva

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)

More Help.
Podporované příkazy: „FM“, „AM“, „Media“, „CD“, „USB“, „Aux“, „My Music“ (Moje hudba), „iPod®“, „Bluetooth Audio“ (Zvuk přes Bluetooth), „Phone“ (Telefon), „Call History“ (Historie volání) a „Phone book“ (Kontakty). Vyslovte příkaz.

• Vypnutí hlasového ovládání.

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

Seznam hlasových příkazů

- Univerzální příkazy: Tyto příkazy lze použít ve většině situací. (Při některých operacích nemusí být některé příkazy dostupné.)

Příkaz	Funkce
More Help	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v celém systému.
Help	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <Name>	Volání jména uloženého v kontaktech Například „Call Josef Svoboda“
Phone	Poskytuje informace o povelech souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto povelu můžete vyslovením povelů „Call History“ (Historie volání), „Phone book“ (Kontakty) nebo „Dial Number“ (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Call History	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone book	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Dial Number	Zobrazí se obrazovka „Dial Number“ (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte číslo, které chcete volat.
Redial	Vytáčení naposledy volaného čísla.

Příkaz	Funkce
Radio	• Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA) • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.
FM	• Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1(FM One)	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2(FM Two)	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
FM Preset 1~6	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
AM Preset 1~6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87.5~107.9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci.
AM 530~1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci.

Příkaz	Funkce
TA on	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
TA off	Funkce dopravních hlášení se vypne
News on	Aktivuje se funkce zpráv RDS
News off	Funkce zpráv RDS se vypne
Media	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1~30	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD	Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD. • U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. • Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.

Příkaz	Funkce
USB	Přehrávání hudby z USB.
Search USB	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
iPod®	Přehrávání hudby z iPod®u.
Search iPod®	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPod®u. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
My Music	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).
Search My Music	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
AUX (Auxiliary)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth Audio	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.
Mute	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon?	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Exit)	Vypnutí hlasového ovládání.

- Příkazy pro rádio FM/AM: Příkazy dostupné při používání rádia FM/AM.

Příkaz	Funkce
Preset 1~6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Preset Save 1~6	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Preset Scan	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.
AF on	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region	Aktivuje se funkce Region

- Příkazy pro zvukové CD: Příkazy dostupné při používání zvukového CD.

Příkaz	Funkce
Region off	Funkce Region se vypne
Program Type	Systém přejde na obrazovku výběru typu programu RDS. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte požadovaný typ programu.
Random	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track	Přehraje se následující stopa.
Previous Track	Přehraje se předchozí stopa.
Scan	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Track 1~30	Systém přehraje stopu s určeným číslem.
Search Track	Systém přejde na obrazovku výběru stopy. Poté vyslovením názvu stopy spustíte její přehrávání.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

- Příkazy pro MP3 CD a USB: Příkazy dostupné při používání USB a MP3 CD.

Příkaz	Funkce
Random	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy Pořadí.
Repeat	Opakování aktuálního souboru.
Folder Repeat	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File	Přehraje se následující soubor.
Previous File	Přehraje se předchozí soubor.
Scan	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Search File	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Search Folder	Systém přejde na obrazovku výběru složky.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Copy	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

- Příkazy pro iPod®: Příkazy dostupné při používání iPod®.

Příkaz	Funkce
All Random	Systém přehrává všechny uložené skladby v náhodném pořadí.
Random	Systém přehrává skladby z aktuální kategorie v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat	Opakování právě hrající skladby.
Repeat Off	Opakování se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next Song	Přehrávání následující skladby.
Previous Song	Přehrávání předchozí skladby.
Search Song	Systém přejde na obrazovku výběru skladby.
Information	Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

- Příkazy pro My Music (Moje hudba): Příkazy dostupné při používání My Music (Moje hudba).

Příkaz	Funkce
Random	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat	Opakování aktuálního souboru.
Repeat Off	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File	Přehraje se následující soubor.
Previous File	Přehraje se předchozí soubor.
Scan	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Search File	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Delete	Systém odstraní aktuální soubor. Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.
Delete All	Systém odstraní všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.

- Příkazy dostupné při používání přenosu zvuku z mobilního telefonu pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*.

Příkaz	Funkce
Play	Systém spustí přehrávání aktuálně pozastavené skladby.
Pause	Pozastavení právě hrající skladby.

■ **Přehravač CD : AM210TFEG, AM210TFEE, AM210TFGG,RDS**

❋ Pokud není podporována funkce rádia RDS, nebude zobrazeno logo R·D·S .

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❊ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audia

(1) ⏏ (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) RADIO
Přepnutí režimu rádia (FM/AM).
Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA.

(3) MEDIA
Režim výběru média
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)
Přepnutí do režimu telefonu
❊ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL
Napájení: zapíná a vypíná napájení
sitost: otáčením doleva/ doprava ovládáte hlasitost.

(6) SEEK TRACK
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Režim rádio: předchozí/následující frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): přepnutí stopy, skladby (souboru)

Stisk a přidržení (0,8 sekundy)
- Režim rádio: plynulá změna frekvence. Při uvolnění se začne přehrávat naladěná frekvence.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): převíjení stopy nebo souboru vpřed a vzad
- Ovládání hlasitosti během hands-free hovoru.

(7) PTY FOLDER
Režim RDS rádia: hledání typu programu RDS.
Režim CD/USB/MP3: prohledání složek.

(8)
Zapnutí/vypnutí monitoru.

(9) TA
Zapnutí/vypnutí funkce TA (dopravní zpravodajství).

(10) SCAN
Ukázky všech stanic, které lze přijímat, vždy po 5 sekundách.
Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru).

(11)
Přechod do režimu Nastavení.

(12) Ovladač TUNE
Režim rádia: otočením nastavujete frekvenci příjmu.
Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): otočením procházíte stopy/kanály/soubory.

(13) RESET
Vynucené ukončení systému a restart.

Dálkové ovládání na volantu

(1) MUTE
Vypnutí zvuku.

(2) VOLUME
Ovládání hlasitosti.

(3) SEEK
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Režim rádio: procházení vysílačů uložených do předvoleb.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music/BT Audio): přepnutí stopy, skladby nebo kapitoly.

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)
- Režim Rádio: automatické vyhledání rozhlasových stanic a frekvencí.
- Režimy médií (CD/USB/iPod®/My Music): převíjení stopy nebo skladby (souboru) vpřed a vzad
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat režim BT Audio (Zvuk přes Bluetooth).

(4) MODE
Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA ➞ USB nebo iPod® ➞ AUX ➞ My Music ➞ BT Audio

Pokud není připojeno médium nebo vložen disk, nebudou příslušné režimy dostupné.

(5) *
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Spustí rozpoznávání hlasu
- Pokud je stisknuto během úvodní zprávy, přeruší ji a přejde do stavu čekání na hlasový povel

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)
- Ukončí rozpoznávání hlasu.

(6)

Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)

- Při stisku na obrazovce telefonu vyvolá historii hovorů
- Při stisku na obrazovce volání zahájí hovor.
- Při stisku na obrazovce příchozího hovoru přijme hovor
- Při stisku během čekajícího hovoru přepne na čekající hovor

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)

- Při stisku v režimu pohotovosti hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology znovu volí poslední volané číslo
- Při stisku během hands-free hovoru *Bluetooth®* Wireless Technology přepne zpět na mobilní telefon (soukromé volání)
- Při stisku během volání mobilním telefonem přepne hovor zpět na hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology (funguje pouze pokud je připojeno hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology)

(7)

Ukončí telefonní hovor

REŽIM RÁDIO (pro model s RDS) AM210TFEE, AM210TFGG, RDS

Obrazovka základního režimu

(1) Zobrazení režimu
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Frekvence
Zobrazí aktuální frekvenci

(3) Předvolba
Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]

(4) Zobrazení předvolby
Zobrazení uložených předvoleb

(5) Autom. uložení
Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb

(6) Nabídka RDS
Zobrazení nabídky RDS

(7) Informace RDS
Zobrazení informací RDS vysílání

Přepnutí do režimu Rádio

Stiskem tlačítka RADIO přepnete režim v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce ⚙ ▸ [Display] (Displej), stiskem tlačítka RADIO lze zobrazit místní nabídku rádia.
Otočením ovladače TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Searching Radio Frequencies

Hledání frekvencí rádia

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače TUNE.

- FM: zvýšení/snížení o 50 kHz
- AM: zvýšení/snížení o 9 kHz

Použití režimu rádia

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítek 1 až 6 přehrajte vybranou předvolbu.

Stiskem tlačítka zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

✻ POZNÁMKA

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] (déle než 0,8 sekundy) a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

✻ POZNÁMKA

Během automatického ukládání do předvoleb dalším stiskem tlačítka [Cancel] (Zrušit) zrušíte automatické ukládání a obnovíte původní obsah předvoleb.

Nabídka RDS

Stiskem tlačítka nastavte funkce AF (alternativní frekvence), Region a News (Zprávy).

✻ POZNÁMKA

V režimu AM a AMA není nabídka RDS podporována.

Přehrávání ukázek

- Režim rádia
  - Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Režim CD, USB, My Music (Moje hudba)
  - Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❊ Znovu stiskněte tlačítko. Přehrávání skladby (souboru) bude pokračovat.

✻ POZNÁMKA

Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence. Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka SCAN (maximálně 0,8 sekundy).

Typ programu

Stiskem tlačítka PTY FOLDER vyhledejte požadovaný typ programu.

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný typ programu. Požadovaný typ programu potvrďte stiskem ovladače TUNE.

Po výběru požadovaného typu programu můžete stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy bliká typ programu (přibližně 5 sekund), vybrat jiný typ programu.

TA (Dopravní hlášení)

Stiskem tlačítka TA zapnete/vypnete funkci TA (Dopravní hlášení).

REŽIM RADIO
AM210TFEG

Obrazovka základního režimu

(1) Zobrazení režimu
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Frekvence
Zobrazí aktuální frekvenci

(3) Předvolba
Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]

(4) Zobrazení předvolby
Zobrazí tlačítka předvolby.

(5) Autom. uložení
Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb

Přepnutí do režimu Rádio

Stiskem tlačítka RADIO přepněte provozní režim v pořadí FM1 ➞ FM2 ➞ AM.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce SETUP ▶ [Display] (Displej), stiskem tlačítka RADIO lze zobrazit místní nabídku rádia.

Otočením ovladače TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Hledání frekvencí rádia

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače TUNE.

- FM: zvýšení/snížení o 100 kHz
- AM: zvýšení/snížení o 9 kHz

Použití režimu rádia

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítka Preset zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

Stiskem tlačítek 1 až 6 přehrajte vybranou předvolbu.

✻ POZNÁMKA

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] (déle než 0,8 sekundy) a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka A.store automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajte ukázky stanic s nejlepším příjmem, vždy po 5 sekundách.

Stiskem a přidržením tlačítka SCAN (déle než 0,8 sekundy) přehrávejte ukázky předvoleb po 5 sekundách.

✻ POZNÁMKA

- **Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence.**
- **Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka SCAN.**

REŽIM RADIO
AM210TFGG, AM210TFGN
AM210TFGE, AM210TFGL

Obrazovka základního režimu

(1) Zobrazení režimu
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Frekvence
Zobrazí aktuální frekvenci

(3) Předvolba
Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]

(4) Zobrazení předvolby
Zobrazí tlačítka předvolby.

(5) Autom. uložení
Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb

Přepnutí do režimu Rádio

Stiskem tlačítka RADIO přepněte provozní režim v pořadí FM1 ➞ FM2 ➞ AM.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce SETUP ▶ [Display] (Displej), stiskem tlačítka RADIO lze zobrazit místní nabídku rádia.

Otočením ovladače TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Hledání frekvencí rádia

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače TUNE.

- FM: zvýšení/snížení o 100 kHz
- AM: zvýšení/snížení o 9 kHz

Použití režimu rádia

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítka Preset zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

Stiskem tlačítek 1 až 6 přehrajte vybranou předvolbu.

✻ POZNÁMKA

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] (déle než 0,8 sekundy) a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka A.store automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajte ukázky stanic s nejlepším příjmem, vždy po 5 sekundách.

Stiskem a přidržením tlačítka SCAN (déle než 0,8 sekundy) přehrávejte ukázky předvoleb po 5 sekundách.

✻ POZNÁMKA

- **Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence.**
- **Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka SCAN.**

REŽIM MÉDIÍ

Přepnutí do režimu médií

Stiskem tlačítka MEDIA přepínáte režimy v pořadí CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce ⚙ (SETUP) ▸ [Display] (Displej), stiskem tlačítka MEDIA lze zobrazit místní nabídku médií.
Otočením ovladače TUNE posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

✻ POZNÁMKA

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Ikona titulu

Po připojení zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology, iPod®, USB nebo AUX nebo vložení CD se zobrazí ikona příslušného režimu.

Ikona	Název
	Nastavení *Bluetooth®* Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

REŽIM AUDIO CD

Obrazovka základního režimu

<pro model RDS>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazí právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek

(3) Informace o stopě
Zobrazí informace o aktuální stopě.

(4) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(5) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(6) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuální stopě.

(7) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(8) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(9) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu audio CD

Přehrávání/pozastavení stop CD

Po vložení audio CD se automaticky přepne do tohoto režimu a spustí se přehrávání.

<pro model RDS>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

- **Přehrají se pouze originální audio CD. Jiné disky nemusí být rozpoznány (např. kopírované CD-R, CD s nálepkami)**
- **Pokud stopy audio CD obsahují informace o interpretovi a titulu, zobrazí se.**

Změna stopy

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující stopu.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již stopa hraje 2 a více sekund, spustíte její přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě stopa nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí stopu.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovanou stopu.

Po vyhledání požadované stopy stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení stop vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální stopu vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Nabídka režimu Audio CD

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování a Seznam.

<pro model RDS>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním disku.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte stopy v náhodném pořadí.

Dalším stiskem tlačítka vypněte režim přehrávání v náhodném pořadí.

- Přehrávání v náhodném pořadí: přehrání všech stop v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální stopu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

- Opakování: opakování aktuální stopy.

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam stop.

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte stopy. Po zobrazení požadované stopy ji vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

Režim MP3 CD

Obrazovka základního režimu

<pro model RDS>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek.

(3) Index souboru
Zobrazí číslo aktuálního souboru.

(4) Informace o souboru
Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

(8) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí.

(9) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování.

(10) Kopírování
Zkopírování aktuálního souboru do My Music (Moje hudba).

(11) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu.

Použití režimu MP3 CD

Přehrávání/pozastavení souborů MP3

Po vložení disku MP3 se automaticky přepne na tento režim a spustí se přehrávání.

<pro model RDS>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Pokud je na disku velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle než 10 sekund a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání stop. Po dokončení načtení to zkuste znovu.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální soubor vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Prohledání složek

Stiskem tlačítka PTY FOLDER vybírejte a prohledávejte složky.

Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka ◎ TUNE.

Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

Nabídka režimu MP3 CD

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Kopírování a Seznam.

<pro model RDS>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Folder File“ (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.**
- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Album Artist Song“ (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.**
- **Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.**

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte soubory v náhodném pořadí.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Náhodné pořadí) složek ➞ Random (Náhodné pořadí) všech ➞ Off (Vypnuto).

- Přehrávání složky v náhodném pořadí: přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrání všech souborů v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální soubor nebo složku.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) ➞ Repeat Folder (Opakování složky) ➞ Off (Vypnuto).

- Opakování: opakování aktuálního souboru.
- Repeat Folder (Opakovat složku): opakování všech souborů v aktuální složce.

Kopírování souborů

Stiskem tlačítka (Copy) se aktuální soubor zkopíruje do My Music (Moje hudba).

✻ POZNÁMKA

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete.kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou „Yes“ (Ano).

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam souborů.

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

✻ POZNÁMKA - použití ZAŘÍZENÍ USB

- Zařízení USB připojujte až po nastartování motoru. Pokud startujete a zařízení USB je již připojeno, může se poškodit. Zařízení USB nemusí správně fungovat, pokud zapnete/vypnete zapalování v době, kdy je zařízení USB připojeno.
- Při připojení/odpojení zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.
- Kódované přehrávače MP3 nebudou při připojení jako vnější zařízení rozpoznány.
- Při připojení vnějšího zařízení USB se nemusí podařit rozpoznání zařízení, v závislosti na stavu rozhraní USB.
- Rozpoznány budou pouze produkty formátované s velikostí sektoru do 64 kB.
- Tento přístroj rozpozná zařízení USB formátovaná systémem FAT 12/16/32. Tento přístroj nerozpozná formát NTFS.
- Některá zařízení USB nemusí být podporována v důsledku nekompatibility.
- Zabraňte kontaktu konektoru USB s částmi těla nebo cizími předměty.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Opakované rychlé připojení/odpojení zařízení USB může vést k poruše.
- Při odpojení zařízení USB se může ozvat neobvyklý zvuk.
- Připojení/odpojení zařízení vnějšího USB proveďte při vypnutém audio systému.
- Doba rozpoznání zařízení USB může záviset na jeho typu, kapacitě a na formátu uložených souborů. Tyto rozdíly v době načtení neznamenají poruchu.
- Tento přístroj podporuje pouze přehrávání hudby ze zařízení USB.
- Fotografie a videa na zařízení USB nejsou podporovány.
- Nepoužívejte rozhraní USB k nabíjení baterií ani napájení tepelných spotřebičů. Hrozí zhoršení výkonnosti nebo poškození přístroje.
- Tento přístroj nemusí rozpoznat zařízení USB připojené přes samostatně zakoupené rozbočovače a prodlužovací kabely USB. Zařízení USB připojte přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.
- Pokud je na zařízení USB více logických disků, přehrají se pouze soubory na kořenovém disku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud jsou zařízení USB instalovány aplikační programy, nemusí se soubory správně přehrát.
- Přístroj nemusí správně fungovat, pokud je připojen přehrávač MP3, mobilní telefon, digitální kamera nebo jiné elektronické zařízení (zařízení USB, které není rozpoznáno jako přenosný pevný disk).
- Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.
- Přístroj nemusí fungovat, když použijete paměť USB v kovovém pouzdře.
- Přístroj nemusí správně fungovat při připojení například přenosného pevného disku HDD, karty CF nebo SD.
- Přístroj nepodporuje soubory s ochranou DRM (Správa digitálních práv).
- Paměti USB fungující jako adaptér (SD nebo CF) nemusí být správně rozpoznány.
- Přístroj nemusí při použití pevných disků nebo pamětí USB správně fungovat vlivem vibrací vozidla. (Týká se např. typu i-stick.)

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte USB paměti, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození konektoru USB.**
- **Připojení zařízení MP3 nebo telefonu různými kanály, například AUX/BT nebo Audio/USB může vyvolat praskání nebo nesprávnou funkci.**

REŽIM USB

Obrazovka základního režimu

<pro model RDS>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek

(3) Index souboru
Zobrazí číslo aktuálního souboru.

(4) Informace o souboru
Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

(8) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(9) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(10) Kopírování
Zkopírování aktuálního souboru do My Music (Moje hudba).

(11) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu USB

Přehrávání/pozastavení souborů z USB

Po připojení zařízení USB se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat soubor USB.

<pro model RDS>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je na zařízení USB velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání souborů. Po dokončení načtení se obnoví normální funkce.**
- **Přístroj nemusí fungovat, když použijete paměť USB v kovovém pouzdře.**

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální soubor vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Prohledání složek

Stiskem tlačítka PTY FOLDER vybírejte a prohledávejte složky.

Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka TUNE.

Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

Nabídka režimu USB

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Kopírování a Seznam.

<pro model RDS>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Folder File“ (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.**
- **Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Album Artist Song“ (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.**
- **Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.**

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte soubory v náhodném pořadí.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Náhodné pořadí) složek ➞ Random (Náhodné pořadí) všech ➞ Off (Vypnuto).

- Přehrávání složky v náhodném pořadí: přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrání všech souborů v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální soubor nebo složku.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) ➞ Repeat Folder (Opakování složky) ➞ Off (Vypnuto).

- Opakování (ikona): opakování aktuálního souboru.
- Opakování složky (ikona): opakování všech souborů v aktuální složce.

Kopírování souborů

Stiskem tlačítka (Copy) se aktuální soubor zkopíruje do My Music (Moje hudba).

✻ POZNÁMKA

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete.kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou „Yes“ (Ano).

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam souborů.

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

✻ POZNÁMKA - použití ZAŘÍZENÍ iPod®

- iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.
- Pokud chcete iPod® ovládat tlačítky přístroje, musíte použít specializovaný kabel iPod®. (Kabel lze zakoupit společně s přístroji iPod®/ iPhone®.)
- Pokud je již hrající iPod® připojen k vozidlu, může se 1 - 2 sekundy po připojení ozývat pískání Pokud možno připojujte k vozidlu iPod® se zastaveným/pozastaveným přehráváním.
- Při zapnutém zapalování se iPod® připojený kabelem iPod® z audio systému nabíjí.
- Při připojení kabelem iPod® zasuňte konektor až na doraz, aby nedocházelo k rušení.
- Pokud je vnější zařízení, například iPod®, vybaveno ekvalizérem a je aktivní i ekvalizér audio systému, mohou se efekty překrývat a zvuk může být zkreslený. Pokud možno vypněte ekvalizér vnějšího zařízení připojeného k audio systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při připojení iPod®u nebo zařízení AUX může být slyšet šum. Odpojte tato zařízení, pokud je právě nepoužíváte.
- Při připojení napájení iPod®u nebo zařízení AUX do autozásuvky může být při přehrávání slyšet šum. V takovém případě odpojte napájecí konektor zařízení.
- U některých iPodů a iPhonů může dojít k přeskakování nebo nesprávné funkci.
- Pokud je iPhone® připojen jak pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhonu konektor Dock nebo *Bluetooth*® Wireless Technology.
- Režim iPod® nefunguje, pokud iPod® není rozpoznán vlivem rozdílné verze komunikačního protokolu, abnormalit a vad iPod®u.
- Pátá generace zařízení iPod® Nano nemusí být rozpoznána, pokud je slabá baterie. Před použitím iPod® nabijte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pořadí hledání/přehrávání na zařízení iPod® se může lišit od pořadí na audio systému.
- V případě nesprávné poruchy iPod®u jej resetujte a zkuste operaci provést znovu. (Více podrobností uvádí příručka iPod®u.)
- Některé iPod®y se nemusí se systémem synchronizovat, v závislosti na verzi. Pokud médium odpojíte dříve, než je rozpoznáno, nemusí se systém dokázat vrátit do naposledy aktivního režimu. (Nabíjení iPad®u není podporováno.)

REŽIM iPod®

Obrazovka základního režimu

<pro model RDS>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí

(3) Index souboru
Zobrazuje číslo právě přehrávané skladby/celkový počet skladeb

(4) Informace o skladbě
Zobrazí informace o aktuální skladbě.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(8) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(9) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu iPod®

Přehrávání/pozastavení skladeb iPod®u

Po připojení iPod®u se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat skladba iPod®u.

<pro model RDS>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

IPod využívající nepodporovaný komunikační protokol nemusí s audio systémem fungovat správně.

Změna skladby

Stiskem tlačítka SEEK TRACK ∧ přejdete na předchozí nebo následující skladbu.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK ∨ v době, kdy již skladba hraje 3 a více sekund, spustíte její přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK ∧ v době, kdy ještě skladba nehraje 3 sekundy, přejdete na předchozí skladbu.**
- **V závislosti na vašem iPod®u mohou nastat drobné časové rozdíly.**

Převíjení skladeb vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK ∨∧ (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální skladbu vzad/vpřed.

Hledání kategorií

Otáčením ovladače TUNE doleva/ doprava vyberte požadovanou kategorii.

<pro model RDS>

Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Hledat lze v osmi kategoriích, Playlists (Playlisty), Artists (Interpreti), Albums (Alba), Genres (Žánry), Songs (Skladby), Composers (Skladatelé), Audio books (Audioknihy) a Podcasts (Podcasty).

Nabídka kategorií

V nabídce kategorií iPod®u najdete volby , Home (Domů) a .

<pro model RDS>

1. : Zobrazí obrazovku přehrávání
2. Home : Přejde na obrazovku hlavní kategorie iPod®u
3. : Přejde na předchozí kategorii

✻ POZNÁMKA

- **Pokud během přehrávání skladby aktivujete režim hledání, zobrazí se naposledy vyhledávaná kategorie.**
- **Kroky hledání při prvním připojení se mohou lišit, v závislosti na typu iPod®u.**

Nabídka režimu iPod®u

V tomto režimu lze využít volby Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování a Seznam.

<pro model RDS>

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte skladby v náhodném pořadí.

- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrání všech souborů v náhodném pořadí.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální skladbu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

- Opakování: Opakování právě hrající skladby

Seznam

Stiskem tlačítka [ ] (List) zobrazíte nabídku kategorie.

<pro model RDS>

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovanou kategorii.

Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

REŽIM AUX

Použití režimu AUX

Stiskněte tlačítko MEDIA ▶ Vyberte [AUX]

Lze připojit vnější zařízení a přehrávat hudbu.

Připojení vnějšího zařízení

Lze přehrávat obsah vnějších audio přehrávačů (kamer, videorekordéru atd.) připojených speciálním kabelem.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud připojíte vnější zařízení ke konektoru AUX, automaticky se aktivuje režim AUX. Po odpojení konektoru bude obnoven předchozí režim.**
- **Režim AUX lze použít pouze pokud je připojen vnější audio přehrávač (kamera, videorekordér atd.).**
- **Hlasitost vstupu AUX lze regulovat nezávisle na ostatních režimech zvuku**
- **Připojením konektoru nepřipojeného k vnějšímu zařízení k zásuvce AUX se systém přepne do režimu AUX, ale bude slyšet pouze šum. Pokud vnější zařízení nepoužíváte, odpojte konektor.**
- **Při připojení napájení vnějšího zařízení do autozásuvky může být při přehrávání slyšet šum. V takovém případě odpojte napájecí konektor zařízení.**
- **Před použitím důkladně zasuňte AUX kabel do konektoru AUX.**

REŽIM MY MUSIC

Obrazovka základního režimu

<pro model RDS>

(1) Režim
Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav
Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek

(3) Index souboru
Zobrazuje číslo právě přehrávaného souboru/celkový počet souborů

(4) Informace o souboru
Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení
Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání
Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace
Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

(8) Přehrávání v náhodném pořadí
Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí

(9) Opakování
Zapnutí/vypnutí opakování

(10) Odstranit
Odstraní aktuální soubor

(11) Seznam
Přechod na obrazovku seznamu

Použití režimu My Music (Moje hudba)

Přehrávání/pozastavení souborů My Music (Moje hudba)

<pro model RDS>

Během přehrávání stiskem tlačítka ⏸ pozastavíte a stiskem ▶ spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Pokud nejsou v My Music (Moje hudba) uloženy žádné soubory, tlačítko [My Music] (Moje hudba) nebude funkční.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

✻ POZNÁMKA

- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.**
- **Stiskem tlačítka SEEK TRACK v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.**

Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.

<pro model RDS>

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka SEEK TRACK (déle než 0,8 sekundy) převíjíte aktuální soubor vzad/ vpřed.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka SCAN vypněte.

Stisknutím tlačítka TA/SCAN přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka TA/SCAN vypnete.

Nabídka režimu My Music (Moje hudba)

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Odstranění a Seznam.

<pro model RDS>

Informace

Stiskem tlačítka *i* (Info) zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

✻ POZNÁMKA

Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka (Shuffle) přehrajte soubory v náhodném pořadí. Dalším stiskem tlačítka přehrávání v náhodném pořadí vypnete.

Opakování

Stiskem tlačítka (Repeat) opakujete aktuální skladbu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

Odstranění souborů

Stiskem tlačítka (Delete) opakujete aktuální soubor.

Seznam

Stiskem tlačítka (List) zobrazíte seznam souborů.

<pro model RDS>

Otočením ovladače TUNE doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

Nabídka seznamu

Na obrazovce seznamu lze odstranit soubory uložené v My Music (Moje hudba).

<pro model RDS>

Stiskněte tlačítko (Select All) nebo jednotlivě vyberte soubory, které chcete odstranit. Po výběru souborů se aktivuje tlačítko (Unselect All) a (Delete).

1) : Přejde na předchozí obrazovku
2) Select All: Vybere všechny soubory
3) Unselect All: Zruší výběr všech souborů
4) Delete: Odstraní vybrané soubory

Po výběru souborů, které chcete odstranit, stiskem tlačítka (Delete) odstraňte vybrané soubory

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je dost paměti, lze uložit až 6 000 souborů.**
- **Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.**
- **Informace o volné paměti zjistíte volbou SETUP ▶ [System] (Systém) ▶ [Memory Information] (Informace o paměti)**

✻ POZNÁMKA - použití režimu audio s *Bluetooth*® Wireless Technology

- **Režim audio s *Bluetooth*® Wireless Technology lze využít pouze pokud je připojen mobilní telefon podporující *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Režim audio s *Bluetooth*® Wireless Technology nebude dostupný při připojení mobilního telefonu, který tuto funkci nepodporuje.**
- **Pokud probíhá přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology Audio a je připojen telefon s *Bluetooth*® Wireless Technology, přehrávání hudby se zastaví.**
- **Přechod na předchozí/následující stopu při přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology může u některých mobilních telefonů vyvolat lupnutí.**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Při ukončení hovoru s přechodem zpět do režimu audia s *Bluetooth*® Wireless Technology se u některých mobilních telefonů tento režim nemusí znovu automaticky aktivovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology může vést k rušení zvuku.**

Režim audia s *Bluetooth®* Wireless Technology (u modelu podporujícího *Bluetooth®* Wireless Technology)

Použití režimu audia s *Bluetooth®* Wireless Technology

Přehrávání/pozastavení audia s Bluetooth® Wireless Technology

Po připojení zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky přepne na tento režim.

Během přehrávání stiskem tlačítka ▶II pozastavíte a stiskem ▶II spustíte přehrávání.

✻ POZNÁMKA

Přehrávání/pozastavení může fungovat odlišně v závislosti na konkrétním mobilním telefonu.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující soubor.

Nastavení připojení

Pokud zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology není připojeno, stiskem tlačítka ⚙ (SETUP) ▸ [Phone] Telefon) zobrazte obrazovku připojení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Lze využívat běžné funkce mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology, připojit/odpojit jej a odstranit jej ze seznamu spárovaných zařízení.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud audio s *Bluetooth®* Wireless Technology nefunguje správně, zkontrolujte, zda tato funkce není vypnuta v nabídce ⚙ (SETUP) ▸ [Phone] (Telefon) ▸ [Audio streaming] (Přenos zvuku). Pokud je funkce vypnuta, zapněte ji a operaci opakujte.**
- **Pokud mobilní telefon po přepnutí do režimu audio s *Bluetooth®* Wireless Technology nepřehrává hudbu, dalším stiskem tlačítka přehrávání se může přehrávání spustit. Zkontrolujte, zda po přepnutí do režimu audia s *Bluetooth®* Wireless Technology hraje hudba ze zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.**

Nastavení *Bluetooth®* Wireless Technology

Použití hands-free s *Bluetooth®* Wireless Technology

- *Bluetooth®* Wireless Technology je bezdrátová technologie krátkého dosahu v pásmu 2,45 GHz umožňující propojení nejrůznějších zařízení.
- Podporována je u PC, vnějších zařízení, mobilních telefonů s *Bluetooth®* Wireless Technology, PDA, různých elektronických zařízení a v automobilech; *Bluetooth®* Wireless Technology umožňuje rychlý přenos dat bez propojovacích kabelů.
- Hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology je označení zařízení umožňujícího pohodlné telefonování s prázdnýma rukama z mobilního telefonu *Bluetooth®* Wireless Technology prostřednictvím audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Hands-free Bluetooth® Wireless Technology zvyšuje bezpečnost jízdy. Propojení audio systému vozidla s mobilním telefonem s Bluetooth® Wireless Technology umožňuje pohodlné volání, příjem hovorů a správu kontaktů. Před použitím Bluetooth® Wireless Technology si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku.***
- ***Intenzivní používání za jízdy může vést k nedbalosti a nehodám.***
- ***Nepoužívejte zařízení za jízdy příliš intenzivně.***
- ***Dlouhodobé sledování obrazovky je nebezpečné a může vést k nehodám. Za jízdy sledujte obrazovku jen krátkodobě.***

✻ POZNÁMKA - použití PŘI PŘIPOJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU s *Bluetooth®* Wireless Technology

- **Před propojením audio systému vozidla a mobilního telefonu zkontrolujte, zda mobilní telefon podporuje *Bluetooth®* Wireless Technology.**
- **I pokud telefon podporuje *Bluetooth®* Wireless Technology, nebude rozpoznán, pokud byl jeho stav nastaven na Skrytý nebo pokud je napájení *Bluetooth®* Wireless Technology vypnuto. Zrušte stav Skrytý případně zapněte napájení *Bluetooth®* Wireless Technology před tím, než zahájíte hledání/spojení s audio systémem vozidla.**
- **Pokud nechcete automaticky připojit telefon s *Bluetooth®* Wireless Technology, vyzkoušejte tento postup.**
  1. **Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu.**
     - **Více informací o funkcích *Bluetooth®* Wireless Technology na mobilním telefonu najdete v uživatelské příručce mobilního telefonu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

  2. **Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v audio systému vozidla.**
     - **Funkci *Bluetooth®* Wireless Technology audio systému vozidla vypnete volbou ⚙ (SETUP) > [Phone] (Telefon) a [turn off] (Vypnout).**
- **Při propojování mobilního telefonu s audio systémem vozidla zaparkujte.**
- **Připojení *Bluetooth®* Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:**
  1. **Zapněte a vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.**
  2. **Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .**
  3. **Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.**
  4. **Restartujte audio systém a zkuste znovu připojit**
  5. **Odstraňte ze seznamu všechna spárovaná zařízení a zkuste znovu připojit.**
- **Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vozidlo podporuje následující funkce *Bluetooth®* Wireless Technology. Některé funkce nemusí být podporovány, v závislosti na vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.**
  - **Příjem hovorů a volání s hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology**
  - **Ovládání nabídky během hovoru (přepnutí na mobil, přepnutí na čekající hovor, odchozí hlasitost)**
  - **Stažení historie volání**
  - **Stažení kontaktů z mobilního telefonu**
  - **Automatické stažení kontaktů/historie volání**
  - **Automatické připojení zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology - Audio s *Bluetooth®* Wireless Technology**

  ❋ **S audio systémem lze spárovat až pět mobilních telefonů s *Bluetooth®* Wireless Technology.**
- **V daný okamžik smí být připojeno pouze jedno zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.**
- **Pokud je již připojeno zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology, nelze spárovat jiná zařízení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Probíhající proces připojení zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology nelze zrušit.**
- **S tímto audio systémem budou spolupracovat pouze funkce hands-free *Bluetooth*® Wireless Technology a audio s *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Správná funkce je možná pouze u zařízení podporujících profily hands-free nebo audio, jako jsou mobilní telefony *Bluetooth*® Wireless Technology nebo audio zařízení *Bluetooth*® Wireless Technology.**
- **Nelze současně využívat hands-free *Bluetooth*® Wireless Technology Handsfree a audio s *Bluetooth*® Wireless Technology. Při přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology se přenos ukončí, jakmile otevřete obrazovku telefonu *Bluetooth*® Wireless Technology.)**
- **Pokud se připojené zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology z libovolného důvodu odpojí, například kvůli překročení dosahu, vypnutí zařízení nebo chybě komunikace *Bluetooth*® Wireless Technology, proběhne automatické vyhledání a připojení zařízení *Bluetooth*® Wireless Technology.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.**

Párování zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology

Co je to párování *Bluetooth®* Wireless Technology?

Párování označuje proces synchronizace telefonu nebo zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology a audio systému vozidla. Párování je nezbytné k tomu, aby se zařízení propojila a bylo možno využít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující technologii *Bluetooth®*.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Tlačítko párování / tlačítko na dálkovém ovládání na volantu

Pokud nebyla spárována žádná zařízení

1. Krátce stiskněte tlačítko nebo na dálkovém ovládání na volantu. Zobrazí se následující obrazovka.
2. Stiskem tlačítka OK otevřete obrazovku párování telefonu.

1) Zařízení: Název zařízení zobrazený při hledání z vašeho zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology
2) Heslo: Heslo použité ke spárování zařízení

3. Na vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology (např. mobilním telefonu) vyhledejte a vyberte audio systém vozidla.
4. Po několika okamžicích se objeví obrazovka, na níž zadáte heslo.

   Ke spárování svého zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology s audio systémem vozidla zadejte heslo „0000“.
5. Po dokončení párování se objeví následující obrazovka.

   Některé telefony (iPhone, Blackberry a telefony se systémem Android) mohou nabízet možnost povolení všech budoucích požadavků na připojení Bluetooth bez dalšího dotazu. Další informace o párování s mobilními telefony s podporou technologie Bluetooth a seznam kompatibilních telefonů naleznete na webu http://www.kia.com/#/bluetooth.

✻ POZNÁMKA

Pokud jsou zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology spárována, ale žádné z nich právě není připojeno, stiskem tlačítka nebo na dálkovém ovládání na volantu zobrazíte následující obrazovku. Stiskem tlačítka [Pair] (Párovat) spárujete nové zařízení nebo stiskem tlačítka [Connect] (Připojit) připojíte dříve spárované zařízení.

Párování přes nastavení [PHONE] (Telefon)

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Pair Phone] (Párovat telefon) ▶ Vyberte ovladač TUNE

1. Následující kroky jsou shodné s kroky popsanými v části „Pokud nebyla spárována žádná zařízení“ na předchozí straně.

✻ POZNÁMKA

- **Na párování mobilního telefonu se čeká jednu minutu. Pokud zařízení není spárováno v této lhůtě, proces párování selže. Pokud proces párování selže, musíte začít znovu od začátku.**
- **Obecně platí, že většina zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology se automaticky připojí hned po dokončení párování. Některá zařízení ale k připojení vyžadují samostatný proces ověření. Zkontrolujte, zda bylo zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology správně propojeno s vaším mobilním telefonem.**
- **Seznam spárovaných zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology se zobrazí volbou ⚙ ▶ [Phone] (Telefon) ▶ [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů).**

Připojení zařízení

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

1) Připojený telefon: právě připojené zařízení
2) Spárovaný telefon: spárované ale nepřipojené zařízení

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte tlačítko .

Změna priority

Co je to priorita?

S audio systémem vozidla lze spárovat až pět zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology. Proto máte volbu „Změna priority“ umožňující nastavit prioritu připojení spárovaných telefonů. Nejvyšší prioritu ale vždy bude mít naposledy spárovaný telefon.

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Ze seznam spárovaných telefonů vyberte ten, který má mít nejvyšší prioritu, poté stiskněte tlačítko . Vybranému zařízení bude nastavena nejvyšší priorita.

✻ POZNÁMKA

Pokud je zařízení připojeno, i po změně priority na jiné zařízení bude mít právě připojené zařízení nejvyšší prioritu.

Odpojení zařízení

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte právě připojené zařízení a stiskněte tlačítko .

Odstranění zařízení

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete odstranit, a stiskněte tlačítko .

✻ POZNÁMKA

- **Při odstraňování právě připojeného zařízení bude toto zařízení automaticky odpojeno, aby mohl proces odstranění pokračovat.**
- **Pokud odstraníte spárované zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology, budou odstraněny i údaje historie a kontaktů daného zařízení.**
- **Pokud chcete odstraněné zařízení znovu použít, musíte je znovu spárovat.**

Použití *Bluetooth*® Wireless Technology

Obrazovka nabídky telefonu

Nabídky telefonu

Po připojení zařízení *Bluetooth*® Wireless Technology stiskem tlačítka zobrazte nabídku telefonu.

1) Vytočit číslo: zobrazí obrazovku volání, na níž lze volit čísla
2) Historie volání: zobrazí obrazovku historie volání
3) Kontakty: zobrazí obrazovku Kontakty
4) Nastavení: zobrazí nastavení související s telefonem

✻ POZNÁMKA

- **Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie volání) v době, kdy nejsou uložena žádná data historie volání, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data historie volání.**
- **Pokud stisknete tlačítko [Phone Book] (Kontakty) v době, kdy nejsou uložena žádná data kontaktů, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data kontaktů. .**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Více informací o podpoře stažení viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.**

Volání zadáním čísla

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Dial Number] (Volat číslo)

1) Klávesnice: slouží k zadání telefonního čísla
2) Volání: pokud bylo zadáno číslo, volá se; pokud číslo nebylo zadáno, přepne na obrazovku historie volání
3) Konec: odstranění zadaného telefonního čísla
4) Odstranit: postupně odstraňuje jednotlivé číslice

Příjem hovorů

Přijmutí hovoru

Přijmutí hovoru na připojeném zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology zobrazí následující obrazovku.

1) Volající: zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
2) Číslo volajícího:: zobrazí číslo volajícího
3) Přijmout: přijmutí příchozího hovoru
4) Odmítnout: odmítnutí příchozího hovoru

✻ POZNÁMKA

- **Při zobrazení okna příchozího hovoru se ukončí většina funkcí režimu Audio (Zvuk) a SETUP (Nastavení). Ovládat lze pouze hlasitost hovoru.**
- **U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.**
- **Při příjmu hovoru na mobilním telefonu se režim hovoru automaticky změní na Private (Soukromý).**

Během hands-free hovoru

1) Volající: zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
2) Číslo volajícího: zobrazí číslo volajícího
3) Doba volání: zobrazí dobu volání
4) Konec: ukončí hovor
5) Soukromý: přepnutí do režimu Soukromý
6) Odch. hlasitost: nastavení hlasitosti hovoru pro druhou stranu
7) Vypnout: zapnutí/vypnutí mikrofonu

✻ POZNÁMKA

Pokud vypnete mikrofon, druhá strana vás neuslyší.

Historie volání

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Vyberte [Call History] (Historie volání)

Zobrazí se seznam příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.

Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

1) Historie volání:
   - zobrazení nedávných hovorů (historie)
   - volání vybraného čísla
2) Stáhnout: stažení historie volání

✻ POZNÁMKA

- **Historie volání zobrazuje posledních maximálně 30 příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.**
- **Stažením historie volání se vymaže předchozí historie.**
- **Příchozí hovory ze skrytých čísel nejsou do historie ukládány.**
- **Dříve uložené kontakty zůstanou uloženy i po odpojení a novém připojení zařízení.**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology podporuje funkci stažení.**

Kontakty

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone book] (Kontakty)

Zobrazí se seznam uložených položek kontaktů. Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

1) Seznam kontaktů:
 - zobrazení stažených položek kontaktů
 - volání vybraného čísla
2) Stáhnout: stažení položek kontaktů

✻ POZNÁMKA

- **Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.**
- **Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů.**
- **Stažení není možné, pokud je funkce stažení na zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology vypnuta. Některá zařízení také při pokusu o stažení vyžadují autentizaci. Pokud stažení nefunguje, zkontrolujte nastavení zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology nebo stav obrazovky.**
- **ID volajícího se nezobrazí, pokud volajícího nemáte uloženého.**
- **Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology podporuje funkci stažení.**

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ *

Použití hlasového ovládání

Spuštění hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání na volantu. Vyslovte příkaz

Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém „Please say a command“.(Vyslovte příkaz). Následuje pípnutí.

- Je-li hlasové ovládání v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), systém pouze pípne.
- Mezi režimy Normal (Normální) a Expert (Pro odborníky) přepnete volbou (PHONE) ▸ [System] (Systém) [Prompt Feedback] (Odezva na povely) / [Voice Recognition System] (Systém rozpoznání hlasu).

✻ POZNÁMKA

Pro správné hlasové ovládání vyslovte hlasový příkaz poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.

Tipy pro telefonní seznam

1) Neukládejte položky s jediným jménem (např. „Josef“, „Marie“ atd.)
   V telefonním seznamu vždy používejte plná jména včetně jména a příjmení, tedy např. „Josef Novák“ namísto „Soused“.
2) Nepoužívejte zkratky, tedy použijte např. „plukovník“ namísto „plk.“ nebo „nadstrážmistr“ namísto „nstržm.“.
3) Nepoužívejte zkratky složené z počátečních písmen, tedy použijte např. „Odbor životního prostředí“ namísto „OŽP“.
4) Nepoužívejte zvláštní znaky jako je např. zavináč (@), pomlčka (-), hvězdička (*).
5) Pokud nepoznáváte jméno z telefonního seznamu, změňte je na popisnější, tedy například „Strýc František“ namísto „str.Fr“.

Přeskočení úvodní zprávy

Během přehrávání úvodní zprávykrátce (méně než 0,8 sekundy) stiskněte ▶ tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.

Úvodní zpráva je okamžitě ukončena a ozve se pípnutí. Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

Restartování hlasového ovládání

Když systém čeká na příkazkrátce (méně než 0,8 sekundy) stiskněte ▶ tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.

Čekání na příkaz je okamžitě ukončeno a ozve se pípnutí. Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

UKONČENÍ HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Během hlasového ovládánídlouze (déle než 0,8 sekundy) stiskněte ▶ tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.

✻ POZNÁMKA

- **Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.**
- **Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů „cancel“ (zrušit) nebo „end“ (konec).**
- **Čekání na hlasový příkaz lze také ukončit stiskem a přidržením tlačítka na dálkovém ovládání na volantu.**

Rozpoznávání hlasu a tipy pro telefonní seznam:

Systém rozpoznávání hlasu Kia může mít potíže s rozpoznáním některých přízvuků nebo neobvyklých jmen. Pokud používáte rozpoznání hlasu pro zavolání telefonem, mluvte pomalu a zřetelně vyslovujte.

Pokud chcete maximalizovat možnosti použití rozpoznávání hlasu, při ukládání kontaktů se řiďte následujícím:

- Neukládejte jednoslovné kontakty (např. „Bob“ nebo „Máma“). Místo toho pro kontakty vždy používejte celá jména (jméno a příjmení).
- Nepoužívejte speciální znaky (např. „@“, „-“, „*“, „&“, atd.)
- Nepoužívejte zkratky (tj. použijte „poručík“ místo „por.“) nebo akronymy (např. „Finanční odbor“ místo „F. O“). Jméno musíte vyslovit přesně tak, jak je uvedeno v seznamu kontaktů.

❊ Ilustrace k používání hlasových příkazů

• Spuštění hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

• Vypnutí hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

• Vypnutí hlasového ovládání.

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):

Seznam hlasových příkazů

- Univerzální příkazy: Tyto příkazy lze použít ve většině situací. (Při některých operacích nemusí být některé příkazy dostupné.)

Příkaz	Funkce
More Help	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v celém systému.
Help	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <Name>	Volání jména uloženého v kontaktech Například „Call Josef Svoboda“
Phone	Poskytuje informace o povelech souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto povelu můžete vyslovením povelů „Call History“ (Historie volání), „Phone book“ (Kontakty) nebo „Dial Number“ (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Call History	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone book	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Dial Number	Zobrazí se obrazovka „Dial Number“ (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte číslo, které chcete volat.
Redial	Vytáčení naposledy volaného čísla.

Příkaz	Funkce
Radio	• Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA) • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.
FM	• Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1(FM One)	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2(FM Two)	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
FM Preset 1~6	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
AM Preset 1~6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87.5~107.9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci.
AM 530~1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci.

Příkaz	Funkce
TA on	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
TA off	Funkce dopravních hlášení se vypne
News on	Aktivuje se funkce zpráv RDS
News off	Funkce zpráv RDS se vypne
Media	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1~30	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD	Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD. • U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. • Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.

Příkaz	Funkce
USB	Přehrávání hudby z USB.
Search USB	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
iPod	Přehrávání hudby z iPod®u.
Search iPod	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPod®u. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
My Music	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).
Search My Music	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
AUX (Auxiliary)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth Audio	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.
Mute	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon?	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Exit)	Vypnutí hlasového ovládání.

- Příkazy pro rádio FM/AM: Příkazy dostupné při používání rádia FM/AM.

Příkaz	Funkce
Preset 1~6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Preset Save 1~6	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Preset Scan	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.
AF on	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region	Aktivuje se funkce Region

- Příkazy pro zvukové CD: Příkazy dostupné při používání zvukového CD.

Příkaz	Funkce
Region off	Funkce Region se vypne
Program Type	Systém přejde na obrazovku výběru typu programu RDS. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte požadovaný typ programu.
Random	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track	Přehraje se následující stopa.
Previous Track	Přehraje se předchozí stopa.
Scan	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Track 1~30	Systém přehraje stopu s určeným číslem.
Search Track	Systém přejde na obrazovku výběru stopy. Poté vyslovením názvu stopy spustíte její přehrávání.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

- Příkazy pro MP3 CD a USB: Příkazy dostupné při používání USB a MP3 CD.

Příkaz	Funkce
Random	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy Pořadí.
Repeat	Opakování aktuálního souboru.
Folder Repeat	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File	Přehraje se následující soubor.
Previous File	Přehraje se předchozí soubor.
Scan	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Search File	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Search Folder	Systém přejde na obrazovku výběru složky.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Copy	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

- Příkazy pro iPod®: Příkazy dostupné při používání iPod®.

Příkaz	Funkce
All Random	Systém přehrává všechny uložené skladby v náhodném pořadí.
Random	Systém přehrává skladby z aktuální kategorie v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat	Opakování právě hrající skladby.
Repeat Off	Opakování se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next Song	Přehrávání následující skladby.
Previous Song	Přehrávání předchozí skladby.
Search Song	Systém přejde na obrazovku výběru skladby.
Information	Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

- Příkazy pro My Music (Moje hudba): Příkazy dostupné při používání My Music (Moje hudba).

Příkaz	Funkce
Random	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat	Opakování aktuálního souboru.
Repeat Off	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File	Přehraje se následující soubor.
Previous File	Přehraje se předchozí soubor.
Scan	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Search File	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Delete	Systém odstraní aktuální soubor. Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.
Delete All	Systém odstraní všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.

- Příkazy dostupné při používání přenosu zvuku z mobilního telefonu pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*.

Příkaz	Funkce
Play	Systém spustí přehrávání aktuálně pozastavené skladby.
Pause	Pozastavení právě hrající skladby.

NASTAVENÍ AM210TFEG, AM210TFEE, AM210TFGG, RDS

Startovací režim

Stiskem tlačítka ⚙ zobrazíte obrazovku Nastavení.

Můžete provést nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.

Nastavení displeje

Nastavení jasu

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Brightness] (Jas)

Tlačítky ◀, ▶ upravte jas displeje nebo nastavte volbu Brightness (Jas) na Automatic (Automaticky), Day (Den) nebo Night (Noc).

Stiskem tlačítka Default resetujte.

1) Automaticky : jas se nastavuje automaticky
2) Den : vždy je nastaven vysoký jas
3) Noc : vždy je nastaven nízký jas

Režim místní nabídky

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Pop-up Mode] (Režim místní nabídky)

Tato funkce umožňuje zobrazení místní nabídky při přepnutí do režimu rádia a médií.

Když je tato funkce zapnutá, stiskem tlačítek RADIO nebo MEDIA se zobrazí místní nabídka.

✻ POZNÁMKA

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Posouvání textu

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Scroll text] (Posouvání textu)

Tato funkce slouží k posouvání zobrazeného textu, pokud je tak dlouhý, že se na displej nevejde.

Při zapnutí je text opakovaně posouván. Při vypnutí je text posouván pouze jednou.

Zobrazení informací MP3

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Song Info] (Informace o skladbě)

Tato funkce umožňuje zobrazení informací v režimech USB a MP3 CD.

1) Soubor-složka: zobrazení názvu souboru a složky
2) Album/Interpret/Skladba zobrazení alba/interpreta/skladby

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Audio Setting] (Nastavení zvuku)

Tlačítky ◀, ▶, ▲, ▼ upravte nastavení Fader (Rozložení)/Balance (Vyvážení).

Tlačítky ◀, ▶ upravte nastavení Bass (Basy)/Middle (Středy)/Treble (Výšky).

Stiskem tlačítka Default resetujte.

SDVC (Speed Dependent Volume Control – nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Speed Dependent Vol] (Hlasitost podle rychlosti)

Hlasitost se automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy vozidla. SDVC lze nastavit na volby Off (Vypnuto)/Low (Nízká)/Mid (Střední)/High (Vysoká).

Nastavení rozpoznání hlasu

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Volume Dialogue] (Hlasitost řeči)

Tlačítky –, + nastavte hlasitost řeči.

Pípnutí při dotyku obrazovky

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Touch Screen Beep] (Pípnutí při dotyku obrazovky)

Tato funkce zapne/vypne pípnutí při dotyku obrazovky.

Nastavení *Bluetooth®* Wireless Technology

Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující technologii *Bluetooth®*.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Párování nového zařízení

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Pair Phone List] (Párovat telefon)

S audio systémem lze párovat zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Více informací viz část „Párování přes nastavení [PHONE] (Telefon)“ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

Tato volba slouží k zobrazení mobilních telefonů spárovaných s audio systémem. Při výběru spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.

Více informací viz část „Nastavení připojení *Bluetooth®* Wireless Technology “ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

1) : přejde na předchozí obrazovku
2) Připojit/odpojit telefon: připojí/odpojí právě vybraný telefon
3) Odstranit: odstraní právě vybraný telefon
4) Změnit prioritu: nastaví právě vybranému telefonu nejvyšší prioritu připojení

✻ POZNÁMKA PŘED STAŽENÍM KONTAKTŮ

- **Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Zkontrolujte také, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.**
- **Více informací o tom, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů, viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.**
- **Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Před stahováním zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.**

Stahování telefonních seznamů

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Phone book Download] (Stažení telef. seznamu)

Začnou se stahovat kontakty z telefonního seznamu a zobrazuje se průběh stahování.

✻ POZNÁMKA

- **Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.**
- **Lze uložit až 1 000 položek kontaktů z každého spárovaného zařízení.**
- **Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů. Kontakty z jiných spárovaných telefonů ale nejsou vymazány.**

Automatické stažení (kontakty)

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Auto Download] (Automatické stažení)

Tato funkce umožňuje automatické stažení kontaktů z připojeného mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology.

✻ POZNÁMKA

- **Automatické stažení stáhne kontakty z mobilního telefonu při každém jeho připojení. Doba stahování může záviset na počtu uložených položek kontaktů a na stavu komunikace.**
- **Pokud stahujete kontakty, nejprve zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů.**

Přenos zvuku

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Audio Streaming] (Přenos zvuku)

Když je zapnuta funkce Audio Streaming (Přenos zvuku), můžete přehrávat hudební soubory uložené v zařízení podporujícím bezdrátovou technologii *Bluetooth®* pomocí audio systému.

Hlasitost výstupu

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Outgoing Volume] (Hlasitost výstupu)

Tlačítky –, + nastavte hlasitost odchozího hovoru.

Vypnutí systému Bluetooth

Stiskněte tlačítko ⚙ ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth)

Po vypnutí *Bluetooth®* Wireless Technology nebude audio systém podporovat funkce související s *Bluetooth®* Wireless Technology.

✻ POZNÁMKA

***Bluetooth®* Wireless Technology znovu zapnete v nabídce ⚙ ▶ [Phone] (Telefon) volbou „Yes“ (Ano).**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony s Bluetooth® Wireless Technology nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Nastavení systému

Informace o paměti

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti)

Tato funkce zobrazuje informace související se systémovou pamětí.

1) Použití: zobrazí právě využitou kapacitu
2) Kapacita: zobrazí celkovou kapacitu

*Nastavení režimu hlasového ovládání**

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [System] (Systém) ▶ Vyberte [Voice Recognition System] (Systém hlasového ovládání)

Tato funkce umožňuje volit režim úvodní zprávy Normal (Normální) a Expert !Pro odborníky).

1) Normální: podrobné úvodní zprávy při hlasovém ovládání
2) Pro odborníky: bez úvodních zpráv při hlasovém ovládání

✻ POZNÁMKA

Hlasové ovládání závisí na audio systému.

Jazyk

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Language] (Jazyk)

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka systému a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Pokud změníte jazyk, systém se restartuje a použije vybraný jazyk.

❊ Podpora jazyků podle regionů

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

KAMERA PRO POHLED ZA VOZIDLO*

- Systém je vybaven kamerou pro pohled za vozidlo, která zvyšuje bezpečnost uživatele rozšířením výhledu.
- Kamera pro pohled za vozidlo se aktivuje automaticky při zapnutém zapalování přeřazením na zpátečku (R).
- Kamera pro pohled za vozidlo se automaticky deaktivuje přeřazením na jiný převodový stupeň.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kamera pro pohled za vozidlo je vybavena širokoúhlým objektivem a předměty se mohou jevit v jiné vzdálenosti než při běžném pohledu. V zájmu bezpečí přímo kontrolujte prostor za vozidlem, nalevo a napravo.

PŘÍLOHA

Jméno	Popis
12hr	12 hodin
24hr	24 hodin
AST (A.Store)	AUTO STORE (Automatické uložení)
AMA	AM rádio (Automatické uložení)
FMA	FM rádio (Automatické uložení)
AUX	Režim externího zdroje signálu
BASS	BASY
TREBLE	VÝŠKY
BT	Bluetooth
PRESET	PŘEDVOLBA
RDS Search	Hledání Radio Data System
TA	Dopravní hlášení
Radio	Rádio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Max	Maximální
Min	Minimální
Low	Nízké
Mid	Střední
On	Zap.
Off	Vyp.
PowerBass	PowerBass
Setting	Nastavení
OK	OK

Jméno	Popis
MENU	NABÍDKA
PowerTreble	PowerTreble
SDVC	Nastavení hlasitosti podle rychlosti (SDVC)
Setup	Nastavení
CURRENT	AKTUÁLNÍ
Current/Total	Aktuální/Celkem
DEVICE NAME	NÁZEV ZAŘÍZENÍ
NAME	NÁZEV
NAME HERE	NÁZEV ZDE
NUMBER	POČET
PHONE NAME	NÁZEV TELEFONU
Received Date	Datum přijetí
Received Message	Přijatá zpráva
Received Time	Čas příjmu
TIME	ČAS
AST	AUTOMATICKÉ ULOŽENÍ
AM	AM RÁDIO
CD	KOMPAKTNÍ DISK
FM	FM RÁDIO (AUTOMATICKÉ ULOŽENÍ)
L=R	VLEVO=VPRAVO
Middle	Střední
My Music	Moje hudba
Track	Stopa

Jméno	Popis
USB	USB
Phone	Telefon
Engineering Mode	Engineering Mode
SEEK	HLEDÁNÍ
Icon	Ikona

Řízení vozidla

Před jízdou 5-4
- Před nasednutím do vozidla 5-4
- Nutné kontroly 5-4
- Před nastartováním 5-4

Polohy klíče 5-6
- Osvětlený spínač zapalování 5-6
- Polohy spínače zapalování 5-6
- Startování motoru 5-7

Tlačítko nastartování/zastavení motoru 5-10
- Osvětlené tlačítko pro nastartování/zastavení motoru . 5-10
- Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru . . 5-10

Manuální převodovka 5-16
- Ovládání manuální převodovky 5-16
- Dobré praktiky jízdy 5-18

Automatická převodovka 5-19
- Ovládání automatické převodovky 5-19
- Dobré praktiky jízdy 5-24

Brzdový systém 5-27
- Posilovač brzd 5-27
- Parkovací brzda 5-29
- Elektrická parkovací brzda (EPB) 5-31
- Varování systému 5-34, 5-35, 5-36
- Nouzová brzda 5-37
- AUTO HOLD 5-38
- Antiblokační brzdový systém (ABS) 5-40
- ESC (Elektronické řízení stability) 5-43
- Řízení stability vozidla (VSM) 5-47
- Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) . . 5-48
- Signál nouzového zastavení (ESS) 5-48
- Správné způsoby brzdění 5-49

Udržování rychlosti jízdy 5-51
- Spínač tempomatu 5-52
- Nastavení rychlosti jízdy 5-52
- Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu 5-53
- Snížení nastavené rychlosti tempomatu 5-54
- Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem 5-54
- Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů 5-55
- Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 40 km/h . . 5-55
- Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně 5-56

Systém omezení rychlosti 5-57
- Spínač omezení rychlosti 5-57
- Nastavení omezení rychlosti 5-57
- Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně . 5-59

Systém ISG 5-60
- Automatické zastavení 5-60
- Auto start 5-62
- Podmínky provozu systému ISG 5-63
- Aktivace systému ISG 5-64
- Poruchy systému ISG 5-64

Systém Active ECO 5-66

• Funkce systému Active ECO 5-66
• Když je systém Active ECO aktivovaný 5-66
• Omezení provozu systému Active ECO. 5-66
Integrovaný systém ovládání režimu jízdy 5-67
• Režim jízdy. 5-67
• Režim ECO (Active ECO) 5-67
• Pokud je režim Active ECO aktivovaný 5-68
• Omezení provozu systému Active ECO. 5-68
Systém udržování vozidla v jízdním pruhu. 5-69
• Funkce LKAS 5-70
• Aktivace LKAS 5-70
• Poruchy LKAS. 5-74
• Spínač výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS) 5-75
Systém rozpoznání slepých úhlů (BSD) 5-76
• BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů)/ LCA (Asistent při změně jízdního pruhu). 5-77
• RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání) 5-79
• Kdy nelze systém použít 5-81
Úsporná jízda 5-83
Jízda za mimořádných podmínek 5-85
• Jízda za nebezpečných podmínek 5-85
• Vyprošťování vozidla. 5-85
• Plynulé projíždění zatáček 5-86
• Jízda v noci 5-86
• Jízda v dešti 5-87
• Jízda v zaplavených oblastech 5-87
• Jízda mimo silnici 5-87
• Jízda vyšší rychlostí. 5-88
Jízda v zimě. 5-89
• Při jízdě na sněhu a ledu 5-89
• Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etyléglykolu. 5-91
• Zkontrolujte baterii a kabely 5-91
• Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní. 5-91
• Zkontrolujte svíčky a zapalování. 5-91
• Pro zabránění zamrznutí zámků 5-92
• Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů. 5-92
• Nenechte zamrznout parkovací brzdu 5-92
• Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na spodku 5-92
• Mějte s sebou nouzové vybavení 5-92
Tažení přívěsu 5-93
• Tažné zařízení 5-95
• Bezpečnostní řetězy 5-95
• Brzdy přívěsu 5-95
• Jízda s přívěsem. 5-96
• Údržba při tažení přívěsu 5-99
• Pokud se rozhodnete táhnout přívěs 5-100
Hmotnost vozu 5-102

⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**
  Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přejeli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera Kia.
- **Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**
  Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.
- **Zabraňte déledobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**
  Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

PŘED JÍZDOU

Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladící kapalina vozidla, brzdová kapalina a ostřikovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu tekutiny. Další podrobnosti najdete v části 7 „Údržba“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděno při řízení vozidla.

Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrolek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řízení pod vlivem alkoholu či drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší.

V případě, že jste požil/a alkohol či drogy, neřiďte vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxíkem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.**
- **Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.**
- **Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.**

POLOHY KLÍČE

Osvětlený spínač zapalování

OTF050001

Kdykoliv jsou otevřeny přední dveře, je pro větší pohodlí osvětlen spínač zapalování, pokud ovšem spínač zapalování není v poloze ON. Světlo zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo po 30 sekundách od zavření dveří.

Polohy spínače zapalování

OTF050002

LOCK (uzamčeno)

Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut. Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

Když chcete otočit klíč do polohy LOCK, otočte ho do polohy ACC, zatlačte na něj a otočte do polohy LOCK.

ACC (Příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

✻ POZNÁMKA

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

ON (zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybíjení baterie.

START

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte;.Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

⚠ VAROVÁNÍ - Spínač zapalování

- **Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.**
- **Zámek sloupku řízení (je-li ve výbavě) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku*.

✻ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování benzinového motoru

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.
4. Při velmi chladném počasí (pod -18°C) nebo poté, co auto nebylo několik dní v provozu, nechte motor zahřát bez sešlapování plynového pedálu.

Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován ***bez sešlapování plynového pedálu.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete. Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.

Startování dieselového motoru

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení

W-60

3. Pro předehřátí motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON. Kontrolka žhavení se rozsvítí.
4. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

✻ POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

   Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.
2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

   Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo jednotky turbodmychadla.

TLAČÍTKO NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU*

Osvětlené tlačítko pro nastartování/zastavení motoru

OTF054005

Pro vaše pohodlí se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo pomalu zhasne po 30-ti sekundách od zavření dveří. Zhasne též okamžitě po aktivování systému alarmu proti odcizení.

Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru

VYPNUTO

Nesvítí

S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUSTIT) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.

S automatickou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUŠTĚNÍ) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování). Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.

Vozidlo vybavené zámkem sloupku řízení

Po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy OFF se také uzamkne volant, což brání krádeži.

Uzamkne se při otevření dveří.

Pokud není volant správně uzamknut, když otevíráte dveře řidiče, ozve se varovný zvuk. Pokud není problém vyřešen, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Pokud je navíc tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze OFF poté, co se otevřou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.

✻ POZNÁMKA

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko nastartování/vypnutí motoru. Stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka nastartování/vypnutí motoru po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor restartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)

Oranžová

S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky.

S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant se odemkne (pokud je vybaven zámkem sloupku řízení) a zapne se napájení elektrického příslušenství.
Pokud je tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

ZAPNUTO

Zelená

S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ON po delší dobu. Baterie se může vybít, protože motor neběží.

START/SPUŠTĚNÍ

Nesvítí

S manuální převodovkou

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadící pákou v poloze N (Neutrál).

S automatickou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v pozici P (Parkování) nebo N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko nastartování/vypnutí motoru, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru se změní dle následujícího:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF nebo ACC

✻ POZNÁMKA

Pokud ponecháte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC nebo ON po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nemačkejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, zatímco se vozidlo pohybuje. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.**
- **Zámek sloupku řízení (je-li ve výbavě) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte na tlačítko pro nastartování/zastavení motoru nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu a plynový pedál.

✱ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování benzinového motoru

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
4. Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.
5. Při velmi chladném počasí (pod -18°C) nebo poté, co auto nebylo několik dní v provozu, nechte motor zahřát bez sešlapování plynového pedálu.

Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlapování plynového pedálu.

Startování dieselového motoru

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při stisknutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy START ponechte pedál spojky a brzdy stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení

W-60

3. Při sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.
4. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, dokud nezhasne kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje, když kontrolka žhavení zhasne.

✻ POZNÁMKA

Pokud tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru stisknete ještě jednou, zatímco se motor předehřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

   Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.
2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

   Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- I když je Smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v pozici ACC nebo vyšší a otevřou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje Smart klíč. Pokud čipový klíč není ve vozidle, na LCD displeji se zobrazí zpráva „Key is not in the vehicle“ (Klíč není ve vozidle). Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekund bude znít zvukový signál. Pokud se vozidlo pohybuje, kontrolka nebo varování se vypnou. Vždy mějte čipový klíč u sebe.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nastartuje pouze tehdy, pokud bude Smart klíč ve vozidle.

Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru nebo souvisejících částí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru a pokuste se motor opět nastartovat.

OTF054006

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je baterie vybitá nebo čipový klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru čipovým klíčem.**
  Strany s tlačítkem pro zajištění se musíte dotknout.
  Zatlačte čipovým klíčem přímo na tlačítko nastartování/vypnutí motoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po přepálení pojistky brzdového světla nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru na 10 sekund v poloze ACC. Motor může nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA*

Ovládání manuální převodovky

⇨ Řadicí pákou lze pohybovat bez vytažení tlačítka (1).

➡ Při pohybu řadicí páky je nezbytné vytáhnout tlačítko (1).

OYDDDR2101

- Ruční převodovka má 6 převodů.
  Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na držadle řadicí páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.
- Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte.
  Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápnete pedál spojky.
- Než přesunete řadící páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy.
  Stiskněte tlačítko umístěné těsně pod řadicí pákou a zatáhněte za řadicí páku doleva, poté přesuňte řadicí pátku do pozice zpátečky (R).

Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke přesunutí řadicí páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Takové přetáčení motoru může způsobit poškození motoru a převodovky.***
- ***Neřaďte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřaďte dolů když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min. nebo vyšší). Takové přeřazení dolů může poškodit motor a převodovku.***
- ***Při řazení mezi 5. a 6. převodovým stupněm vždy zatlačte řadicí páku do krajní polohy vpravo. Jinak hrozí neúmyslné zařazení 3. nebo 4. stupně a poškození převodovky.***

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečka, dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařaďte 1. rychlost nebo R (zpátečku).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Rovněž nedržte pedál spojky sešlápnutý při stání vozidla , např. při čekání na zelenou apod.***
- ***Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.***
- ***Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů. Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte se zařazeným 2. (druhým) převodovým stupněm (s výjimkou startování na kluzkých vozovkách.***

⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu.

Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.

Používání spojky

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů. Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.

Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)

Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřaďte dříve, než začne motor zadrhávat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku). Pokud nezastavíte, můžete poškodit převodovku. Při řazení zpátečky sešlápněte spojku, dejte řadicí páku na neutrál, vyčkejte tři sekundy a poté zařaďte zpátečku.
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*

Při řazení sešlápněte brzdový pedál s stiskněte zajišťovací tlačítko.
(Pokud není ve výbavě zámek řazení, není nutné sešlápnou pedál brzdy. Nicméně se doporučuje, sešlápnout pedál brzdy, aby se předešlo nechtěnému pohybu vozidla.)

Řadicí pákou lze volně pohybovat.

Při řazení stiskněte tlačítko uvolnění zámku řazení.

OTF054010

Ovládání automatické převodovky

Vysoce efektivní automatická převodovka má 6 stupňů pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Konkrétní stupně jsou voleny automaticky podle polohy řadicí páky.

✻ POZNÁMKA

V novém voze, jestliže byla odpojena baterie, prvních několik přeřazení mohou být poněkud trhavá. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přeřazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídicí modul převodovky) nebo PCM (řídicí modul pohonného ústrojí).

Pro snadný průběh přeřazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ - Automatická převodovka

- **Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.***
- ***Při zastavení na svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.***
- ***Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřeřazujte z N (neutrálu) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).***

Polohy převodovky

Při zapnutí zapalování se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadicí páka.

P (parkování)

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.**
- **Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přeřazovat ve 6-stupňové sekvenci tak, aby byla zajištěna optimální spotřeba paliva a výkon.

Pokud chcete zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo při prudkém stoupání, sešlápněte pedál plynu (více než 80%) do té doby, než zafunguje mechanizmus Kick down* a ozve se kliknutí. V tu chvíli automatická převodovka přeřadí na nejbližší nižší stupeň.

✻ POZNÁMKA

- **Před přesunutím řadicí páky do polohy „D“ (Jízda) vždy úplně zastavte.**
- **Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.**

Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit sportovní režim zatlačením řadící páky z polohy „D“ (Jízda) do ruční drážky. Pro návrat do polohy „D“ (Jízda) zatlačte řadící páku zpět do hlavní drážky.

Ve sportovním režimu je možné posunováním páky vpřed a zpět rychle měnit převodové stupně.

Na rozdíl od mechanické převodovky umožňuje sportovní režim volbu stupně převodu se sešlápnutým plynovým pedálem.

Nahoru (+): Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

Dolů (-) : Zatáhněte za páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

✻ POZNÁMKA

- **Řidič musí řadit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.**
- **Ve sportovním režimu lze volit jen 6 stupňů pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadící páku podle potřeby do polohy „R“ (Zpátečka) nebo „P“ (Parkování).**
- **Ve sportovním režimu dochází k přeřazování na nižší převodový stupeň automaticky, dojde-li ke zpomalení vozidla. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.**
- **Pokud ve sportovním režimu ručička označující počet otáček za minutu (rpm) dosáhne červené zóny, dojde k automatickému zvýšení převodového stupně.**
- **Pro zachování požadované úrovně výkonu vozidla a bezpečnosti nemůže systém při používání řadící páky zařadit určité převodové stupně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při jízdě po kluzkém povrchu posuňte řadící páku vpřed do polohy + (nahoru). To způsobí, že převodovka zařadí druhý převodový stupeň, který je pro plynulou jízdu po kluzkém povrchu vhodnější. Pro opětovné zařazení prvního převodového stupně posuňte řadicí páku na - (dolů).**

*Přepínač řazení**

Přepínače řazení fungují, pokud je řadicí páka v režimu D či ve sportovním režimu.

Pokud je řadicí páka v poloze D

Přepínače řazení na volantu budou fungovat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.

Pokud zatáhnete za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou pro přeřazení nahoru nebo dolů o jeden stupeň, systém se přepne z automatického na ruční řazení.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, pokud sešlápnete pedál plynu na dobu více než 5 sekund nebo pokud přesunete řadicí páku z polohy D na sportovní režim a zpět na D, systém se přepne z ručního řazení na automatické.

Pokud je řadicí páka v poloze pro sportovní režim

Zatažením za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou dojde k přeřazení o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

✻ POZNÁMKA

Pokud zatáhnete za přepínače řazení [+] a [-] současně, nedojde k přeřazení převodového stupně.

*Systém pojistky řazení**

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeřazení z polohy P (parkování) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

Přeřazení z P (parkování) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Posuňte volicí páku převodovky.

Jestliže se při řadicí páce v poloze P (parkování) opakovaně sešlapuje a uvolňuje brzdový pedál, může být slyšet blízko řadicí páky drnčivý zvuk. Toto je normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.

OTF054011N

Překonání zámku řazení

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

1. Opatrně sejměte kryt zakrývající otvor pro přístup k překonání zámku řazení.
2. Do otvoru zasuňte šroubovák (nebo klíč) a zatlačte šroubovák (nebo klíč) dolů.
3. Přesuňte řadicí páku.
4. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným prodejcem Kia.

Systém blokování klíče zapalování*

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není převodovka v poloze P (parkování).

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte páku řazení do polohy „P“ (Parkování), pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).

- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

Při rozjíždění do prudkého svahu může mít vůz tendenci sjíždět zpět. Přeřazením na 2 (druhý převodový stupeň) tomu pomůže zabránit.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.

V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.

Pokud motor neběží, je částečně uvolňována rezerva podtlaku posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušen vývin podtlaku posilovače brzd.

Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.**
- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřaďte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.**
- **Mokré brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdnou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud před jízdou nezkontrolujte polohu plynového a brzdového pedálu, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.**

V případě selhání brzd

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

Indikátor opotřebení brzdového obložení

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd. Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

Uvědomte si, že některé jízdní podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.***
- ***Brzdové obložení vpředu a vzadu vždy vyměňujte jako pár.***

⚠ VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd

Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy

OTF050015

Ovládání nohou

Před použitím parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a potom sešlápněte pedál parkovací brzdy až na doraz.

Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy

OTF050014

Pro zatažení parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté, aniž byste stiskli tlačítko pro uvolnění brzdy, zatáhněte páku parkovací brzdy nahoru, kam až je to možné.

Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy P (Park).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Jízda se zataženou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a rotoru brzd.***
- ***Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.***

Uvolnění parkovací brzdy

OTF050017

Ovládání nohou

Pro uvolnění parkovací brzdy, sešlápněte brzdový pedál podruhé a přitom sešlápněte nožní brzdu. Pedál se automaticky uvolní do nejzazší polohy.

OTF050016

Ovládáni ručni

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní zcela, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadící páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Zatáhněte parkovací brzdu A ujistěte se, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostním stupni nebo na R (zpátečka) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo na P (parkování) u vozidel vybavených automatickou převodovkou.**
- **Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.

Elektrická parkovací brzda (EPB)*

Použití parkovací brzdy

Aktivace EPB (elektrické parkovací brzdy):

1. Sešlápněte pedál brzdy.
2. Vytáhněte nahoru spínač EPB.

Zkontrolujte, že se rozsvítila kontrolka.

EPB se také zapne automaticky, pokud je zapnuta funkce AUTO HOLD a motor se vypne. Pokud podržíte tlačítko EPB stisknuté v době, kdy je motor vypnut, EPB nebude fungovat.

✻ POZNÁMKA

Na strmém svahu nebo pokud vozidlo táhne přívěs, pokud vozidlo nestojí na místě, proveďte následující:

1. **Aktivujte EPB.**
2. **Vytáhněte nahoru spínač EPB na dobu více než 3 sekundy.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.

Uvolnění parkovací brzdy

OTFS054094

EPB (elektrickou parkovací brzdu) uvolníte stisknutím tlačítka EPB v následujících situacích:

- Zapalování musí být zapnuto nebo musí být tlačítko START/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO.
- Sešlápněte pedál brzdy.

Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

Automatické uvolnění EPB (elektrické parkovací brzdy):

- Přesuňte řadicí páku na P (parkování)
  Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy P na R nebo D.
- Přeřaďte na N (neutrál)
  Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy N na R nebo D.
- Vozidlo s ruční převodovkou
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás.
  3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
  4. Sešlápněte pedál spojky při zařazené rychlosti.
  5. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování spojkového pedálu.
- Vozidla s automatickou převodovkou
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás.
  3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
  4. Sešlápněte plynový pedál v době, kdy je řadicí páka v poloze R, D nebo sportovním režimu.

Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

✻ POZNÁMKA

- **Pro zajištění vaší bezpečnosti, je možné aktivovat EPB i v případě, že zapalování je vypnuté nebo tlačítko nastartování/zastavení motoru je vypnuté. V takové situaci nelze ale brzdu uvolnit.**
- **Z bezpečnostních důvodů, pokud jedete s kopce nebo při couvání, sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.**

✻ POZNÁMKA - Ruční převodovka

Vozidlo táhnoucí přívěs na svahu může při startu mírně sjíždět se svahu. Tomu lze zabránit dále popsaným způsobem.

1. **Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlost.**
2. **Tahejte nahoru spínač EPB.**
3. **Sešlápněte plynový pedál a pomalu uvolňujte spojkový pedál.**
4. **Vozidlo se začne rozjíždět, uvolněte spínač EPB.**

Výše uvedený postup nepoužívejte při rozjíždění na rovině. Vozidlo by se mohlo rozjet prudce dopředu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud po uvolnění EPB zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy, doporučujeme, abyste nechali systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo jiným servisem s kvalifikovanými pracovníky.***
- ***Pokud po uvolnění EPB zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy, doporučujeme, abyste nechali systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.***

EPB (elektrická parkovací brzda) se může aktivovat automaticky v následujících situacích:

- pokud je EPB přehřátá,
- na vyžádání jiných systémů.

✻ POZNÁMKA

Pokud řidič omylem vypne motor a Auto Hold je aktivní, automaticky se sepne EPB. (Vozidlo vybavené funkcí Auto Hold)

Varování systému

- Pokud se pokusíte rozjet sešlápnutím pedálu plynu s aktivovanou brzdou EPB, která se automaticky neuvolní, zazní výstražné zvukové znamení a zobrazí se zpráva.
- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a je otevřená kapota motoru nebo zavazadlový prostor, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva.
- Pokud dojde k poruše vozidla, může zaznít výstražné zvukové znamení a zobrazit se zpráva.

Pokud dojde k výše uvedené situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte EPB stisknutím spínače EPB.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadicí páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Nastavte parkovací brzdu a ujistěte se, že je řadicí páka bezpečně v poloze P (parkování).**
- **Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při aktivaci nebo uvolnění EPB může být slyšet kliknutí. Toto je normální stav a neznamená, že EPB funguje nenormálně.***
- ***Pokud necháváte klíče dozorci na parkovišti, poučte ho/ji, jak zacházet s EPB.***
- ***Pokud pojedete s aktivovanou brzdou EPB, může dojít k její poruše.***
- ***Pokud automaticky uvolníte EPB sešlápnutím brzdového pedálu, sešlápněte pedál pomalu.***

Varování systému

Pokud přechod z Auto Hold na EPB řádně nefunguje, zazní výstražný zvukový signál a zobrazí se zpráva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se zobrazí výše uvedená zpráva, nemusí se aktivovat Auto Hold nebo EPB. Sešlápněte brzdový pedál.

Varování systému

Pokud je aktivována EPB současně s Auto Hold kvůli signálu systému ESC, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva.

*Kontrolka poruchy EPB**

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je tlačítko STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO, a asi za 3 sekundy zhasne, pokud je systém v pořádku.

Pokud zůstane kontrolka poruchy EPB svítit, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo přepnutí tlačítka STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU do polohy zapnuto, znamená to, že mohlo dojít k poruše EPB. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit spolu s kontrolkou ESC. Může to znamenat poruchu ESC, ale nemusí to znamenat poruchu EPB.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Kontrolka poruchy EPB může znamenat, že došlo k poruše spínače EPB. Vypněte motor a zkuste znovu nastartovat za několik minut. Kontrolka poruchy EPB zhasne a spínač EPB bude fungovat normálně. Pokud zůstane kontrolka EPB svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.***
- ***Pokud se kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo pokud bliká ve chvíli, kdy byl spínač EPB vytažen nahoru, EPB není aktivována.***
- ***Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká, když kontrolka poruchy EPB svítí, stiskněte spínač a poté jej vytáhněte nahoru. Ještě jednou jej zatlačte do původní polohy a poté opět vytáhněte nahoru. Pokud kontrolka poruchy EPB nezhasne, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.***

Nouzová brzda

Pokud dojde za jízdy k poruše brzdového pedálu, je možné nouzové brzdění vytažením a podržením spínače EPB. K brzdění dochází pouze, když je spínač EPB držen nahoře.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte parkovací brzdu, kromě nouzových situací.

✻ **POZNÁMKA**

V případě nouzového brzdění pomocí EPB se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy. Znamená to, že systém funguje.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Pokud při použití EPB pro nouzové brzdění trvale slyšíte hluk nebo cítíte zápach spáleniny, doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

Když se EPB (elektrická parkovací brzda) neuvolní

Pokud se EPB normálně neuvolní, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia. Vozidlo k němu dopravte naložené na nákladním vozidle a nechte systém zkontrolovat.

AUTO HOLD*

Funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě i v případě, že není sešlápnut brzdový pedál poté, co řidič zcela zastaví vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Nastavení

OTFS054095

1. Dveře řidiče, kapota motoru a zavazadlový prostor musí být uzavřeny. Zapněte bezpečnostní pás a sešlápněte brzdový pedál. Poté stiskněte tlačítko Auto Hold.

   Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém bude v pohotovostním režimu.

OTFS054096

2. Poté, co zcela zastavíte vozidlo brzdovým pedálem, se barva kontrolky AUTO HOLD změní na zelenou.
3. Vozidlo zůstane na místě i když uvolníte brzdový pedál.
4. Pokud aktivujete EPB, Auto Hold se uvolní a kontrolka bude svítit bíle.

Opuštění režimu Auto Hold

Pokud sešlápnete pedál plynu a řadicí páka je v poloze R, D nebo sportovní režim, Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Barva kontrolka se změní ze zelené na bílou.

⚠ VAROVÁNÍ

Po vyjeti z funkce Auto Hold stisknutím pedálu plynu, vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Pomalu sešlápněte pedál plynu a plynule se rozjeďte.

Vypnutí

OTFS054097

Funkci Auto Hold vypnete stisknutím tlačítka Auto Hold. Kontrolka AUTO HOLD zhasne. Pokud chcete vypnout funkci Auto Hold a vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Auto Hold.

✻ POZNÁMKA

- **Funkce Auto Hold nefunguje, když:**
  - **není zapnut bezpečnostní pás řidiče a dveře u řidiče jsou otevřené,**
  - **je otevřená kapota motoru,**
  - **je otevřený zavazadlový prostor,**
  - **řadicí páka je v poloze P (parkování),**
  - **je aktivována EPB.**
- **Z bezpečnostních důvodů se Auto Hold automaticky přepne na EPB v následujících situacích:**
  - **není zapnut bezpečnostní pás řidiče a dveře u řidiče jsou otevřené,**
  - **je otevřená kapota motoru,**
  - **je otevřený zavazadlový prostor,**
  - **vozidlo stojí na místě déle než 10 minut,**
  - **vozidlo stojí na strmém svahu,**
  - **vozidlo se několikrát pohnulo.**

V těchto případech se rozsvítí kontrolka brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou a zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva, že byla automaticky aktivována EPB. Před tím, než znovu vyjedete, sešlápněte pedál brzdy, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

(Pokračování)

(Pokračování)
- Pokud se kontrolka AUTO HOLD rozsvítí žlutě, znamená to, že funkce AUTO HOLD řádně nefunguje. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál plynu.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud jedete s kopce, couváte nebo parkujete vozidlo, vypněte funkci Auto Hold.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše rozpoznání zavřených dveří řidiče, kapoty motoru nebo zavazadlového prostoru, Auto Hold nemusí řádně fungovat.

Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

Antiblokační brzdový systém (ABS)

⚠ VAROVÁNÍ

ABS (nebo ESP) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném způsobu jízdy. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:
- Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.
- Pokud mate nasazeny řetězy.
- Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESC) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na suchém, šotolinovém či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdnou dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.***
- ***Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON.***

(Pokračování)

(Pokračování)

V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.*
- *Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.*

✻ POZNÁMKA

V případě startování motoru startovacími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**

ESC (Elektronické řízení stability)*

OTF054018

Systém ESC je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESC kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří. ESC přibrzďuje jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESC nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, aquaplanning na mokrém povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévrům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESC vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESC je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESC bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESC je aktivní.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESC správně funguje.

Ovládání ESC

Stav ESC ON (zapnuto)

-

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří vteřin a poté se ESC zapne.
- Pro vypnutí systému ESC stiskněte tlačítko ESC OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESC provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

Při provozu

Je-li ESC v provozu, kontrolka ESC bliká.

- Pokud elektronický stabilizační systém funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjíždění z bahna nebo při jízdě na kluzké vozovce nemusí silné sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček motoru. Děje se tak z důvodu udržení stability a trakce a nejedná se o závadu.

Vypnutí ESC

Stav ESC OFF (vypnuto)

Systém ESC v tomto vozidle může být ve dvou stavech.

Pokud je vypnut motor ve chvíli, kdy je ESC vypnuto, ESC zůstane vypnuto.

Při opětovném nastartování motoru se ESC opět automaticky zapne.

• ESC vypnuto stav 1

Pro přerušení funkce ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) (Kontrolka ESC OFF (ESC OFF) se rozsvítí). V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru.

Znamená to, že systém řízení trakce nefunguje. Funguje pouze systém ovládání brzd.

• ESC vypnuto stav 2

ESC vypnete stisknutím tlačítka ESC OFF (ESC OFF) po dobu více než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF (ESC OFF) a zazní varovný zvukový signál.

V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru a funkce řízení brzd. To znamená, že systém řízení stability vozidla nefunguje.

Kontrolka

Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoliv je ESC v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESC selhalo.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je ESC vypnuto pomocí tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESC nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.

Použití tlačítka ESC OFF

Během jízdy

- Je vhodné nechávat systém ESC zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje (kontrolka ESC bliká).**
- **Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

✻ POZNÁMKA

- **Pokud testujete vozidlo na dynamometru, zkontrolujte, že je ESC vypnuto stisknutím tlačítka ESC OFF na dobu více než 3 sekundy (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Je-li ESC ponecháno zapnuto, mohlo by to zabránit zvýšení rychlosti vozidla a způsobit chybné měření.**
- **Vypnutí ESC nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.**

Řízení stability vozidla (VSM)*

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Používání VSM

Pokud je systém VSM aktivní:

- Kontrolka ESC ( ) bude blikat.
- Lze používat volant.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt ovládání brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:

- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC-OFF ( ) zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS na přístrojové desce zůstane svítit

Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESC OFF ( ).

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESC-OFF. Označuje selhání kdekoliv v systému EPS (Electronic Power Steering) nebo VSM. Pokud zůstane svítit indikátor ( ) nebo kontrolka ESC, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 15 km/h.**
- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém řízení stability vozidla nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním. Při řízení vždy pevně držte volant.**
- **Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.**
- **Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.**

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)*

Když se vozidlo začíná rozjíždět po zastavení ve strmém kopci, má tendenci sjíždět zpět. Asistent pro rozjíždění do kopce (HAC) brání vozidlu sjíždět zpět tím, že automaticky aktivuje brzdy na dobu asi 1 až 2 sekundy. Brzdy jsou uvolněny po stisknutí pedálu plynu nebo po 1 až 2 sekundách.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém HAC je aktivován pouze po dobu asi 1 až 2 sekundy. Proto při rozjíždění vždy sešlápněte pedál plynu.

✻ POZNÁMKA

- **Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (neutrál).**
- **Systém HAC se aktivuje i když je ESC vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESC poruchu.**

Signál nouzového zastavení (ESS)*

ESS upozorňuje řidiče jedoucího za vozidlem blikáním brzdových světel, když vozidlo rychle a prudce brzdí.

Systém se aktivuje když:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost vozidla je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je větší než 7 m/s^2)
- Aktivuje se ABS

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS se deaktivuje nebo pomine nutnost náhlého zastavení, brzdové světlo přestane blikat. Místo toho se automaticky zapnou výstražná světla.

Výstražná světla se vypnou, pokud se vozidlo po zastavení rozjede rychlostí vyšší než 10km/h. Výstražná světla se také vypnou, pokud vozidlo jede nějakou dobu pomalu. Můžete je vypnout ručně stisknutím spínače výstražných světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém Signálu nouzového zastavení (ESS) nebude fungovat, pokud již výstražná světla svítí.

Správné způsoby brzdění

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu „P“ (Parkování) (u automatické převodovky) nebo na první převodový stupeň (u manuální převodovky). Pokud není parkovací brzda plně zatažena, může se vozidlo nedopatřením pohnout a zranit vás nebo ostatní.**
- **Všechna vozidla musí mít při parkování plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.

  Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte, jakmile to bude možné, na bezpečném místě a doporučujeme vám zavolat o pomoc autorizovaného dealera Kia.
- Nesjíždějte z kopců bez zařazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařaďte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdit a udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdného účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.
- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjeďte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.
- Buďte opatrní při parkování na svahu. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku dejte do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka). Pokud parkujete z kopce, natočte přední kola k obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud parkujete do kopce, natočte přední kola od obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud není žádný obrubník nebo je to vyžádáno jinými okolnostmi, zabraňte rozjetí založením kol bloky.

- Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.
- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY*

■ Typ A

■ Typ B

1. Kontrolka CRUISE (tempomat)
2. Kontrolka tempomatu SET

Tempomat vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby jelo konstantní rychlostí, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 40 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý. Zabráníte tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.**
- **Používejte tempomat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Nepoužívejte tempomat v době, kdy může být nebezpečné udržovat stálou rychlost jízdy, např. jízdě v silném nebo proměnlivém provozu, na kluzkém povrchu (mokrém, zledovatělém nebo pokrytém sněhem), za větru nebo při jízdě do nebo ze svahu se sklonem více než 6%.**
- **Při jízdě s tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.**
- **Při jízdě ze svahu pomocí tempomatu buďte opatrní, může dojít ke zvýšení rychlosti.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud jedete na tempomat s vozem s manuální převodovkou, nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí spojkového pedálu. Došlo by k přetočení motoru. Pokud se to stane, sešlápněte brzdový pedál nebo vypněte tempomat.

✻ POZNÁMKA

- **Při normální jízdě s tempomatem, při aktivaci nebo reaktivaci spínače SET, tempomat zabere asi po 3 vteřinách. Toto zpoždění je normální.**
- **Tempomat vyzkoušejte sešlápnutím brzdového pedálu jednou po otočení startovacího spínače do ZAPNUTO nebo po nastartování motoru. Tímto zkontrolujte, že spínač brzdy, který je důležitý pro vypnutí tempomatu, funguje bez chyby.**

Spínač tempomatu

CANCEL/O : Deaktivuje funkci tempomatu.

CRUISE/ : Zapne nebo vypne systém tempomatu.

RES+ : Obnoví nebo zvýší rychlost tempomatu.

SET- : Nastaví nebo sníží rychlost tempomatu.

Nastavení rychlosti jízdy:

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE (zap/vyp tempomat) na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 40 km/h.

✻ POZNÁMKA - Mechanická převodovka

U vozidel s mechanickou převodovkou byste měli po nastartování motoru alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál, aby se nastavil tempomat.

■ Typ A

OTF054021E

■ Typ B

OTF054021LE

3. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji, když dosáhnete zvolené rychlosti. Kontrolka nastavení tempomatu se rozsvítí. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě z prudkého svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A

OTF054022E

■ Typ B

OTF054022LE

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a držte ji. Váš vůz bude zrychlovat. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku (do pozice RES+).

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A

OTF054021E

■ Typ B

OTF054021LE

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET–) a ihned ji uvolněte. Rychlost jízdy se sníží o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku dolů (do pozice SET–).

Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem:

Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu tempomatu ani nebude měnit nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- U vozů s manuální převodovkou sešlápněte pedál spojky.
- U vozů s automatickou převodovkou přeřaďte na N (neutrál).
- Stiskněte tlačítko CANCEL/O umístěné na volantu.
- Snižte rychlost vozu na rychlost o 15 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
- Snižte rychlost vozu pod 40 km/h.

Kterýkoli z těchto kroků bude mít za následek přerušení funkce tempomatu (kontrolka tempomatu na přístrojové desce zhasne), ale nedojde k vypnutí systému. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, přesuňte páčku, umístěnou na volantu, nahoru (do pozice RES+). Vrátíte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 40 km/h:

V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo provedeno jiným způsobem než tlačítkem CRUISE/, vrátí se systém po stisknutí spínače RES+ automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu.

Systém se však k této rychlosti nevrátí v případě, že rychlost vozidla klesla pod 40 km/h.

Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně:

- Stiskněte tlačítko cruise CRUISE/ (rozsvítí se kontrolka tempomatu).
- Stiskněte omezovací tlačítko (pokud tlačítko stisknete, systém omezení rychlosti se vypne).
- Vypněte zapalování.

Každý z těchto kroků povede k vypnutí tempomatu. Chcete-li tempomat opět zapnout, zopakujte kroky popsané v části “Nastavení rychlosti jízdy”, která se nachází na předchozí stránce.

SYSTÉM OMEZENÍ RYCHLOSTI*

Pokud nechcete při jízdě překračovat určitou rychlost, můžete si nastavit rychlostní limit.

Pokud pojedete rychleji, než je přednastavený limit, aktivuje se varovný systém (nastavené omezení rychlosti začne blikat a ozve se varovný zvukový signál) do té doby, než opět zpomalíte pod nastavené omezení.

✻ POZNÁMKA

Pokud je v provozu systém nastavení omezení rychlosti, nelze používat tempomat.

Spínač omezení rychlosti

OTF054136E

O : Zruší nastavené omezení rychlosti.

: Zapíná nebo vypíná systém omezení rychlosti.

RES+ : Obnoví nebo zvýší limit rychlosti.

SET- : Nastaví nebo sníží limit rychlosti.

Nastavení omezení rychlosti:

OTF054137E

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko omezení rychlosti na volantu.

Rozsvítí se kontrolka omezení rychlosti.

2. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-).
3. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji při dosažení požadované rychlosti. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte ji. Rychlost se zvýší nebo sníží o 5 km/h.

   Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

   Nastavené omezení rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Zobrazí se limit rychlosti.

Pro překonání přednastaveného limitu rychlosti musíte intenzivně sešlápnout pedál plynu (přibližně více než 80 %), dokud se nepoddá systém Kick down a neuslyšíte kliknutí. Poté se rychlostní limit rozbliká a bude znít varovný zvukový signál, dokud do té doby, než zpomalíte pod limit.

✻ POZNÁMKA

- **Při sešlápnutí pedálu o přibližně 50 % vozidlo nepřekročí přednastavený limit rychlosti, ale bude se pohybovat v rozmezí limitu rychlosti.**
- **Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.**

Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně:

OTF054139E

- Znovu stiskněte spínač omezení rychlosti .
- Stiskněte spínač tempomatu (pokud stisknete spínač tempomatu, dojde k jeho zapnutí)
- Vypněte zapalování.

Pokud stisknete tlačítko O jednou, zruší se nastavené omezení rychlosti, ale systém se nevypne. Pokud si přejete resetovat limit rychlosti, přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte do dosažení požadované rychlosti.

■ Typ A

■ Typ B

OTF054134L

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, rozbliká se kontrolka „---“.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

SYSTÉM ISG*

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: zastavení na semaforu, u značky „Stop“ či v koloně)

Motor se znovu automaticky nastartuje, jakmile budou splněny podmínky pro jeho nastartování.

Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Automatické zastavení

Vypne motor, který běží na volnoběh

1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Přeřaďte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP ((Ⓐ)) na přístrojové desce.

■ Typ A

OTF054123

■ Typ B

OTF054124

Na LCD displeji se také zobrazí zpráva „Auto Stop“.

✻ POZNÁMKA

Musíte jet alespoň rychlostí 10 km/h po posledním zastavení při volnoběhu.

OTF054125

✻ POZNÁMKA

Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře u řidiče (nebo kapotu motoru) v režimu automatického vypnutí motoru, stane se následující:

- **Systém ISG se deaktivuje (rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF).**

(Pokračování)

■ Typ A

■ Typ B

OTF054126

■ Typ B

OTF054126CZ

(Pokračování)

- **Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Start Deactivated Start Manually“ (Auto Start deaktivován, nastartujte ručně).**

Auto start

Znovu nastartujte motor, který běží na volnoběh

- Sešlápněte pedál spojky ve chvíli, kdy je řadicí páka v poloze N (neutrál).
- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Press clutch pedal for Auto Start“ (Pro automatický start sešlápněte spojku).
- Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce.

Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:

- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 6. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je odmrazovač ZAPNUT.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla překročí 5 km/h.

Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce zabliká po dobu 5 sekund a na LCD displeji se zobrazí upozornění „Auto Start“.

Podmínky provozu systému ISG

Systém ISG funguje za následujících okolností:

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota motoru a dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Venkovní teplota je mezi -2 °C a 35 °C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je dostatečně vysoká.

OTF054125

■ Typ A

■ Typ B

OTF054129

■ Typ B

OTF054129CZ

✻ POZNÁMKA

- **Pokud nejsou splněny tyto podmínky, systém ISG je vypnut. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop deactivated“ (Auto Stop vypnuto).**
- **Pokud kontrolka souvisle svítí, nebo je trvale zobrazena podmínka, zkontrolujte provozní podmínky.**

Aktivace systému ISG

OTF054125

■ Typ A

■ Typ B

OTF054130

■ Typ B

OTF054130CZ

- Pokud chcete vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop OFF“ (Auto Stop vypnuto).
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.

Poruchy systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících situacích:

OTF054125

Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Nastane následující:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce nejprve bliká 5 sekund a poté svítí souvisle.
- Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF nebo systém ISG i nadále nefunguje správně, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**
- **Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne ani po tomto postupu, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy LOCK/OFF nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

SYSTÉM ACTIVE ECO*

Funkce systému Active ECO

OTF054024

Systém Active ECO pomáhá zvýšit účinnost využití paliva řízením parametrů motoru a převodovky. Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy řidiče a stavu vozovky.

- Po stisknutí tlačítka Active ECO se rozsvítí kontrolka ECO (zelená) ukazující, že systém Active ECO je funkční.
- Pokud je aktivován systém Active ECO, zůstane zapnutý až do doby, kdy je tlačítko Active ECO stisknuto znovu. Při opětovném nastartování motoru se systém Active ECO nevypne. Pro vypnutí stiskněte znovu tlačítko Active ECO.
- Pokud je systém Active ECO vypnut, systém se vrátí do normálního režimu.

Když je systém Active ECO aktivovaný:

- Může se zvýšit hlasitost motoru.
- Může se snížit rychlost vozidla.
- Výkon klimatizace se může snížit.

Omezení provozu systému Active ECO:

Pokud se za provozu systému Active ECO objeví následující podmínky, bude provoz systému omezen, i přesto že kontrolka ECO zůstane zapnutá.

- Pokud je nízká teplota chladicí kapaliny: Systém bude omezen než dojde k obnovení normálního výkonu motoru.
- Při jízdě do kopce: Výkon bude při jízdě do kopce omezen, protože je omezen točivý moment motoru.
- Při použití sportovního režimu: Systém bude omezen v závislosti na poloze řadicí páky.
- Když je pedál plynu silně sešlápnut po dobu několika sekund: Systém bude omezen a rozpozná, že řidič chce zrychlit. (pouze benzínové motory)

INTEGROVANÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ REŽIMU JÍZDY

Režim JÍZDY

Režim jízdy může nastavit řidič podle svého přání nebo podmínek na vozovce.

Po vypnutí a nastartování motoru systém nastaví normální režim.

Režim jízdy se mění při každém stisknutí tlačítka DRIVE MODE.

❈ Pokud je vybrán normální režim, není označení režimu zobrazeno na přístrojové desce.

Režim ECO (Active ECO)

ECO

Režim Active ECO pomáhá zvýšit účinnost využití paliva řízením parametrů motoru a převodovky. Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy řidiče a stavu vozovky.

- Pokud je tlačítkem DRIVE MODE vybrán režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO (zelená) ukazující, že je režim Active ECO zapnutý.
- Pokud je režim Active ECO zapnutý a je vypnuto a zapnuto tlačítko engine start/stop, změní se režim na NORMÁLNÍ. Režim ECO nastavíte tak, že stisknete tlačítko DRIVE MODE, dokud se režim nenastaví.

Pokud je režim Active ECO aktivovaný:

- I když sešlápnete plyn naplno, akcelerace může být pomalejší.
- Výkon klimatizace může být omezený.
- Může se změnit řazení automatické převodovky.
- Může se zvýšit hlasitost motoru.

Výše uvedené situace jsou po aktivaci systému Active ECO pro úsporu paliva normální.

Omezení provozu systému Active ECO:

Pokud se za provozu systému Active ECO objeví následující podmínky, bude provoz systému omezen, i přestože kontrolka ECO zůstane zapnutá.

- Pokud je nízká teplota chladicí kapaliny:

  Systém bude omezen, než dojde k obnovení normálního výkonu motoru.
- Při jízdě do kopce:

  Přísun energie do systému bude omezen při jízdě do kopce, protože je omezen točivý moment motoru.
- Při použití ručního režimu:

  Systém bude omezen v závislosti na poloze řadicí páky.
- Když je pedál plynu silně sešlápnut po dobu několika sekund:

  Systém bude omezen a rozpozná, že řidič chce zrychlit.

Režim Sport

SPORT

Režim Sport slouží k dynamické jízdě. Automaticky ovlivňuje řízení, motor a systém přenosu výkonu.

- Pokud je stisknuto tlačítko DRIVE MODE a je vybrán režim SPORT, rozsvítí se indikátor SPORT (žlutý).
- Pokud je režim SPORT zapnutý a je vypnuto a zapnuto tlačítko engine start/stop, změní se režim na NORMÁLNÍ. Režim SPORT zapnete opětovným stisknutím tlačítka DRIVE MODE.
- Pokud je režim aktivován:
  - Po zrychlení zůstane ještě nějakou chvíli po uvolnění plynového pedálu zařazen stejný rychlostní stupeň a budou udržovány stejné otáčky motoru.
  - Řazení směrem nahoru probíhá se zpožděním.

✻ POZNÁMKA

V režimu SPORT se může zvýšit spotřeba paliva.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU*

Systém udržování vozidla v jízdním rozpoznává dělicí čáry na vozovce a pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu. Pokud systém rozpozná, že se vozidlo vychyluje z jízdního pruhu, upozorní řidiče vizuálním a zvukovým varováním a lehkým tlakem volantu směrem zpět do pruhu. Brání tím vozidlu ve vychýlení do jiného jízdního pruhu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém neovládá souvisle volant, takže pokud jede vozidlo velmi rychle při přejíždění z pruhu do pruhu, systém nemusí spustit svou funkci.**
- **Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.**
- **Pokud systém funguje, neotáčejte volantem prudce.**
- **Systém LKAS pomáhá řidiči, aby nedošlo k nechtěnému přejezdu do jiného jízdního pruhu. Nicméně řidič nesmí spoléhat pouze na tento systém, ale musí sám sledovat řízení a zachovávat jízdní pruh.**
- **Pokud je systém vypnut, nefunguje nebo je porouchaný, vždy sledujte provoz a okolí, a buďte opatrní.**
- **Na čelní sklo poblíž zpětného zrcátka nepřipevňujte žádné příslušenství, nálepky ani toto místo nezabarvuje.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém rozpoznává dělicí čáry a ovládá volant. Systém využívá kameru. Proto nemusí řádně fungovat, pokud jsou dělicí čáry na vozovce špatně rozeznatelné.**
  Podrobnosti jsou uvedeny v „Pozornost řidiče“.
- **Neodstraňujte součásti LKAS a zameze úderům na ně.**
- **Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, jako jsou zrcátka, bílý papír, atd. Odražené světlo může způsobit nesprávnou funkci systému.**
- **Hlasité rádio může bránit řidiči slyšet varovný signál.**
- **Pokud je systém LKAS zapnutý, vždy mějte ruce na volantu. Pokud budete pokračovat v jízdě a ruce nebudou na volantu poté, co se zobrazí varování „Hand on“, systém se vypne.**
- **Pokud jedete velmi rychle, vozidlo může vybočit z jízdního pruhu. Při používání systému buďte velmi opatrní.**

Funkce LKAS

- Chcete-li zapnout systém LKAS, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko.
- Kontrolka LKAS (zelená) se rozsvítí.
- Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete. Kontrolka zhasne.

- Kontrolka LKAS
  - zelená: LKAS
  - bílá: LDWS
  - žlutá: PORUCHA

Aktivace LKAS

- Pokud se systém aktivuje, zobrazí se obrazovka LKAS na LCD displeji.
- Pokud jsou vidět obě dělicí čáry a jsou splněny podmínky pro aktivaci systému LKAS, začne systém ovlivňovat volant (rozsvítí se zelená kontrolka volantu).

⚠ VAROVÁNÍ

Systém LKAS brání řidiči při změně jízdního pruhu. Řidič ale nesmí spoléhat pouze na systém. Musí vždy při jízdě sledovat provoz.

■ Levý pruh

■ Pravý pruh

OTF054113

- Pokud systém rozpozná dělicí čáru, barva se změní z černé na bílou.

■ Rozpoznán levý jízdní pruh

■ Rozpoznán pravý jízdní pruh

OTF054114

- Pokud systém rozpozná levou dělicí čáru, barva levé čáry se změní z černé na bílou.
- Pokud systém rozpozná pravou dělicí čáru, barva pravé čáry se změní z černé na bílou.
- Aby systém fungoval, musí rozpoznat obě čáry.
- Pokud rozpozná pouze jednu čáru, bude systém varovat řidiče (varovné pípnutí a blikající žlutá čára), když tuto čáru přejede.

Varování

■ Levý pruh

■ Pravý pruh

OTF054115

- Pokud přejedete dělicí čáru, čára bude blikat (žlutě) na LCD displeji a ozve se varovný zvukový signál.
- Pokud se zobrazí volant, znamená to, že systém ovládá volat tak, aby zabránil vozidlu vybočit z jízdního pruhu.

■ Levý pruh

■ Pravý pruh

OTF054116

- Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKAS, systém přepne na LDWS a systém bude varovat řidiče pouze při přejetí označení pruhu.

OTF054117

OTF054117CZ

- Pokud je systém LKAS aktivní a řidič sundá jednu ruku z volantu, systém po několika sekundách bude varovat řidiče vizuálním a zvukovým alarmem.

⚠ VAROVÁNÍ

S ohledem na provozní situaci může varování systému přijít příliš pozdě.

Proto mějte při řízení vždy ruce na volantu.

OTF054118

OTF054118CZ

- Pokud nemá řidič při řízení jednu ruku na volantu po dobu několika sekund, systém se automaticky vypne.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Za přesné řízení odpovídá řidič.**
- **V následujících situacích systém vypněte a řiďte vozidlo bez jeho pomoci:**
  - **za špatného počasí,**
  - **na nekvalitních silnicích,**
  - **když musí řidič často reagovat volantem.**

✻ POZNÁMKA

- **I když je řízení ovládáno systémem, řidič musí kontrolovat řízení.**
- **Pokud je volant ovládán systémem, může být ovládání volantu namáhavější než bez systému.**

OTF054119

OTF054119CZ

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci systému LKAS, zobrazí se na LCD displeji zpráva. Také se ozve zvukový signál. Varování zmizí, jakmile jsou podmínky splněny.

Systém bude deaktivován, pokud:

- Rychlost vozidla klesne pod 60 km/h nebo vzroste nad 200 km/h.
- Je rozpoznána pouze jedna dělicí čára.
- Při přejíždění do jiného pruhu vždy použijte směrová světla. Pokud budete měnit jízdní pruh bez zapnutí směrovky, systém může ztěžovat otáčení volantem.
- Varovná kontrolka svítí.
- Šířka jízdního pruhu je menší než 2,7 m a větší než 4,5 m.
- Jsou aktivovány systémy ESP a VSM.
- Pokud je systém zapnut nebo po změně jízdního pruhu, jeďte uprostřed jízdního pruhu. Pokud nepojedete, systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém vám nebude pomáhat, pokud jedete rychle do ostré zatáčky.
- Systém nezafunguje, pokud měníte jízdní pruh rychle.
- Systém nezafunguje, pokud náhle brzdíte.

POZORNOST ŘIDIČE

V následujících situacích nemusí systém fungovat nebo nemusí fungovat správně a proto musí být řidič opatrný.

- **Dělicí pruh nemusí být rozpoznatelný díky sněhu, dešti, skvrnám, blátu nebo z jiných důvodů.**
- **Světelné podmínky se náhle mění, například při jízdě tunelem.**
- **Při jízdě v noci nebo v tunelu nemáte zapnuty světlomety nebo je osvětlení slabé.**
- **Pokud je obtížné odlišit barvu dělicího pruhu od silnice.**
- **Při jízdě na strmém svahu nebo zatáčky.**
- **Odrazy světla (sluneční paprsky, silniční osvětlení nebo protijedoucí vozidla) od vody na silnici.**
- **Pokud je čočka nebo přední sklo znečištěné.**
- **Pokud snímač nemůže rozeznat dělicí pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo silnému sněžení.**
- **Pokud je okolí zpětného zrcátka vysoká teplota díky přímému světlu.**
- **Pokud je dělicí pruh velmi široký nebo úzký**
- **Pokud je dělicí pruh poškozený nebo nerozeznatelný.**
- **Na dělicím pruhu je stín.**
- **Na silnici je značka podobná dělicímu pruhu.**
- **Přepážka mezi jízdními pruhy.**
- **Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vepředu jedoucí vozidlo zakrývá dělicí pruh.**
- **Vozidlo se silně třese.**
- **Počet dělicích pruhů se zvětšuje nebo zmenšuje nebo se čáry složitě překrývají.**
- **Pokud položíte něco na přístrojovou desku.**
- **Pokud při jízdě svítí slunce proti vám.**
- **Pokud jedete po staveništi.**
- **Dělicích pruhů je více než dva.**
- **Dělicí čáru v tunelu je obtížné rozeznat kvůli prachu a mastnotě.**
- **Po dešti a v noci je obtížné rozpoznat dělicí pruh.**
- **Dělicí pruh je obtížné rozpoznat kvůli znečištěné vozovce.**

Poruchy LKAS

OTF054120

OTF054120CZ

- Pokud dojde k poruše systému, zobrazí se zpráva. Pokud problém LKAS přetrvává, rozsvítí se kontrolka poruchy LKAS.

Kontrolka poruch LKAS

Pokud systém LKAS nefunguje řádně, rozsvítí se kontrolka poruchy LKAS (žlutá) a zazní varovný signál.

Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

Pokud dojde k poruše systému, zkuste následující:

- Po vypnutí a zapnutí motoru zapněte systém.
- Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v pozici „ON“.
- Zkontrolujte, zda systému nevadí počasí. (např. mlha, silný déšť, atd.)
- Zkontrolujte, zda na čočce kamery nejsou nečistoty.

Pokud není problém vyřešen, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Spínač výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)

- Systém lze přepnou z LKA na LDW v režimu „User setting“ (Uživatelské nastavení).

Viz „Uživatelské nastavení“ kapitola 4.

- LDWS upozorní řidiče vizuálním a zvukovým varováním, když systém rozpozná, že vozidlo opouští svůj jízdní pruh.
- Pokud je systém LDWS funkční svítí (bílá) kontrolka.
- Systém neovládá volant.

SYSTÉM ROZPOZNÁNÍ SLEPÝCH ÚHLŮ (BSD)*

Systém BSD (Blind Spot detection) používá radarový snímač pro varování řidiče při jízdě.

Hlídá oblast po stranách vozidla a informuje řidiče.

① BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů)

Rozsah oblasti, kterou hlídá, závisí na rychlosti vozidla. Pokud ale rychlost vašeho vozidla je vyšší než rychlost druhého vozidla asi o 10 km/h, varování není vydáno.

② LCA (Asistent při změně jízdního pruhu)

Pokud se k vašemu vozidlu přibližuje vysokou rychlostí jiné vozidlo, systém vydá varování.

③ RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání)

Pokud vozidlo couvá, snímač rozpozná vozidla, které se k vám blíží z levé nebo pravé strany a vydá varování.

⚠ VAROVÁNÍ

- **I když je systém BSD zapnutý, přesto neustále buďte bdělí a připraveni na neočekávané situace.**
- **BSD je systém, který vám má pomáhat. Nesmíte se ale spoléhat pouze na tento systém. Musíte neustále věnovat pozornost řízení.**

BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů)/LCA (Asistent při změně jízdního pruhu)

Provozní podmínky

Pokud je zapnuté zapalování, po stisknutí spínače BSD se spínač rozsvítí. Systém se aktivuje, pokud vozidlo jede rychleji než 30 km/h (18,6 mph).

Pokud znovu stisknete spínač, spínač zhasne a systém se vypne.

Pokud je zapalování vypnuto a zapnuto, vrátí se systém do předchozího stavu.

Pokud nechcete systém používat, vypněte jej spínačem.

Při zapnutí systému se na 3 sekundy rozsvítí kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Typy varování

Systém se aktivuje když:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h (18,6 mph)
3. Za vozidlem jsou rozpoznána další vozidla

Pokud nechcete systém používat, vypněte jej spínačem.

Při zapnutí systému se na 3 sekundy rozsvítí kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

OTF054108

Výstraha druhé fáze se aktivuje když:

1. Svítí kontrolka z první fáze
2. Zapne se směrovka pro signalizaci změny jízdního pruhu

Při aktivaci výstrahy druhé fáze se kontrolka na vnějším zpětném zrcátku rozbliká a zazní zvuková výstraha.

Pokud vypnete směrovku, výstraha druhé fáze se vypne.

Snímače polohy

OTF054109

Jsou umístěny uvnitř zadního nárazníku. Jejich správná funkce je podmíněna tím, že je nárazník čistý.

Varovná zpráva

Tato zpráva informuje řidiče, že je zadní nárazník znečištěný nebo se k nárazníku přiblížil zdroj tepla. Systém se automaticky vypne a spínač zhasne.

Očistěte zadní nárazník.

Pokud systém správně nefunguje ani po očištění zadního nárazníku, doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

Pokud systém řádně nefunguje, zobrazí se varovná zpráva a spínač zhasne. Systém se automaticky vypne.

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání)

Pokud vozidlo couvá ze zaparkované polohy, snímač rozpozná vozidla, které se k vám blíží z levé nebo pravé strany a informuje řidiče.

Provozní podmínky

OTF054112N

OTF054112CZ

- Na sdruženém přístroji v „User Settins“ pod položkou „Driving Assist“ vyberte RCTA (Rear Cross Traffic Alert). Systém se zapne a aktivuje pohotovostní režim.
- Systém vypnete tak, že opět vyberete RCTA.
- Pokud je motor vypnut a opět nastartován, systém RCTA se vrátí do stavu, v jakém byl před vypnutím motoru. Pokud systém RCTA nepoužíváte, vždy jej vypněte.
- Systém funguje, pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka).
- Rozsah prostoru, který systém RCTA prohledává je 0,5 m až 20 m po stranách vozidla.
  Přibližující vozidlo je rozpoznáno, pokud je jeho rychlost 4 km/h až 36 km/h. Rozsah hlídaného prostoru se může lišit podle okamžitých podmínek. Vždy pozorně pozorujte okolí.

Typy varování

OVI053132

- Pokud je rozpoznáno přibližující se vozidlo, ozve se zvuková výstraha a na vnějším zpětném zrcátku začne blikat kontrolka.
- Pokud se rozpoznané vozidlo vzdálí ze sledovaného prostoru, přesune se za vaše vozidlo, vzdaluje se od vás nebo jede pomalu, varování je zrušeno.
- Systém nemusí řádně fungovat z jiných důvodů, proto vždy věnujte pozornost svému okolí.

❊ Pokud je levý nebo pravý nárazník vašeho vozidla zastíněn řadou jiných vozidel, citlivost systému se může snížit.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kontrolka na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí, kdykoliv je systémem rozpoznáno za vozidlem jiné vozidlo.**

  Abyste zabránili nehodám, nespoléhejte se na kontrolku a vždy pozorujte okolí vozidla.
- **Jezděte opatrně, i když je vozidlo vybaveno systémem BSD. Nesmíte se ale spoléhat pouze na tento systém. Při změně jízdního pruhu vždy zkontrolujte, zda je to bezpečné.**

  Za určitých podmínek systém nemusí vydat varování, proto vždy při řízení sledujte okolí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Systém nemusí správně fungovat, pokud byl vyměněn nárazník nebo byly prováděny nějaké opravy v blízkosti snímače.***
- ***Snímači sledovaná oblast může záviset na šířce vozovky.***

  Pokud je vozovka úzká, systém může rozpoznávat vozidla ve vedlejším pruhu.
- ***Na druhé straně, pokud je vozovka široká, nemusí systém ostatní vozidla rozpoznat.***
- ***Systém se může vypnout, pokud se dostane do dosahu silného elektromagnetického vlnění.***

Kdy nelze systém použít

Pozornost řidiče

V následujících situacích nemusí systém fungovat nebo nemusí fungovat správně, a proto musí být řidič opatrný.

- Klikatá silnice, mýtné brány, atd.

– Okolí snímače je znečištěno deštěm, sněhem, blátem, atd.
– Zadní nárazník v okolí snímače je zakryt nebo zastíněn jinými předměty, jako jsou nálepka, chránič nárazníku, nosič kol, atd.
– Zadní nárazník je poškozen a snímač není na svém místě.
– Významně se změnila výška vozidla, například když je zavazadlový prostor naplněn těžkými předměty, je abnormální tlak v pneumatikách, atd.
– Kvůli špatnému počasí, jako je silný déšť nebo sněžení.
– Blízko vozidla je pevný objekt, jako například zábradlí, atd.
– Okolo vozidla je mnoho kovových předmětů, například na staveništi.
– Poblíž vozidla je velké vozidlo, jako třeba autobus nebo nákladní vozidlo.
– Poblíž vozidla je jízdní kolo nebo motocykl.

– Poblíž vozidla je plošinový návěs.
– Pokud bylo vozidlo nastartováno současně s vedlejším vozidlem a rozjelo se.
– Pokud jiné vozidlo projede okolo velmi rychle.
– Při přejíždění do jiného jízdního pruhu.
– Při jízdě do nebo ze strmého svahu, kde jsou jízdní pruhy v nestejné výšce.
– Pokud se jiné vozidlo pohybuje velmi blízko za nebo vedle vozidla.
– Pokud je přimontován přívěsný vozík nebo nosič.
– Pokud je teplota nárazníku vysoká
– Když jsou snímače zakryty vozidlem, zdí nebo pilířem parkovacího místa
– Pokud se vaše vozidlo pohybuje směrem dozadu a druhé vozidlo se pohybuje stejným směrem
– Pokud je u vozidla malý objekt, jako je nákupní vozík nebo dětský kočárek
– Pokud je za vozidlem nízké vozidlo, jako jsou sportovní vozidla
– Pokud se vozidlo přibližuje k vašemu vozidlu

Kontrolka na vnějším zpětném zrcátku nemusí varovat řidiče v následujících případech:

– Kryt vnějšího zpětného zrcátka je silně zašpiněn
– Okno je silně zašpiněné
– Okno je silně tónované

ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejhospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semafory. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné.

  Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebení těchto součástek. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedále může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebení. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřízena. Nesprávné seřízení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřízení vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.
- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Pro menší spotřebu paliva a pro snížení nákladů na údržbu, udržujte váš vůz v souladu s plánem údržby uvedeným v části 7. Pokud jezdíte s vozem v obtížných podmínkách, je nutná častější údržba (podrobnosti viz část 7).
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpívalo bláto, špína, led, atd. Zvýšená váha může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalehko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.

- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívejte motor o trochu déle.
- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetáčejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřaďte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak pro bezpečnost.

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda při vypnutém motoru

Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně Místo toho nechte motor běžet a podřaďte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení, což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

Jízda za nebezpečných podmínek

Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

⚠ VAROVÁNÍ - ABS

Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protáčení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

⚠ VAROVÁNÍ - Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.

Vyprošťování vozidla

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdřív volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečku) ve vozidlech vybavených mechanickou převodovkou nebo R (zpátečku) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou převodovkou. Motor nevytáčejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout tažným vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Déletrvající uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik

Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h. Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

✻ POZNÁMKA

ESP* musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Plynulé projíždění zatáček

OBH058035L

Vyhněte se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelerovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebení pneumatik bude minimální.

Jízda v noci

OMC035004

Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržujte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.
- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světel ostatních vozidel.

- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem zaměření světel je mějte správně nastavená. Nečisté či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

Déšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.
- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapujte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jistí, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

Jízda mimo silnici

Mino silnice, jezděte velmi opatrně. Vaše vozidlo by mohlo být poškozeno kameny, nebo kořeny stromů. Pokud se chystáte jet mimo silnici, nejprve se seznamte se stavem a podmínkami na cestě.

Jízda vyšší rychlostí

Pneumatiky

Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhněte se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

✻ POZNÁMKA

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v kapitola 8 „Kola a pneumatiky".**
- **Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v kapitola 7 „Kola a pneumatiky".**

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

OBH058040

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využívejte co nejvíc možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

✻ POZNÁMKA

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Zjistěte si, jaké platí v zemi zákony než nasadíte sněhové řetězy.

Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdní vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ
- Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 12 mm. Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Instalujte je pouze na přední kola.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".***
- ***Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0.5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.***

Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ
- Sněhové řetězy

- **Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.***
- ***Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.***

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v kapitola 7. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili,že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

Zkontrolujte baterii a kabely

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v kapitola 7.

Doporučujeme vám, aby míru nabití baterie zkontroloval autorizovaný prodejce Kia.

Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v kapitola 8. Pokud si nejste jisti jaký olej máte použít, pokud si nejste jistí, jaký olej máte použít, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem Kia.

Zkontrolujte svíčky a zapalování

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v kapitola 7 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebované nebo poškozené.

Pro zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Aby vám kapalina v ostřikovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů Kia a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na spodku

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte spodek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

Mějte s sebou nouzové vybavení

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení, musíte nejprve zjistit jaké jsou zákonné požadavky ve vašem státě.

Zákony se v jednotlivých státech liší a proto požadavky na tažení přívěsů, aut nebo jiných vozidel nebo zařízení se mohou také lišit. Doporučujeme zeptat se autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Tažení přívěsu

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například v případě, že je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat správně či vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás a vašich spolucestujících. Přívěs táhněte pouze v případě, že dodržujete veškeré kroky uvedené v této kapitola.

⚠ VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost vozu a přívěsu, celková hmotnost vozu, celkové zatížení náprav a hmotnost na tažném háku jsou v stanoveném limitu.

✻ POZNÁMKA

- **Povolené zatížení zadní osy nesmí být překročeno o více než 15 % a povolené užitečné zatížení nesmí být překročeno o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/hod u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/hod u vozidla kategorie N1.**
- **Pokud vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, dodatečné zatížení na spojovacím háku může způsobit překročení maximálně povoleného zatížení pneumatik, ale nikdy ne o více než 15 %. V takovém případě nikdy nepřekračujte rychlost 100 km/hod a zvyšte tlak v pneumatikách alespoň o 0,2 bar.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

***Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození vašeho vozidla a může vést k nákladným opravám, jež nejsou kryty zárukou. Pro správné tažení přívěsu postupujte dle instrukcí v této* kapitola.**

Vaše vozidlo může být použito k tažení přívěsu. Pro zjištění tažné kapacity vašeho vozidla si přečtete informace obsažené v odstavci “Hmotnost přívěsu” uvedeném níže v této kapitola.

Uvědomte si, že jízda při tažení přívěsu se liší od řízení samotného vozidla. Tažení způsobuje změny v řízení, životnosti vozidla a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

Tato kapitola obsahuje mnoho časem prověřených důležitých doporučení pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnohé z těchto doporučení jsou důležité pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím pečlivě přečtěte tuto kapitola.

Součásti přenášející zátěž jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky jsou vzhledem k dodatečné zátěži nuceny pracovat intenzivněji. Motor je nucen pracovat při relativně vyšších otáčkách a s vyšší zátěží. Tato dodatečná zátěž generuje dodatečné teplo. Přívěs rovněž zvyšuje odpor vzduchu, což zvyšuje požadavky na tažnou sílu.

✻ POZNÁMKA - Umístění háku pro přívěsný vozík

Montážní otvory tažného zařízení se nacházejí na obou stranách spodní části karoserie za zadními koly.

Tažné zařízení

Je důležité mít na vozidle nainstalováno správné tažné zařízení. Boční vítr, okolo projíždějící kamiony a silnice špatné kvality jsou jen některé z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, jež musíte dodržovat:

- Bude nutné vytvořit v karoserii vašeho vozidla nějaké otvory, chcete-li nainstalovat tažné zařízení přívěsu? Je-li tomu tak, zajistěte, aby po odstranění tažného zařízení byly otvory utěsněny.

  V případě, že je neutěsníte, smrtelně jedovatý oxid uhličitý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistota a voda mohou proniknout do vašeho vozidla.
- Nárazníky vašeho vozidla nejsou konstruovány tak, aby mohly nést tažné zařízení. Nepřipojujte k nim tažná zařízení z půjčoven ani jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Používejte výhradně tažná zařízení určená k montáži na rám, které se nedotýkají nárazníku.
- Tažné zařízení Kia je k dispozici u autorizovaného dealera Kia.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat bezpečnostní řetězy. Překřižte bezpečnostní řetězy pod připojovacím bodem přívěsu tak, aby v případě, že dojde k odpojení přívěsu od tažného zařízení připojovací bod neupadl na zem.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů vám poskytne buď výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při instalaci bezpečnostních řetězů postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Ponechte vždy dostatečný průvěs tak, abyste mohli s vozidlem zatáčet. Současně nikdy nedopusťte, aby se řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud má váš přívěs brzdy, ujistěte se, že vyhovují zákonným požadavkům vašeho státu a že jsou správně namontovány a správně fungují.

V případě, že váha naloženého přívěsu překračuje maximální váhu přívěsu bez brzd, musí být vybaven vlastními brzdami, jež musí být odpovídající. Ujistěte se, že jste si pečlivě přečetli a dodržujete instrukce týkající se brzd přívěsu tak, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a provádět jejich údržbu.

- Nezasahujte do brzdového systému vašeho vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu

Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že jste schopni brzdový systém správně nastavit. To není úkol pro amatéry. O provedení této práce požádejte zkušený a kompetentní obchod s přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dříve než vyjedete s vašim přívěsem na silnici, musíte se s ním seznámit. Vyzkoušejte si jízdu a brzdění s naloženým přívěsem. Pamatujte vždy na to, že vozidlo, jež nyní řídíte je podstatně delší a jeho reakce již nejsou tak pružné, jako tomu bylo v případě jízdy bez přívěsu.

Před započetím jízdy zkontrolujte tažné zařízení a podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické spoje, světla, pneumatiky a zpětná zrcátka a jejich nastavení. V případě, že přívěs má elektrické brzdy, započněte jízdu s vaším vozidlem a přívěsem a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. To vám současně umožní zkontrolovat elektrické spoje.

Pro větší jistotu v průběhu jízdy občas zkontrolujte, zda je náklad zajištěný a zda světla a brzdy přívěsu dosud fungují.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

V případě jízdy s přívěsem dodržujte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi alespoň dvakrát tak dlouhou než v případě jízdy bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, při nichž by bylo nutné intenzivně brzdit a prudce odbočovat.

Předjíždění

Při předjíždění s přívěsem budete potřebovat větší vzdálenost než při předjíždění bez něj. A vzhledem k tomu, že souprava je mnohem delší, budete také potřebovat předjet vozidlo jedoucí před vámi o větší vzdálenost, abyste se mohli opět zařadit do vašeho jízdního pruhu.

Couvání

Jednou rukou uchopte spodní část volantu. Pro zahnutí s přívěsem doleva, pohněte vaší rukou doleva. Pro zahnutí s přívěsem doprava, pohněte vaší rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a, je-li to možné, s pomocí někoho, kdo vás bude navádět.

Zatáčení

Při zatáčení s přívěsem opisujte větší oblouky než obvykle. Dělejte to tak, abyste se vyhnuli srážce se svodidly, lemy chodníků, dopravními značkami, stromy a ostatními objekty. Vyhněte se trhavým nebo prudkým pohybům. Signalizujte změnu směru jízdy s dostatečným předstihem.

Signalizace změny směru jízdy při odbočování s přívěsem

Při tažení přívěsu musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými směrovými světly a kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce se rozblikají, kdykoliv signalizujete změnu směru jízdy či přejezd do jiného jízdního pruhu. Jsou-li správně zapojeny, budou směrová světla vašeho přívěsu rovněž blikat a upozorňovat ostatní řidiče o vaší změně směru jízdy, přejezdu do jiného jízdního pruhu či zastavení.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na vaší přístrojové desce blikat i v případě, že žárovky směrových světel jsou vyhořelé. Mohlo by tedy dojít k tomu, že se domníváte, že ostatní řidiči vidí vaše signály a ve skutečnosti tomu tak není. Je tedy důležité občas zkontrolovat, zda žárovky ve směrových světlech přívěsu dosud fungují. Světla musíte rovněž zkontrolovat pokaždé, když odpojíte a znovu připojíte kabely.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo na systém osvětlení vozidla. Používejte výhradně kabelový svazek schválený pro váš přívěs.

Váš autorizovaný dealer Kia vám může s instalací kabelového svazku pomoci.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodného kabelového svazku může způsobit poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

Jízda na svahu

Snižte rychlost a zařaďte nižší převodový stupeň dříve, než začnete sjíždět dlouhý či prudký svah. V případě, že nepodřadíte, budete možná nuceni použít brzd, které se zahřejí a nebudou následně fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého prudkého svahu, podřaďte a snižte vaši rychlost na zhruba 70 km/h tak, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

V případě, že hmotnost vašeho přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost přívěsu bez brzd a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste pro jízdu při tažení přívěsu zařadit D (jízda).

Zařazením D (jízda) při tažení přívěsu omezíte pravděpodobnost přehřátí vaší převodovky na minimum a prodloužíte její životnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při tažení přívěsu na prudkém svahu (se sklonem přesahujícím 6%), sledujte bedlivě ukazatel teploty chladící kapaliny motoru, abyste se ujistili, že nedochází k přehřátí motoru. V případě, že ukazatel měřiče teploty překročí značku "H (nebo 130°C)" (HORKÝ), zpomalte a co nejdříve zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.***
- ***Rychlost jízdy musíte upravit v závislosti na hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání tak, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru nebo převodovky.***

Parkování na svahu

Obecně, pokud máte k vozidlu připojen návěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. V případě, že dojde k uvolnění vozidla či přívěsu, může dojít k jejich poškození, k závažnému nebo smrtelnému poranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkování na svahu

Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.

V případě, že přesto musíte zaparkovat s vaším přívěsem na svahu, zde jsou instrukce, podle nichž byste měli postupovat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje se svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, nastavte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nastavte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Podložte kola přívěsu bloky na straně kola, která míří s kopce.
5. Nastartuje motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na bloky.
6. Znovu aktivujte brzdy, aktivujte parkovací brzdu a na ručním řazení zařaďte zpátečku, nebo P (Parkování) u automatické převodovky.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte nastavenu parkovací brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Je nebezpečné opustit vozidlo v případě, že parkovací brzda není řádně zatažena.

V případě, že jste nechali motor běžet, může se vozidlo nečekaně pohnout. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás či jiných osob.

Když budete připraveni odjet s vozidlem po parkování na svahu

1. S mechanickou převodovkou zařazenou na neutrál nebo automatickou převodovkou zařazenou na P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý dokud:
   - Nenastartujete motor;
   - Nezařadíte; a
   - Neuvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu dokud váš přívěs neuvolní klíny.
4. Zastavte a nechte někoho, aby odstranil a uložil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

V případě, že pravidelně táhnete přívěs, bude vaše vozidlo vyžadovat servis častěji. K položkám, jež budou vyžadovat vaši zvláštní pozornost patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, mazadlo náprav a kapalina chladícího systému. Stav brzd je další důležitou položkou, jež by měla být často kontrolována. Ke každé položce se vztahuje jedna část tohoto manuálu a obsah vám pomůže příslušnou část rychle najít. V případě, že budete táhnout přívěs, je vhodné, abyste si příslušné kapitola před jízdou prostudovali.

Nezapomeňte rovněž na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Provádějte pravidelnou údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení v souladu s plánem, jež k nim byl přiložen. V ideálním případě proveďte kontrolu před odjezdem každý den. Nejdůležitější je, aby byly utaženy veškeré matice a šrouby tažného zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***V důsledku vyšší zátěže v době používání přívěsu, může dojít v horkých dnech a při jízdě do svahu k přehřátí. V případě, že ukazatel chladící kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby měl motor možnost vychladnout.***
- ***Při tažení kontrolujte častěji kapalinu převodovky.***
- ***V případě, že vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste nainstalovat odvětrávač par pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu.***

Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých rad pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte použití omezovače výkyvu. Požádejte o omezovač výkyvu prodejce tažných zařízení.
- V prvních 2 000 km používání vozu netáhněte žádný přívěs. Nechte motor, aby se řádně zaběhnul. Pokud to neučiníte, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia který vám poskytne informace o dalších požadavcích jako je tažná souprava atd.
- Vaším vozidlem jezděte jen mírnými rychlostmi (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého svahu nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo rychlost stanovenou předpisy, podle toho, která je nižší.
- Důležitá upozornění se týkají především hmotnosti:

Položka \ Motor		Benzínový 2,0L		Benzínový 2,4L		Diesel	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděný	650 (1433)		650 (1433)	650 (1433)	650 (1433)	
	S brzdami	1300 (2866)		1700 (3748)	1300 (2866)	1300 (2866)	
Maximálně dovolené statické zatížení na závěsném zařízení kg		60 (132)		70 (154)	60 (132)	60 (132)	
Doporučená vzdálenost od středu zadního kola k místu zavěšení mm		1185 (46.7)					

M/T : Mechanická převodovka
A/T : Automatická převodovka

Hmotnost přívěsu

Jak těžký může být přívěs, aby byla jízda bezpečná? Jeho hmotnost by nikdy neměla překročit maximální povolenou hmotnost přívěsu vybaveného brzdami. Avšak i tato hmotnost by mohla být příliš vysoká.

Záleží na tom, k jakým účelům chcete váš přívěs použít. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, sklon silnice, venkovní teplota a to, jak často vaše vozidlo pro tažení přívěsu používáte. Ideální hmotnost přívěsu závisí rovněž na jakémkoliv zvláštním vybavení vašeho vozidla.

Zátěž přívěsu v přípojném místě

Zátěž v přípojném místě kteréhokoliv přívěsu je důležitou mírou, protože ovlivňuje celkovou hrubou hmotnost vašeho vozidla (HHV). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost jakéhokoliv nákladu, jež v něm budete převážet a hmotnost osob, jež ve voze pojedou. A v případě, že potáhnete přívěs, musíte přidat k HHV rovněž zátěž v přípojném bodě, protože vaše vozidlo bude zatíženo i touto zátěží.

Hmotnost tažného háku by měla být maximálně 10% hmotnosti celkové hmotnosti naloženého přívěsu a neměla by přesahovat maximální přípustné zatížení tažného háku.

Poté, co přívěs naložíte, zvažte nejdříve samostatně přívěs a poté přípojný bod, abyste zjistili, zda jsou váhy odpovídající. Není-li tomu tak, budete je možná moci upravit jednoduše tím, že některé předměty přemístíte v rámci přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ - Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte nerovnoměrně přední a zadní část přívěsu. Přední část by měla nést přibližně 60% celkové zátěže přívěsu, zadní část by měla být zatížena asi 40% celkové zátěže přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limit přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné zatížení může mít za následek poškození vašeho vozidla nebo může dojít k vašemu zranění. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na průmyslových vahách nebo u úřadu silniční kontroly vybaveného průmyslovými vahami.**
- **Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

HMOTNOST VOZU

Tato kapitola vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, aby jste naložily vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznamte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítk.

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

GAW (Celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působíc na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

GAWR (Celkové zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

GVW (Celkové zatížení náprav)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

GVWR (Celkové hmotnost vozu)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

Přetížení

⚠ VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

Varovný signál 6-2
• Nouzové blikače 6-2
V případě nouze za jízdy 6-3
• Pokud se motor zastaví na křižovatce 6-3
• Máte-li defektní pneumatiku 6-3
• Pokud během jízdy zhasne motor 6-3
Pokud motor nelze nastartovat 6-4
• Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu 6-4
• Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje 6-4
Nouzové startování 6-5
• Startování motoru spouštěcími kabely 6-5
• Startování motoru tlačením vozidla 6-7
Pokud se motor přehřeje 6-8
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 6-9
• Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách 6-10
• Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem 6-10
• Kontrolka poruchy systému TPMS (monitorování tlaku v pneumatikách) 6-12
• Výměna pneumatiky se systémem TPMS 6-13
Pokud máte defektní pneumatiku 6-15
• Instrukce pro zvedání 6-15
• Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 6-16
• Výměna pneumatik 6-16
• Utahovací moment matic kol 6-19
Tažení 6-23
• Odtahová služba 6-23
• Odnímatelný tažný hák (přední) 6-24
• Nouzové tažení 6-24

VAROVNÝ SIGNÁL

Nouzové blikače

■ Typ A

OTF064016

■ Typ B

OTF064017L

■ Typ C

OTF064022L

Nouzový blikač slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikače s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikače je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Nouzový blikač funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Je-li zapnutý nouzový blikač, směrová světla nefungují.
- Použití nouzového blikače při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

Pokud se motor zastaví na křižovatce

Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.

Máte-li defektní pneumatiku

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte nouzové blikače, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (automatická převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte nouzové blikače.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Pokud se motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená nouzová brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a pevné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke „Startování motoru spouštěcími kabely“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám.

Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Pokud se stále ještě motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ

Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

Startování motoru spouštěcími kabely

Startování motoru za pomoci spouštěcích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně 12-voltový spouštěcí systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor spouštěče, systém zapalování a další elektrické součásti.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- **K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plynný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.**

  Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla! Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jistí, jak postupovat.

  Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomocí startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolili kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.
- **Nepokoušejte se nouzově spustit motor spouštěcími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.**

Postup startování motoru za pomoci startovacích kabelů

⚠ UPOZORNĚNÍ - Baterie AGM*

- ***Baterie AGM (Absorbent Glass Matt) nevyžadují údržbu a doporučujeme vám, aby servis systému prováděl autorizovaný prodejce Kia. Pro nabíjení baterie AGM používejte pouze plně automatické nabíječky, které byly speciálně vyrobeny pro baterie AGM.***
- ***Při výměně AGM baterie vám doporučujeme, aby byla AGM baterie vyměněna autorizovaným prodejcem Kia.***
- ***Neotevírejte nebo neodstraňujte kryt na horní straně baterie. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu a následnému vážnému zranění.***
- ***Pokud je baterie AGM znovu připojena nebo vyměněna, funkce ISG nebude fungovat okamžitě.***

  Pokud chcete používat funkci ISG, čidla baterie musí být kalibrována po dobu asi 4 hodin při vypnutém zapalování.

✻ POZNÁMKA

Pokud je baterie vybitá, motor může být nastartován pomocí baterie jiného vozidla a startovacích kabelů. Používejte pouze startovací kabely s dokonale izolovanými držáky svorek. Abyste zabránili zranění nebo škodám na obou vozidlech, dodržujte přísně následující postup.

1. Ujistěte se, že je spouštěcí baterie 12-voltová a že je záporný výstup uzemněn.
2. V případě, že je spouštěcí baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte spouštěcí kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejdříve připojte jeden konec spouštěcího kabelu na kladný výstup vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný výstup spouštěcí baterie (2). Pokračujte připojením jednoho konce dalšího spouštěcího kabelu na záporný výstup spouštěcí baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor spuštěn, nepřipojujte kabel k jakékoliv pohyblivé části ani do její blízkosti.

   Nedovolte, aby se spouštěcí kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných výstupů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojů se nad baterii nenaklánějte.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Kabely baterie

Nepřipojujte spouštěcí kabel ze záporného výstupu spouštěcí baterie k zápornému výstupu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.

5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je spouštěcí baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2 000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Není-li příčina vybíjení vaší baterie zřejmá, doporučujeme vám nechat vaše vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Startování motoru tlačením vozidla

Vaše vozidlo s mechanickou převodovkou s rozvodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze tlačením nastartovat. Postupujte v souladu s instrukcemi pro spouštění motoru pomocí spouštěcích kabelů v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.

POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Nastavit volicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka) a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, vypněte okamžitě motor a doporučujeme vám zavolat nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.

6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.
7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud pokračuje přehřívání, doporučujeme vám zavolat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že kapalina někde uniká z chladicího systému. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)*

OTF064001

■ Typ A

OTF044169L

■ Typ B

■ Typ B

OTF044185L/OTF044185CZ

(1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / Indikátor selhání TPMS

(2) Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem

Každá pneumatika, včetně rezervní*, by měla být každý měsíc kontrolována ve chvíli, kdy je studená a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla, uvedený v informacích o vozidle nebo na štítku. (Pokud má vaše vozidlo jinou velikost pneumatik, než která je uvedena v informacích o vozidle nebo na štítku tlaku pneumatik, měli byste určit pro tyto pneumatiky správný tlak.)

Váš vůz je vybaven dodatečnou bezpečnostní funkcí a to systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je v jedné nebo více pneumatikách výrazně nízký tlak. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, měli byste zastavit a zkontrolovat pneumatiky jakmile to bude možné a následně je nahustit na správný tlak.

Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách může způsobit jejich přehřátí a vést k jejich selhání.

Podhuštění také snižuje efektivnost paliva a zkracuje životnost pneumatiky, což může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Uvědomte si, prosím, že TPMS není náhražkou za správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak pneumatik i v případě, že podhuštění nedosáhlo takových hodnot, aby se rozsvítila kontrolka TMPS nízkého tlaku v pneumatikách.

Váš vůz byl též vybaven indikátorem selhání systému TPMS, který indikuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinována se signalizací nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, signalizace bude blikat asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená.

Tato sekvence se provede při každém následujícím startu vozidla, dokud není porucha odstraněna.

Pokud kontrolka poruchy TPMS zůstane svítit poté, co asi 1 minutu blikala, systém nemusí být schopen rozpoznat signál nízkého tlaku v pneumatikách tak, jak je předpokládáno.

K poruše TPMS může dojít z různých příčin, včetně namontování jiných pneumatik nebo kol na vozidlo, což brání řádné funkci TPMS.

Indikátor selhání systému TPMS zkontrolujte po každé výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle, abyste se ujistili, že rezervní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

✻ POZNÁMKA

Pokud se stane cokoliv z níže uvedeného, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

1. **Kontrolka podhuštěných pneumatik/ poruchy TPMS se do 3 sekund po otočení klíče zapalování do polohy zapnuto nebo po nastartování motoru nerozsvítí.**
2. **Kontrolka TPMS zůstane rozsvícená poté, co asi 1 minutu blikala.**
3. **Zůstává rozsvíceno hlášení polohy podhuštěné pneumatiky.**

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem

Pokud se rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách, jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Signalizace nízkého tlaku v pneumatikách určí polohu pneumatiky, která je výrazně podhuštěná a rozsvítí se kontrolka příslušné pozice.

Pokud se signalizace rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyhněte se ostrému zatáčení a předpokládejte delší brzdnou dráhu. Měli byste zastavit a co nejdříve zkontrolovat pneumatiky.

Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden v informacích o vozidle nebo na informačním štítku pneumatiky, který je umístěn na vnějším sloupku u řidiče.

Pokud nemůžete dojet do opravny nebo pneumatika neustále uchází, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujícího:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

V zimě nebo při chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku rozsvítit, pokud byl tlak upraven na doporučenou hodnotu pro teplé počasí. Neznamená to však, že systém TPMS selhal, protože snížená teplota vede k proporcionálnímu snížení tlaku v pneumatikách.

Pokud přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do studené nebo obráceně, nebo je vnější teplota mnohem vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak pneumatik a upravit jej na doporučované hodnoty.

⚠ VAROVÁNÍ
- Poškození nízkým tlakem

Výrazně nízký tlak v pneumatikách činí vozidlo nestabilním a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k prodlužování brzdné dráhy.

Další jízda na podhuštěných pneumatikách způsobí jejich přehřátí a selhání.

Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám, abyste si nechali systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia a zjistili příčinu problému.

✻ POZNÁMKA

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nezobrazí se označení podhuštěné pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Kontrolka poruchy TPMS může blikat asi 1 minutu a poté zůstane svítit, pokud se vozidlo pohybuje poblíž elektrického vedení nebo vysílačů, jako např. u policejních stanic, vládních a veřejných úřadů, rádiových vysílačů, vojenských zařízení, letišť, vysílacích věží a pod. Ty mohou kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).***
- ***Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit poté, co asi minutu blikala, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou použita některá samostatná elektronická zařízení, jako je notebook, nabíječka mobilu, dálkové ovládání startéru, navigace, atd. To může kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).***

Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Pokud máte defektní pneumatiku, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatice a kontrolka polohy pneumatiky. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Doporučujeme vám použít těsnicí hmotu schválenou společností Kia.

K odstranění těsnicího prostředku na snímači tlaku by mělo dojít při výměně pneumatiky za novou.

Každé kolo je vybaveno čidlem tlaku, které je umístěno uvnitř pneumatiky za dříkem ventilu. Musíte použít kola specifická pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste servis pneumatik nechali vždy provádět u autorizovaného prodejce Kia.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujícího:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

Pneumatiku s nízkým tlakem možná nebudete moci identifkovat pouhým pohledem. Vždy použijte kvalitní měřidlo tlaku v pneumatikách. Uvědomte si, prosím, že pokud je pneumatika horká (po jízdě), bude mít vyšší tlak než za studena (po stání minimálně 3 hodiny a jízdě kratší než 1,6 km během této 3 hodinové doby).

Nechte pneumatiku před měřením tlaku vychladnout. Vždy se ujistěte, že je pneumatika před hustěním na doporučené hodnoty tlaku studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo 3 hodiny a jelo kratší vzdálenost než 1,6 km během této 3 hodinové doby.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Pokud je váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, doporučujeme vám nepoužívat žádný jiný těsnicí prostředek kromě sady Tire Mobility Kit schválené společností Kia. Tekutý utěsňující prostředek může poškodit senzory tlaku.

⚠ VAROVÁNÍ - Systém TPMS

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory, jako jsou například hřebíky nebo překážky na silnici.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

⚠ VAROVÁNÍ - Ochrana TPMS

Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponentů systému TPMS může vést k neschopnosti systému varovat řidiče na podhuštěné pneumatiky a/nebo selhání TPMS. Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponentů systému TPMS může vést ke zrušení záruky na příslušnou část vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - PRO EVROPU

- **Neprovádějte na vozidle úpravy. Mohlo by dojít k nesprávné funkci systému TPMS.**
- **Volně prodejná kola nejsou vybavena snímači TPMS.**

  Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.
- **Pokud použijete kola zakoupená jinde, použijte snímač TPMS schválený prodejcem Kia.**

  Pokud není váš vůz vybaven snímači TPMS nebo TPMS řádně nefunguje, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou vyžadovanou ve vaší zemi.

(Pokračování)

(Pokračování)

❋ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÉM trhu v níže uvedeném období musí být vybavena TPMS.

- **Nový model vozidla: 1. listopadu 2012 až**
- **Současný model vozidla: 1. listopadu 2014 (závisí na datu registrace vozidla)**

POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU

Instrukce pro zvedání

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

(1) Rukojeť heveru

(2) Hever

(3) Klíč na matice kol

Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik.

Správným uložením heveru zabráníte jeho "chrastění" během jízdy.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Nikdy se nepokoušejte o opravy vozidla v jízdních pruzích veřejných silnic či dálnic.**
- **Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.**
- **Vozidlo může z heveru snadno sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.**
- **Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.**
- **Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.**
- **Nedovolte nikomu, aby zůstával ve vozidle, dokud je na heveru.**
- **Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.**

Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky

OTF060003

Otáčejte přídržným šroubem kola s křídlovou hlavou proti směru hodinových ručiček.

Uložte kolo v opačném sledu vymontování.

Aby rezervní kolo a nástroje za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.

Výměna pneumatik

OBH068002L

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Řadicí pákou u manuální převodovky zařaďte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické převodovky.
3. Zapněte nouzové blikače.

1JBA6504

4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, hever, rukojeť heveru a náhradní pneumatiku.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.**
- **Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstávat žádná osoba.**

6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.

7. Umístěte hever do předního (1) nebo zadního (2) opěrného místa co nejblíže k pneumatice, kterou budete vyměňovat. Hever zasuňte do určeného místa pod rámem. Opěrná místa jsou na rám navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

⚠ VAROVÁNÍ
- Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 30 mm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.

9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasaďte. Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklouzne i na ostatní šrouby.

⚠ VAROVÁNÍ

Kola a kryty kol mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.).

Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.

10. Po nasazení kola ho přidržte na šroubech, nasaďte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Matice je třeba nasadit tak, aby jejich vnější malý průměr směroval dovnitř. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.

OTF060007

Poté nasaďte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně kol vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin: 9~11 kg.m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasaďte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasaďte ji na ventilek co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečnou pneumatiku na její místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Matice a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.

Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu.

Pokud si nejste jistí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Šrouby kol

Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.

Abyste zabránili „chrastění“ heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradní pneumatiky během jízdy, uložte je správným způsobem.

⚠ VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradní pneumatice

Po montáži náhradní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku*

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.***
- ***Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.***

⚠ VAROVÁNÍ

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzi. S touto kompaktní náhradní pneumatikou nejezděte rychleji, než 80 km/h. Původní pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se předešlo defektu rezervy, která by mohla vést ke zranění osob nebo smrti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 60 psi (420 kPa).

✻ POZNÁMKA

Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.

- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatikou.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Tato pneumatika by neměla být montována na přední osu v případě, že vozidlo pojede po sněhu či ledu.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktní náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik. Pravidelně kontrolujte vaši kompaktní náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahraďte ji pneumatikou stejné velikosti a dezénu.
- Dočasná náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na dočasném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu dočasnou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou dočasnou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

TAŽENÍ

Odtahová služba

Je-li nezbytné nouzové tažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným prodejcem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití podložek s kolečky či plošinového vozíku.

Tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez opěrných vozíků) a předními koly zvednutými nad zem je přípustné.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.

✻ POZNÁMKA

Pokud se parkovací brzda normálně neuvolní, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.***
- ***K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.***

Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.

Odnímatelný tažný hák (přední)*

1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák ze skříňky na nářadí.
2. Odmontujte víko otvoru stisknutím dolní části víka na předním nárazníku.
3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.

Nouzové tažení

Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěný pod přední (či zadní částí pokud je ve výbavě) vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídící jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Upevněte tažné lano k tažnému háku.***
- ***Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.***
- ***Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy, jež jsou určeny pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.***

- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
- Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
- Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
- Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- **Vyhněte se prudkým rozjezdům a náhlým manévrům při řízení, jež by působily přílišnou zátěží na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.**
- **Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Požádejte o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.**
- **Pokud možno táhněte vozidlo co nejrovněji.**
- **Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.**

- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jeďte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Automatická Prevo dovlca

- ***Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.***
- ***Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické převodovky.***
- ***Před tažením zkontrolujte automatickou převodovku, jestli z ní nevytéká jakákoliv kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odtahovou rampu nebo podložky s kolečky.***

Údržba

Motorový prostor 7-3
Servisní služby 7-6
• Odpovědnost vlastníka 7-6
• Upozornění týkající se údržby uživatelem. 7-6
• Preventivní opatření v motorovém prostoru (Dieselový motor) 7-7
Údržba prováděná vlastníkem 7-8
• Plán údržby prováděné vlastníkem 7-8
Plánovaná běžná údržba 7-10
Vysvětlení položek plánované údržby 7-30
Olej v motoru 7-34
• Výměna motorového oleje a filtru 7-35
Chladicí kapalina motoru 7-36
• Kontrola hladiny chladicí kapaliny 7-36
• Výměna chladicí kapaliny 7-38
Brzdová a spojková kapalina 7-39
• Kontrola hladiny brzdové kapaliny/ kapaliny spojky 7-39
Kapalina posilovače řízení. 7-40
• Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení 7-40
Palivový filtr (pro dieselové motory) 7-41
• Vypouštění vody z palivového filtru 7-41
• Odvzdušnění palivového filtru 7-41
Kapalina do ostřikovačů 7-42
• Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů 7-42
Parkovací brzda 7-43
• Kontrola parkovací brzdy 7-43
Čistič vzduchu 7-44
• Výměna filtru 7-44
Vzduchový filtr klimatizace. 7-46
• Kontrola filtru 7-46
• Výměna filtru 7-46
Lišty stěračů 7-48
• Kontrola lišt stěračů 7-48
• Výměna lišt stěračů 7-48
Baterie 7-52
• Pro optimální provoz baterie: 7-52
• Označení kapacity baterie (například) 7-54
• Dobíjení baterie 7-54
• Obnovení nastavení 7-55
Pneumatiky a disky 7-56
• Péče o pneumatiky. 7-56
• Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik 7-56
• Kontrola tlaku v pneumatikách. 7-58
• Záměna pneumatik 7-59
• Seřízení kol a vyvážení 7-60
• Výměna pneumatik 7-60
• Výměna disků 7-62
• Přilnavost pneumatiky 7-62

• Údržba 7-62
• Označení na straně pneumatiky 7-63
• Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky 7-67
Pojistky 7-68
• Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu 7-69
• Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru. 7-71
• Popis panelu pojistek/relé. 7-73
• Vnitřní strana panelu 7-73
• Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru. . 7-74
• Motorový prostor (kryt pólu baterie) 7-75
• Motorový prostor (náhradní pojistka panel) 7-76
Žárovky 7-88
• Výměna žárovky předního světla, parkovacího světla, směrovek, předních mlhovek, chytré světlo do zatáčky 7-89
• Směrování předních a mlhových světel. 7-92
• Výměna žárovky bočních směrovek 7-96
• Výměna žárovky zadního kombinovaného světla . . 7-97
• Výměna přídavného brzdového světla 7-99
• Výměna žárovky vnitřního osvětlení ve dveřích . . 7-101
• Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky . . . 7-101
• Výměna žárovky vnitřního osvětlení. 7-102
Péče o vzhled. 7-103
• Péče o vnější část vozu 7-103
• Péče o vnitřnÍ část vozu. 7-108
Systém řízení emisí. 7-109
• Systém kontroly emisí klikové skříně 7-109
• Systém řízení emisí výparů. 7-109
• Systém řízení výfukových emisí. 7-110

MOTOROVÝ PROSTOR

■ **Benzínový motor (Nu 2,0L) - CVVL**

■ **Benzínový motor (Nu 2,0L) - MPI**

❈ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

1. Zásobník chladící kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny
4. Čistič vzduchu
5. Skříňka pojistek
6. Kladný výstup baterie
7. Záporný výstup baterie
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka ostřikovací kapaliny
11. Nádržka kapaliny posilovače řízení*

OTF073080/OTF074091

■ **Benzínový motor (THETA 2,4L) - MPI**

■ **Benzínový motor (THETA 2,0 T-GDI)**

1. Zásobník chladící kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny
4. Čistič vzduchu
5. Skříňka pojistek
6. Kladný výstup baterie
7. Záporný výstup baterie
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka ostřikovací kapaliny
11. Palivový filtr*

❊ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OTF070072L/OYF071200N

■ **Dieselový motor (U2 1,7)**

1. Zásobník chladící kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové* kapaliny
4. Čistič vzduchu
5. Skříňka pojistek
6. Kladný výstup baterie
7. Záporný výstup baterie
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka ostřikovací kapaliny
11. Palivový filtr*

❊ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OTFS070001

SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

Odpovědnost vlastníka

✻ POZNÁMKA

Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.

Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia.

Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách. Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami.

Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a údržba.

Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty ani v záruční době.

Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové úkony údržby, které lze provést jednoduše.

✻ POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Podrobnosti naleznete si přečtěte samostatnou Servisní příručku, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jistí ve vztahu ke kterékoliv servisní službě či údržbě, doporučujeme vám ji nechat provést autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Údržba

- **Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, doporučujeme vám požádat o jejich provedení autorizovaného dealera Kia.**
- **Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladícímu větráku přiblížíte.**

Preventivní opatření v motorovém prostoru (Dieselový motor)

- Vstřikovač pracuje při vysokém napětí (maximum 200 V). Proto by mohlo dojít k následujícím nehodám.
  - Při přímém kontaktu se vstřikovačem nebo s kabeláží vstřikovače může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo poškození svalů nebo nervového systému.
  - Elektromagnetická vlna ze vstřikovače může způsobit poruchu kardiostimulátoru.
- Když kontrolujete prostor motoru za chodu, dodržujte bezpečnostní doporučení uvedená níže.
  - Nedotýkejte se vstřikovače, kabelů vstřikovače a počítače motoru, pokud je motor v chodu.
  - Neodstraňujte konektor vstřikovače, pokud je motor v chodu.
  - Lidé s kardiostimulátory se nesmějí přibližovat k motoru, který startuje nebo běží.

⚠ VAROVÁNÍ - Dieselový motor

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 sekund po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídícím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, jež by měly být provedeny vlastníkem nebo autorizovaným dealerem Kia v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Váš dealer by měl být co nejdříve upozorněn na jakékoliv nepříznivé symptomy.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou splasklé či málo nahuštěné.
- Zkontrolujte chladič a kondenzátor. Zkontrolujte, že přední strana chladiče a kondenzátor jsou čisté a nejsou zaneseny listy, nečistotami nebo hmyzem, atd. Pokud je některá z výše uvedených součástí velmi znečištěná nebo pokud si nejste jisti jejím stavem, doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.

Při provozu vašeho vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všímejte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všímejte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatáčí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici “netáhne” na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte ovládání manuální převodovky, včetně ovládání spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikačů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

Alespoň dvakrát ročně (t.j každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, spoilery a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásky dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

PLÁNOVANÁ BĚŘŽNÁ ÚDRŽBA

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Opakované jízdy na kratší vzdálenosti.
- Jízda v prašném prostředí nebo v písečných oblastech.
- Časté používání brzd.
- Jízda v prostředí, kde se používají soli či jiné korozivní materiály.
- Jízda na silnicích s nerovným nebo blátivým povrchem.
- Jízda v hornatých oblastech.
- Dlouhotrvající období, kdy motor běží na volnoběh nebo při nízkých rychlostech.
- Déletrvající jízda v chladném počasí a/nebo v oblastech s extrémní vlhkostí.
- Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32°C.

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU)

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě, kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

1 : Upravte nastavení alternátoru, vodního čerpadla a hnacího řemenu klimatizace. Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte.

*2 : Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.

*3 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

*4 : Všímejte si nadměrného hluku z ventilu a/nebo vibrací motoru a v případě potřeby je seřiďte. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia. (Pro Theta 2,4)

*5 : Palivový filtr nepotřebuje údržbu, ale doporučuje se jej kontrolovat, protože údržba může být potřebná, pokud je používáno nekvalitní palivo. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.

*6 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte výhradně vhodná chladicí aditiva a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

*7 : Společnost Kia doporučuje používání kvalitního benzínu, který splňuje evropské normy pro palivo (EN 228) nebo jejich ekvivalenty. Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km.

Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného prodejce Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

Po 15 000 km nebo 12 měsících

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou kapalinu
- ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele
- ❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení *
- ❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *2
- ❑ Doplňte aditiva do paliva *7
  (po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 30 000 km nebo 24 měsících

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
- ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele
- ❑ Zkontrolujte brzdový/spojkový pedál
- ❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení *
- ❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou kapalinu
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *2
- ❑ Doplňte aditiva do paliva *7
  (po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

Po 45 000 km nebo 36 měsících
❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele
❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou kapalinu
❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení *
❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie
❑ Vyměňte vzduchový filtr
❑ Vyměňte svíčky zapalování (niklové) - Theta 2,4L
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *[2]
❑ Doplňte aditiva do paliva *[7] (po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 60 000 km nebo 48 měsících
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spoje
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce *
❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadici a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže
❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele
❑ Zkontrolujte palivový filtr *[5]
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže
❑ Zkontrolujte brzdový/spojkový pedál
❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení *

(Pokračování)

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

(Pokračování)

❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie
❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou kapalinu
❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *2
❑ Zkontrolujte chladicí systém
(Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících)
❑ Doplňte aditiva do paliva *7
(po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 75 000 km nebo 60 měsících

❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou kapalinu
❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení *
❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie
❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *2
❑ Doplňte aditiva do paliva *7
(po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

Po 90 000 km nebo 72 měsících

- ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
- ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *[1]
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele
- ❑ Zkontrolujte brzdový/spojkový pedál
- ❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení *
- ❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou kapalinu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *[2]
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
  (Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte vůli ventilu *[4]
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte svíčky zapalování (niklové) - Theta 2,4L
- ❑ Doplňte aditiva do paliva *[7]
  (po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

Po 105 000 km nebo 84 měsících
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace * ❑ Zkontrolujte stav baterie ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou kapalinu ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, páková a manžety ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) ❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení * ❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie ❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *2 ❑ Doplňte aditiva do paliva *7 (po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 120 000 km nebo 96 měsících
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace * ❑ Zkontrolujte stav baterie ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd ❑ Zkontrolujte hnací řemen *1 ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety ❑ Zkontrolujte výfukový systém ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol ❑ Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spoje ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, páková a manžety ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) ❑ Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce * ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadici a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže ❑ Zkontrolujte podtlakovou hadici a hadice větrání klikové hřídele ❑ Zkontrolujte palivový filtr *5 ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže ❑ Zkontrolujte brzdový/spojkový pedál

(Pokračování)

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO ZÁŽEHOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

(Pokračování)

❑ Zkontrolujte hladinu kapaliny a hadice posilovače řízení *
❑ Zkontrolujte matice a šrouby podvozku a karosérie
❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou kapalinu
❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr *[2]
❑ Vyměňte svíčky zapalování (iridiové) - Nu 2,0L
(Každých 160 000 km nebo 120 měsíců)
❑ Vyměňte chladicí kapalinu *[6]
(Po prvních 210 000 km nebo 120 měsících, poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících *[4])
❑ Zkontrolujte chladicí systém
(Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících)
❑ Doplňte aditiva do paliva *[7]
(po každých 15 000 km nebo 12 měsících)

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Není nutná kontrola ani údržba

❑ Kapalina automatické převodovky

ÚDRŽBA PŘI PROVOZU V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH E – PLATÍ PRO EVROPU

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.
Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.
R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

Položka údržby	Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtr čističe vzduchu	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, H, I, L
Kapalina manuální převodovky *	R	Každých 120 000 km	C, E, G, I, K
Kapalina automatické převodovky*	R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodka řízení, táhla a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Položka údržby	Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Kulové čepy přední nápravy	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a obložení, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a prachovky	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace *	R	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A : Opakované jízdy na méně než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km v mrazu.

B : Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhou vzdálenost.

C : Provoz na nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných nebo posolených komunikacích.

D : Provoz v oblastech, kde se používána posypová sůl nebo jiné korozivní látky, a ve velmi chladném počasí

E : Provoz v písčitých oblastech

F : Jízda v hustém provozu při teplotě nad 32 °C

G : Jízda do/z prudkého svahu nebo v hornatých oblastech.

H : Tažení přívěsu nebo použití nástavby na střeše.

I : Provoz jako hlídkový vůz, taxi, obchodní zástupce nebo vůz používaný k tažení.

J : Provoz ve velmi chladném počasí.

K : Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.

L : Časté zastavování a rozjíždění.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU)

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě, kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

*1 : Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.

*2 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců.

*3 : Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a dle potřeby olej doplňovat. Pokud není množství oleje dostatečné, může to způsobit poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

*4 : Tento rozvrh údržby závisí na kvalitě paliva. Toto platí pouze když se používá správné palivo „EN590 nebo ekvivalentní“. Pokud používané dieselové palivo neodpovídá Evropské normě EN 590, musí být výměna prováděna častěji. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.

*5 : Kapalina ruční převodovky by měla být vyměněna vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.

*6 : Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínač hnacího řemene, napínací kladky a řemenice alternátoru a pokud je to nutné, proveďte opravu nebo výměnu.

*7 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte výhradně vhodná chladicí aditiva a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

Po 30 000 km nebo 24 měsících

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
- ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, páková a manžety
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
- ❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *1 *2 *3
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru *4

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 60 000 km nebo 48 měsících

- ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *5
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, páková a manžety
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *6
  (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadici a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu

(Continued)

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

(Continued)

- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *1 *2 *3
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru *4

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 90 000 km nebo 72 měsících

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *6
  (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru *4
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
- ❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *1 *2 *3

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

Po 120 000 km nebo 96 měsících

- ❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *[6]
  (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *[5]
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadici a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
- ❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *[1] *[2] *[3]
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru *[4]

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

Po 150 000 km nebo 120 měsících
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
❑ Zkontrolujte chladicí systém
❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
❑ Zkontrolujte hnací řemen *[6] (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Vyměňte vložku palivového filtru *[4]
❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, páková a manžety
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou * kapalinu
❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *[1] *[2] *[3]

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 180 000 km nebo 144 měsících
❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
❑ Zkontrolujte chladicí systém
❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
❑ Zkontrolujte hnací řemen *[6] (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže
❑ Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *[5]
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, páková a manžety
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadici a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže
❑ Vyměňte vzduchový filtr
❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu

(Pokračování)

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

(Pokračování)

❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *
❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *1 *2 *3
❑ Vyměňte vložku palivového filtru *4

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 210 000 km nebo 168 měsících

❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
❑ Zkontrolujte chladicí systém
❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
❑ Zkontrolujte hnací řemen *6
(Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru *4
❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *

(Pokračování)

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

(Pokračování)

❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *7
(Po prvních 210 000 km nebo 120 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *1 *2 *3

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Po 240 000 km nebo 192 měsících

❑ Zkontrolujte chladicí kapalinu/kompresor klimatizace *
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte potrubí, hadice a spoje brzd
❑ Zkontrolujte chladicí systém
❑ Zkontrolujte kotouče a destičky brzd
❑ Zkontrolujte hnací řemen *6
(Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a manžety
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže
❑ Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *5
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, pákoví a manžety
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Vyměňte vzduchový filtr
❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace *

(Continued)

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PLATÍ PRO EVROPU) (POKR.)

(Continued)

❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *7
(Po prvních 210 000 km nebo 120 měsících, poté kontrolujte po každých 30 000 km nebo každých 24 měsíců)

❑ Vyměňte motorový olej a filtr oleje *1 *2 *3

❑ Vyměňte vložku palivového filtru *4

❊ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Není nutná kontrola ani údržba

❑ Kapalina automatické převodovky

ÚDRŽBA PŘI PROVOZU V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH E – PRO VZNĚTOVÝ MOTOR (PRO EVROPU)

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.
Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.
R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

Položka údržby	Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje *[1]	R	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtr čističe vzduchu	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Kapalina manuální převodovky *	R	Každých 120 000 km	C, E, G, I, K
Kapalina automatické převodovky*	R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodka řízení, táhla a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy přední nápravy	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

*[1] : Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje po 10 000 km nebo 6 měsících.

Položka údržby	Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Kotoučové brzdy a obložení, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a prachovky	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace *	R	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti
B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh
C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem
D : Provoz v oblastech, kde se používána posypová sůl nebo jiné korozivní látky, a ve velmi chladném počasí
E : Provoz v písčitých oblastech
F : Jízda v hustém provozu při teplotě nad 32 °C
G : Jízda do/z prudkého svahu nebo v hornatých oblastech.
H : Tažení přívěsu nebo použití nástavby na střeše.
I : Provoz jako hlídkový vůz, taxi, obchodní zástupce nebo vůz používaný k tažení.
J : Provoz ve velmi chladném počasí.
K : Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.
L : Časté zastavování a rozjíždění.

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebeny nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.

Vložka palivového filtru

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji.

Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů.

Doporučujeme vám, aby palivový filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Doporučujeme vám, aby palivové potrubí, palivové hadice a spojky vyměnil autorizovaný dealer Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Pouze pro vozy s dieselovým motorem

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

Filtr čističe vzduchu

Pro výměnu se doporučuje použít originální vzduchový filtr Kia.

Svíčky (pro benzínové motory)

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

Vůle ventilů (Pro THETA 2,4 *)

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby kontrolu vůle ventilů provedl autorizovaný dealer Kia.

Čerpadlo posilovače řízení, řemen a hadice*

Zkontrolujte čerpadlo posilovače řízení a hadice, zda nejsou netěsné nebo poškozené. Okamžitě vyměňte veškeré poškozené nebo netěsné díly. Zkontrolujte řemen posilovače řízení (hnací řemen), zda není pořezaný, popraskaný, nadměrně opotřebený, zaolejovaný a zda je správně napnutý. Vyměňte nebo podle potřeby seřiďte.

Systém chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádrž chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

Kapalina v manuální převodovce*

Kontrolujte kapalinu v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

7 31

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně*

Zkontrolujte povrch hadic, jestli nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození teplem. Tvrdá a křehká guma, praskání, otřepení, zlomy, oděrky a boule indikují chátrání. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole povrchu hadic v místech, kde jsou blízko zdrojů vysoké teploty, jako je výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že se hadice nedostanou do kontaktu se zdroji tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, což by mohlo způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spoje hadic, jako jsou svorky a příruby a ujistěte se, že jsou pevné a že neprosakují. Pokud zjistíte známky chátrání nebo poškození, je nutné hadice ihned vyměnit.

Kapalina automatické převodovky*

Kapalina automatické převodovky by neměla být kontrolována za normálních provozních podmínek.

Doporučujeme vám, aby kapalinu automatizované převodovky vyměnil autorizovaný prodejce Kia.

✻ POZNÁMKA

Barva kapaliny automatické převodovky je v podstatě červená. V průběhu provozu vozidla začne kapalina automatické převodovky tmavnout. To je normální a neměli byste posuzovat potřebu kapalinu vyměnit na základě změny její barvy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití kapaliny, která neodpovídá technickým údajům, může způsobit poškození a poruchu převodovky.

Používejte pouze specifikovanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz oddíl „Doporučené oleje a maziva“ uvedený v části 8.)

Brzdové vedení a hadice

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zteření a úniky kapaliny. Poškozené a zteřelé součásti ihned vyměňte.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy odpovídající DOT 3 a DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně pedálu parkovací brzdy a kabelů.

7 32

Brzdové kotouče, obložení a třmeny

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebované a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Více informací ohledně kontroly destiček nebo opotřebení obložení najdete na webových stránkách Kia.

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Upevnění odpružení

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové čepy spodního ramene

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřená nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

Hnací hřídele a vývody

Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zteřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

Chladicí kapalina klimatizace*

Zkontrolujte, zda chladicí kapalina neuniká z vedení, hadic a spojů.

OLEJ V MOTORU

■ Benzínový motor (Nu 2,0L, THETA 2,0 T-GDI)

OYF072209

■ Benzínový motor (THETA 2,4L)

OTF070004

■ Dieselový motor

OTFS072004

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

⚠ VAROVÁNÍ - Hadice chladiče

Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

■ Benzínový motor (Nu 2,0L, THETA 2,0 T-GDI)

OYF072210

■ Benzínový motor (THETA 2,4L)

OTF070005

■ Dieselový motor

OTFS072005

V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součástky motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v kapitola 8.)

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.***
- ***Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete***

⚠ **UPOZORNĚNÍ**
- Pro dieselové motory

Nadměrný objem motorového oleje může způsobit silné samozapalování v důsledku efektu pěnění. To může vést k poškození motoru společně s náhlým zrychlením motoru, zvýšením hlučnosti spalování a bílým výfukovým plynem.

Výměna motorového oleje a filtru

Doporučujeme vám, aby olej v motoru a filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký systém chlazení motoru má zásobník naplněný celoroční nemrznoucí kapalinou. Tento zásobník byl naplněn v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou ročně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

Demontáž uzávěru chladiče

- **Nikdy se nepokoušejte demontovat uzávěr chladiče, pokud motor běží nebo je dosud horký. Pokud byst to udělali, mohlo by dojít k poškození chladícího systému nebo motoru a vážnému zranění párou nebo vařící kapalinou z chladiče.**
- **Vypněte motor a vyčkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladiče dbejte maximální opatrnosti. Uchopte jej silnou látkou a otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček, až po první zarážku. Než se uvolní tlak chladícího systému, ustupte stranou. Když jste si jistí, že se veškerý tlak z chladicího systému již uvolnil, stiskněte uzávěr za pomoci silné látky směrem dolů a pokračujte v jeho demontáži otáčením proti směru hodinových ručiček.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I když je motor vypnutý, nikdy nedemontujte uzávěr chladiče nebo vypouštěcí zátku, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrický motor (větrák chlazení) je ovládán teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladicí kapaliny a rychlostí vozidla.

Může být někdy v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti lopatek větráku chlazení buďte extrémně opatrní, abyste se nezranili otáčejícími se lopatkami větráku. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektrický motor automaticky vypne. To je zcela běžné.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor (ventilátoru chlazení) bude fungovat, dokud nerozpojíte záporný kabel baterie.

Zkontrolujte stav všech hadic systému chlazení a jejich spoje, stejně jako i hadice topného tělesa. Vyměňte veškeré zpuchřelé či poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami F a L na straně zásobníku chladicí kapaliny, je-li motor studený.

Je-li hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství destilované (deionizované) nebo měkké vody, abyste zajistili ochranu proti mrazu a korozi. Doplňte hladinu po značku F, avšak nikoliv nad ni. Pokud je nutné časté doplňování, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Doporučovaná chladicí kapalina

- Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součástky a ty musí být chráněny před korozí a mrazem chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu.
- NEPOUŽÍVEJTE chladicí kapaliny na bázi alkoholu či methanolu, ani je nemíchejte se specifikovanou chladicí směsí.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% či méně než 35% nemrznoucí směsi, mohlo by to vést k omezení účinnosti roztoku.

Procentuální poměry míchání jsou uvedeny v následující tabulce.

Venkovní teplota	Procentní obsahy směsí (objemy)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

OTF072007-1

⚠ VAROVÁNÍ

Uzávěr chladiče

Nedemontujte uzávěr chladiče, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby byla výměna chladicí kapaliny provedena autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např generátor.

⚠ VAROVÁNÍ - Chladicí

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA*

Kontrola hladiny brzdové kapaliny /kapaliny spojky

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové kapaliny/ kapaliny spojky, očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny/kapaliny spojky. Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícími ujetými kilometry bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení.
V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme vám nechat brzdový systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu/kapalinu spojky. (Viz. oddíl “Doporučená maziva” uvedený v kapitola 8.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

⚠ VAROVÁNÍ - Únik brzdové/ spojkové kapaliny

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového/spojkového systému často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdová kapalina

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny/kapaliny spojky, postupujte opatrně. Nedopusťte, aby se dostala do kontaktu s vašima očima. V případě, že se brzdová kapalina/kapalina spojky dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře za účelem kontroly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové kapaliny/kapaliny spojky s barvou karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku.

Brzdová kapalina/kapalina spojky, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být správně zlikvidována. Nedoplňujte chybným druhem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, může způsobit v systému brzd/spojky poškození součástí tohoto systému.

KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ*

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení

OTF070009

Když vozidlo stojí na vodorovné ploše, kontrolujte pravidelně hladinu kapaliny posilovače řízení v nádržce. Hladina kapaliny by za normální teploty měla být mezi značkami MAX a MIN, které se nacházejí na boku nádržky.

Před dolitím kapaliny posilovače řízení důkladně očistěte okolí víčka nádržky, aby nedošlo ke kontaminaci kapaliny posilovače řízení.

Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte kapalinu až po značku MAX.

✻ POZNÁMKA

Pro kontrolu použijte rozsah „HOT (HORKÁ)“ na měrce. Pokud je kapalina studená, platí rozsah označený jako „COLD (STUDENÁ)“.

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do posilovače řízení často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Aby nedošlo k poškození čerpadla posilovače řízení, nejezděte s vozidlem delší dobu, když je hladina kapaliny posilovače nízká.***
- ***Nikdy nestartujte motor, když je nádržka prázdná.***
- ***Při doplňování kapaliny buďte opatrní, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.***
- ***Příliš malé množství kapaliny může mít za následek zvýšení námahy při ovládání volantu anebo vznik hluku v systému posilovače řízení.***
- ***Použití jiné než předepsané kapaliny může způsobit snížení účinnosti systému posilovače řízení, popřípadě jeho poškození.***

PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÉ MOTORY)

Vypouštění vody z palivového filtru

Palivový filtr pro dieselové motory hraje důležitou roli při odlučování vody z paliva a jejím shromaždování ve své spodní části.

V případě, že se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze “ON”, varovná kontrolka.

Pokud se rozsvítí tato kontrolka, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že voda nahromaděná v zásobníku není včas odstraněna, by mohlo dojít z důvodu průsaků vody z palivového filtru k poškození důležitých částí jako je palivový systém.

Odvzdušnění palivového filtru

■ 1,7 Dieselový motor

OTFS072080

Pokud vyjedete veškeré palivo nebo když vyměníte palivový filtr, musíte odvzdušnit celý palivovvý systém, jinak budete mít potíže se startováním motoru.

1. Zapumpujte nahoru a dolů asi 50 krát, dokud čerpadlo nezačne jít ztuha.
2. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu křížovým šroubovákem a poté šroub zase namontujte.
3. Zapumpujte nahoru a dolů asi 15 krát.
4. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu křížovým šroubovákem a poté šroub zase namontujte.
5. Zapumpujte nahoru a dolů asi 5 krát.

✻ POZNÁMKA

- **Při odvzdušňování použijte hadr, aby se palivou nerozstříklo okolo.**
- **Abyste zabránili požáru, otřete palivo okolo palivového filtru a vstřikovacího čerpadla před nastartováním motoru.**
- **Nakonec všechny součásti zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva.**

✻ POZNÁMKA

Při výměně vložky palivového filtru vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů

Zásobník je průhledný, takže hladinu můžete zkontrolovat rychle pouhým pohledem.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku a v případě potřeby ji doplňte. V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrzání.

⚠ VAROVÁNÍ - Chladicí kapalina

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**
- **Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.**

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy

Typ A

Zkontrolujte, zda je zdvih ve stanovených mezích, když pedál parkovací brzdy sešlápnete silou 20 kg (196 N). Také by parkovací brzda měla samotná bezpečně udržet vozidlo na poměrně prudkém svahu.

Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, doporučujeme vám ji nechat seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Zdvih: 4 ~ 5 zubů

Typ B

Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu.

Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, doporučujeme vám ji nechat seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb : 6 ~ 8 "klapnutí" při síle 20 kg (44 lbs, 196 N).

ČISTIČ VZDUCHU

Výměna filtru

V případě potřeby je nutné jej vyměnit. Nelze jej vyčistit.

Filtr můžete vyčistit při kontrole vložky vzduchového filtru.

Filtr čistěte pomocí stlačeného vzduchu.

1. Uvolněte úchytné spony čističe vzduchu a otevřete kryt.

2. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.
3. Vyměňte filtr čističe.
4. Uzavřete kryt pomocí úchytných spon.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučovaných běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.***
- ***Při odstranění filtru čističe vzduchu dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.***
- ***Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.***

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Vzduchový filtr klimatizace se musí měnit podle rozvrhu údržby. Pokud je vůz používán ve velmi znečistěném prostředí měst nebo na prašných, hrbolatých cestách po delší dobu, je nutné filtr kontrolovat a vyměňovat častěji. Pokud jste majitelem, vyměňte vzduchový filtr klimatizace podle následujícího postupu a buďte opatrní, abyste neponičili ostatní součásti.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

Výměna filtru

1. Otevřete odkládací schránku a sejměte popruh závěsu (1).

2. S otevřenou odkládací schránkou odstraňte zarážky na obou stranách.

OTF070015

3. Vyjměte kryt vzduchového filtru klimatizace za současného zmáčknutí zámku na pravé straně krytu.

OVG079016

4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

✻ POZNÁMKA

Při výměně vzduchového filtru klimatizace jej pečlivě instalujte. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude omezená.

LIŠTY STĚRAČŮ

Kontrola lišt stěračů

✻ POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.

Výměna lišt stěračů

V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nespecifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.

Výměna lišty stěrače předního okna

Typ A

1. Zvedněte rameno stěrače.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbít.

2. Zvedněte sponu lišty stěrače. Poté lištu zatáhněte dolů a odstraňte ji.
3. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.
4. Vraťte rameno stěrače do původní polohy.

Typ B

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbít.

1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu lišty stěrače, abyste získali přístup k plastové pojistné sponě.

2. Stiskněte sponu a zatáhněte sestavu lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.

Typ C

1. Zvedněte raménko stěrače.

> ⚠ **UPOZORNĚNÍ**
>
> ***Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo, mohlo by dojít k odštípnutí nebo prasknutí čelního skla.***

2. Otočte sponu lišty stěrače. Potom zvedněte sponu lišty stěrače.
3. Stiskněte sponu (1) a zatlačte nahoru raménko stěrače (2).

4. Zatlačte dolů raménko stěrače (3) a nasaďte novou sestavu lišty s použitím opačného postupu.
5. Vraťte raménko stěrače na čelní sklo.

BATERIE

Pro optimální provoz baterie:

- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelínou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zažívací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

✻ POZNÁMKA

Baterie, která je v základním vybavení, je bezúdržbová. Pokud je vaše vozidlo vybaveno baterií, která má na straně značky LOWER a UPPER, můžete zkontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi body LOWER a UPPER. Pokud je hladina elektrolytu nižší, musíte doplnit destilovanou (demineralizovanou) vodu (nikdy do elektrolytu nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dejte pozor, abyste nepotřísnili baterii a okolní součásti. Nepřeplňujte články baterie. Mohlo by dojít ke korozi ostatních součástí. Poté dostatečně utáhněte krytky článků. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nebezpečí při manipulaci s baterií

Před manipulací s baterií si vždy pečlivě pročtěte následující instrukce.

Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.

V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.

Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žíravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorách vždy zajistěte jejich odvětrávání.

Pb

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte baterii v souladu s místními zákony či předpisy.

(Pokračování)

(Pokračování)

Baterie obsahuje olovo. Po ukončení používání ji nevyhazujte.

Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

- **Při zvedání baterie uložené v plastikovém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnýma na jejích protilehlých rozích.**
- **Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.**
- **Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.**

Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Když za chladné oblasti vozidlo dlouho nepoužíváte, vyjměte baterii a uložte ji uvnitř budovy.***
- ***Baterii vždy plně nabijte, abyste zabránili poškození v chladné oblasti.***
- ***Při připojení nepovolených elektrických zařízení k baterii může dojít k jejímu vybití. Nikdy nepoužívejte neautorizovaná zařízení.***

⚠ VAROVÁNÍ

Vyjmutí baterie z vozidla by mělo být provedeno autorizovaným dealerem Kia.

Označení kapacity baterie (například)

■ viz příklad

OJD072039

❊ Aktuální nálepka na baterii se může lišit od zde uvedeného vyobrazení

1. CMF65L-BCI : Označení Kia baterie
2. 12V : Nominální napětí
3. 60Ah(20HR) : Nominální kapacita (v Ampér hodinách)
4. 92RC : Nominální zbytková kapacita (v minutách)
5. 550CCA : Proud studeného testu dle SAE
6. 440A : Proud studeného testu v Ampérech dle EN

Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- **Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.**
- **Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.**
- **Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.**
- **Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.**
- **Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.**

1. **Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.**
2. **Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.**
3. **Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.**
- **Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.**
- **Činnosti týkající se baterie musí být provedeny autorizovaným dealerem Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nevystavujte baterii působení vody nebo jiných tekutin.***
- ***Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.***

Obnovení nastavení

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické otvírání a zavírání okna (viz část 4)
- Střešní okno (viz. část 4)
- Počítač jízdy (viz část 4)
- Klimatizace (viz. část 4)
- Hodiny (viz. část 4)
- Audio (viz. část 4)

PNEUMATIKY A DISKY

Péče o pneumatiky

Pro zajištění správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva musíte vždy dodržovat doporučené nahuštění pneumatik a dodržovat stanové limity zatížení a rozložení nákladu doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně náhradní) by měly být kontrolovány každý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. “Studená pneumatika” znamená, že vozidlo nebylo použito pro jízdu po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik musí být dodržováno doporučené nahuštění pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky”

Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. Pokud je nutné často hustit pneumatiku, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.***

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- *V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.*
- *Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.*

⚠ **VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky**

Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ **UPOZORNĚNÍ - Tlak v pneumatikách**

Vždy dodržujte následující:

- *Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)*
- *Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.*
- *Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.*
- *Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.*

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

Jak provést kontrolu

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - „Studené“ znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava. Jestliže je tlak nízký, nahustěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučovaného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilky. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.**
- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opotřebované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené.**
- **Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.**

Záměna pneumatik

Pro dosažení rovnoměrného opotřebení se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 12 000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebení.

Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebení či poškození. Nezvyklé opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřízením kol, nevyváženostı kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte běhoun pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

S rezervní pneumatikou plné velikosti*

S2BLA790

Bez náhradní pneumatiky

S2BLA790A

Pneumatiky s šípovitým vzorem*

CBGQ0707A

Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

✻ POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro záměnu nepoužívejte neplnohodnotné náhradní kolo.**
- **Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.**

Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřízena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídit. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto “táhne” na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.

Výměna pneumatik

Je-li pneumatika opotřebená rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebení pneumatiky v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Jízda na opotřebených pneumatikách je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení a trakci.**
- **Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré ovládání. Nepoužívejte velikosti a typy pneumatik a kol, která jsou jiná než ty, co byly původně namontovány na vašem voze. Může to ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozu, což může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení a vážnému zranění. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jste nasadili všechna 4 kola a pneumatiky stejného rozměru, typu, vzorku, značky a nosnosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití pneumatik odlišné velikosti nebo různého typu může velmi nepříznivě ovlivnit jízdní vlastnosti, ovladatelnost vozidla, světlou výšku vozidla, brzdnou dráhu a kalibraci rychloměru.**
- **Nejlepší je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky současně. Pokud to není možné nebo potřebné, vyměňujte obě přední nebo obě zadní pneumatiky současně jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky by mohla závažným způsobem ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravidelné funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESC (elektronický stabilizační řízení)*.**

Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky*

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

Výměna disků

Při výměně disků z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, zaměření světlometů a výšku nárazníků.

Přilnavost pneumatiky

Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

Údržba

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.

Označení na straně pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

175/50R15 75H

175 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

50 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

15 - Průměr ráfku v palcích.

75 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

H - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

5,5JX15

5,5 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

15 - Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Přes 240 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1613 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2013.

⚠ VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány.

Bez ohledu na stav zbývajícího běhounu je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další.

Písmeno „R“ znamená radiální pneumatiku, písmeno „D“ znamená diagonální pneumatiku a písmeno „B“ znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahustit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povolené. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

⚠ VAROVÁNÍ

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzdné trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplanning ani špičkové charakteristiky trakce.

Teploty - A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úrovně výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky*

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky (menším než 50) dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro nejlepší jízdní vlastnosti a brzdění. Jízda na nich ale může být ve srovnání s normálními pneumatikami méně pohodlná a hlučnější.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

Protože je boční stěna pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky nižší než u normální pneumatiky, je větší riziko poškození kola a pneumatiky. Proto dodržujte následující pokyny.

- ***Při jízdě na nekvalitní vozovce nebo mimo vozovku jezděte opatrně, abyste nepoškodili kola a pneumatiky. Po jízdě zkontrolujte kola a pneumatiky.***
- ***Při přejíždění výmolů, zpomalovacích pásů, kanálů nebo obrubníků jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození kol a pneumatik.***
- ***Pokud dostala pneumatika náraz, doporučujeme vám zkontrolovat její stav nebo se poradit s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Abyste předešli poškození, kontrolujte stav pneumatiky a tlak v pneumatice každých 3 000 km.***

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Pouhým pohledem je obtížné rozpoznat poškození pneumatiky. Pokud jsou ale jakékoliv náznaky poškození pneumatiky, i když poškození pohledem nerozpoznáte, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, protože poškození pneumatiky by mohlo způsobit snížení tlaku v pneumatice.***
- ***Pokud došlo k poškození pneumatiky jízdou po nekvalitní vozovce, jízdou mimo vozovku, jízdou přes výmoly, kanály nebo obrubníky, není poškození kryto zárukou.***
- ***Informace o pneumatice jsou uvedeny na boku pneumatiky.***

POJISTKY

Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 2 panely s pojistkami, jeden umístěný na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. V případě, že pojistka vyhořela, bude její vnitřní vložka přetavena.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Vyhořelou pojistku nahraďte vždy pojistkou stejného typu.

V případě, že i nově instalovaná pojistka vyhoří, znamená to, že došlo k problému s elektrickým obvodem. Vyhněte se používání příslušného systému a doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Jsou používány tři typy pojistek: zasouvací pro nižší hodnoty proudu, vložkové a multipojistky pro vyšší hodnoty proudu.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pojistek

- **Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.**
- **Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.**
- **Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

✻ POZNÁMKA

Konkrétní štítek s popisem instalovaných pojistek a relé se může lišit dle instalované výbavy.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Při výměně přepálené pojistky nebo relé za nové, zkontrolujte, že nová pojistka nebo relé drží ve svorce pevně. Nedostatečně upevněná pojistka nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a dokonce i požár.***
- ***Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Do svorek pro pojistky a relé vkládejte pouze pojistky a relé. Nevkládejte jiné předměty, jako je drát. Může dojít k poškození kontaktu a poruše systému.***

Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu

OTF070017

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.

OTF070018

3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K vyjmutí pojistky použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.
5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.

Paměťová pojistka

OTF074019

Vaše vozidlo je vybaveno paměťovou pojistkou tak, aby bylo možné předejít vybití baterie v případě, že bude odstaveno po delší čas mimo provoz. Před odstavením vozidla mimo provoz po delší čas postupujte, prosím, podle následujícího návodu.

1. Vypněte motor.
2. Vypněte přední a koncová světla.
3. Otevřete pojistkovou skříňku u řidiče a vytáhněte nahoru paměťovou pojistku.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chvíli, kdy je vytažena paměťová pojistka z pojistkového panelu, je systém vyhřívání, rádio, hodiny a vnitřní osvětlení mimo provoz. Po výměně bude nutné některé položky opět nastavit. Viz. “Baterie” v této kapitola.**
- **I když je paměťová pojistka vytažena, může přesto dojít k vybití baterie ponecháním zapnutých světel či jiných elektrických zařízení.**

Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

OTF070020

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a jeho odtažením.
3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytažení nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

   Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru opět bezpečně upevněte její kryt. Pokud tak neučiníte, může dojít k poruchám elektrického systému z důvodu kontaktu s vodou.

Hlavní pojistka

OTF070021

Je-li přepálená hlavní pojistka, musí být vyměněna následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte kabel od záporného pólu akumulátoru.
3. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.
4. Nahraďte pojistku novou pojistkou stejných parametrů.
5. Při montáži použijte opačný postup než při demontáži.

Multipojistka

OVG079022

Je-li multipojistka přepálená, musí být vyměněna následujícím způsobem:

1. Vytáhněte pojistkový panel v motorovém prostoru.
2. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.
3. Nahraďte pojistku novou pojistkou stejných parametrů.
4. Při montáži použijte opačný postup než při demontáži.

✻ POZNÁMKA

Pokud je přepálená víceúčelová pojistka nebo hlavní pojistka, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem Kia.

Popis panelu pojistek/relé

Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skřínky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.

Vnitřní strana panelu

OTF070023

✻ POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

OTF074084L

Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

✻ POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

OTF074085L

Motorový prostor (kryt pólu baterie)

OVG079026

✻ POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

OTF074089

Motorový prostor (náhradní pojistka panel)

OTFS072081

OTF074092

✻ POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

Vnitřní panel s pojistkami

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
MULTI MEDIA	15A	ISG LDC AUDIO,AUDIO_UVO, AUDIO(PA30A,B), NAVI1.5, NAVI_3.0, NAVI_4.0, TMU
1	25A	Řídicí jednotka čipového klíče (s čipovým klíčem)
RR	10A	Relé zadních mlhovek
3	10A	JEDNOTKA SMK, TLAČÍTKO START SW
PASS	20A	Ruční ovladač sedadla spolujezdce
AMP	30A	Zesilovač
DRV	30A	Modul IMS řidiče, ruční spínač sedadla řidiče Spínač bederní opěrky řidiče (2polohový)
2 MEMORY	7,5A	PIC_RF_RECEIVER
	10A	Relé krytu zavazadlového prostoru, osvětlení zavazadlového prostoru
7 MODULE	10A	SPORT_MODE_SW, PRAVÉ ZADNÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÉ OKNO
	20A	Relé zamknutí/odemknutí dveří, relé blokování dveří (vpravo),Relé zvuku směrových světel
RR	20A	Relé vyhřívání sedadla vlevo/vpravo

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
R	25A	Bezpečnostní el. ovládání okna řidiče (řízení vpravo), Bezpečnostní el. ovládání okna spolujezdce (řízení vlevo), Bezpečnostní el. ovládání zadního okna (řízení vpravo), Relé elektricky ovládaného okna (vpravo)
L	25A	Bezpečnostní el. ovládání okna spolujezdce (řízení vlevo), Bezpečnostní el. ovládání okna spolujezdce (řízení vpravo), Zadní elektricky ovládané okno (vlevo), relé levého elektricky ovládaného okna
2 MODULE	10A	BCM, panoramatické střešní okno, dešťový senzor
BRAKE SWITCH	10A	Řídicí modul čipového klíče, spínač spouštění/vypínání motoru, Držák FOB, spínač brzdových světel
1 MEMORY	10A	NÁST. SEDADLA (IMS), DR_TRIM_EXTN (FOLD'G), SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ, KLIMATIZACE, ECM, RELÉ AUTO. SKLÁPĚNÍ, TPMS, ZÁSUVKA A_L_PHOTO_SNSR, MUT
	20A	Panoramatické střešní okno
FRT	20A	NÁST. SEDADLA (VYTÁPĚNÍ/VENTILACE)
SPARE	10A	-
IND	10A	Sdružený přístroj
3 MODULE	10A	Spínač sportovního režimu, solenoid klíče (bez čipového klíče)
4 MODULE	10A	Řídicí jednotka CCS řidiče/spolujezdce (s CCS), Vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce (bez CCS), Spínač CCS vyhřívání předního sedadla, invertor olejového čerpadla, ISG konvertor ss-ss, Modul monitorování tlaku v pneumatikách
	15A	Řídicí modul SRS, kontrolní žárovka (Evropa), Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu (Austrálie)

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
	10A	Vnější klika dveří řidiče/spolujezdce (s čipovým klíčem), světlo dveří řidiče/spolujezdce, řídicí jednotka klimatizace, Klíč k zapalování ILL a spínač varování otevřených dveří (s čipovým klíčem), RF přijímač (s čipovým klíčem), IMS modul řidiče, BCM, konektor přenosu dat, osvětlení prahu (řidič/spolucestující), elektricky ovládané vnější zrcátko, automatické zapínání světel a čidlo světla (bez alarmu), relé automatického vypnutí světel, sdružený přístroj
CLUSTER	10A	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (IGN1)
1	7,5A	Spínač palubní desky, řídicí modul EPS (s MDPS), snímač polohy volantu (bez MDPS), kontrolka úrovně ATM, spínač EPB, řídicí jednotka EPB
3	7,5A	Řídicí jednotka čipového klíče (s čipovým klíčem)
P	10A	EPB
SPARE	20A	-
POWER OUTLET	20A	Přední elektrická zásuvka
1 MODULE	10A	Řídicí modul polohování automatických čelních světel (auto HLLD), spínač polohování čelních světel (ruční HLLD), aktivační člen polohování čelních světel vlevo/vpravo, BCM, modul předního snímače parkovacího asistenta, sdružený přístroj, elektricky stmívané zrcátko, řídicí jednotka klimatizace, modul IMS řidiče, zvuková signalizace parkovacího asistenta, modul hlídání jízdy v jízdním pruhu
4	7,5A	RELÉ VÝSTRAHY
	15A	Vyhřívání volantu

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
5 MODULE	7,5A	Řídicí jednotka čipového klíče (s čipovým klíčem), zadní sedadlo, relé vyhřívání (vlevo/vpravo) pojistka a relé (relé 2) E/R, Diesel (s relé palivového filtru)
	7,5A	Řídicí jednotka klimatizace, pojistka E/R a relé (relé 14)
SPARE	15A	-
	25A	Pojistka E/R a relé (relé 11, relé 12), multifunkční spínač, motor předního stěrače
	20A	Zapalovač cigaret
6 MODULE	7,5A	PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO (IG2) IONIZER, DSL_BOX, RR_SEAT_WARMER
	10A	Elektricky ovládané zrcátko řidiče/spolujezdce

Panel v prostoru motoru (Benzínový motor)

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
SPARE	10A	-
SPARE	15A	-
SPARE	20A	-
RR HTD	-	Relé 1 (PZ HTD)
	15A	RELÉ KLAKSONU
F/PUMP	20A	RELÉ PALIVOVÉHO ČERPADLA
E3	15A	ECU motoru
S1	15A	O2_SNSR, RELÉ VENTILÁTORU CHLADIČE (TGDI)
INJECTOR	10A	Vstřikovač motoru
S3	10A	CMP, SMATRA IMMOBILIZER
S2	10A	Motor CKP, DSL BOX, motor OCV, motor PCSV, CCV
IGN COIL	20A	Žhavení motoru

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
E1	30A	ECU RLY
F/PUMP	-	MOTOR PALIVOVÉHO ČERPADLA
	-	KLAKSON VLEVO, VPRAVO
	-	HLAVNÍ RELÉ
	-	MOTOR OSTŘIKOVAČE PŘEDNÍCH SVĚTLOMETŮ
2	-	VENTILÁTOR CHLAZENÍ (TGDI)
1	-	VENTILÁTOR CHLAZENÍ (REG, PWM)
	-	START SOL
	10A	PCM (G4KD / G4KE)
S4	10A	FUEL_WATER_SNSR_U2, PODTLAKOVÉ ČERPADLO BRZD
AMS	10A	Senzor baterie
T1	20A	TCU

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
STOP LAMP	15A	Relé 10 (relé HAC), relé brzdových světel
	20A	Relé 7 (relé odmrazovače)
	20A	Relé 2 (Relé ostřikovače čelního světla)
IG1	40A	SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ
1	50A	B+
2	60A	B+
	40A	Relé 14 (Relé ventilátoru)
IG2	40A	IGN SW, RELÉ IG2
1	40A	JEDNOTKA ABS, JEDNOTKA ESC, DIAGNOSTIKA
2	40A	JEDNOTKA ABS, JEDNOTKA ESC
RR HTD	40A	Relé 1 (PZ HTD)
3	60A	B+

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
1	80A	Řídicí jednotka EPS
SPARE	25A	-
	50A	Relé 3 (relé C/VENT(VYS)), relé 4 (relé C/VENT (NÍZ))
INVERTER	50A	O_P_INVERTER
E5	50A	TCM (A/T)
2	30A	JEDNOTKA EPB
1	30A	JEDNOTKA EPB
T2	40A	EMS (B+)
3	10A	ECU motoru
E2	15A	SNÍMAČ RYCHLOSTI, SP. POLOHY, O_P_INVERTER
E4	10A	JEDNOTKA ABS, JEDNOTKA ESC, SNÍMAČ POLOHY ŘÍZENÍ
B/UP LAMP	10A	Elektricky ovládané zatmívací zrcátko, BCM, zadní kombinované světlo (vlevo, vpravo)

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
	10A	Řídicí modul klimatizace (Auto)
ACC	-	JEDNOTKA SMK
IG1	-	JEDNOTKA SMK
IG 2	-	JEDNOTKA SMK
	-	BCM, ČIDLO DEŠTĚ, MOTOR STĚRAČE
RAIN SENSOR	-	MULTIFUKNČNÍ SPÍNAČ, MOTOR STĚRAČE
	-	B_A_HORN
	-	BLOWER MTR

Hlavní panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru (skříňka EMS)

Benzínový motor

No.	Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
1	IGN COIL	20A	Cívka zapalování č. 1/2/3/4, kondenzátor
2	9	10A	Řídicí ventil oleje č. 1/č. 2, vyplachovací ventil, snímač polohy klikové hřídele, ventil variabilního nasávání
3	10	10A	Snímač polohy klikové hřídele č. 1/č. 2, modul imobilizéru
4	INJECTOR	10A	Vstřikovač č. 1, 2, 3, 4 (G4KD/G4KE), relé 1 (relé palivového čerpadla)
5	8	15A	Snímač kyslíku (nahoru), snímač kyslíku (dolů), relé a pojistka E/R (relé 4 (relé C/VENT (NÍZ)))
6	3	15A	PCM
7	F/PUMP	20A	Relé 1 (relé paliv. čerp.)
8		15A	Pojistka a relé E/R (relé 13) (B relé klaksonu)), relé 2 (relé klaksonu)
9	1	30A	Relé 3 (řídicí relé motoru)

Dieselový motor

No.	Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
1	SPARE	20A	-
2	9	10A	Diesel (relé žhavení / relé vyhřívání PTC č. 1), lambda sonda, obtokový ventil chlazení EGR, snímač hladiny oleje
3	10	10A	Snímač polohy klikové hřídele, modul imobilizéru
4	SPARE	10A	-
5	8	15A	Řídicí ventil VGT, pojistka a relé E/R (relé 4 / relé C/VENT (NÍZ)), regulační ventil tlaku paliva
6	SPARE	15A	-
7	SPARE	20A	-
8		15A	Pojistka a relé E/R (relé 13) (B relé klaksonu)), relé 2 (relé klaksonu)
9	1	30A	Relé 3 (řídicí relé motoru)

Panel v prostoru motoru (Dieselový motor)

Popis	Kapacita pojistky	Chráněná součást
	80A	Relé žhavicí spirály
1 PTC HEATER	50A	Relé ohřívače PTC č. 1
2 PTC HEATER	50A	Relé ohřívače PTC č. 2
3 PTC HEATER	50A	Relé ohřívače PTC č. 3
	30A	Relé palivového filtru

Název relé	Typ relé
Relé žhavicí spirály	MINI ZÁSTRČKA
Relé ohřívače PTC č. 1	MINI ZÁSTRČKA
Relé ohřívače PTC č. 2	MINI ZÁSTRČKA
Relé ohřívače PTC č. 3	MINI ZÁSTRČKA
Relé palivového filtru	MINI ZÁSTRČKA

ŽÁROVKY

⚠ VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před započetím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy "LOCK" a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pojistky nebo elektrického systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správnou žárovku a zkušenosti, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného prodejce Kia. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování/namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.

✻ POZNÁMKA

Po prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamená to žádný problém. V případě, že do obvodů žárovek pronikla voda, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Výměna žárovky předního světla, parkovacího světla, směrovek, předních mlhovek, Chytré světlo do zatáčky*

OTF074027

OTF074090

(1) Přední směrová světla
(2) Přední světla (dálková)
(3) Vyhrazené světlo (DRL)/ Obrysové světlo*
(4) Chytré světlo do zatáčky*
(5) Přední světla (potkávací)
(6) Přední mlhovky*

*Hlavní světlomet / Inteligentní zatáčecí světlo / Obrysové světlo**

Hlavní světlomet

Inteligentní zatáčecí světlo*

OTF070028/OTF070046

Obrysové světlo*

1. Otevřete kapotu motoru.
2. Demontujte kryt žárovky světlometu jeho otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Odpojte konektor objímky pro žárovku světlometu.
4. Demontujte žárovku z tělesa světlometu.
5. Nasaďte novou žárovku hlavního světlometu.
6. Připojte konektor objímky pro žárovku světlometu.
7. Namontujte kryt žárovky světlometu jeho otočením po směru hodinových ručiček.

✻ POZNÁMKA

Doporučujeme, aby byly po nehodě nebo po výměně světlometů seřízeny světlomety. Seřízení provede autorizovaný prodejce Kia.

Směrové světla

1. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
2. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
3. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
4. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.

OHD076046

⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

- **Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití vyvolá odlétávání střepů.**
- **Manipulujte s nimi vždy opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Svítící žárovky se nikdy nesmí dostat do styku s tekutinami. Nikdy se skla nedotýkejte holýma rukama. Zbytková mastnota by mohla způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí v případě zapnutí. Žárovka může být použita teprve po montáži do světlometu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V případě, že dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji opatrně vyměňte a zlikvidujte.**
- **Při výměně žárovek noste ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

Žárovky předních mlhovek*

OTF074069

1. Otáčením šroubů odstraňte spodní kryt.
2. Sáhněte rukou na zadní stranu předního nárazníku.
3. Odpojte konektor napájení od zásuvky.
4. Demontujte objímku žárovky ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na objímce vyrovnány s drážkami na sestavě.
5. Nainstalujte novou objímku žárovky tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
6. Zapojte konektor napájení do zásuvky.

Směrování předních a mlhových světel

Směrování předních světel

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla vše kromě řidiče, rezervy a nářadí.
2. Vozidlo musí být na rovném podkladu.
3. Nakreslete na stěnu před vozidlem svislé čáry (procházející osou příslušného světla) a vodorovnou čáru (procházející osou čelních světel).
4. Seřiďte čelní světla tak, aby při normálním stavu světla a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.
5. Pro směrování potkávacích světel doleva nebo doprava otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování potkávacích světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (2) po nebo proti směru hodinových ručiček.

   Pro směrování dálkových světel (jakýkoliv Typ B) doleva nebo doprava otočte ovladačem (3) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování dálkových světel (jakýkoliv Typ B) nahoru nebo dolů otočte ovladačem (4) po nebo proti směru hodinových ručiček.

Směrování předních mlhových světel

Přední mlhovky lze nastavit stejným způsobem jako čelní světla. Seřiďte mlhovky tak, aby při normálním stavu mlhovek a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry. Pro směrování mlhových světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem po nebo proti směru hodinových ručiček.

Směrovací bod

< Výška od země >

< Vzdálenost mezi světly >

H1/H1' : Výška středu žárovky předního světlometu od země (potkávací)
H2/H2' : Výška středu žárovky předního světlometu od země (dálkový)
H3/H3' : Výška středu žárovky mlhovky od země
W1/W1' : Vzdálenost středů žárovek čelních (potkávacích) světel
W2/W2' : Vzdálenost středů žárovek čelních (dálkových) světel
W3/W3' : Vzdálenost středů žárovek mlhovek

OTF074097

Jednotka : mm (in)

Stav vozidla	H1	HI'	H2	H2'	H3	H3'	W1	W1'	W2	W2'	W3	W3'
					Mlha						Mlha	
Bez řidiče	711 (29,9)	712 (28)	684 (26,9)	679 (26,7)	361 (14,2)	360 (14,2)	1358 (53,5)	1358 (53,5)	1105 (43,5)	1078 (42,4)	1416 (55,7)	1414 (55,7)
S řidičem	696 (27,4)	697 (27,4)	679 (26,7)	674 (26,5)	356 (14)	355 (13,9)						

■ Vzdálenost od stěny 10 m

OMD051054L

Proud potkávacího světla světlometu

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směrování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

■ Vzdálenost od stěny 10 m

Přední mlhovky

1. Zapněte přední mlhovky, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet ve vyznačené oblasti na obrázku (šrafovaná oblast).

Poziční světla + světla na denní svícení (DRL) (typu LED) nebo poziční světla (typu LED)*

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Výměna žárovky bočních směrovek

Typ A

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Typ B

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Výměna žárovky zadního kombinovaného světla

Typ A

(1) Brzdové a koncové světlo/ Koncové světlo
(2) Zadní ukazatel směru
(3) Zpětný světlomet
(4) Zadní mlhové světlo*
(5) Koncové světlo

Typ B

(1) Brzdové a koncové světlo
(2) Zadní ukazatel směru
(3) Zpětný světlomet
(4) Koncové světlo*
(5) Zadní mlhové světlo*

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Zadní ukazatele směru/Brzdové a koncové světlo

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.

OTF070032

3. Objímku uvolněte ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, až výčnělky na objímce zapadnou do zářezů na sestavě.
4. Žárovku uvolněte z objímky jejím stlačením a otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud výčnělky na žárovce nezapadnou do zářezů na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
5. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
6. Nasaďte objímku do sestavy světlometu vyrovnáním výčnělků na objímce se zářezy v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
7. Nasaďte servisní kryt jeho zatlačením do servisního otvoru.

*Zpětný světlomet/Zadní mlhové světlo/Koncové světlo**

OTF074052

OTF074054

OTF074055

1. Otevřete zavazadlový prostor.
2. Povolte přídržný šroubek krytu víka zavazadlového prostoru a kryt demontujte.
3. Objímku uvolněte ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, až výčnělky na objímce zapadnou do zářezů na sestavě.
4. Žárovku demontujte vytažením v přímém směru.
5. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
6. Nasaďte objímku do sestavy vyrovnáním výčnělků na objímce se zářezy v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
7. Znovu nasaďte kryt v zavazadlovém prostoru zatlačením šroubu.

Výměna přídavného brzdového světla*

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

1. Vytáhněte nahoru sedák sedadla.
2. Odšroubujte matice pod sedadlem, které připojují jednotlivé strany sedadla. A vyjměte jednotlivé strany sedadla ven.

3. Sklopte opěradlo zatažením za odjišťovací knoflík (1). Pevně sklopte opěradlo dopředu a dolů.

OTF070059N

OTF070060N

4. Opatrně vyjměte sloupek C. Pokud byste za sloupek C zatáhli příliš silně, rozbil by se.
5. Odpojte kabel připojený k panelu.

OTF070061N

OTF070062N

6. Demontujte šrouby a odkládací polici.
7. Odstraňte látku a matice.
8. Vyměňte přídavné brzdové světlo za nové.
9. Znovu namontujte odkládací polici, kabel a strany sedadla. Zvedněte a zatlačte opěradlo pevně směrem dozadu, dokud neuslyšíte, že zaklaplo na své místo.
10. Vraťte sedadlo na místo tak, že ho pevně zatlačíte dolů.

Výměna žárovky vnitřního osvětlení ve dveřích

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky

1. Zatlačte na západky a sejměte sklíčko.
2. Odmontujte objímku ze sklíčka.
3. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
4. Vložte do objímky novou žárovku a namontujte objímku na sklíčko.
5. Pečlivě namontujte sklíčko zpět.

Světlo na čtení

Osvětlení kosmetického zrcátka

Osvětlení kabiny

■ Typ A

■ Typ B

OTF074038L/OTF070039/OTF070040

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení odkládací přihrádky

OVG079040/OTF070041/OTF070042

Výměna žárovky vnitřního osvětlení

1. Pomocí plochého šroubováku jemně zatlačte na výřez sklíčka vnitřního osvětlení.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko “OFF”, abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

PÉČE O VZHLED

Péče o vnější část vozu

Obecná péče o vnější část vozu

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo lešticích prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

Péče o lakovaný povrch

Mytí

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit. Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.***
- ***Pokud umýváte boční okna vysokotlakým zařízením, nečiňte tak z příliš velké blízkosti. Voda by mohla skrze okno proniknout do interiéru.***
- ***Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.***

⚠ VAROVÁNÍ - Mokré brzdy

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

OJB037800

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.***
- ***Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.***

Voskování

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje.

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- ***Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.***
- ***Na chromovaných nebo hliníkem anodizovaných částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žíravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.***

Oprava poškozeného laku

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

✻ **POZNÁMKA**

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanesl na opravené nebo vyměněné díly antikorozní ochranu.

Údržba lesklých kovů

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozí naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým želé nebo jiným ochranným prvkem.

Údržba podvozku

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozní ochranou.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užitku. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

⚠ VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba hliníkových nebo chromovaných kol

Hliníková nebo chromovaná kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových nebo chromovaných kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, lešticí směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškrábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových nebo chromovaných kol pokrytých ochranným lakem.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozu proti korozi

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

Nejčastější příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, štěrkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti s vysokým nebezpečím koroze

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.

Vlhko podporuje korozi

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji dochází ke korozi. Například koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit. Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

Jak předcházet korozi

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára je zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.
- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešené , takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

Udržujte sucho ve vaší garáži

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

Udržujte lak a lišty v dobrém stavu

Škrábance nebo odloupnutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus : Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

Nezanedbávejte vnitřek vozu

Vlhkost se může hromadit i pod podlážkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlážky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

Péče o vnitřnÍ část vozu

Obecná péče o vnitřní část vozu

Nedovolte, aby se součásti interiéru dostaly do styku s takovými chemikáliemi jako jsou parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Pokud dojde ke kontaktu takových chemikálií se součástmi interiéru, okamžitě je otřete. Pro podrobnosti o čistění vinylových povrchů viz následující pokyny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité odmašťovače. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.

Čištění čalounění a vnitřního obložení

Vinyl

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače.

Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čistění vinylových povrchů.

Tkaniny

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čistění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čistění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.

Čištění popruhů tříbodového bezpečnostního pásu

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čistění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

Čištění vnitřního povrchu skel

V případě, že došlo k zamlžení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ*

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

(1) Systém řízení emisí klikové skříně
(2) Systém řízení emisí výparů
(3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnou a udržovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s tabulkou údržby v této příručce.

Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESC)

- **Aby se zabránilo nesprávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESC stisknutím tlačítka spínače ESC.**
- **Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESC opětovným stisknutím tlačítka ESC.**

1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PVC do sacího systému.

2. Systém řízení emisí výparů

Systém řízení emisí výparů je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Kanystr

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v kanystru ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v kanystru se vypouštějí do mezinádrže řídicím čisticím solenoidem.

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie a požár. Pro vaši bezpečnost nepoužívejte neautorizované elektrické přístroje.

Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, prošetřete příčinu a nechte ji opravit. V případě, že máte byť jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jeďte pouze s otevřenými okny. Nechte vaše vozidlo neprodleně prohlédnout a opravit.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhlíku (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechnutí může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů*

⚠ VAROVÁNÍ - Oheň

- **V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo, nenechávejte ho běžet na volnoběh, ani s ním nejezděte v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.**
- **Výfukový systém a sytém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit.**

  Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neuzavírejte spodní část vozidla ani nepokrývejte vozidlo antikorozní vrstvou. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.

Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v oddílu „Požadavky na palivo“ v části 1.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalováním.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).
- Neupravujte ani nemanipulujte s jakoukoliv částí motoru či systému kontroly emisí. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným prodejcem Kia.

- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Pokud vám dojde benzín, může špatně fungovat zapalování a výsledkem je velké zatížení katalyzátoru.

Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla. Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

Filtr pevných částic vznětového motoru*

Systém filtru pevných částic vznětového motoru (DPF) odstraňuje výfukové saze tvořené vozidlem.

Narozdíl od jednorázového vzduchového filtru systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné výfukové saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování řídicím systémem motoru a vysoká teplota výfukových plynů vyvolaná běžnými/ztíženými jízdními podmínkami spaluje a odstraňuje nahromaděné výfukové saze.

Pokud však vozidlo jede po delší dobu nízkou rychlostí, nemusí dojít k automatickému odstranění nahromaděných výfukových sazí z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V tomto případě je množství výfukových sazí mimo detekční limit a nemusí dojít k procesu oxidace výfukových sazí řídicím systémem motoru. V takovém případě může blikat indikátor poruchy.

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 - 2000 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy stále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem pevných částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Specifikace & Informace pro zákazníka

Rozměry 8-2
Pneumatiky a disky 8-3
Motor 8-4
Hrubá hmotnost vozidla 8-4
Objem zavazadlového prostoru 8-4
Příkon žárovek 8-5
Doporučená maziva a objemy plnění 8-6
• Doporučená čísla viskozity sae 8-8
Identifikační číslo vozidla (VIN) 8-9
Certifikační štítek vozidla 8-9
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku 8-10
Číslo motoru 8-10
Prohlášení o shodě 8-11

ROZMĚRY

Položka	mm (in)
Celková délka	4845 (190,7)
Celková šířka	1830 (72,0)
Celková výška	1455 (57,3)
Rozchod předních kol	1601 (63,0)*1 / 1595 (62,8)*2 / 1591 (62,6)*3
Rozchod zadních kol	1601 (63,0)*1 / 1595 (62,8)*2 / 1591 (62,6)*3
Rozvor náprav	2795 (110,0)

*1: s pneumatikami R16
*2: s pneumatikami R17
*3: s pneumatikami R18

PNEUMATIKY A DISKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Tlak huštění v barech (psi, kPa)				Utahovací moment šroubů kol, kg•m (lb•ft, N•m)
			Běžná zátěž *1		Maximální zátěž		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneumatika	205/65R16	6,5Jx16	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55R17	6,5Jx17	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	
	225/45R18	7,5Jx18	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	
Kompaktní rezervní pneumatika	T125/80D16	4,0Tx16	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	
	T135/80D17	4,0Tx17	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	

*1 Běžná zátěž: až 3 osoby

❊ Pneumatiky dodané v rámci originální výbavy jsou v souladu s indickou normou IS:15633

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky.

Použití pneumatik různého rozměru může způsobit poškození, nebo nepravidelný běh.

MOTOR

Položka	Benzínový 2,4L	Benzínový 2,0L	Dieselový 1,7L
Zdvihový objem cc	2.359	1.999	1.685
Vrtání x Zdvih mm	88x97	81x97	77,2x90
Pořadí zapalování	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě

HRUBÁ HMOTNOST VOZIDLA

Položka		Benzínový 2,4L	Benzínový 2,0L	Dieselový 1,7L
Hrubá hmotnost vozidla	M/T	2.020kg (4.453lbs)	2.000kg (4.409lbs)	2.050kg (4.519lbs)
	A/T	2.020kg (4.453lbs)	2.000kg (4.409lbs)	2.050kg (4.519lbs)

M/T : Mechanická převodovka
A/T : Automatická převodovka

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Položka	Benzínový 2,4L	Benzínový 2,0L	Dieselový 1,7L
VDA	501*l* (17,7 cu ft)		

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovky			Wattech	Typ žárovky
Vpředu	Přední světlomety (potkávací)		55	H7SL
	Přední světlomety (potkávací) – typ HID*		35	D1S
	Přední světlomety (dálkové)		55	H7L
	Přední směrová světla		21	P21W
	Přední obrysová světla		LED	W5W/LED
	Přední mlhovky*		35/LED	H8L/LED
	Směrová světla*		5/LED	WY5W/LED
	Světla do zatáčky*		55	55
	Denní světla*		LED	LED
Vzadu	Zadní mlhovky*		21	P21W
	Typ se žárovkou	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	21	P21/5W
		Zadní koncová světla (vnitřní)	5	P21/5W
	Typ LED	Zadní brzdová světla (vnější)	LED	LED
		Zadní koncová světla (vnitřní)	LED	LED
	Zadní směrová světla		21	P21W
	Světlo při couvání		16	W16W
	Přídavné brzdové světlo*		LED	LED
	Osvětlení SPZ		5	W5W
Interiér	Světlo na čtení		10	W10W
	Osvětlení kabiny		10	C10W
	Osvětlení toaletního zrcátka		5	C5W
	Osvětlení odkládací přihrádky		5	C5W
	Osvětlení zavazadlového prostoru		5	C5W

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality.
Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodaření s palivem.
Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

Mazivo				Objem	Klasifikace
Motorový olej *1 *2 (vypuštění a znovu naplnění) Doporučení Shell HELIX Motor oils	Benzínový motor	Nu 2,0L		4,3 *l* (4,54 US qt.)	API Service SM*, ILSAC GF-4 a vyšší ACEA A5 a vyšší * Pokud není ve vaší zemi k dispozici motorový olej API SM, můžete použít olej API SL.
		THETA 2,4L		4,9 *l* (5,18 US qt.)	
	Dieselový motor	1,7L	s DPF*3	5,3 *l* (5,60 US qt.)	ACEA C2 a C3
			bez DPF*3	5,3 *l* (5,60 US qt.)	ACEA B4
Kapalina automatické převodovky	Benzínový motor	Nu 2,0L THETA 2,4L		7,1 *l* (7,5 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, Kia genuine ATF SP-IV
		THETA 2,0L T-GDI		7,8 *l* (8,24 US qt.)	ACEA A5 a vyšší/5W-30
Kapalina manuální převodovky	Benzínový motor		Nu 2,0L	1,9 ~ 2,0 *l* (2,01 ~ 2,11 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
			THETA 2,4L	1,8 ~ 1,9 *l* (1,9 ~ 2,0 US qt.)	
	Dieselový motor		U2-1,7	1,8 ~ 1,9 *l* (1,9 ~ 2,0 US qt.)	

Mazivo			Objem	Klasifikace
Kapalina posilovače řízení			0,9 *l* (0,95 US qt.)	PSF-4
Chladicí kapalina	Benzínový motor	A/T*5	6,5 *l* (6,87 US qt.)	Mix nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi ethylen glykolu určená pro hliníkové chladiče)
		M/T*4	6,6 *l* (6,97 US qt.)	
	Dieselový motor	A/T*5	6,6 *l* (6,97 US qt.)	
		M/T*4	6,6 *l* (6,97 US qt.)	
Brzdová kapalina/kapalina spojky			0,7~0,8 *l* (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo			70 *l* (18,49 US gal.)	Viz oddíl “Požadavky na palivo” uvedený v části 1.

*1 Doporučená čísla viskozity SAE viz.

*2 Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením „ Energy Conserving Oil“ (energii uchovávající olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

*3 Filtr pevných částic vznětového motoru

*4 MT : Manuální převodovka

*5 AT : Automatická převodovka

Doporučená čísla viskozity SAE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnících zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv. To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písečném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita.

Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru.

Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje.

Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

Rozsah teplot pro čísla viskozity SAE

Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej pro benzínový motor		0W-40, 5W-20*1, 5W-30, 5W-40								
Motorový olej pro dieselový motor (1,7L)		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

*1 : Pro větší úsporu paliva se doporučuje používat motorový olej se stupněm viskozity SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Nicméně, pokud není tento motorový olej dostupný ve vaší zemi, vyberte si odpovídající motorový olej z tabulky viskozity.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA*

Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU

OMG055004

Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu.

Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

ČÍSLO MOTORU

OTF080003N/OYF082009/OYF081013N/OTFS082006

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

CE 0678

CE0678

Rádiové frekvence používané součástmi tohoto vozidla jsou ve shodě s požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na webových stránkách společnosti Kia na adrese http://www.kia-hotline.com

Rejstřík

A

Airbagy - doplňkový zádržný bezpečnostní systém ·····3-42
Boční airbagy ·····3-54
Dodatečná bezpečnostní opatření ·····3-63
Hlavové airbagy ·····3-55
Jak funguje systém airbagů ·····3-43
Péče o SRS systém ·····3-62
Přední airbag řidiče a spolujezdce ·····3-49
Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy ·····3-64
Srs komponenty a funkce ·····3-46
Varovná kontrolka airbagu ·····3-45
Varovná nálepka airbagu ·····3-64
Audio systém ·····4-165
Anténa ·····4-165
Dálkové ovládání audiosystému ·····4-166
Port AUX, USB a iPod® ·····4-167
Automatická převodovka ·····5-19
Dobré praktiky jízdy ·····5-24
Ovládání automatické převodovky ·····5-19

B

Baterie ·····7-52
Dobíjení baterie ·····7-54
Obnovení nastavení ·····7-55
Označení kapacity baterie (například) ·····7-54
Pro optimální provoz baterie ·····7-52
Bezpečnostní pásy ·····3-18
Bezpečnostní pás s předepínačem ·····3-25
Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy ·····3-27
Péče o bezpečnostní pásy ·····3-30
Zádržný systém bezpečnostních pásů ·····3-18
Brzdová a spojková kapalina ·····7-39
Kontrola hladiny brzdové kapaliny/kapaliny spojky ·····7-39
Brzdový systém ·····5-27
Antiblokační brzdový systém (ABS) ·····5-40
AUTO HOLD ·····5-38
Elektrická parkovací brzda (EPB) ·····5-31
ESC (Elektronické řízení stability) ·····5-43
Nouzová brzda ·····5-37
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) ·····5-48
Parkovací brzda ·····5-29
Posilovač brzd ·····5-27
Řízení stability vozidla (VSM) ·····5-47
Signál nouzového zastavení (ESS) ·····5-48
Správné způsoby brzdění ·····5-49
Varování systému ·····5-34, 5-35, 5-36

C

Certifikační štítek vozidla ····· 8-9

Č

Číslo motoru ····· 8-10
Čistič vzduchu ····· 7-44
Výměna filtru ····· 7-44

D

Dálkové ovládání centrálního zamykání ····· 4-9
Podmínky použití dálkového ovládání ····· 4-10
Použití systému dálkového ovládání ····· 4-9
Výměna baterie ····· 4-11
Dětský zádržný systém ····· 3-31
Použití dětského zádržného systému ····· 3-33
Doporučená maziva a objemy plnění ····· 8-6
Doporučená čísla viskozity sae ····· 8-8

H

Hmotnost vozu ····· 5-102
Hrubá hmotnost vozidla ····· 8-4

Ch

Chladicí kapalina motoru ····· 7-36
Kontrola hladiny chladicí kapaliny ····· 7-36
Výměna chladicí kapaliny ····· 7-38

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) ····· 8-9
Integrovaný systém ovládání režimu jízdy ····· 5-67
Omezení provozu systému Active ECO ····· 5-68
Pokud je režim Active ECO aktivovaný ····· 5-68
Režim ECO (Active ECO) ····· 5-67
Režim jízdy ····· 5-67

J

Jak používat tuto příručku ····· 1-2
Označené hvězdičkou (xxxx*) ····· 1-2
Jízda v zimě ····· 5-89
Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní ····· 5-91
Mějte s sebou nouzové vybavení ····· 5-92
Nenechte zamrznout parkovací brzdu ····· 5-92
Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů. ····· 5-92
Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu ····· 5-91
Při jízdě na sněhu a ledu ····· 5-89

Pro zabránění zamrznutí zámků ····· 5-92
Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na spodku ····· 5-92
Zkontrolujte baterii a kabely ····· 5-91
Zkontrolujte svíčky a zapalování ····· 5-91
Jízda za mimořádných podmínek ····· 5-85
Jízda mimo silnici ····· 5-87
Jízda v dešti ····· 5-87
Jízda v noci ····· 5-86
Jízda v zaplavených oblastech ····· 5-87
Jízda vyšší rychlostí ····· 5-88
Jízda za nebezpečných podmínek ····· 5-85

K

Kamera pro pohled za vozidlo ····· 4-110
Kapalina posilovače řízení ····· 7-40
Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení ····· 7-40
Kapalina do ostřikovačů ····· 7-42
Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů ····· 7-42
Kapota ····· 4-31
Otevření kapoty ····· 4-31
Zavření kapoty ····· 4-31
Klíče ····· 4-5
Imobilizér ····· 4-7
Použití klíče ····· 4-5
Zaznamenejte si číslo svého klíče ····· 4-5
Kontrolky a indikátory ····· 4-78
Kontrolky ····· 4-88
Varovné kontrolky ····· 4-78

L

LCD displej ····· 4-58
A/V mode (režim A/V) ····· 4-64
Režim servisu ····· 4-59
Režim uživatelského nastavení ····· 4-61
Režimy lcd displeje (pro sdružený přístroj typu B) ····· 4-58
Turn by turn mode (režim navigace) ····· 4-64
Varovné zprávy ····· 4-65
Lišty stěračů ····· 7-48
Kontrola lišt stěračů ····· 7-48
Výměna lišt stěračů ····· 7-48

M

Manuální převodovka ····· 5-16
Dobré praktiky jízdy ····· 5-18
Ovládání manuální převodovky ····· 5-16
Motor ····· 8-4
Motorový prostor ····· 2-6/7-3

N

Nouzové startování ····· 6-5
Startování motoru spouštěcími kabely ····· 6-5
Startování motoru tlačením vozidla ····· 6-7

O

Objem zavazadlového prostoru ····· 8-4
Odkládací prostory ····· 4-155
Chladicí přihrádka ····· 4-156
Držák na slunecní brýle ····· 4-157
Odkládací přihrádka ····· 4-156
Přihrádka ve středové konzoli ····· 4-155
Zavazadlová síť držák ····· 4-158
Odmrazovač ····· 4-128
Odmrazovač čelního okna ····· 4-128
Odmrazovač zadního skla ····· 4-128
Odmrazování a odmlžování předního skla ····· 4-149
Automatický systém kontroly klimatu ····· 4-150
Manuální systém kontroly klimatu ····· 4-149
Odmlžování ····· 4-151
Okna ····· 4-26
Automatické spuštění okna (okno dveří řidiče) ····· 4-28
Elektricky ovládaná okna ····· 4-27
Olej v motoru ····· 7-34
Výměna motorového oleje a filtru ····· 7-35

P

Palivový filtr (pro dieselové motory) ····· 7-41
Odvzdušnění palivového filtru ····· 7-41
Vložka palivového filtru ····· 7-41
Vypouštění vody z palivového filtru ····· 7-41
Palubní počítač ····· 4-73
Přehled ····· 4-73
Spotřeba paliva ····· 4-75
Parkovací asistent ····· 4-93
Autodiagnostika ····· 4-97
Použití systému parkovacího asistenta ····· 4-93
Překážky fungování systému parkovacího asistenta ····· 4-95
Parkovací brzda ····· 7-43
Kontrola parkovací brzdy ····· 7-43
Páté dveře ····· 4-23
Lanko pro nouzové otevření zavazadlového prostoru ····· 4-24
Nouzové bezpečnostní uvolnění zavazadlového prostoru ····· 4-25
Otevírání zavazadlového prostoru ····· 4-23
Zavření zavazadlového prostoru ····· 4-24
Péče o vzhled ····· 7-103
Péče o vnější část vozu ····· 7-103
Péče o vnitřnÍ část vozu ····· 7-108
Plánovaná běžná údržba ····· 7-10
Pneumatiky a disky ····· 7-56 / 8-3
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik ····· 7-56
Kontrola tlaku v pneumatikách ····· 7-58

Označení na straně pneumatiky ····· 7-63
Péče o pneumatiky ····· 7-56
Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky ····· 7-67
Přilnavost pneumatiky ····· 7-62
Seřízení kol a vyvážení ····· 7-60
Údržba ····· 7-62
Výměna disků ····· 7-62
Výměna pneumatik ····· 7-60
Záměna pneumatik ····· 7-59
Pohled na vozidlo ····· 2-2
Pojistky ····· 7-68
Motorový prostor (kryt pólu baterie) ····· 7-75
Motorový prostor (náhradní pojistka panel) ····· 7-76
Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru ····· 7-74
Popis panelu pojistek/relé ····· 7-73
Vnitřní strana panelu ····· 7-73
Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu ····· 7-69
Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru ····· 7-71
Pokud máte defektní pneumatiku ····· 6-15
Instrukce pro zvedání ····· 6-15
Utahovací moment matic kol ····· 6-19
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky ····· 6-16
Výměna pneumatik ····· 6-16
Pokud motor nelze nastartovat ····· 6-4
Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu ····· 6-4
Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje ····· 6-4
Pokud se motor přehřeje ····· 6-8
Polohy klíče ····· 5-6
Osvětlený spínač zapalování ····· 5-6
Polohy spínače zapalování ····· 5-6
Startování motoru ····· 5-7
Požadavky na palivo ····· 1-3
Benzínový motor ····· 1-3
Naftový motor ····· 1-5
Před jízdou ····· 5-4
Nutné kontroly ····· 5-4
Před nastartováním ····· 5-4
Před nasednutím do vozidla ····· 5-4
Přehled palubní desky ····· 2-5
Přehled vnitřního vybavení ····· 2-4
Příkon žárovek ····· 8-5
Přístrojová deska ····· 4-50
Indikátor zařazeného převodového stupně ····· 4-56
Nastavení přístrojové desky ····· 4-51
Ovládání lcd displeje ····· 4-51
Ukazatele ····· 4-52
Prohlášení o shodě ····· 8-11

R

Rozměry ····· 8-2

S

Sedadla ····· 3-2
Kapsa v opěradle ····· 3-12
Opěrka hlavy ····· 3-8
Seřizování předních sedadel ····· 3-5
Seřizování zadních sedadel ····· 3-12
Vyhřívání sedadel ····· 3-10
Vyhřívání sedadel ····· 3-17
Vzduchem chlazené sedadlo ····· 3-11
Servisní služby ····· 7-6
Odpovědnost vlastníka ····· 7-6
Preventivní opatření v motorovém prostoru (Dieselový motor) ····· 7-7
Upozornění týkající se údržby uživatelem ····· 7-6
Smart klíč ····· 4-13
Funkce smart klíče ····· 4-13
Upozornění ohledně smart klíče ····· 4-15
Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci ····· 4-14
Stěrače a ostřikovače ····· 4-119
Ostřikovače předního skla (přední) ····· 4-121
Stěrače čelního skla (přední) ····· 4-120
Střešní okno ····· 4-36
Nové nastavení střešního okna ····· 4-39
Posouvání střešního okna ····· 4-37
Sluneční stínítko ····· 4-37
Vyklápění střešního okna ····· 4-37
Zavření střešního okna ····· 4-38
Světla ····· 4-111
Chytré světlo do zatáčky ····· 4-111
Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu ····· 4-111
Funkce úspory baterie ····· 4-111
Ostřikovače světlometů ····· 4-118
Ovládání světel ····· 4-112
Ovládání dálkových světel ····· 4-114
Nastavení výšky světlometů ····· 4-117
Přední mlhovky ····· 4-116
Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu ····· 4-115
Světla denního provozu ····· 4-112
Zadní mlhovky ····· 4-117
Změna strany ····· 4-112
Systém Active ECO ····· 5-66
Funkce systému Active ECO ····· 5-66
Když je systém Active ECO aktivovaný ····· 5-66
Omezení provozu systému Active ECO ····· 5-66
Systém automatické klimatizace ····· 4-138
Automatické topení a klimatizace ····· 4-139
Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru ····· 4-148
Ovládání systému ····· 4-146
Ručně ovládané topení a klimatizace ····· 4-140
Vzduchový filtr klimatizace ····· 4-148
Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS) ····· 4-98
Další pokyny (zprávy) ····· 4-108
Jak systém funguje ····· 4-102

Kdy nelze systém použít ····· 4-99
Porucha systému ····· 4-109
Provozní podmínky ····· 4-99
Systém ISG ····· 5-60
Aktivace systému ISG ····· 5-64
Auto start ····· 5-62
Automatické zastavení ····· 5-60
Podmínky provozu systému ISG ····· 5-63
Poruchy systému ISG ····· 5-64
Systém manuální klimatizace ····· 4-129
Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru ····· 4-137
Ovládání systému ····· 4-135
Topení a klimatizace ····· 4-130
Vzduchový filtr klimatizace ····· 4-137
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) ····· 6-9
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách ····· 6-10
Kontrolka poruchy systému TPMS (monitorování tlaku v pneumatikách) ····· 6-12
Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem ····· 6-10
Výměna pneumatiky se systémem TPMS ····· 6-13
Systém omezení rychlosti ····· 5-57
Nastavení omezení rychlosti ····· 5-57
Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně ····· 5-59
Spínač omezení rychlosti ····· 5-57
Systém řízení emisí ····· 7-109
Systém kontroly emisí klikové skříně ····· 7-109
Systém řízení emisí výparů ····· 7-109
Systém řízení výfukových emisí ····· 7-110
Systém rozpoznání slepých úhlů (BSD) ····· 5-76
BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů)/ LCA (Asistent při změně jízdního pruhu) ····· 5-77
Kdy nelze systém použít ····· 5-81
RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání) ····· 5-79
Systém udržování vozidla v jízdním pruhu ····· 5-69
Aktivace LKAS ····· 5-70
Funkce LKAS ····· 5-70
Poruchy LKAS ····· 5-74
Spínač výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS) ····· 5-75
Systém zabezpečení proti krádeži ····· 4-16
Aktivovaný stav ····· 4-16
Deaktivovaný stav ····· 4-18
Stav, kdy se alarm rozezní ····· 4-17
Systém zapamatování nastavení polohy řidiče ····· 4-40
Funkce snadného přístupu ····· 4-41
Ukládání nastavení polohy do paměti pomocí tlačítek ve dveřích ····· 4-40

Š

Štítek se specifikací pneumatik/tlaku ····· 8-10

T

Tažení ····· 6-23
Nouzové tažení ····· 6-24
Odnímatelný tažný hák (přední) ····· 6-24
Odtahová služba ····· 6-23
Tažení přívěsu ····· 5-93
Bezpečnostní řetězy ····· 5-95
Brzdy přívěsu ····· 5-95
Jízda s přívěsem ····· 5-96
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs ····· 5-100
Tažné zařízení ····· 5-95
Údržba při tažení přívěsu ····· 5-99
Tlačítko nastartování/zastavení motoru ····· 5-10
Osvětlené tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru ····· 5-10
Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru ····· 5-10

U

Udržování rychlosti jízdy ····· 5-51
Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem ····· 5-54
Snížení nastavené rychlosti tempomatu ····· 5-54
Spínač tempomatu ····· 5-52
Nastavení rychlosti jízdy ····· 5-52
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 40 km/h ····· 5-55
Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů ····· 5-55
Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně ····· 5-56
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu ····· 5-53

Ú

Údržba prováděná vlastníkem ····· 7-8
Plán údržby prováděné vlastníkem ····· 7-8
Úsporná jízda ····· 5-83

V

V případě nouze za jízdy ····· 6-3
Máte-li defektní pneumatiku ····· 6-3
Pokud během jízdy zhasne motor ····· 6-3
Pokud se motor zastaví na křižovatce ····· 6-3
Varovný signál ····· 6-2
Nouzové blikače ····· 6-2
Víko palivové nádrže ····· 4-33
Nouzové otevření palivové nádrže ····· 4-35
Otevírání palivového filtru ····· 4-33
Zavírání palivové nádrže ····· 4-33
Vítací systém ····· 4-127
Bezpečná cesta k domovu ····· 4-127
Osvětlení interiéru ····· 4-127
Vítací světlo ····· 4-127
Vnitřní osvětlení ····· 4-123
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru ····· 4-123
Osvětlení kabiny ····· 4-124
Osvětlení kosmetického zrcátka ····· 4-125
Osvětlení odkládací přihrádky ····· 4-126
Světlo na čtení ····· 4-123
Světlo pro nastupování a vystupování ····· 4-125
Světlo v zavazadlovém prostoru ····· 4-125
Vnitřní vybavení ····· 4-159
Digitální hodiny ····· 4-163
Držák na nápoje ····· 4-160
Popelník ····· 4-159
Sluneční clona ····· 4-161
Uchycení koberečku na podlaze ····· 4-162
Věšák na šaty ····· 4-164
Volant ····· 4-42
Elektronický posilovač řízení ····· 4-42
Klakson ····· 4-45
Naklopení volantu ····· 4-43
Posilovač řízení ····· 4-43
Vyhřívaný volant ····· 4-44
Vyprošťování vozidla ····· 5-85
Plynulé projíždění zatáček ····· 5-86
Vysvětlení položek plánované údržby ····· 7-30
Vzduchový filtr klimatizace ····· 7-46
Kontrola filtru ····· 7-46
Výměna filtru ····· 7-46

Z

Zajíždění vozidla ····· 1-6
Zámky dveří ····· 4-19
Dětské pojistka v zadních dveřích ····· 4-22
Ovládání zámků dveří zevnitř vozu ····· 4-19
Systém blokování dveří ····· 4-22
Systém odemykání dveří při nárazu ····· 4-21
Systém zamků dveří reagující na rychlost ····· 4-21
Zapalovač cigaret ····· 4-159
Zásuvka ····· 4-161

Ž

Žárovky ····· 7-88
Směrování předních a mlhových světel ····· 7-92
Výměna přídavného brzdového světla ····· 7-99
Výměna žárovky bočních směrovek ····· 7-96
Výměna žárovky předního světla, parkovacího světla, směrovek, předních mlhovek, chytré světlo do zatáčky ····· 7-89
Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky ····· 7-101
Výměna žárovky vnitřního osvětlení ····· 7-102
Výměna žárovky vnitřního osvětlení ve dveřích ····· 7-101
Výměna žárovky zadního kombinovaného světla ····· 7-97
Zrcátka ····· 4-46
Vnější zpětné zrcátko ····· 4-47
Vnitřní zpětné zrcátko ····· 4-46